

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 08 - 2024

MODIFICHE AL PIAZZALE NELLA STAZIONE DI VARESE NORD

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **13 aprile 2024**.

2. MODIFICHE AL PIAZZALE

Il binario secondario che si dirama dal III binario viene prolungato di 13 metri, presentando una lunghezza utile di 145 metri.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Varese Nord e si trasmette il relativo piano schematico.

3. ABROGAZIONI

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., gli Ordini di Servizio n° 23/1983, n° 25/1994, n° 07/1995 e n° 03/2018 ramo Milano sono abrogati.

MODIFICHE APPORTATE AL FASCICOLO LINEE

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., le pagine 5/6 e 77/78 del Fascicolo linee sono sostituite dalle corrispondenti pagine allegate alla presente Circolare Territoriale.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI VARESE NORD

1. SEGNALI DI PROTEZIONE

- Segnale n° **85**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e tre aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 774 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 87A, n° 87B, n° 87C e di termine itinerario n° 87D; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 85A.
- Segnale n° **88**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1048 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 86A, n° 86B e n° 86C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS).
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 599 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **088** a una luce e tre aspetti (**Giallo, Verde o Giallo-Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° 88.

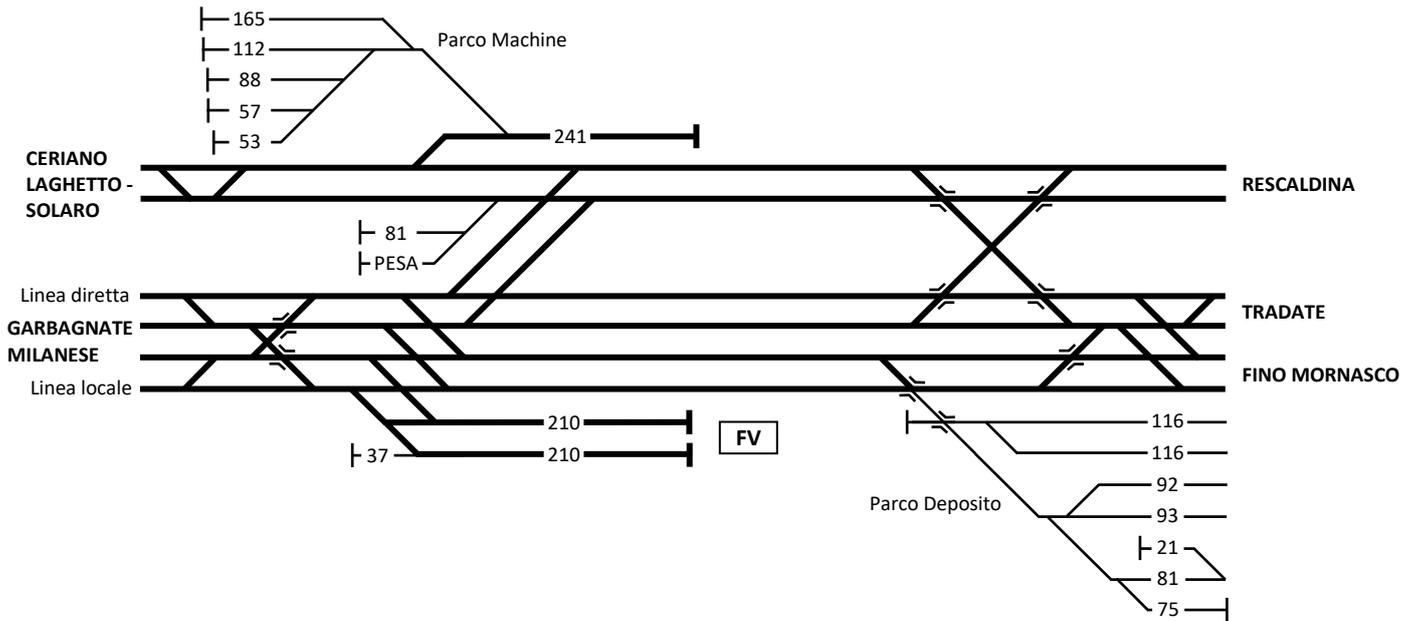
2. SEGNALI DI PARTENZA

- Segnale n° **87A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 51 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal III binario; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **87B**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 51 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **87C**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 53 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario.
In precedenza a tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).
- Segnale n° **86D**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 274 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal binario I tronco e di avviso al successivo segnale di PBA n° 84A; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
In precedenza a tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).
- Segnale n° **86A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 166 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° 84A.
- Segnale n° **86B**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 176 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° 84A; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **86C**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 143 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal III binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° 84A; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).

3. SEGNALE DI TERMINE ITINERARIO

- Segnale n° **87D**, luminoso di 1ª categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 48 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di termine itinerario per i treni ricevuti al binario I tronco.

SARONNO



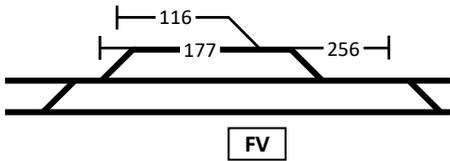
CISLAGO



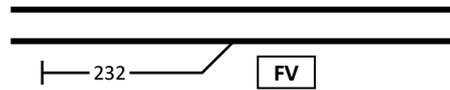
MOZZATE



TRADATE



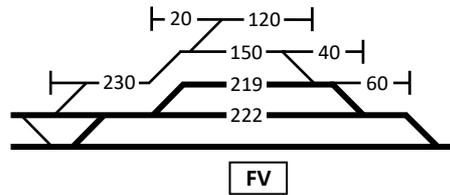
VENEGONO INFERIORE



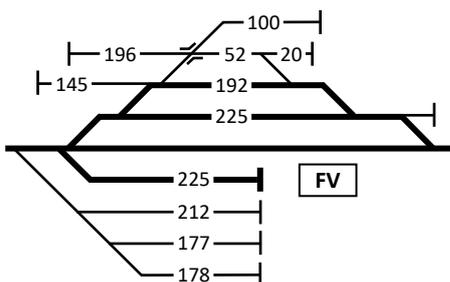
VENEGONO SUPERIORE - CASTIGLIONE OLONA



MALNATE



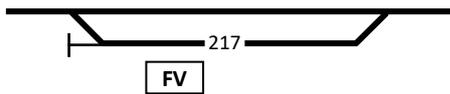
VARESE NORD



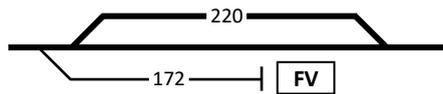
VARESE CASBENO



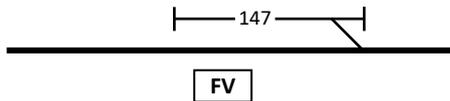
BARASSO - COMERIO



COCQUIO TREVISAGO



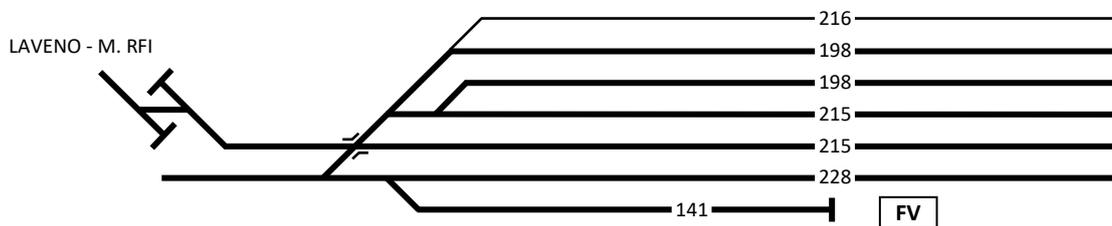
GEMONIO



CITTIGLIO



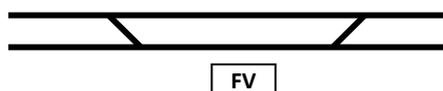
LAVENO MOMBELLO LAGO



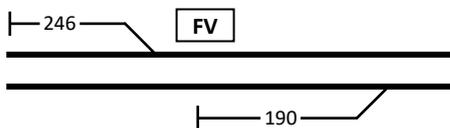
CADORAGO



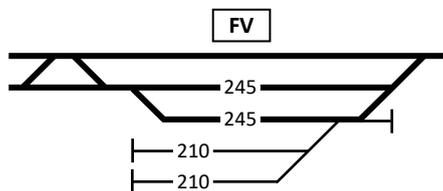
FINO MORNASCO



GRANDATE - BRECCIA



COMO CAMERLATA



COMO BORGHI



COMO LAGO

