



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



MIT  
MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI



Italiadomani  
PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA



Regione Lombardia

Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche



FERROVIENORD  
FNM GROUP



un progetto di  
FNM FERRROVIENORD FNM GROUP

CODICE  
COMMESSA

LIVELLO  
PROGETTAZIONE

D.P.R.  
207/10

PROGRESSIVO  
ELABORATO

CATEGORIA  
OPERA

NUMERO  
OPERA

REVISIONE

SCALA

B 3 5

D

C

0 0 1

I T

0 2

R 0

---

Impianto di produzione, stoccaggio e distribuzione  
di idrogeno di Edolo  
Progetto Definitivo

Relazione fotografica stato di fatto

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3		-		
	2		-		
	1		-		
	0	Lug. 2024	PRIMA EMISSIONE		

FERROVIENORD

APPALTATORE



Progettista



BTP INFRASTRUTTURE S.p.A.

Via di Torre Rosa 66 - 00165 ROMA  
☎ (+39) 06 8710088 ✉ info@btpinfra.it  
Web: www.btpinfrastrutture.com

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
L. Blesio	P. Turbolente	N. Sharigja	09/07/2024
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE			AGG.

# **“RELAZIONE FOTOGRAFICA STATO DI FATTO”**

---

## Sommario

<b>1.    <i>PREMESSA</i></b>	<b>3</b>
<b>2.    <i>RILIEVO FOTOGRAFICO</i></b>	<b>5</b>

## 1. PREMESSA

La seguente relazione tecnica viene redatta al fine di fornire indicazioni sullo stato di fatto dell'area dove sorgerà il nuovo impianto di produzione, stoccaggio e distribuzione di idrogeno in comune di Edolo (BS).

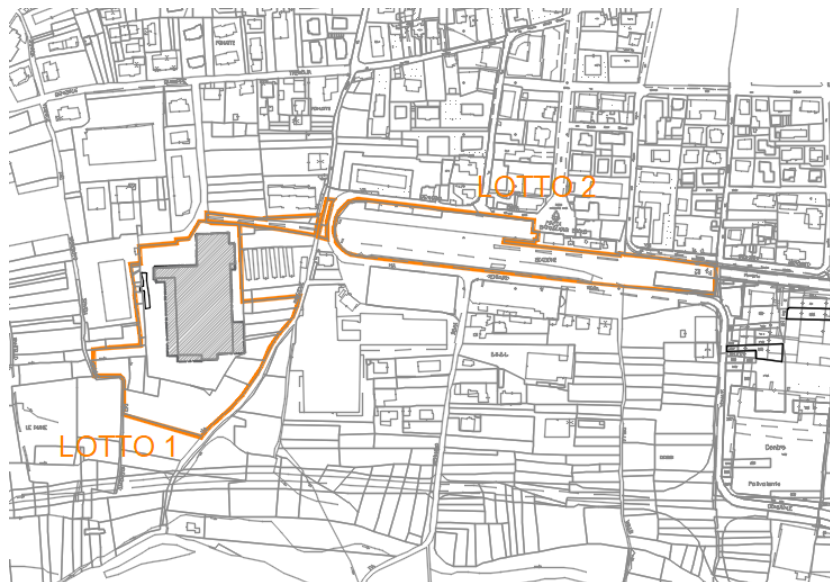


Figure 1 - vista d'insieme

Gli interventi interessano due zone:

- LOTTO 1, sito tra Via Industriale e Via Rassiche, in cui è in previsione la demolizione dell'attuale capannone che interessa quasi l'intera area, per la realizzazione di una nuova area di stoccaggio idrogeno, fabbricato per alloggio e sosta dei carri bombolai, locale in cemento armato per l'alloggio dei compressori dell'impianto e altri accessori utili alla gestione ed al controllo dell'impianto;
- LOTTO 2, ubicato all'interno dell'area della stazione ferroviaria, in cui verrà realizzare una banchina sulla quale verranno alloggiati i dispenser per l'erogazione di idrogeno ai treni, e 4 colonnine elettriche per la ricarica delle motrici. Per dettagli si rimanda alle specifiche planimetrie di progetto.

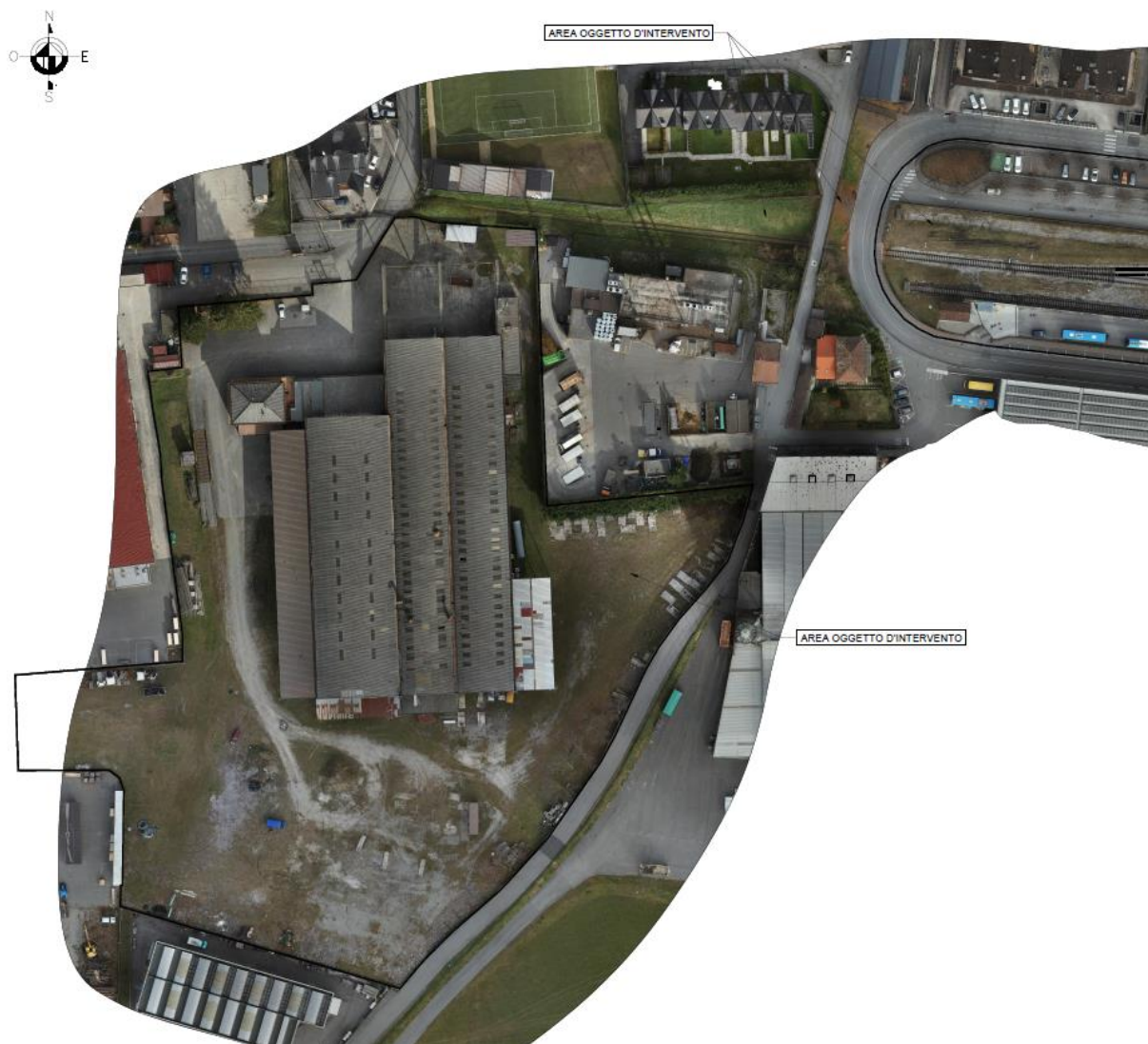


Figure 2 - Planimetria dell'intervento

Il Lotto 1 interessa complessivamente una superficie di circa 23.000 mq.

.

Il Lotto 2 interessa una superficie di circa 16.911,00 mq.



## 2. RILIEVO FOTOGRAFICO

A seguire si riportano i punti focali delle foto e le relative istantanee.

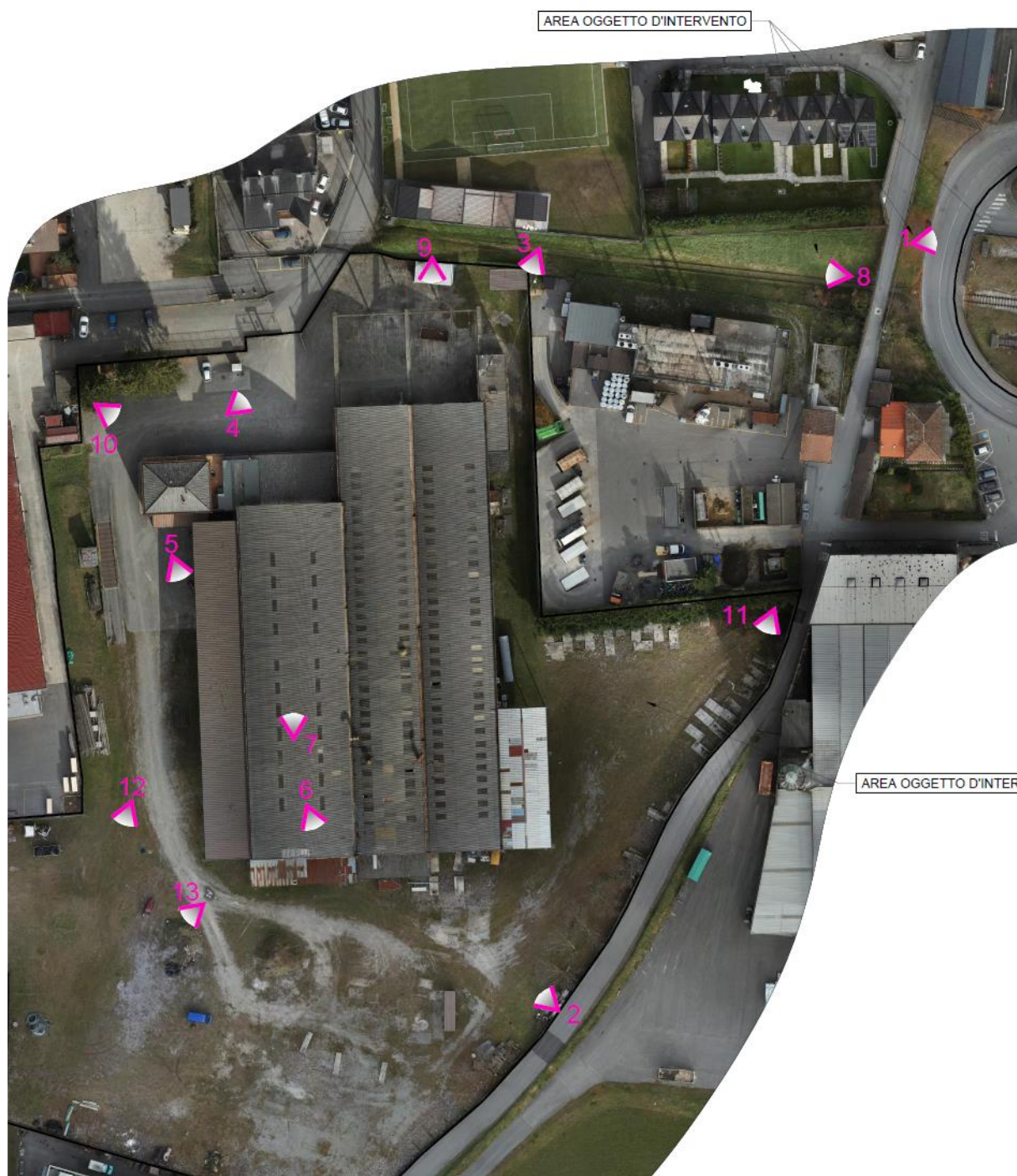


Figura 1



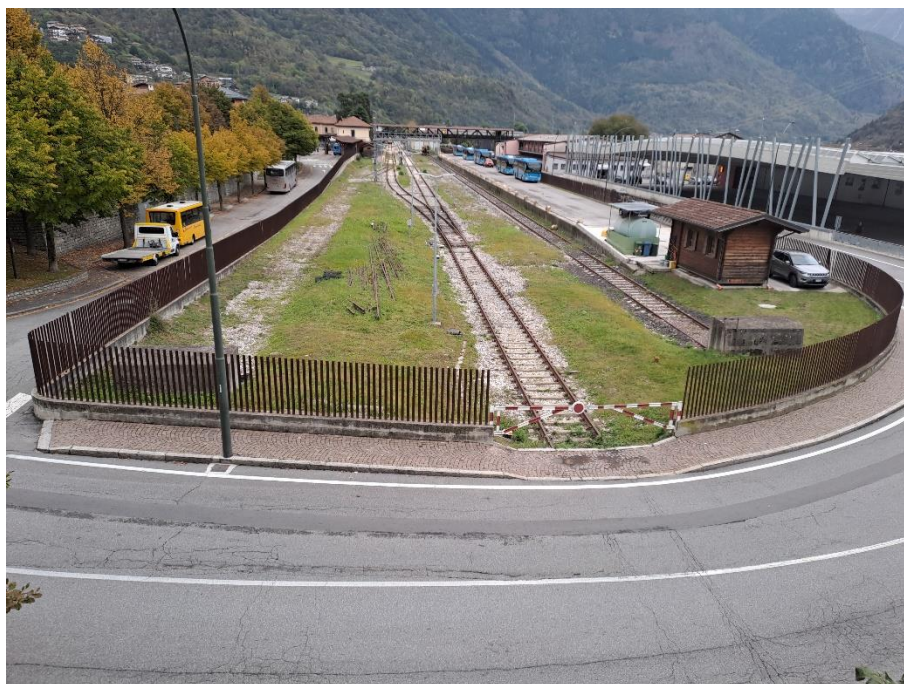


Foto 1



Foto 2





Foto 3



Foto 4





Foto 5



Foto 6





Foto 7



Foto 8





Foto 9



Foto 10



Foto 11





Foto 12



Foto 13