

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 15 - 2024

MODIFICHE AL PIAZZALE E AL SEGNALAMENTO NELLA STAZIONE DI CORMANO - CUSANO MILANINO

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **01 giugno 2024**.

2. MODIFICHE AL PIAZZALE

Contestualmente all'attivazione della nuova linea locale tra Milano Affori e Cormano - Cusano Milanino, nella stazione di Cormano - Cusano Milanino vengono tolti i dispositivi di immobilizzazione di cui all'articolo 4.6. del Regolamento per la circolazione dei treni dal deviatoio centralizzato n° 2a/b. Le casse di manovra del suddetto deviatoio sono munite dell'indicatore da deviatoio di cui all'articolo 54.2. del Regolamento sui segnali e dei dispositivi per la manovra a mano; in prossimità delle stesse è ubicata l'unità bloccabile contenente la chiave atta allo scopo.

In allegato si trasmette il piano schematico della stazione di Cormano - Cusano Milanino.

3. MODIFICHE AL SEGNALAMENTO

Vengono tolti d'opera gli indicatori di permissività temporanea di cui all'articolo 35.2.3. del Regolamento sui segnali dai segnali di protezione n° 607A, n° 607B, n° 610B, n° 610C e dai segnali di partenza n° 609A, n° 609B, n° 608B e n° 608C.

Vengono modificati gli aspetti del segnale di partenza n° 608A; i segnali di partenza n° 608A, n° 608B e n° 608C vengono muniti dell'indicatore di direzione di cui all'articolo 38.2. del Regolamento sui segnali e il segnale di protezione n° 607B viene munito della freccia indicatrice di cui all'articolo 19. dell'allegato 1 del Regolamento sui segnali.

Inoltre viene attivato il nuovo segnale di protezione n° 607C.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Cormano - Cusano Milanino.

4. PRESCRIZIONI AI TRENI

A tutti i treni che, dalle ore **03.00** del giorno **01 giugno 2024** e sino alle ore **03.00** del giorno **01 luglio 2024**, impegneranno la tratta Milano Affori - Cormano-Cusano Milanino, dovranno essere praticate le seguenti prescrizioni.

▪ Ai treni dispari:

«Come da Circolari Territoriali n° 13/2024, n° 14/2024 e n° 15/2024 in vostro possesso, a Milano Affori modificato il segnalamento di protezione e di partenza nonché il dispositivo di armamento. Tra Milano Affori e Cormano - Cusano M. attivata la linea locale, modificati i segnali di PBA n° 605A e n° 605B e attivato il nuovo segnale di PBA n° 605C. A Cormano - Cusano M. modificato il segnalamento di protezione e di partenza nonché il dispositivo di armamento».

▪ Ai treni pari:

«Come da Circolari Territoriali n° 13/2024, n° 14/2024 e n° 15/2024 in vostro possesso, a Cormano - Cusano M. modificato il segnalamento di protezione e di partenza nonché il dispositivo di armamento. Tra Cormano - Cusano M. e Milano Affori attivata la linea locale e il segnale di PBA n° 606A. A Milano Affori modificato il segnalamento di protezione nonché il dispositivo di armamento».

5. ABROGAZIONI

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., le Circolari Territoriali n° 10/2021, n° 27/2021, n° 03/2022, n° 08/2022, n° 12/2022 e n° 24/2023 sono abrogate.

MODIFICHE APPORTATE AL FASCICOLO LINEE

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., le pagine 5/6, 9/10, 15/16, 17/18, 25/26, 79/80, 95/96, 97/98, 151/152, 153/154, 155/156, 157/158, 159/160, 223/224, 225/226, 227/228, 229/230 e 231/232 del Fascicolo linee sono sostituite dalle corrispondenti pagine allegate alla presente Circolare Territoriale.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI CORMANO - CUSANO MILANINO

1. SEGNALI DI PROTEZIONE

- Segnale n° **607A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e otto aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante, Rosso-Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 977 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di sinistra della linea diretta e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 609A, n° 609B e n° 609C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 605A.
- Segnale n° **607B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e otto aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante, Rosso-Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 977 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di destra della linea diretta e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 609A, n° 609B e n° 609C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS), del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS) e della freccia indicatrice (allegato 1 articolo 19. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 605B.
- Segnale n° **607C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sei aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante, Rosso-Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 977 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dalla linea locale e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 609A, n° 609B e n° 609C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 605C.
- Segnale n° **610B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e otto aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante, Rosso-Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1288 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario di sinistra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 608A, n° 608B e n° 608C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 612B.
- Segnale n° **610C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e otto aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante, Rosso-Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 1288 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario di destra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 608A, n° 608B e n° 608C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 612C.

2. SEGNALI DI PARTENZA

- Segnale n° **609A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 985 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal III binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 611B e n° 611C; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

In precedenza a tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS); lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).

- Segnale n° **609B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 985 metri dai successivi segnali.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 611B e n° 611C; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS), del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS) e della freccia indicatrice (allegato 1 articolo 19. RS).

In precedenza a tale segnale è installato, alla sinistra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS); lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).

- Segnale n° **609C**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e cinque aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante, Rosso-Verde o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 985 metri dai successivi segnali.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 611B e n° 611C; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

Quando tale segnale regola i movimenti di manovra dal I binario al binario I tronco, assume anche la funzione di avviso al successivo segnale di termine itinerario n° 609D.

In precedenza a tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS); lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).

- Segnale n° **608A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 900 metri dai successivi segnali.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 606A, n° 606B e n° 606C; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati sulla linea locale e la cifra "2" per i treni inoltrati sulla linea diretta, nonché del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

- Segnale n° **608B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 900 metri dai successivi segnali.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 606A, n° 606B e n° 606C; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati sulla linea locale e la cifra "2" per i treni inoltrati sulla linea diretta, nonché del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

In precedenza a tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS); lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).

- Segnale n° **608C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 900 metri dai successivi segnali.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal III binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 606A, n° 606B e n° 606C; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati sulla linea locale e la cifra "2" per i treni inoltrati sulla linea diretta, nonché del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

In precedenza a tale segnale è installato, alla sinistra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS); lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).

3. ALTRI SEGNALI

- Segnale n° **609D**, luminoso di 1ª categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 601 metri dal precedente segnale n° 609C.

Ha la funzione di segnale di termine itinerario per i movimenti di manovra effettuati dal I binario al binario I tronco tramite il segnale n° 609C.

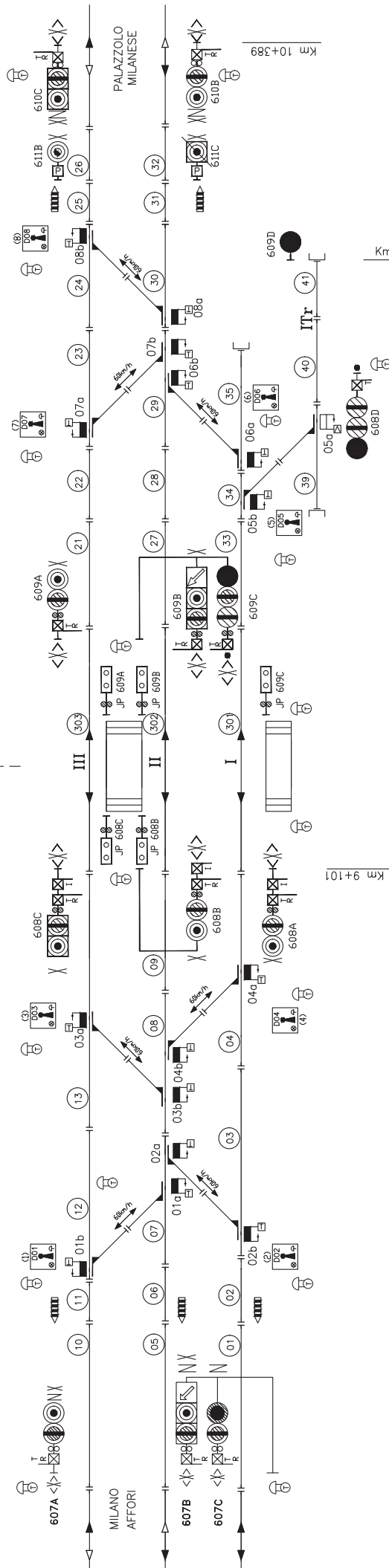
- Segnale n° **608D**, luminoso di 1^a categoria a tre luci e due aspetti (**Rosso o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 620 metri dal successivo segnale n° 608A.
Il suddetto segnale regola i movimenti di manovra dal binario I tronco al I binario e assume anche la funzione di avviso al successivo segnale n° 608A; lo stesso è munito del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

Km 8+393

CORMANO - CUSANO MILANINO
Km 9+227

Km 9+370

Km 10+355



Km 9+101

Km 9+971

Km 9+721

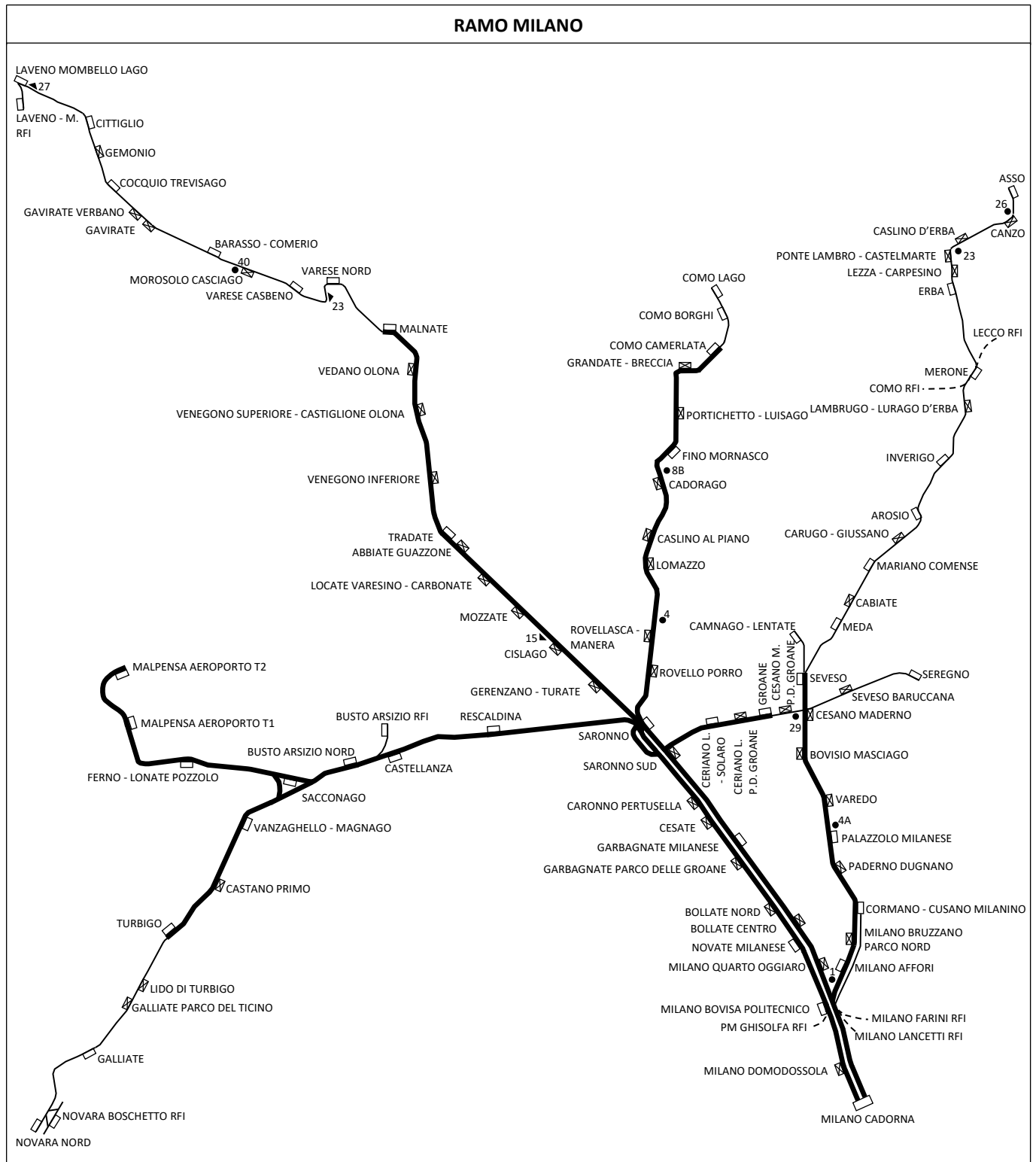
Km 10+389

NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
56	CT n° 17/2023	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 71/72, 77/78, 195/196.	08/07/2023
57	CT n° 18/2023	5/6, 7/8, 9/10, 23/24, 27/28, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	23/07/2023
58	CT n° 20/2023	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	12/08/2023
59	CT n° 21/2023	5/6, 63/64, 65/66, 161/162, 163/164, 175/176.	30/08/2023
60	CT n° 24/2023	5/6, 80/81.	10/09/2023
61	CT n° 25/2023	5/6, 73/74.	11/09/2023
62	CT n° 30/2023	5/6, 11/12, 73/74, 99/100, 101/102, 161/162, 165/166, 233/234, 235/236, 237/238.	10/12/2023
63	CT n° 31/2023	5/6, 73/74.	12/12/2023
64	CT n° 32/2023	5/6, 77/78, 123/124.	21/12/2023
65	CT n° 33/2023	5/6, 81/82.	27/12/2023
66	CT n° 35/2023	5/6, 29/30.	01/01/2024
67	CT n° 36/2023	5/6, 75/76.	18/01/2024
68	CT n° 38/2023	5/6, 77/78.	20/01/2024
69	CT n° 01/2024	5/6, 13/14, 63/64, 251/252.	10/02/2024
70	CT n° 02/2024	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	22/02/2024
71	CT n° 04/2024	5/6, 71/72, 77/78, 195/196.	01/03/2024
72	CT n° 05/2024	5/6, 77/78.	09/03/2024
73	CT n° 06/2024	5/6, 75/76.	11/03/2024
74	CT n° 07/2024	5/6, 71/72, 73/74.	23/03/2024
75	CT n° 08/2024	5/6, 77/78.	13/04/2024
76	CT n° 10/2024	5/6, 151/152, 153/154, 155/156.	20/04/2024
77	CT n° 11/2024	5/6, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	22/04/2024
78	CT n° 12/2024	5/6, 83/84.	18/05/2024
79	CT n° 15/2024	5/6, 9/10, 15/16, 17/18, 25/26, 79/80, 95/96, 97/98, 151/152, 153/154, 155/156, 157/158, 159/160, 223/224, 225/226, 227/228, 229/230, 231/232.	01/06/2024

ELENCO DELLE ABBREVIAZIONI

AC	Apparato centrale
ACC	Apparato centrale computerizzato
ACCM	Apparato centrale computerizzato multistazione
CLE	Comando locale di emergenza dell'itinerario di partenza
COA	Coordinatore Operativo Alimentazioni
COM	Coordinatore Operativo Manutenzione
DCC	Dirigente Coordinatore Circolazione
DCO	Dirigente Centrale Operativo
DELB	Disposizioni per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate
DET	Disposizioni per l'esercizio in telecomando
DM	Dirigente movimento
DPC	Disposizioni particolari di circolazione
DPR	Decreto del Presidente della Repubblica
EDCO	Esclusione dal sistema
FL	Fascicolo linee
FS	Fabbricato di servizio
FV	Fabbricato viaggiatori
GI	Gestore dell'Infrastruttura
GSM-R	Global System Mobile-Railway
IEAT	Istruzione per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche a bordo dei veicoli
IEITE	Istruzione per l'esercizio degli impianti di trazione elettrica
IF	Impresa Ferroviaria
ISM	Istruzione per il servizio dei manovratori
ISPL	Istruzione per il servizio del personale di linea
PBA	Posto di blocco intermedio automatico
PCV	Posto Centrale di Vigilanza
PES	Punto di evacuazione e soccorso
PL	Passaggio a livello
PLA	Passaggio a livello con barriere manovrate automaticamente dai treni
PM	Posto di movimento
POS	Prefazione all'orario di servizio
PP	Posto periferico
PS	Posto satellite
RCT	Regolamento per la circolazione dei treni
RDS	Registro delle disposizioni di servizio
RFI	Rete Ferroviaria Italiana
RS	Regolamento sui segnali
RTB/RTF	Rilevamento della temperatura delle boccole e degli assi frenati
RTF	Rete telefonica ferroviaria
SCMT	Sistema di controllo della marcia dei treni
SDE	Sistema informatico per la trasmissione dei dispacci per l'esercizio ferroviario
SPT	Stazione porta temporanea
SSB	Sotto sistema di bordo
SSC	Sistema di supporto alla condotta dei treni
SSE	Sottostazione elettrica
SST	Sotto sistema di terra
TE	Trazione elettrica
TPM	Tracciato permanente di manovra

1. GRAFICO DELLE LINEE



LEGENDA

- LINEA A SEMPLICE BINARIO
- == LINEA A DOPPIO BINARIO
- == LINEA A DOPPIO BINARIO AFFIANCATA A UNA LINEA A SEMPLICE BINARIO
- == LINEA A DOPPIO BINARIO AFFIANCATA A UNA LINEA A DOPPIO BINARIO
- - - LINEA DI ALTRA AMMINISTRAZIONE
- STAZIONE
- ⊠ FERMATA
- CASELLO IMPRESEZIATO
- ▲ GARETTA IMPRESEZIATA

4. REGIMI DI CIRCOLAZIONE DEI TRENI

TIPO DI BLOCCO ELETTRICO	TRATTE DI LINEA
Blocco elettrico conta assi	Como Borghi - Como Lago
	Vanzaghello-Magnago - Novara Nord
	Seregno - Groane
	Meda - Asso
	Brescia - Edolo
	Rovato FN - Bornato-Calino
Blocco elettrico automatico a correnti fisse	Como Camerlata - Como Borghi
	Malpensa Aeroporto T1 - Malpensa Aeroporto T2
Blocco elettrico automatico a correnti codificate	Milano Cadorna - Laveno Mombello Lago
	Saronno - Como Camerlata
	Saronno - Vanzaghello-Magnago
	Saconago - Malpensa Aeroporto T1
	Groane - Saronno
	Milano Bovisa Politecnico - Meda

ALTRI REGIMI	TRATTE DI LINEA
Consenso elettrico imperativo	Milano Bovisa Politecnico - PM Ghisolfi RFI
	Laveno Mombello Lago - Laveno-Mombello RFI
	Castellanza - Busto Arsizio RFI
	Novara Nord - Novara Boschetto RFI
	Seveso - Camnago-Lentate

5. SISTEMI DI PROTEZIONE DELLA MARCIA DEI TRENI

TRATTE DI LINEA ATTREZZATE CON IL SISTEMA DI CONTROLLO DELLA MARCIA DEI TRENI
Milano Cadorna - Saronno (linea diretta e linea locale)
Saronno - Varese Nord
Varese Nord - Laveno Mombello Lago
Saronno - Como Lago
Saronno - Novara Nord
Sacconago - Malpensa Aeroporto T2
Castellanza - Busto Arsizio RFI
Seregno - Saronno
Milano Bovisa Politecnico - Cormano-Cusano Milanino (linea diretta e linea locale)
Cormano-Cusano Milanino - Camnago-Lentate
Seveso - Asso

TRATTE DI LINEA ATTREZZATE CON IL SISTEMA DI SUPPORTO ALLA CONDOTTA DEI TRENI
Brescia - Edolo (1)
Rovato FN - Bornato-Calino

(1) La stazione di Brescia è attrezzata con il SCMT.

6. TRATTE DI LINEA BANALIZZATE E TRATTE DI LINEA BANALIZZATE DOVE È ANCHE CONSENTITA LA MARCIA PARALLELA

TRATTE DI LINEA	CARATTERISTICHE DEGLI IMPIANTI	MARCIA PARALLELA
Milano Cadorna - Milano Bovisa Politecnico (linea locale)	Con riferimento alle DELB, gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo «A».	Consentita (1)
Saronno - Vanzaghello-Magnago	Con riferimento alle DELB, gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo «A».	Consentita (1)
Sacconago - Malpensa Aeroporto T2	Con riferimento alle DELB, gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo «A».	Consentita (1)
Groane - Saronno	Con riferimento alle DELB, gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo «B» (2).	Non consentita
Milano Bovisa Politecnico - Cormano-Cusano Milanino (linea diretta)	Con riferimento alle DELB, gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo «A» (3).	Consentita (1)
Cormano-Cusano Milanino - Seveso	Con riferimento alle DELB, gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo «A» (3).	Non consentita

(1) È consentita anche la contemporanea circolazione dei treni sul binario di destra.

(2) L'impianto di Saronno è munito di dispositivo di tipo «A».

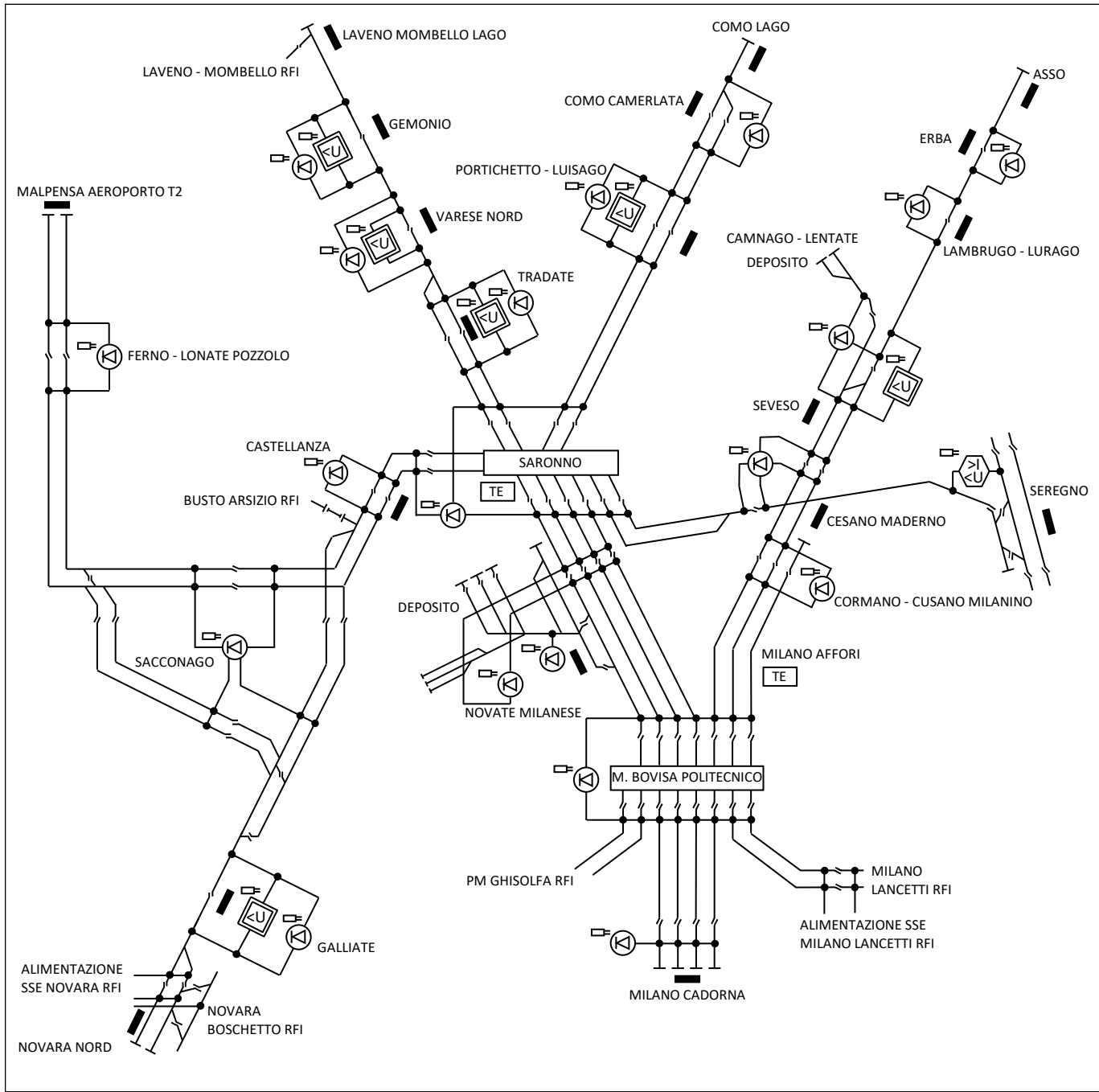
(3) L'impianto di Cormano - Cusano Milanino è munito di dispositivo di tipo «B».

7. TRATTE DI LINEA AFFIANCATE

TRATTE DI LINEA	TRATTE AFFIANCATE
Milano Cadorna ↔ Saronno	Linea diretta e linea locale
Milano Bovisa Politecnico ↔ Cormano - Cusano Milanino	Linea diretta e linea locale

13. SCHEMA DI ALIMENTAZIONE DELLE CONDUTTURE DI TRAZIONE ELETTRICA, TRATTI NEUTRI E PORTALI DI TRAZIONE ELETTRICA DI LINEA

1. Schema di alimentazione delle condutture di trazione elettrica



LEGENDA

2. Tratti neutri

Alcuni tratti della linea elettrica di contatto possono essere isolati elettricamente e non alimentati in maniera permanente in particolare quando si devono separare le alimentazioni di diversi GI. In tali tratti non occorre che l'agente di condotta abbassi i pantografi ma solo che disinserisca i motori e gli ausiliari.

Tali tratti sono indicati dalle tabelle previste dall'articolo 57.2. del RS.

I tratti neutri sono ubicati:

- tra Castellanza e Busto Arsizio RFI.

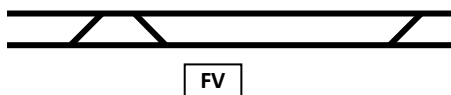
3. Portali di trazione elettrica di linea

- Tratta Fino Mornasco - Como Camerlata: al km 37+397 e al km 37+554.
- Tratta Rescaldina - Castellanza: al km 29+657 e al km 29+807.
- Tratta Seregno - Groane: al km 30+964 e al km 31+097.
- Tratta Palazzolo Milanese - Seveso: al km 19+479 e al km 19+657.
- Tratta Inverigo - Merone: al km 36+840 e al km 36+971.

4. Utenze telefoniche assegnate al Coordinatore Operativo Alimentazioni

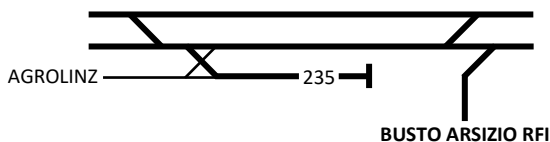
UTENTE	FISSO	MOBILE
COA	912 815 2254	335 5970202
	912 815 2284	335 7701234

RESCALDINA



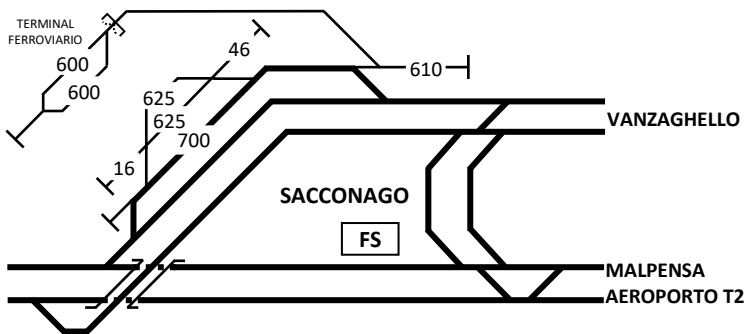
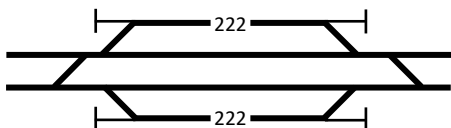
CASTELLANZA

(FV sovrastante i binari di circolazione)

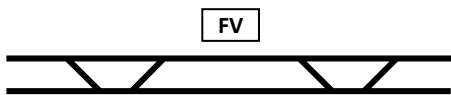


BUSTO ARSIZIO NORD

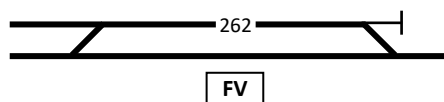
(FV sovrastante i binari di circolazione)



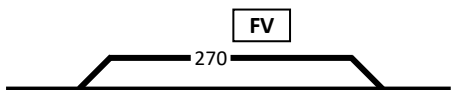
VANZAGHELLO - MAGNAGO



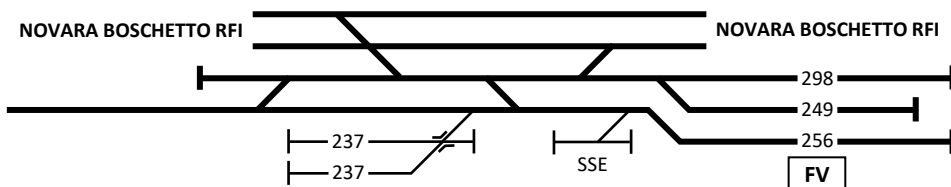
TURBIGO



GALLIATE



NOVARA NORD



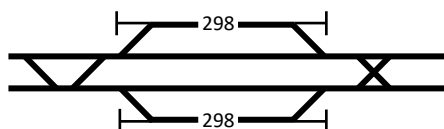
FERNO - LONATE POZZOLO

(FV sovrastante i binari di circolazione)

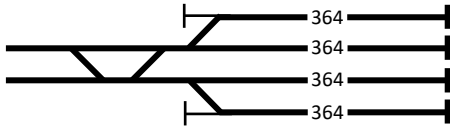


MALPENSA AEROPORTO T1

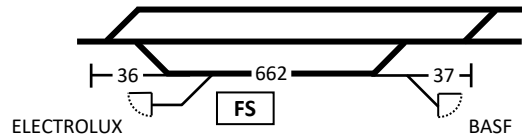
(FV sovrastante i binari di circolazione)



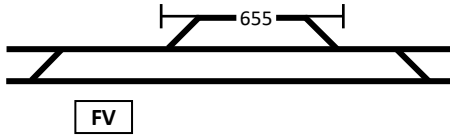
MALPENSA AEROPORTO T2
(FV sovrastante i binari di circolazione)



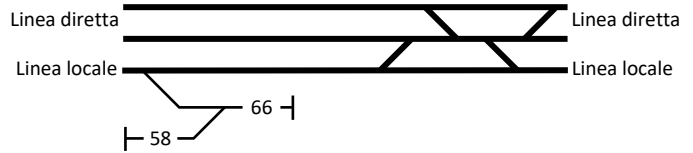
GROANE



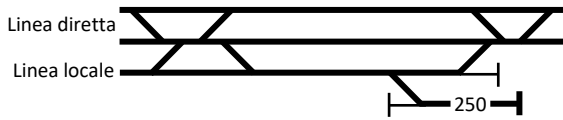
CERIANO LAGHETTO - SOLARO



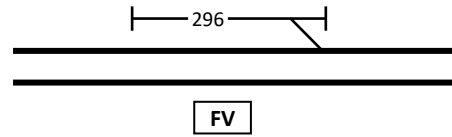
MILANO AFFORI
(FV sottostante i binari di circolazione)



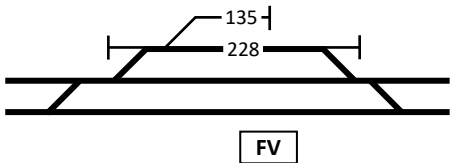
CORMANO - CUSANO MILANINO
(Stazione sprovvista di FV)



PADERNO DUGNANO



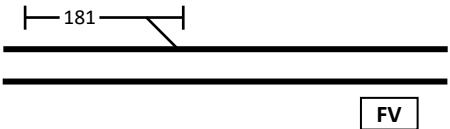
PALAZZOLO MILANESE



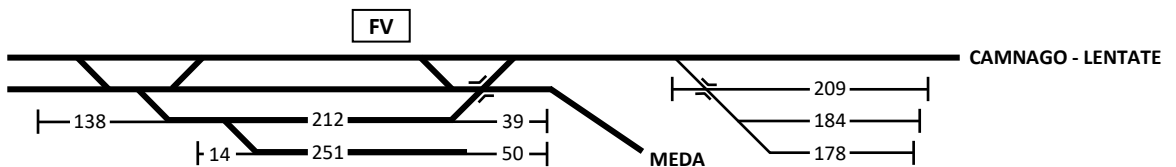
VAREDO



CESANO MADERNO



SEVESO



Fiancata di linea tratta Milano Bovisa Politecnico - Seveso (1)

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			Binario di sinistra			Binario di destra			
			A	B	C	A	B	C	
MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165		60	60	-	60	60	-	I
Deviatoi uscita Milano Bovisa Politecnico	4,955		90	90		90	90		
MILANO AFFORI	6,442								
<i>Milano Bruzzano Parco Nord</i>	7,845								
CORMANO - CUSANO MILANINO	9,227								
<i>Paderno Dugnano</i>	11,613								
Palazzolo Milanese	13,467								
<i>Varedo</i>	15,094								
<i>Bovisio Masciago</i>	17,167								
<i>Cesano Maderno</i>	19,244								
SEVESO	21,208								I ₂

Fiancata di linea tratta Seveso - Milano Bovisa Politecnico (2)

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			Binario di sinistra			Binario di destra			
			A	B	C	A	B	C	
SEVESO	21,208		60	65	-	60	65	-	II
km	20,633		90	90		90	90		
<i>Cesano Maderno</i>	19,244								I
<i>Bovisio Masciago</i>	17,167								
<i>Varedo</i>	15,094								
Palazzolo Milanese	13,467								
<i>Paderno Dugnano</i>	11,613								
CORMANO - CUSANO MILANINO	9,227								
<i>Milano Bruzzano Parco Nord</i>	7,845								
MILANO AFFORI	6,442								
Deviatoi ingresso Milano Bovisa Politecnico	4,734								
MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165								

(1) Linea diretta da Milano Bovisa Politecnico a Cormano - Cusano Milanino.

(2) Linea diretta da Cormano - Cusano Milanino a Milano Bovisa Politecnico.

Fiancata di linea tratta Milano Bovisa Politecnico - Cormano-Cusano Milanino (linea locale)

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura		
			-			-					
			A	B	C	A	B	C			
MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165		60	60	-	-	-	-	I		
MILANO AFFORI	6,442		80	80	-	-	-	-			
km	7,226										
<i>Milano Bruzzano Parco Nord</i>	7,845		60	60							
km	9,074										
CORMANO - CUSANO MILANINO	9,227										

Fiancata di linea tratta Cormano-Cusano Milanino - Milano Bovisa Politecnico (linea locale)

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura		
			-			-					
			A	B	C	A	B	C			
CORMANO - CUSANO MILANINO	9,227		60	60	-	-	-	-	I		
Km	8,654		80	80	-	-	-	-			
<i>Milano Bruzzano Parco Nord</i>	7,845										
km	6,683		60	60							
MILANO AFFORI	6,442										
MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165										


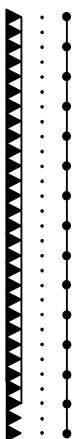





Fiancata di linea tronco Seveso - Asso

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			-			-			
			A	B	C	A	B	C	
SEVESO	21,208		90	90	-	-	-	-	I ₃
Deviatoi uscita Seveso	21,289		60	65					
Meda	23,453								
km	23,814		80	85					
<i>Cabiate</i>	25,151								
km	26,926		60	60					
Mariano Comense	27,362								
km	27,618		80	85					
PLA	28,779								
<i>Carugo - Giussano</i>	29,279								
PLA	29,295								
Arosio	31,049								
km	31,604		70	70					
Segnale di avviso Inverigo	32,948								I
Inverigo	34,011								V
km	35,373								
PLA	36,821								
<i>Lambrugo - Lurago d'Erba</i>	36,905								
km	38,929		60	60					
MERONE	39,336								
km	39,670		70	70					
PLA	41,469								
Segnale di avviso Erba	42,109								I ₆
Erba	43,332								I ₇
<i>Lezza - Carpesino</i>	44,336								
<i>Ponte Lambro - Castelmarte</i>	45,188								
<i>Caslino d'Erba</i>	46,112								
PLA	47,028								
<i>Canzo</i>	49,679								
km	49,845	30	30						
ASSO	50,412								

Fiancata di linea tronco Asso - Seveso

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			-			-			
			A	B	C	A	B	C	
ASSO	50,412	|	30	30	-	-	-	-	VII
km	49,845		70	70					
<i>Canzo</i>	49,679								
PLA <input checked="" type="checkbox"/>	47,028								
<i>Caslino d'Erba</i>	46,112								
<i>Ponte Lambro - Castelmarte</i>	45,188								
<i>Lezza - Carpesino</i>	44,336								VI
PLA <input checked="" type="checkbox"/>	44,292								
Erba	43,332								I _s
PLA <input checked="" type="checkbox"/>	41,469								
Segnale di protezione Merone	39,844								
km	39,670			60	60				
MERONE	39,336								I
km	38,929			70	70				
<i>Lambrugo - Lurago d'Erba</i>	36,905								
PLA <input checked="" type="checkbox"/>	36,821								V
PLA <input checked="" type="checkbox"/>	35,409								
Segnale di avviso Inverigo	35,373								
Inverigo	34,011								I
km	32,948								
km	31,604			80	85				
Arosio	31,049								V
PLA <input checked="" type="checkbox"/>	29,295								
<i>Carugo - Giussano</i>	29,279								
PLA <input checked="" type="checkbox"/>	28,779								III
km	27,618			60	60				
Mariano Comense	27,362								
km	26,926			80	85				III
<i>Cabiate</i>	25,151								
PLA <input checked="" type="checkbox"/>	25,136								
PLA <input checked="" type="checkbox"/>	24,788							III	
PLA <input checked="" type="checkbox"/>	24,453								
km	23,814		60	65					
Meda	23,453							III	
SEVESO	21,208								

Fiancata principale tratta Saronno - Groane (binario destra)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea	
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive					
17	15	18		21,157	SARONNO	38	 3		
15	2		1,950	23,107	<i>Saronno Sud (1)</i>				
			0,122	23,229		PBA	399B		
			0,294	23,523	km				
			1,822	25,345	km				
9	-	1	0,819	26,164	Ceriano Laghetto - Solaro	401 405	  (2)		
1	1,575		27,739	<i>Ceriano Laghetto Parco delle Groane (1)</i>					
	0,769		28,508	PL		407	 Segnale di protezione Groane		
			0,610	29,118	Fine zona codificata	409			
			0,029	29,147	Groane				

(1) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

(2) Il binario III è munito del segnale ripetitore di partenza n° 403 a una luce e due aspetti (rosso o giallo) posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 437 metri dal successivo segnale di partenza n° 405B.

Fiancata principale tratta Milano Bovisa Politecnico - Seveso (binario di sinistra) (1)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea	
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive					
8	-	9		4,165	MILANO BOVISA POLITECNICO (2)	15		|	
			0,790	4,955	Deviatoi uscita Milano Bovisa Politecnico				
5		5	1,487	6,442	MILANO AFFORI (3)	601		|	
			1,038	7,480	PBA	605A			
9			0,365	7,845	<i>Milano Bruzzano Parco Nord (3)</i>			|	
5			1,382	9,227	CORMANO - CUSANO MILANINO (3)	607		|	
			1,128	10,355	PBA	611B			
			0,939	11,294	PBA	613B			
			0,187	11,481	PLA			|	
7			0,132	11,613	<i>Paderno Dugnano</i>			|	
			0,308	11,921	PLA				|
6			1,546	13,467	Palazzolo Milanese	617		|	
			0,069	13,536	PL	619			
			0,924	14,460	PBA	621A		|	
7			0,634	15,094	<i>Varedo</i>			|	
			0,171	15,265	PLA				|
			0,307	15,572	PBA	623A			|
			0,770	16,342	PLA				|
			0,383	16,725	PBA	625A			|
			0,442	17,167	<i>Bovisio Masciago</i>				|
8			0,095	17,262	PLA			|	
			0,467	17,729	PBA	627A			|
			1,131	18,860	PLA				|
			0,384	19,244	<i>Cesano Maderno</i>				|
			0,178	19,422	PBA	629A			|
			0,057	19,479	Portale TE di linea (7)				|
			0,219	19,698	PLA				|
0,870	20,568	PL			633		|		
0,359	20,927	PL							
0,281	21,208	SEVESO (2)			635				

(1) Linea diretta da Milano Bovisa Politecnico a Cormano - Cusano Milanino.

(2) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(3) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.


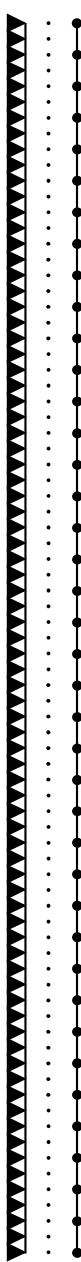









(4) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 11+850.

(5) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(6) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 18+996.

(7) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 178.

Fiancata principale tratta Milano Bovisa Politecnico - Seveso (binario di destra) (1)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
8	-	9		4,165	MILANO BOVISA POLITECNICO (2)	15	 [3]	
			0,790	4,955	Deviatoi uscita Milano Bovisa Politecnico			
5		5	1,487	6,442	MILANO AFFORI (3)	601	 [1]	
			1,038	7,480	PBA	605B		
9			0,365	7,845	<i>Milano Bruzzano Parco Nord (3)</i>			
5			1,382	9,227	CORMANO - CUSANO MILANINO (3)	607		
			1,128	10,355	PBA	611C		
			0,939	11,294	PBA	613C		
			0,187	11,481	PLA				Segnale di PBA 613C
7			0,132	11,613	<i>Paderno Dugnano</i>			
			0,308	11,921	PLA		Segnale di PBA 613C	
6			1,546	13,467	Palazzolo Milanese	617	 (4)	
			0,069	13,536	PL	619			(4) Segnale di partenza Palazzolo Milanese
7			0,924	14,460	PBA	621B	 (5)	
			0,634	15,094	<i>Varedo</i>			
			0,171	15,265	PLA		Segnale di PBA 621B	
			0,307	15,572	PBA	623B		
			0,770	16,342	PLA		Segnale di PBA 623B	
			0,383	16,725	PBA	625B		
			0,442	17,167	<i>Bovisio Masciago</i>			
			0,095	17,262	PLA		Segnale di PBA 625B - Disp. com. km 14,522	
			0,467	17,729	PBA	627B		
			1,131	18,860	PLA		Segnale di PBA 627B - Disp. com. km 16,950	
8			0,384	19,244	<i>Cesano Maderno</i>			
			0,178	19,422	PBA	629B		
			0,057	19,479	Portale TE di linea (6)			
			0,219	19,698	PLA		Segnale di PBA 629B - Disp. com. km 17,280	
			0,870	20,568	PL		Segnale di protezione Seveso	
	0,359	20,927	PL		Segnale di protezione Seveso			
	0,281	21,208	SEVESO (2)		635			

(1) Linea diretta da Milano Bovisa Politecnico a Cormano - Cusano Milanino.

(2) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(3) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

(4) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(5) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 14+811.

(6) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 178.

Fiancata principale tratta Seveso - Milano Bovisa Politecnico (binario di sinistra) (1)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
-	8	1		21,208	SEVESO	634	(2) Segnale di partenza Seveso	
			0,281	20,927	PL		Segnale di partenza Seveso	
			0,294	20,633	km			
			0,065	20,568	PL		Segnale di partenza Seveso	
			0,711	19,857		PBA 630A	Segnale di PBA 630A	
			0,159	19,698	PLA			
			0,041	19,657	Portale TE di linea (3)			
	7		0,413	19,244	<i>Cesano Maderno</i>			
			0,297	18,947		PBA 628A	Segnale di PBA 628A	
			0,087	18,860	PLA			
			1,091	17,769		PBA 626A	Segnale di PBA 626A - Disp. com. km 19,538	
			0,507	17,262	PLA			
			0,095	17,167	<i>Bovisio Masciago</i>			
			0,389	16,778		PBA 624A	Segnale di PBA 624A - Disp. com. km 18,788	
			0,436	16,342	PLA			
			0,730	15,612		PBA 622A	(4) Segnale di PBA 622A - Disp. com. km 17,535	
			0,347	15,265	PLA			
	6		0,171	15,094	<i>Varedo</i>			
			1,558	13,536	PL	620	(5) Segnale di protezione Palazzolo Milanese	
	7		0,069	13,467	Palazzolo Milanese	618	(5)	
			1,178	12,289		PBA 614B	Segnale di PBA 614B	
			0,368	11,921	PLA			
	5		0,308	11,613	<i>Paderno Dugnano</i>			
			0,132	11,481	PLA		Segnale di PBA 614B	
			0,146	11,335		PBA 612B		
			2,108	9,227	CORMANO - CUSANO MILANINO (6)	610 608	(2)	
	9		1,026	8,201		PBA 606B		
	5		0,356	7,845	<i>Milano Bruzzano Parco Nord (6)</i>			
			0,554	7,291	Segnale di protezione Milano Affori	604	(2)	
	8		0,849	6,442	MILANO AFFORI (6)	602		
			1,708	4,734	Deviatoi ingresso Milano Bovisa Politecnico	12		
			0,569	4,165	MILANO BOVISA POLITECNICO	10		

(1) Linea diretta da Cormano - Cusano Milanino a Milano Bovisa Politecnico.

(2) Per i soli treni che hanno origine da Seveso e per quelli in arrivo da Camnago - Lentate, la ripetizione continua dei segnali in macchina ha inizio in corrispondenza dei segnali di partenza.

(3) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 178.

(4) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 14+811.

(5) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(6) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

Fiancata principale tratta Seveso - Milano Bovisa Politecnico (binario di destra) (1)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea	
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive					
-	8	1		21,208	SEVESO	634	(2) Segnale di partenza Seveso		
			0,281	20,927	PL				
			0,294	20,633	km				
			0,065	20,568	PL		Segnale di partenza Seveso		
			0,711	19,857		PBA	630B		(4)
			0,159	19,698	PLA				Segnale di PBA 630B
			0,041	19,657	Portale TE di linea (3)				
	7		0,413	19,244	<i>Cesano Maderno</i>				
			0,301	18,943		PBA	628B		Segnale di PBA 628B
			0,083	18,860	PLA				Segnale di PBA 628B
			1,091	17,769		PBA	626B		Segnale di PBA 626B - Disp. com. km 19,538
			0,507	17,262	PLA				Segnale di PBA 626B - Disp. com. km 19,538
			0,095	17,167	<i>Bovisio Masciago</i>				
			0,389	16,778		PBA	624B		Segnale di PBA 624B - Disp. com. km 18,788
		0,436	16,342	PLA			Segnale di PBA 624B - Disp. com. km 18,788		
		0,730	15,612		PBA	622B	Segnale di PBA 622B - Disp. com. km 17,535		
		0,347	15,265	PLA			Segnale di PBA 622B - Disp. com. km 17,535		
	6	0,171	15,094	<i>Varedo</i>					
		1,558	13,536	PL		620	(5) Segnale di protezione Palazzolo Milanese		
	7	0,069	13,467	Palazzolo Milanese		618	(5)		
		1,178	12,289		PBA	614C	(6)		
		0,368	11,921	PLA			Segnale di PBA 614C		
	5	0,308	11,613	<i>Paderno Dugnano</i>					
		0,132	11,481	PLA			Segnale di PBA 614C		
		0,146	11,335		PBA	612C			
	9	2,108	9,227	CORMANO - CUSANO MILANINO (7)		610 608	(2)		
		1,026	8,201		PBA	606C			
	5	0,356	7,845	<i>Milano Bruzzano Parco Nord (7)</i>					
		0,554	7,291	Segnale di protezione Milano Affori		604	(2)		
	8	0,849	6,442	MILANO AFFORI (7)		602			
		1,708	4,734	Deviatoi ingresso Milano Bovisa Politecnico		12			
		0,569	4,165	MILANO BOVISA POLITECNICO		10			

(1) Linea diretta da Cormano - Cusano Milanino a Milano Bovisa Politecnico.

(2) Per i soli treni che hanno origine da Seveso e per quelli in arrivo da Camnago - Lentate, la ripetizione continua dei segnali in macchina ha inizio in corrispondenza dei segnali di partenza.

(3) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 178.

(4) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 18+996.

(5) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(6) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 11+850.

(7) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

Fiancata principale tratta Milano Bovisa Politecnico - Cormano-Cusano Milanino (linea locale)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
8	-	9		4,165	MILANO BOVISA POLITECNICO (1)	15		
5		5	2,277	6,442	MILANO AFFORI (2)	601		
			0,784	7,226	km	603		
			0,254	7,480	PBA	605C		
9			0,365	7,845	<i>Milano Bruzzano Parco Nord (2)</i>			
			1,229	9,074	km	607		
			0,153	9,227	CORMANO - CUSANO MILANINO (2)	609		












Fiancata principale tratta Cormano-Cusano Milanino - Milano Bovisa Politecnico (linea locale)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
ascesa	discesa		parziali	progressive				
-	9	1		9,227	CORMANO - CUSANO MILANINO (2)	608		
			0,573	8,654	Km			
			0,453	8,201	PBA	606A		
	5		0,356	7,845	<i>Milano Bruzzano Parco Nord (2)</i>			
			1,162	6,683	km	604		
	8		0,241	6,442	MILANO AFFORI (2)	602		
			2,277	4,165	MILANO BOVISA POLITECNICO	12		
						10		

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

Fiancata principale tronco Seveso - Asso

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea				
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive								
15	3	10		21,208	SEVESO (1)	635	 [2] Segnale di partenza Seveso Segnale di partenza Seveso Segnale di partenza Seveso					
			0,081	21,289	Deviatoi uscita Seveso							
			0,137	21,426	PL							
			0,195	21,621	PL							
			0,346	21,967	PLA							
			0,034	22,001	PBA				637			
			0,737	22,738	Fine zona codificata				639			
			0,062	22,800	PL						Segnale di protezione Meda	
			0,217	23,017	PL						Segnale di protezione Meda	
			0,349	23,366	PL						Segnale di protezione Meda	
8	-	10	0,087	23,453	Meda (2)	641						
			0,307	23,760	PL				Segnale di partenza Meda			
			0,054	23,814	km							
			0,165	23,979	PL				Segnale di partenza Meda			
			0,474	24,453	PLA				Segnale di partenza Meda			
			0,335	24,788	PLA				Segnale di partenza Meda			
			0,348	25,136	PLA				Segnale di partenza Meda			
14	-	16	0,015	25,151	Cabiate	647						
			1,775	26,926	km							
			0,436	27,362	Mariano Comense (3)				649			
			0,110	27,472	PL			Segnale di partenza Mariano Comense				
			0,128	27,600	PL			Segnale di partenza Mariano Comense				
			0,018	27,618	km							
			0,174	27,792	PL			Segnale di partenza Mariano Comense				
			0,987	28,779	PLA 			Segnale km 28,718				
			19	-	16			0,500	29,279	Carugo - Giussano	659	
								0,016	29,295	PLA			Segnale km 28,718
1,014	30,309	PL				Segnale di protezione Arosio						
17	4	16	0,575	30,884	PL	661						
			0,165	31,049	Arosio			Segnale di protezione Arosio				
			0,015	31,064	PL			Segnale di protezione Arosio				
			0,326	31,390	PL			Segnale di partenza Arosio				
			0,214	31,604	km							
			0,216	31,820	PL			Segnale di partenza Arosio				

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) Il binario III è provvisto di segnale di termine itinerario.

(3) Il binario I tronco è provvisto di segnale di termine itinerario.

Segue Fiancata principale tronco Seveso - Asso

Pendenza massima %		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
			1,014	30,309	PL	659		
			0,575	30,884	PL		Segnale di protezione Arosio	
17	4	16	0,165	31,049	Arosio			
			0,015	31,064	PL		Segnale di protezione Arosio	
			0,326	31,390	PL	661		
			0,214	31,604	km			
			0,216	31,820	PL		Segnale di partenza Arosio	
			1,128	32,948	Segnale di avviso Inverigo			
			0,179	33,127	PLA		Segnale di partenza Arosio	
5	12	1	0,884	34,011	Inverigo (1)	663		
			0,046	34,057	PL		Segnale di protezione Inverigo	
			0,787	34,844	PL	665		
			0,529	35,373	km			
			0,036	35,409	PLA		Segnale di partenza Inverigo	
			1,412	36,821	PLA		Segnale km 36,725 - Disp. com. km 34,838	
			0,019	36,840	Portale TE di linea (3)			
-	17		0,065	36,905	<i>Lambrugo - Lurago d'Erba</i>			
			2,024	38,929	km	671		
			0,013	38,942	PL		Segnale di protezione Merone	
12		11	0,394	39,336	MERONE	673		
			0,334	39,670	km			
			0,011	39,681	PL		Segnale di partenza Merone	
			1,788	41,469	PLA		Segnale km 41,409 - Disp. com. km 40,381	
			0,640	42,109	Segnale di avviso Erba			
			0,830	42,939	PL	675		
24	-	23	0,393	43,332	Erba	677		
			0,960	44,292	PLA		Segnale di partenza Erba	
26			0,044	44,336	<i>Lezza - Carpesino</i>			
24			0,852	45,188	<i>Ponte Lambro - Castelmarte</i>			
26			0,924	46,112	<i>Casolino d'Erba</i>			
			0,916	47,028	PLA		Segnale km 46,968 - Disp. com. km 45,549	
2	10		2,651	49,679	<i>Canzo</i>	687		
			0,043	49,722	PL		Segnale di protezione Asso	
			0,123	49,845	km			
			0,567	50,412	ASSO			

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) Protegge il deviativo in linea ubicato alla progressiva chilometrica 36+812.

(3) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 131.

(4) Protegge il deviativo in linea ubicato alla progressiva chilometrica 45+004.

Fiancata principale tronco Asso - Seveso

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
10	2	12		50,412	ASSO	688		
			0,567	49,845	km			
			0,123	49,722	PL			
-	26	1	0,043	49,679	Canzo			
			2,651	47,028	PLA			
	24		0,916	46,112	Caslino d'Erba			
	26		0,924	45,188	Ponte Lambro - Castelmarte			
			0,740	44,448	Segnale di protezione propria PL	680		
	24		0,112	44,336	Lezza - Carpesino			
			0,044	44,292	PLA			
						678		
17	12		0,960	43,332	Erba	676		
			0,393	42,939	PL			
			1,470	41,469	PLA			
	-	18	1,625	39,844	Segnale di protezione Merone	674		
			0,163	39,681	PL			
			0,011	39,670	km			
			0,334	39,336	MERONE	672		
			0,394	38,942	PL			
			0,013	38,929	km			
			1,958	36,971	Portale TE di linea (3)			
12	5	12	0,066	36,905	Lambrugo - Lurago d'Erba			
			0,084	36,821	PLA			
			1,412	35,409	PLA			
			0,036	35,373	Segnale di avviso Inverigo			
			0,529	34,844	PL	668		
						666		
			0,787	34,057	PL			
4	17	1	0,046	34,011	Inverigo	664		
			0,884	33,127	PLA			
			0,179	32,948	km			
			1,128	31,820	PL	662		
			0,216	31,604	km			
			0,214	31,390	PL			
			0,326	31,064	PL			
-	19		0,015	31,049	Arosio	660		
			0,165	30,884	PL			
			0,575	30,309	PL			

- (1) Protegge il deviativo in linea ubicato alla progressiva chilometrica 45+004.
- (2) Protegge il deviativo in linea ubicato alla progressiva chilometrica 36+812.
- (3) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 131.
- (4) Segnale di protezione esterno.
- (5) Segnale di protezione interno.

Segue Fiancata principale tronco Asso - Seveso

Pendenza massima %		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
			1,128	31,820	PL	662		
			0,216	31,604	km			
			0,214	31,390	PL		Segnale di protezione Arosio	
			0,326	31,064	PL		Segnale di protezione Arosio	
-	19	1	0,015	31,049	Arosio	660		
			0,165	30,884	PL		Segnale di partenza Arosio	
			0,575	30,309	PL		Segnale di partenza Arosio	
			1,014	29,295	PLA		Segnale km 29,435	
	14		0,016	29,279	<i>Carugo - Giussano</i>			
			0,500	28,779	PLA		Segnale km 29,435	
			0,987	27,792	PL	650		
			0,174	27,618	km			
			0,018	27,600	PL		Segnale di protezione Mariano Comense	
			0,128	27,472	PL		Segnale di protezione Mariano Comense	
			0,110	27,362	Mariano Comense	648		
			0,436	26,926	km			
			1,527	25,399	Segnale di protezione propria PL	644		
	8		0,248	25,151	<i>Cabiate</i>			
			0,015	25,136	PLA		Segnale km 25,399	
			0,348	24,788	PLA		Segnale km 25,399	
			0,335	24,453	PLA		Segnale km 25,399	
			0,474	23,979	PL	642		
			0,165	23,814	km			
			0,054	23,760	PL		Segnale di protezione Meda	
			0,307	23,453	Meda	640		
			0,087	23,366	PL		Segnale di partenza Meda	
			0,349	23,017	PL		Segnale di partenza Meda	
			0,217	22,800	PL		Segnale di partenza Meda	
			0,062	22,738	Inizio zona codificata			
			0,212	22,526	PBA	638A		
			0,559	21,967	PLA		Segnale di PBA 638A	
			0,346	21,621	PL	638		
			0,195	21,426	PL		Segnale di protezione Seveso	
			0,218	21,208	SEVESO	634		

Sigle complementari tratta Saronno - Groane

Circolazione sul binario di destra

	Località	Progressive chilometriche														
			1		2		3		4		5		6*		6	
			*160C		*160C		*160C		*140C		*160B		*140B		*140B	
			125%		120%		105%		90%		115%		120%		105%	
		RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	
3	SARONNO	21,157	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50
	<i>Saronno Sud</i>	23,107	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	23,523	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.
	km	25,345	120	.	120	.	120	.	110	.	120	.	120	.	120	.
	°Ceriano Laghetto - Solaro	26,164	.	.	.	.	.	.	120	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Ceriano Laghetto Parco delle Groane</i>	27,739	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NO COD	29,118	-	120	-	120	-	115	-	105	-	120	-	120	-	115
	°Groane	29,147	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tratta Saronno - Groane

Circolazione sul binario di destra

	Località	Progressive chilometriche														
			7		8		9		9*		10		11		12	
			*130B		*120A		*100A		*90A		*90A		*80A		*60A	
			75%		90%		70%		90%		G75%		G60%		G45%	
		RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	
3	SARONNO	21,157	60	50	60	.	60	50	60	50	60	50	60	50	50	50
	<i>Saronno Sud</i>	23,107	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	23,523	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	80	.	.	.
	km	25,345	100	.	110	.	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	°Ceriano Laghetto - Solaro	26,164	110	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55	.
	<i>Ceriano Laghetto Parco delle Groane</i>	27,739	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NO COD	29,118	-	95	-	105	-	90	-	90	-	75	-	65	-	55
	°Groane	29,147	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tratta Milano Bovisa Politecnico - Seveso

Circolazione sul binario di sinistra (1)

	Località	Progressive chilometriche	1		2		3		4		5		6*		6	
			*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
3	MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50
	Deviatoi uscita Milano Bovisa P.	4,955	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.
1	MILANO AFFORI	6,442	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Milano Bruzzano Parco Nord</i>	7,845	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	CORMANO - CUSANO MILANINO	9,227	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Paderno Dugnano</i>	11,613	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Palazzolo Milanese	13,467	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Varedo</i>	15,094	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Bovisio Masciago</i>	17,167	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Cesano Maderno</i>	19,244	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	°SEVESO	21,208	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(1) Linea diretta da Milano Bovisa Politecnico a Cormano - Cusano Milanino.

Sigle complementari tratta Milano Bovisa Politecnico - Seveso

Circolazione sul binario di sinistra (1)

	Località	Progressive chilometriche	7		8		9		9*		10		11		12	
			*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
3	MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50
	Deviatoi uscita Milano Bovisa P.	4,955	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	80	.	.	.
1	MILANO AFFORI	6,442	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Milano Bruzzano Parco Nord</i>	7,845	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	CORMANO - CUSANO MILANINO	9,227	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Paderno Dugnano</i>	11,613	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Palazzolo Milanese	13,467	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Varedo</i>	15,094	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Bovisio Masciago</i>	17,167	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<i>Cesano Maderno</i>	19,244	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	°SEVESO	21,208	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(1) Linea diretta da Milano Bovisa Politecnico a Cormano - Cusano Milanino.

Sigle complementari tratta Milano Bovisa Politecnico - Seveso

Circolazione sul binario di destra (1)

	Località	Progressive chilometriche	1		2		3		4		5		6*		6	
			*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
3	MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50
	Deviatoi uscita Milano Bovisa P.	4,955	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.
1	MILANO AFFORI	6,442	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Milano Bruzzano Parco Nord	7,845	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	CORMANO - CUSANO MILANINO	9,227	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Paderno Dugnano	11,613	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Palazzolo Milanese	13,467	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Varedo	15,094	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bovisio Masciago	17,167	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cesano Maderno	19,244	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	°SEVESO	21,208	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(1) Linea diretta da Milano Bovisa Politecnico a Cormano - Cusano Milanino.

Sigle complementari tratta Milano Bovisa Politecnico - Seveso

Circolazione sul binario di destra (1)

	Località	Progressive chilometriche	7		8		9		9*		10		11		12	
			*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
3	MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50
	Deviatoi uscita Milano Bovisa P.	4,955	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	80	.	.	.
1	MILANO AFFORI	6,442	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Milano Bruzzano Parco Nord	7,845	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	CORMANO - CUSANO MILANINO	9,227	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Paderno Dugnano	11,613	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Palazzolo Milanese	13,467	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Varedo	15,094	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bovisio Masciago	17,167	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cesano Maderno	19,244	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	°SEVESO	21,208	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(1) Linea diretta da Milano Bovisa Politecnico a Cormano - Cusano Milanino.

Sigle complementari tratta Seveso - Milano Bovisa Politecnico

Circolazione sul binario di sinistra (1)

Località	Progressive chilometriche	1		2		3		4		5		6*		6	
		*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
		RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
°SEVESO	21,208	65	50	65	50	65	50	65	50	65	50	65	50	65	50
km	20,633	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.
<i>Cesano Maderno</i>	19,244	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Bovisio Masciago</i>	17,167	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Varedo</i>	15,094	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Palazzolo Milanese	13,467	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Paderno Dugnano</i>	11,613	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2 CORMANO - CUSANO MILANINO	9,227	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Milano Bruzzano Parco Nord</i>	7,845	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2 °MILANO AFFORI	6,442	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dev. ingresso Milano Bovisa P.	4,734	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.
MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(1) Linea diretta da Cormano - Cusano Milanino a Milano Bovisa Politecnico.

Sigle complementari tratta Seveso - Milano Bovisa Politecnico

Circolazione sul binario di sinistra (1)

Località	Progressive chilometriche	7		8		9		9*		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
		RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
°SEVESO	21,208	65	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50
km	20,633	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	80	.	.	.
<i>Cesano Maderno</i>	19,244	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Bovisio Masciago</i>	17,167	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Varedo</i>	15,094	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Palazzolo Milanese	13,467	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Paderno Dugnano</i>	11,613	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2 CORMANO - CUSANO MILANINO	9,227	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Milano Bruzzano Parco Nord</i>	7,845	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2 °MILANO AFFORI	6,442	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dev. ingresso Milano Bovisa P.	4,734	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.
MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(1) Linea diretta da Cormano - Cusano Milanino a Milano Bovisa Politecnico.

Sigle complementari tratta Seveso - Milano Bovisa Politecnico

Circolazione sul binario di destra (1)

Località	Progressive chilometriche	1		2		3		4		5		6*		6	
		*160C		*160C		*160C		*140C		*160B		*140B		*140B	
		125%		120%		105%		90%		115%		120%		105%	
		RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
°SEVESO	21,208	65	50	65	50	65	50	65	50	65	50	65	50	65	50
km	20,633	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.
Cesano Maderno	19,244	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bovisio Masciago	17,167	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Varedo	15,094	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Palazzolo Milanese	13,467	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Paderno Dugnano	11,613	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2 CORMANO - CUSANO MILANINO	9,227	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Milano Bruzzano Parco Nord	7,845	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2 °MILANO AFFORI	6,442	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dev. ingresso Milano Bovisa P.	4,734	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.
MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(1) Linea diretta da Cormano - Cusano Milanino a Milano Bovisa Politecnico.

Sigle complementari tratta Seveso - Milano Bovisa Politecnico

Circolazione sul binario di destra (1)

Località	Progressive chilometriche	7		8		9		9*		10		11		12	
		*130B		*120A		*100A		*90A		*90A		*80A		*60A	
		75%		90%		70%		90%		G75%		G60%		G45%	
		RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
°SEVESO	21,208	65	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50
km	20,633	90	.	90	.	90	.	90	.	90	.	80	.	.	.
Cesano Maderno	19,244	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bovisio Masciago	17,167	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Varedo	15,094	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Palazzolo Milanese	13,467	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Paderno Dugnano	11,613	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2 CORMANO - CUSANO MILANINO	9,227	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Milano Bruzzano Parco Nord	7,845	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2 °MILANO AFFORI	6,442	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dev. ingresso Milano Bovisa P.	4,734	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.
MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(1) Linea diretta da Cormano - Cusano Milanino a Milano Bovisa Politecnico.

Sigle complementari tratta Milano Bovisa Politecnico - Cormano-Cusano Milanino (linea locale)

	Località	Progressive chilometriche	1		2		3		4		5		6*		6	
			*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
4	MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50
2	MILANO AFFORI	6,442	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	7,226	80	.	80	.	80	.	80	.	80	.	80	.	80	.
	Milano Bruzzano Parco Nord	7,845	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	9,074	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.
	CORMANO - CUSANO MILANINO	9,227	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tratta Milano Bovisa Politecnico - Cormano-Cusano Milanino (linea locale)

	Località	Progressive chilometriche	7		8		9		9*		10		11		12	
			*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
4	MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50
2	MILANO AFFORI	6,442	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	7,226	80	.	80	.	80	.	80	.	80	.	80	.	80	.
	Milano Bruzzano Parco Nord	7,845	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	9,074	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.
	CORMANO - CUSANO MILANINO	9,227	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tratta Cormano-Cusano Milanino - Milano Bovisa Politecnico (linea locale)

	Località	Progressive chilometriche	1		2		3		4		5		6*		6	
			*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
1	CORMANO - CUSANO MILANINO	9,227	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50
	Km	8,654	80	.	80	.	80	.	80	.	80	.	80	.	80	.
	Milano Bruzzano Parco Nord	7,845	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	6,683	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.
1	MILANO AFFORI	6,442	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tratta Cormano-Cusano Milanino - Milano Bovisa Politecnico (linea locale)

	Località	Progressive chilometriche	7		8		9		9*		10		11		12	
			*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
1	CORMANO - CUSANO MILANINO	9,227	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50
	Km	8,654	80	.	80	.	80	.	80	.	80	.	80	.	80	.
	Milano Bruzzano Parco Nord	7,845	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	km	6,683	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.	60	.
1	MILANO AFFORI	6,442	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	MILANO BOVISA POLITECNICO	4,165	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Seveso - Asso

	Località	Progressive chilometriche	1		2		3		4		5		6*		6	
			*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
2	°SEVESO	21,208	90	50	90	50	50	50	50	50	50	50	90	50	50	50
	Deviatoi uscita Seveso	21,289	65	.	65	.	.	.	.	.	.	.	65	.	.	.
	NO COD	22,738	-	65	-	65	-	.	-	.	-	.	-	65	-	.
	°Meda	23,453	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	23,814	/	85	/	85	/	.	/	.	/	.	/	85	/	.
	Cabiate	25,151	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	26,926	/	60	/	60	/	.	/	.	/	.	/	60	/	.
	°Mariano Comense	27,362	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	27,618	/	85	/	85	/	.	/	.	/	.	/	85	/	.
	PLA <input checked="" type="checkbox"/>	28,779	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Carugo - Giussano	29,279	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA <input checked="" type="checkbox"/>	29,295	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Arosio	31,049	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	31,604	/	70	/	70	/	.	/	.	/	.	/	70	/	.
	Segnale di avviso Inverigo	32,948	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Inverigo	34,011	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	35,373	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
PLA <input checked="" type="checkbox"/>	36,821	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	
Lambrugo - Lurago d'Erba	36,905	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	
km	38,929	/	60	/	60	/	.	/	.	/	.	/	60	/	.	
1	MERONE	39,336	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	39,670	/	70	/	70	/	.	/	.	/	.	/	70	/	.
	PLA <input checked="" type="checkbox"/>	41,469	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Segnale di avviso Erba	42,109	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	°Erba	43,332	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Lezza - Carpesino	44,336	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Ponte Lambro - Castelmarte	45,188	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Caslino d'Erba	46,112	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA <input checked="" type="checkbox"/>	47,028	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	°Canzo	49,679	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	49,845	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30
°ASSO	50,412	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	

Sigle complementari tronco Seveso - Asso

	Località	Progressive chilometriche	7		8		9		9*		10		11		12	
			*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
2	°SEVESO	21,208	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	Deviatoi uscita Seveso	21,289	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	NO COD	22,738	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.	-	.
	°Meda	23,453	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	23,814	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Cabiate	25,151	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	26,926	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	°Mariano Comense	27,362	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	27,618	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA <input checked="" type="checkbox"/>	28,779	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Carugo - Giussano	29,279	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA <input checked="" type="checkbox"/>	29,295	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Arosio	31,049	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	31,604	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Segnale di avviso Inverigo	32,948	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Inverigo	34,011	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	35,373	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA <input checked="" type="checkbox"/>	36,821	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Lambrugo - Lurago d'Erba	36,905	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	38,929	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	
1	MERONE	39,336	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	39,670	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA <input checked="" type="checkbox"/>	41,469	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Segnale di avviso Erba	42,109	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	°Erba	43,332	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Lezza - Carpesino	44,336	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Ponte Lambro - Castelmarte	45,188	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	Caslino d'Erba	46,112	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	PLA <input checked="" type="checkbox"/>	47,028	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	°Canzo	49,679	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
	km	49,845	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30	/	30
	°ASSO	50,412	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Segle complementari tronco Asso - Seveso

Località	Progressive chilometriche	1		2		3		4		5		6*		6	
		*160C 125%		*160C 120%		*160C 105%		*140C 90%		*160B 115%		*140B 120%		*140B 105%	
		RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
°ASSO	50,412	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30
km	49,845	/	70	/	70	/	50	/	50	/	50	/	70	/	50
°Canzo	49,679	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
PLA ■□	47,028	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Caslino d'Erba	46,112	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Ponte Lambro - Castelmarte	45,188	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Lezza - Carpesino	44,336	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
PLA ■□	44,292	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
°Erba	43,332	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
PLA ■□	41,469	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Segnale di protezione Merone	39,844	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	39,670	/	60	/	60	/	.	/	.	/	.	/	60	/	.
1 MERONE	39,336	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	38,929	/	70	/	70	/	.	/	.	/	.	/	70	/	.
Lambrugo - Lurago d'Erba	36,905	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
PLA ■□	36,821	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
PLA ■□	35,409	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Segnale di avviso Inverigo	35,373	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
°Inverigo	34,011	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	32,948	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	31,604	/	85	/	85	/	.	/	.	/	.	/	85	/	.
Arosio	31,049	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
PLA ■□	29,295	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Carugo - Giussano	29,279	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
PLA ■□	28,779	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	27,618	/	60	/	60	/	.	/	.	/	.	/	60	/	.
°Mariano Comense	27,362	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	26,926	/	85	/	85	/	.	/	.	/	.	/	85	/	.
Cabiate	25,151	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
PLA ■□	25,136	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
PLA ■□	24,788	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
PLA ■□	24,453	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	23,814	/	65	/	65	/	.	/	.	/	.	/	65	/	.
°Meda	23,453	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
SI COD	22,738	65	50	65	50	50	.	50	.	50	.	65	50	50	.
°SEVESO	21,208	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Segle complementari tronco Asso - Seveso

Località	Progressive chilometriche	7		8		9		9*		10		11		12	
		*130B 75%		*120A 90%		*100A 70%		*90A 90%		*90A G75%		*80A G60%		*60A G45%	
		RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
°ASSO	50,412	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30	-	30	-	n.a.
km	49,845	/	50	/	50	/	50	/	50	/	50	/	45	/	n.a.
°Canzo	49,679	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	n.a.
PLA <input checked="" type="checkbox"/>	47,028	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	n.a.
Caslino d'Erba	46,112	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	n.a.
Ponte Lambro - Castelmarte	45,188	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	n.a.
Lezza - Carpesino	44,336	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	50	/	45
PLA <input checked="" type="checkbox"/>	44,292	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
°Erba	43,332	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
PLA <input checked="" type="checkbox"/>	41,469	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Segnale di protezione Merone	39,844	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	50
km	39,670	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
1 MERONE	39,336	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	38,929	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Lambrugo - Lurago d'Erba	36,905	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
PLA <input checked="" type="checkbox"/>	36,821	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
PLA <input checked="" type="checkbox"/>	35,409	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Segnale di avviso Inverigo	35,373	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
°Inverigo	34,011	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	32,948	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	31,604	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Arosio	31,049	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
PLA <input checked="" type="checkbox"/>	29,295	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Carugo - Giussano	29,279	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
PLA <input checked="" type="checkbox"/>	28,779	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	27,618	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
°Mariano Comense	27,362	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	26,926	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
Cabiate	25,151	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
PLA <input checked="" type="checkbox"/>	25,136	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
PLA <input checked="" type="checkbox"/>	24,788	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
PLA <input checked="" type="checkbox"/>	24,453	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
km	23,814	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
°Meda	23,453	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.
SI COD	22,738	50	.	50	.	50	.	50	.	50	.	50	.	50	.
°SEVESO	21,208	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.