

Volume di scavo determinato come differenza tra volume terreno di progetto ed esistente, entrambi calcolati sulla base del DTM predisposto sulla base delle quote di rilievo.

Volume di terreno esistente (A) 120.445,75 m³
Volume di terreno di progetto (B) 116.616,63 m³
Volume di scavo (A-B) 3.829,12 m³

Determinazione del volume di terreno esistente (A), calcolato sulla base del DTM predisposto sulla base delle quote di rilievo. Si detraggono dal calcolo i volumi demoliti non costituenti terreno (asfalti, sottofondi, cordoli, etc...)

Volume terreno esistente, calcolato al di sopra della quota minima di 186 m. slm: 121.402,00 m³

a detrarre:	Par.ug	Lung.	Larg.	H/peso	Quantità
MISURAZIONI:					
Vedi voce n° 6 [m ² 380,00]				0,06	-22,80 m ³
Vedi voce n° 7 [m ² 505,50]					-505,50 m ³
Vedi voce n° 8 [m ² 109,20]					-109,20 m ³
Vedi voce n° 9 [m ² 312]					-312,00 m ³
Vedi voce n° 11 [m ² 15,60]				0,12	-1,87 m ³
Vedi voce n° 12 [m ² 130,00]				0,25	-4,88 m ³
SOMMANO negativi					-956,25 m ³
SOMMANO					120.445,75 m ³

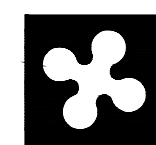
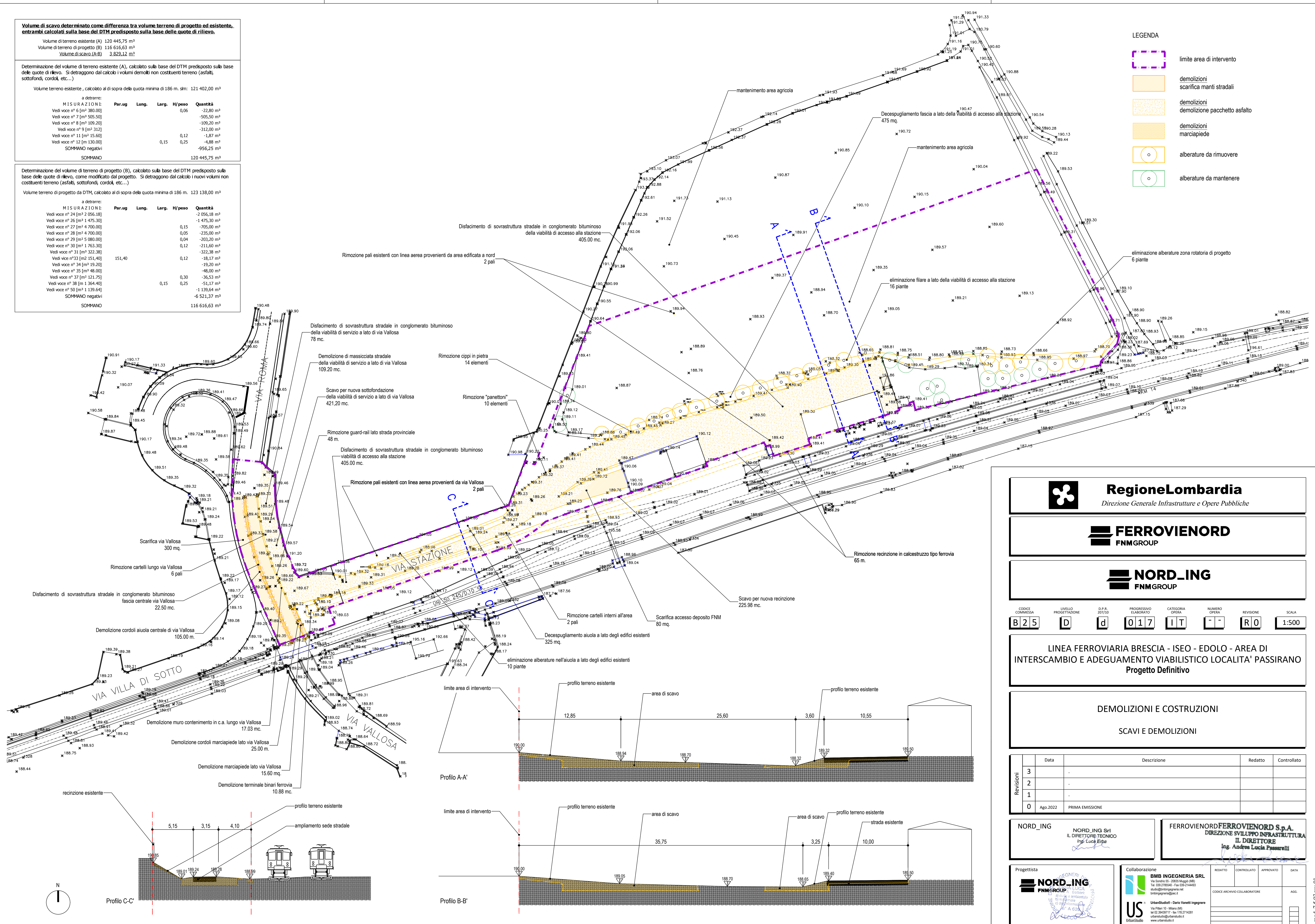
Determinazione del volume di terreno di progetto (B), calcolato sulla base del DTM predisposto sulla base delle quote di rilievo, come modificato dal progetto. Si detraggono dal calcolo i nuovi volumi non costituenti terreno (asfalti, sottofondi, cordoli, etc...)

Volume terreno di progetto da DTM, calcolato al di sopra della quota minima di 186 m. slm: 123.138,00 m³

a detrarre:	Par.ug	Lung.	Larg.	H/peso	Quantità
MISURAZIONI:					
Vedi voce n° 24 [m ² 2.056,18]					-2.056,18 m ³
Vedi voce n° 26 [m ² 1.475,30]					-1.475,30 m ³
Vedi voce n° 27 [m ² 4.700,00]				0,15	-705,00 m ³
Vedi voce n° 28 [m ² 4.700,00]				0,05	-235,00 m ³
Vedi voce n° 29 [m ² 5.080,00]				0,04	-203,20 m ³
Vedi voce n° 30 [m ² 1.763,30]				0,12	-211,60 m ³
Vedi voce n° 31 [m ² 322,38]					-322,38 m ³
Vedi voce n° 33 [m ² 151,40]	151,40			0,12	-18,17 m ³
Vedi voce n° 34 [m ² 19,20]					-19,20 m ³
Vedi voce n° 35 [m ² 48,00]					-48,00 m ³
Vedi voce n° 37 [m ² 121,75]				0,30	-36,53 m ³
Vedi voce n° 38 [m ² 1.364,40]				0,15	-51,17 m ³
Vedi voce n° 50 [m ² 1.139,64]				0,25	-1.139,64 m ³
SOMMANO negativi					-6.521,37 m ³
SOMMANO					116.616,63 m ³

LEGENDA

- limite area di intervento
- demolizioni
scarifica manti stradali
- demolizioni
demolizione pacchetto asfalto
- demolizioni
marciapiede
- alberature da rimuovere
- alberature da mantenere



Regione Lombardia

Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche

FERROVIENORD
FNMGROUP

NORD_ING
FNMGROUP

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
B25	D	d	017	IT	-	R0	1:500

LINEA FERROVIARIA BRESCIA - ISEO - EDOLO - AREA DI INTERSCAMBIO E ADEGUAMENTO VIABILISTICO LOCALITA' PASSIRANO
Progetto Definitivo

DEMOLIZIONI E COSTRUZIONI

SCAVI E DEMOLIZIONI

Revisioni	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3	-	-	-	-
2	-	-	-	-
1	-	-	-	-
0	Agg.2022	PRIMA EMISSIONE	-	-

NORD_ING	NORD_ING Srl IL DIRETTORE TECNICO Ing. Luca Erpa	FERROVIENORD DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA IL DIRETTORE Ing. Andrea Lucia Passarelli
----------	--	---

Progettista NORD_ING FNMGROUP	Collaborazione BMB INGEGNERIA SRL Via Sordani 55 - 20135 Milano (MI) Tel. 02.23850400 - Fax 02.23850403 studio@bmbingegneria.net bmbingegneria@bmb.it	REDAZIONE CONTRASTO APPROVATO DATA	AGG.
UrbanStudio - Dario Vanetti Ingegnere Via Piffer 10 - Milano (MI) Tel. 02.36830711 - Fax 02.36830712 urbanstudio@urbanstudio.it www.urbanstudio.it	US UrbanStudio		