

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 18 - 2024

MODIFICHE AL FASCICOLO LINEE

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **04.00** del giorno **01 luglio 2024**.

2. GENERALITÀ

Con la presente Circolare Territoriale si apportano le seguenti modifiche al Fascicolo linee:

- articolo 14. - aggiornamento riguardante le segnalazioni dei guasti e delle anomalie;
- articolo 15. - aggiornamento riguardante i periodi di sospensione del servizio.

3. ABROGAZIONI

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., la Circolare Territoriale n° 35/2023 è abrogata.

MODIFICHE APPORTATE AL FASCICOLO LINEE

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., le pagine 5/6, 27/28 e 29/30 del Fascicolo linee sono sostituite dalle corrispondenti pagine allegate alla presente Circolare Territoriale.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
56	CT n° 17/2023	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 71/72, 77/78, 195/196.	08/07/2023
57	CT n° 18/2023	5/6, 7/8, 9/10, 23/24, 27/28, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	23/07/2023
58	CT n° 20/2023	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	12/08/2023
59	CT n° 21/2023	5/6, 63/64, 65/66, 161/162, 163/164, 175/176.	30/08/2023
60	CT n° 24/2023	5/6, 80/81.	10/09/2023
61	CT n° 25/2023	5/6, 73/74.	11/09/2023
62	CT n° 30/2023	5/6, 11/12, 73/74, 99/100, 101/102, 161/162, 165/166, 233/234, 235/236, 237/238.	10/12/2023
63	CT n° 31/2023	5/6, 73/74.	12/12/2023
64	CT n° 32/2023	5/6, 77/78, 123/124.	21/12/2023
65	CT n° 33/2023	5/6, 81/82.	27/12/2023
66	CT n° 35/2023	5/6, 29/30.	01/01/2024
67	CT n° 36/2023	5/6, 75/76.	18/01/2024
68	CT n° 38/2023	5/6, 77/78.	20/01/2024
69	CT n° 01/2024	5/6, 13/14, 63/64, 251/252.	10/02/2024
70	CT n° 02/2024	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	22/02/2024
71	CT n° 04/2024	5/6, 71/72, 77/78, 195/196.	01/03/2024
72	CT n° 05/2024	5/6, 77/78.	09/03/2024
73	CT n° 06/2024	5/6, 75/76.	11/03/2024
74	CT n° 07/2024	5/6, 71/72, 73/74.	23/03/2024
75	CT n° 08/2024	5/6, 77/78.	13/04/2024
76	CT n° 10/2024	5/6, 151/152, 153/154, 155/156.	20/04/2024
77	CT n° 11/2024	5/6, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	22/04/2024
78	CT n° 12/2024	5/6, 83/84.	18/05/2024
79	CT n° 15/2024	5/6, 9/10, 15/16, 17/18, 25/26, 79/80, 95/96, 97/98, 151/152, 153/154, 155/156, 157/158, 159/160, 223/224, 225/226, 227/228, 229/230, 231/232.	01/06/2024
80	CT n° 16/2024	5/6, 77/78.	09/06/2024
81	CT n° 18/2024	5/6, 27/28, 29/30.	01/07/2024

14. GUASTI E ANORMALITÀ AGLI IMPIANTI, ALLE APPARECCHIATURE E ALL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

14.1. GENERALITÀ

1. Le segnalazioni dei guasti e delle anomalie relative:

- agli impianti (di sicurezza, di segnalamento, di alimentazione, di supervisione della circolazione, ecc...);
 - alle apparecchiature (telefoni, telecamere, ecc...);
 - all'infrastruttura ferroviaria (armamento, linea aerea di contatto, fabbricati, manufatti, opere d'arte, ecc...),
- che possano arrecare pregiudizio alla sicurezza e alla regolarità della circolazione dei treni devono essere tempestivamente comunicate, a cura del personale delle stazioni e delle fermate (indipendentemente dalla società di appartenenza) nonché dal personale di linea, all'atto dell'insorgere del guasto o dell'anormalità oppure della sua rilevazione, con avviso verbale al COM. Inoltre, i guasti e le anomalie relative ai mezzi d'opera e quelle che possono avere determinato l'insorgenza di un'emergenza a carattere ambientale, devono essere tempestivamente comunicate al COM con le modalità di cui sopra.

Tutte le altre segnalazioni dei guasti e delle anomalie devono essere tempestivamente comunicate con avviso verbale al PCV.

Le anomalie rilevate dal personale dei treni devono essere comunicate al DM della successiva stazione, oppure al DCO sulle linee o tratte di linea esercitate in telecomando, e da quest'ultimi al COM.

Dei guasti e delle anomalie riscontrati deve essere fatta apposita relazione sul modulo 0245, specificando l'ora in cui si sono verificati, i provvedimenti relativi alla circolazione adottati e l'ora dell'avvenuto ripristino.

Nelle località di servizio munite di postazione operativa SDE, le segnalazioni dei guasti e delle anomalie al COM devono avvenire tramite tale sistema.

2. In caso di guasti e di anomalie che possano arrecare pregiudizio alla sicurezza e alla regolarità della circolazione dei treni, oltre alla segnalazione prevista dal precedente comma 1., il personale delle stazioni e delle fermate deve avvisare verbalmente anche il DCC; quest'ultimo deve provvedere a estendere l'avviso al Funzionario e al Dirigente di turno reperibili.

L'avviso di cui sopra deve essere fatto anche alla cessazione dei guasti e delle anomalie.

Qualora gli inconvenienti siano di una certa gravità, il DCC deve darne immediato avviso anche ai referenti delle IF interessate.

3. Il COM/PCV, ricevuta la segnalazione di guasto o di anomalie prevista dal precedente comma 1., deve registrare, nel sistema informatico dedicato, i dati per la richiesta di intervento dell'agente incaricato dei settori manutentivi dell'infrastruttura ferroviaria per la relativa riparazione.

Nel sistema informatico le suddette segnalazioni sono contraddistinte da un numero progressivo che deve essere comunicato, a cura del COM/PCV al richiedente, all'atto della segnalazione stessa (il personale delle stazioni e delle fermate deve indicare il suddetto numero nella relazione sul modulo 0245).

Il personale delle stazioni e delle fermate può controllare lo stato delle segnalazioni e dei relativi interventi mediante un'apposita interfaccia con il sistema stesso.

Il personale delle stazioni e delle fermate sprovviste di postazione informatica possono controllare lo stato delle segnalazioni tramite il COM/PCV, il DM della successiva stazione oppure il DCO.

4. L'agente incaricato dei settori manutentivi dell'infrastruttura ferroviaria, a seguito dell'ultimazione dell'intervento, deve registrare la relativa riparazione tramite il sistema informatico dedicato installato sul dispositivo mobile in dotazione oppure tramite la struttura di appartenenza.

In caso di intervento del personale delle imprese esterne, l'ultimazione dello stesso deve essere registrato, nel sistema informatico dedicato, dalla competente struttura del GI che coordina il relativo intervento.

5. Qualora il guasto o il danneggiamento agli impianti, alle apparecchiature e all'infrastruttura ferroviaria sia stato causato da persone, veicoli o mezzi estranei al servizio, il personale del GI che riscontra l'anormalità deve accertare le infrazioni alle norme in materia di Polizia Ferroviaria secondo quanto previsto dal DPR 11/07/1980, n° 753.

Nel caso in cui non sia stato possibile accertare l'identità del trasgressore o individuare il veicolo o il mezzo oggetto dell'infrazione, il suddetto personale deve effettuare la relativa denuncia all'Autorità competente; una copia della denuncia, vistata dall'Autorità competente, deve essere inviata alla competente struttura del GI per i provvedimenti di competenza.

14.2. UTENZE TELEFONICHE ASSEGNATE AL COORDINATORE OPERATIVO MANUTENZIONE

UTENTE	FISSO	MOBILE
COM	912 815 2638	347 2330986

15. TRATTE DI LINEA CON PERIODI DI SOSPENSIONE DEL SERVIZIO (1) (2)

TRATTE DI LINEA	SOSPENSIONE		PERIODICITÀ
	Dalle ore	Alle ore	
Novate Milanese - Saronno	01.00	04.40	Tutti i giorni
Saronno - Varese Nord	23.50	05.10	Tutti i giorni
Varese Nord - Laveno Mombello Lago	22.30	05.30	Giorni feriali escluso il sabato
	22.30	06.00	Sabato
	22.30	06.30	Giorni festivi
Saronno - Como Lago	23.50	05.05	Tutti i giorni
Vanzaghello-Magnago - Novara Nord	22.00	06.00	Tutti i giorni
Seregno - Saronno	23.00	05.50	Tutti i giorni
Palazzolo Milanese - Seveso	01.00	04.40	Giorni feriali escluso il sabato
	01.00	05.10	Sabato
	01.00	05.50	Giorni festivi
Seveso - Camnago-Lentate	01.30	05.00	Tutti i giorni
Seveso - Meda	01.50	05.10	Tutti i giorni
Brescia - Iseo	22.30	05.00	Tutti i giorni
Iseo - Breno	22.05	05.05	Tutti i giorni
Breno - Edolo	21.00	05.45	Tutti i giorni
Rovato FN - Bornato-Calino	22.30	04.50	Tutti i giorni

(1) Salvo eventi programmati o per esigenze di servizio.

(2) In riferimento alla Prescrizione di Esercizio n° 06/2023, la manovra degli enti tramite l'apparato centrale da parte del personale dei settori manutentivi dell'infrastruttura ferroviaria, nei periodi di sospensione del servizio, è possibile solo nelle stazioni di: Garbagnate Milanese, Tradate, Malnate, Varese Nord, Varese Casbeno, Barasso - Comerio, Cocquio Trevisago, Cittiglio, Laveno Mombello Lago, Fino Mornasco, Como Camerlata, Como Borghi, Como Lago, Turbigo, Galliate, Seveso, Brescia, Brescia Borgo San Giovanni, Castegnato, Passirano, Bornato - Calino, Borgonato - Adro, Iseo, Sale Marasino, Marone - Zone, Pisogne, Pian Camuno - Gratacasolo, Darfo - Corna, Cogno - Esine, Cividate - Malegno, Breno, Capo di Ponte, Cedegolo, Malonno, Edolo e Rovato FN.

16. STAZIONI DISABILITATE DAL SERVIZIO MOVIMENTO

Per memoria