

**Se hai
un attimo,
ti spiego.**

LAVORI IN CORSO

NODO FERROVIARIO DI SEVESO

*Informazioni aggiornate
al 20 gennaio 2024*

A cosa servono questi lavori?

I lavori al nodo ferroviario di Seveso prevedono il rifacimento degli impianti ferroviari e delle banchine della stazione, il raddoppio dei binari tra Seveso e Camnago Lentate e tra Seveso e Meda, la realizzazione di un sottopasso veicolare tra la via Zeuner e la via Sanzio e di un sovrappasso ciclo-pedonale in via Manzoni per eliminare tre passaggi a livello (via Manzoni a Seveso, via Montello/via Dante a Seveso, via Leoncavallo al confine tra Seveso e Barlassina). Come opere propedeutiche sono in fase di ultimazione l'adeguamento del parcheggio di via Alessandro Laforet e sono state avviate le lavorazioni di realizzazione di una rotatoria in via Montello.

Quali aspetti vengono migliorati?

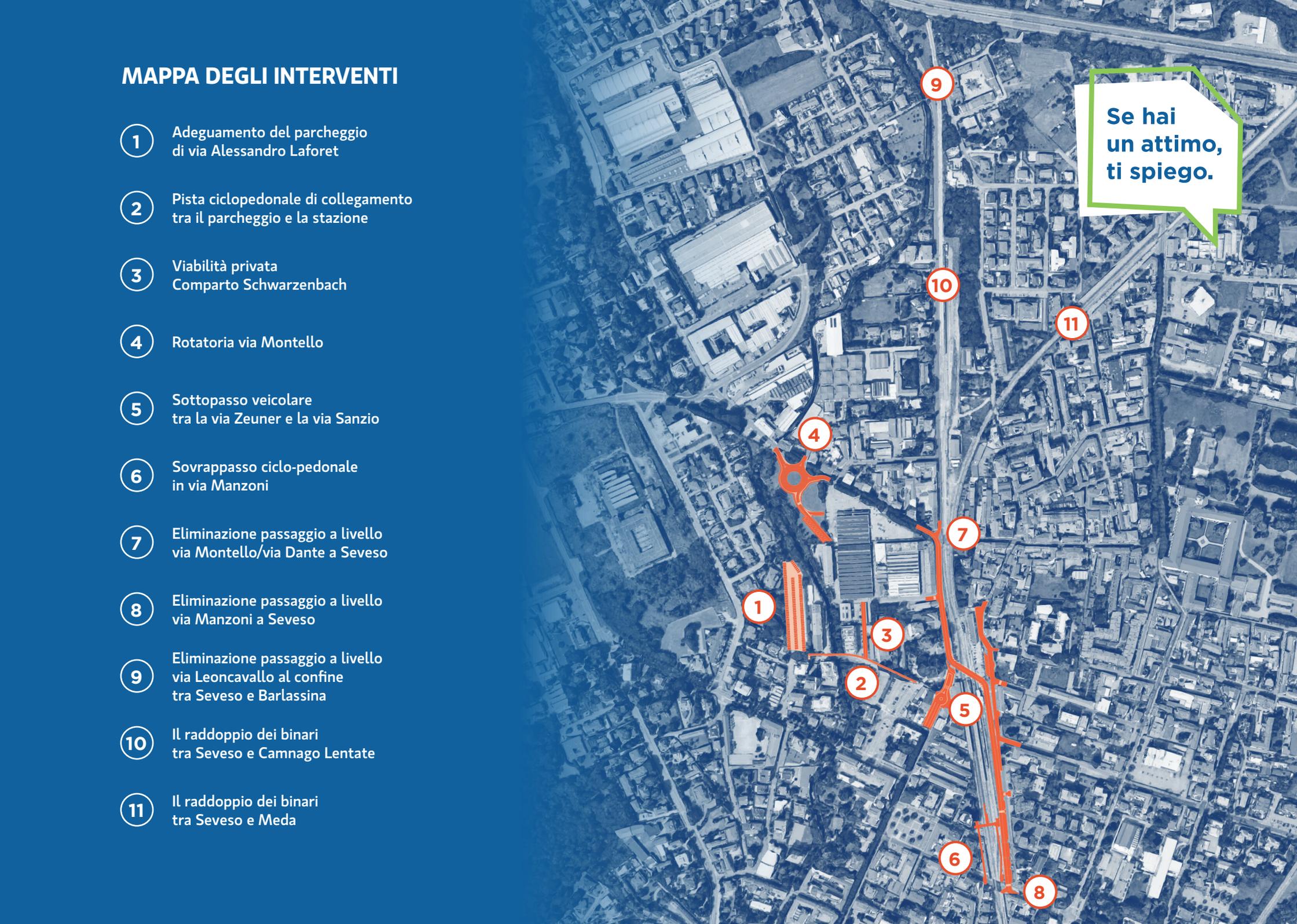
Questo intervento serve a migliorare la circolazione ferroviaria a Seveso, che sarà potenziata e resa più veloce e sicura. La stazione potrà ricevere simultaneamente i treni in arrivo da Meda e da Camnago, eliminando i conflitti di itinerario dei convogli e aumentando la velocità di ingresso in stazione.

La viabilità cittadina di Seveso, una volta ultimati i lavori, diventerà più fluida e scorrevole, grazie al nuovo sottopassaggio veicolare che permetterà di evitare le interruzioni della circolazione causate dalle chiusure dei passaggi a livello.

Il nuovo sovrappasso ciclopedonale consentirà di attraversare la ferrovia indipendentemente dalla circolazione dei treni.

MAPPA DEGLI INTERVENTI

- 1 Adeguamento del parcheggio di via Alessandro Laforet
- 2 Pista ciclopedonale di collegamento tra il parcheggio e la stazione
- 3 Viabilità privata Comparto Schwarzenbach
- 4 Rotatoria via Montello
- 5 Sottopasso veicolare tra la via Zeuner e la via Sanzio
- 6 Sovrappasso ciclo-pedonale in via Manzoni
- 7 Eliminazione passaggio a livello via Montello/via Dante a Seveso
- 8 Eliminazione passaggio a livello via Manzoni a Seveso
- 9 Eliminazione passaggio a livello via Leoncavallo al confine tra Seveso e Barlassina
- 10 Il raddoppio dei binari tra Seveso e Camnago Lentate
- 11 Il raddoppio dei binari tra Seveso e Meda



Se hai un attimo, ti spiego.

Quanto durano?

I lavori avranno una durata complessiva di circa tre anni.

La conclusione è prevista alla fine del 2026.*

* salvo imprevisti indipendenti dalla volontà di FERROVIENORD e della società appaltatrice.

Quanto costa questo cantiere?

L'importo complessivo del finanziamento è di 69 milioni di euro.

Aggiornamenti



Segnalazioni



Cosa comportano i lavori e che precauzioni sono state adottate?

I lavori per la realizzazione delle opere ferroviarie saranno eseguiti anche in orario notturno per non interferire con il normale servizio ferroviario. Alcune operazioni richiederanno la chiusura temporanea dei passaggi a livello in orario diurno anche per più giorni, per consentire lo spostamento dei binari per fasi e il rifacimento delle pavimentazioni. Per poter realizzare il sottopasso veicolare si renderanno necessarie la completa chiusura al traffico di via Zeuner e la parziale chiusura di via Sanzio con i relativi parcheggi auto. Ci saranno modifiche sui percorsi pedonali di accesso alla stazione e al sottopasso di stazione, sempre fruibile per l'utenza ferroviaria. FERROVIENORD adotta tutte le misure necessarie per contenere rumori e polveri e arrecare il minor disturbo possibile, cercando di ottimizzare i tempi.

Come vengono comunicate le opere, come saperne di più

La descrizione completa dell'intervento di Seveso e tutti gli aggiornamenti sono pubblicati sul sito di FERROVIENORD all'indirizzo:

www.ferrovienord.it/interventi-in-corso/

Per ricevere informazioni telefonicamente tramite WhatsApp è attivo, negli orari d'ufficio (09.00-17.00), il numero 345 2148616. Inviando un messaggio verranno raccolte le richieste e verranno fornite le risposte in un secondo momento.

È possibile inviare segnalazioni, richieste di chiarimenti e reclami dalla pagina del sito: **www.ferrovienord.it/segnalazioni-e-reclami/**



Il futuro è un cantiere in movimento

