

## **CIRCOLARE TERRITORIALE N° 06 - 2024**

### **MODIFICHE AL PIAZZALE NELLA STAZIONE DI MILANO BOVISA POLITECNICO**

#### **1. VALIDITÀ**

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **11 marzo 2024**.

#### **2. MODIFICHE AL PIAZZALE**

Vengono tolti d'opera i deviatori con manovra a mano relativi a due binari secondari del parco «Libreria». In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Milano Bovisa Politecnico e si trasmette il relativo piano schematico.

#### **3. ABROGAZIONI**

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., l'Ordine di Servizio n° 17/2017 ramo Milano è abrogato.

#### **MODIFICHE APPORTATE AL FASCICOLO LINEE**

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., le pagine 5/6 e 75/76 del Fascicolo linee sono sostituite dalle corrispondenti pagine allegate alla presente Circolare Territoriale.

DIREZIONE TECNICA  
(dott. ing. Domenico MARINO)

**FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI MILANO BOVISA POLITECNICO**

---

**1. SEGNALI DI PROTEZIONE****1.1. SEGNALI DI PROTEZIONE LATO GHISOLFA RFI**

I segnali di partenza del posto di movimento di Ghisolfa RFI, per i soli treni inoltrati verso Milano Bovisa Politecnico, hanno la funzione di segnali di protezione di quest'ultima località di servizio.

**1.2. SEGNALI DI PROTEZIONE LATO MILANO CADORNA**

- Segnale n° **9A**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Verde, Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 978 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dalla linea diretta e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 15B, n° 15C, n° 15D e n° 15E; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 7A.

- Segnale n° **9B**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e quattro aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Verde o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 978 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di sinistra della linea locale e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 15B, n° 15C, n° 15D e n° 15E; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 7B.

- Segnale n° **9C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e due aspetti (**Rosso o Rosso-Giallo**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 978 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di destra della linea locale e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 15B, n° 15C, n° 15D e n° 15E; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 7C.

**1.3. SEGNALE DI PROTEZIONE LATO MILANO LANCETTI RFI**

- Segnale n° **11**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e sei aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo, Rosso-Verde, Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1199 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni provenienti da Milano Lancetti RFI e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 15A, n° 15H, n° 15D, n° 15E, n° 15F e n° 15G; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dai segnali di partenza della stazione di Milano Lancetti RFI.

**1.4. SEGNALE DI PROTEZIONE LATO MILANO FARINI RFI**

- Segnale n° **13**, luminoso di 1ª categoria a due luci e due aspetti (**Rosso o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 475 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per le provenienze da Milano Farini RFI e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 15E e n° 15G; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS).

Tale segnale non è preceduto da segnale di avviso.

**1.5. SEGNALI DI PROTEZIONE LATO MILANO AFFORI**

- Segnale n° **12E**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo, Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 975 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dalla linea locale e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 10A, n° 10B, n° 10C e n° 10D; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di partenza della stazione di Milano Affori.

- Segnale n° **12D**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 975 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti del binario di sinistra della linea diretta e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 10A, n° 10B, n° 10C e n° 10D; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di partenza della stazione di Milano Affori.

- Segnale n° **12C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Rosso-Giallo**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 975 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti del binario di destra della linea diretta e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 10A, n° 10B, n° 10C e n° 10D; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di partenza della stazione di Milano Affori.

## 1.6. SEGNALI DI PROTEZIONE LATO NOVATE MILANESE

- Segnale n° **12B**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e quattro aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Verde o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1169 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dalla linea locale e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 10C, n° 10D, n° 10E, n° 10F, n° 10G e n° 10H; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 14B.

- Segnale n° **12A**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Verde, Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1169 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dalla linea diretta e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 10C, n° 10D, n° 10E, n° 10F, n° 10G e n° 10H; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 16A.

## 2. SEGNALI DI PARTENZA

### 2.1. SEGNALI DI PARTENZA LATO NOVATE MILANESE / MILANO AFFORI

- Segnale n° **15A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 140 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 17A e n° 17B; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati verso Novate Milanese sulla linea diretta e la cifra "2" per i treni inoltrati verso Novate Milanese sulla linea locale, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

- Segnale n° **15H**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 140 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 17A e n° 17B; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati verso Novate Milanese sulla linea diretta e la cifra "2" per i treni inoltrati verso Novate Milanese sulla linea locale, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

- Segnale n° **15B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 140 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal III binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 17A e n° 17B; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati verso Novate Milanese sulla linea diretta e la cifra "2" per i treni inoltrati verso Novate Milanese sulla linea locale, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

- Segnale n° **15C**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 140 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal IV binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 17A e n° 17B; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati verso Novate Milanese sulla linea diretta e la cifra "2" per i treni inoltrati verso Novate Milanese sulla linea locale, nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **15D**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 120 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal V binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 17A e n° 17B, nonché ai successivi segnali di protezione della stazione di Milano Affori; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati verso Novate Milanese sulla linea diretta, la cifra "2" per i treni inoltrati verso Novate Milanese sulla linea locale, la cifra "3" per i treni inoltrati verso Milano Affori sulla linea diretta e la cifra "4" per i treni inoltrati verso Milano Affori sulla linea locale, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).
- Segnale n° **15E**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 120 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal VI binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 17A e n° 17B, nonché ai successivi segnali di protezione della stazione di Milano Affori; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati verso Novate Milanese sulla linea diretta, la cifra "2" per i treni inoltrati verso Novate Milanese sulla linea locale, la cifra "3" per i treni inoltrati verso Milano Affori sulla linea diretta e la cifra "4" per i treni inoltrati verso Milano Affori sulla linea locale, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).
- Segnale n° **15F**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 115 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal VII binario e di avviso ai successivi segnali di protezione della stazione di Milano Affori; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "3" per i treni inoltrati verso Milano Affori sulla linea diretta e la cifra "4" per i treni inoltrati verso Milano Affori sulla linea locale, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).
- Segnale n° **15G**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sei aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 120 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal VIII binario e di avviso ai successivi segnali di protezione della stazione di Milano Affori; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "3" per i treni inoltrati verso Milano Affori sulla linea diretta e la cifra "4" per i treni inoltrati verso Milano Affori sulla linea locale, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

## **2.2. SEGNALI DI PARTENZA LATO MILANO FARINI RFI / MILANO LANCETTI RFI / MILANO CADORNA / GHISOLFA RFI**

- Segnale n° **10A**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e cinque aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante, Rosso-Verde o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 120 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per gli inoltri verso Milano Farini RFI e per i treni inoltrati verso Milano Lancetti RFI dal VIII binario e di avviso ai successivi segnali di protezione delle stazioni di Milano Farini RFI e di Milano Lancetti RFI; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per gli inoltri verso Milano Farini RFI e la cifra "2" per i treni inoltrati verso Milano Lancetti RFI, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).
- Segnale n° **10B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 112 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni inoltrati verso Milano Lancetti RFI dal VII binario e di avviso al successivo segnale di protezione della stazione di Milano Lancetti RFI; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "2" per i treni inoltrati verso Milano Lancetti RFI, nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **10C**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e cinque aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo**

**lampeggiante, Rosso-Verde o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 110 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari, per gli inoltri verso Milano Farini RFI e per i treni inoltrati verso Milano Lancetti RFI dal VI binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 8A, n° 8B e n° 8C, nonché ai successivi segnali di protezione delle stazioni di Milano Farini RFI e di Milano Lancetti RFI; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per gli inoltri verso Milano Farini RFI, la cifra "2" per i treni inoltrati verso Milano Lancetti RFI, la cifra "3" per i treni inoltrati verso Milano Cadorna sulla linea locale e la cifra "4" per i treni inoltrati verso Milano Cadorna sulla linea diretta, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

- Segnale n° **10D**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e cinque aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante, Rosso-Verde o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 112 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari e per i treni inoltrati verso Milano Lancetti RFI dal V binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 8A, n° 8B e n° 8C, nonché al successivo segnale di protezione della stazione di Milano Lancetti RFI; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "2" per i treni inoltrati verso Milano Lancetti RFI, la cifra "3" per i treni inoltrati verso Milano Cadorna sulla linea locale e la cifra "4" per i treni inoltrati verso Milano Cadorna sulla linea diretta, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

- Segnale n° **10E**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 160 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal IV binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 8A, n° 8B e n° 8C; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "3" per i treni inoltrati verso Milano Cadorna sulla linea locale e la cifra "4" per i treni inoltrati verso Milano Cadorna sulla linea diretta, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

- Segnale n° **10F**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 160 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal III binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 8A, n° 8B e n° 8C; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "3" per i treni inoltrati verso Milano Cadorna sulla linea locale e la cifra "4" per i treni inoltrati verso Milano Cadorna sulla linea diretta, nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).

- Segnale n° **10G**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 122 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

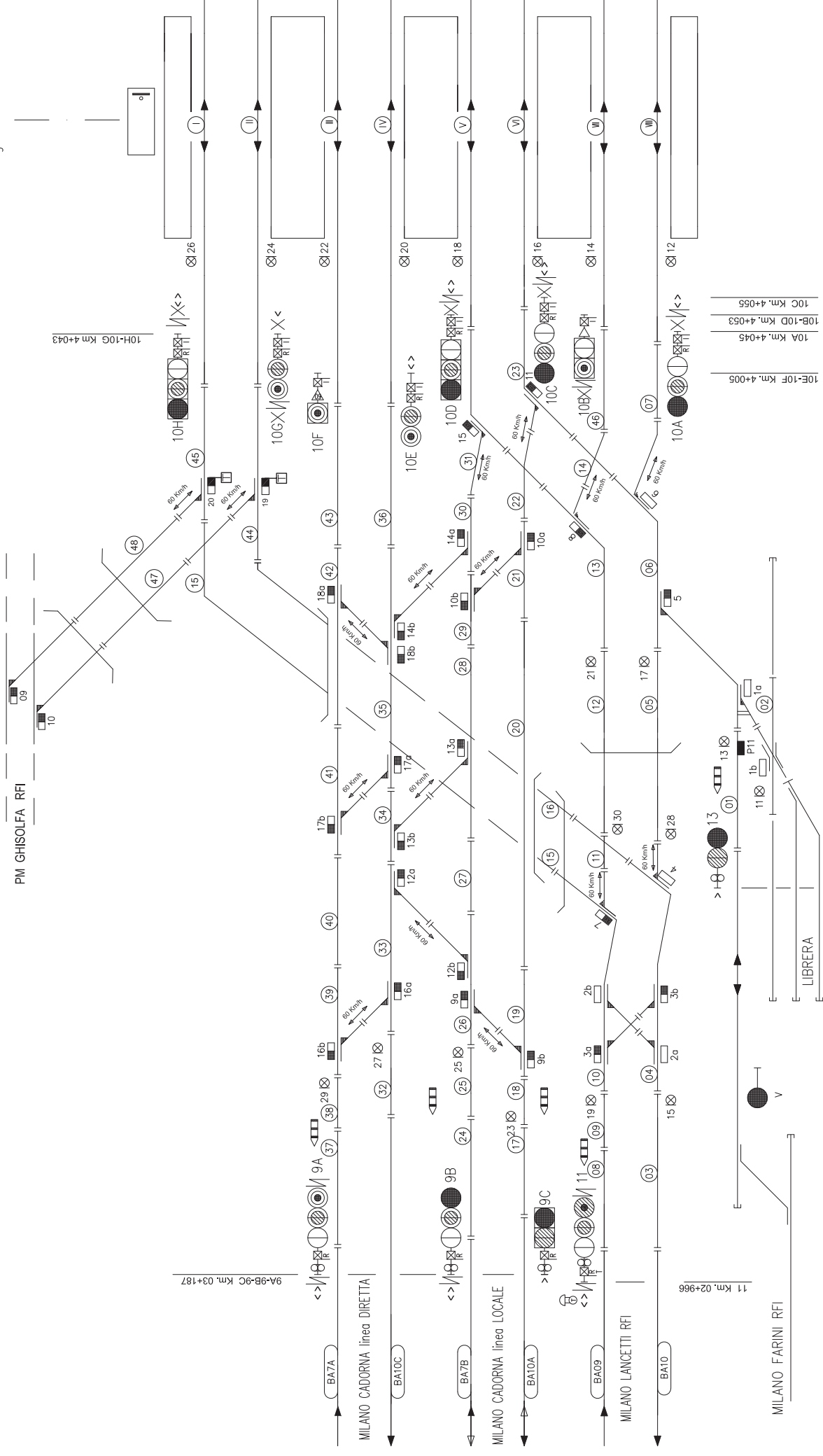
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni inoltrati verso Milano Lancetti RFI dal II binario e di avviso al successivo segnale di protezione della stazione di Milano Lancetti RFI; inoltre, per i soli treni inoltrati verso il posto di movimento di Ghisolfia RFI, ha la funzione di segnale di protezione di quest'ultima località di servizio. Lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "2" per i treni inoltrati verso Milano Lancetti RFI e la cifra "5" per i treni inoltrati verso il posto di movimento di Ghisolfia RFI, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

- Segnale n° **10H**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e cinque aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante, Rosso-Verde o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 122 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni inoltrati verso Milano Lancetti RFI dal I binario e di avviso al successivo segnale di protezione della stazione di Milano Lancetti RFI; inoltre, per i soli treni inoltrati verso il posto di movimento di Ghisolfia RFI, ha la funzione di segnale di protezione di quest'ultima località di servizio. Lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "2" per i treni inoltrati verso Milano Lancetti RFI e la cifra "5" per i treni inoltrati verso il posto di movimento di Ghisolfia RFI, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

# MILANO BOVISA POLITECNICO

Progr. Km 4+165



10E-10F Km.4+005

10A Km.4+045

10B-10D Km.4+053

10C Km.4+055

13 Km.3+690

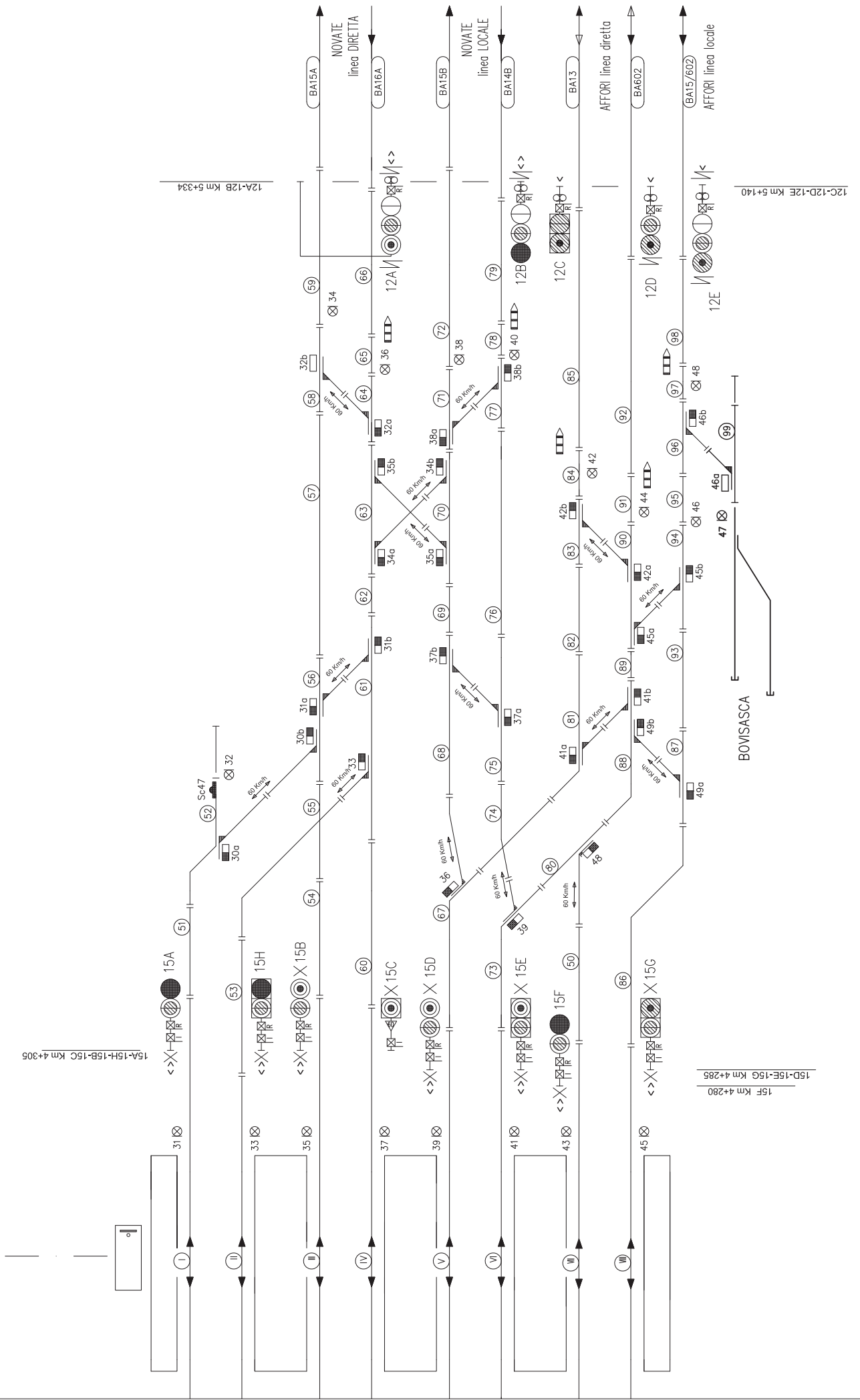
11 Km.02+966

9A-9B-9C Km.03+187

10H-10G Km.4+043

# MILANO BOVISA POLITECNICO

Progr. Km 4+165











STAZIONI E FERMATE	INDIRIZZO	CLASSIFICAZIONE	SERVIZI		INSTALLAZIONI					BINARI			ACCESSO AI BINARI					
			Viaggiatori	Merci	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza banchine	Banchine con pensilina	Attraversamenti a raso	Sottopassaggi	Sovrappassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Forno Allione	SP ex Strada Statale 294 25040 Malonno (BS)	F (1)	V	C (3)	-	-	-	-	-	1	I 64	-	-	-	-	-	-	-
Malonno	Via Ferraglio, 3 25040 Malonno (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 107 II 100	-	Si	-	-	-	-	-
Sonico	Via Stazione, 13 25048 Sonico (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 52	-	-	-	-	-	-	-
Edolo	Piazzale Battaglione Edolo, 9 25048 Edolo (BS)	S (1)	V	C	F	-	-	-	G	2	I 106 II 106	I	Si	-	-	-	-	-
Rovato FN	Viale Lombardia, 29 25038 Rovato (BS)	S (1) (2)	V	C	-	-	-	-	-	2	I-II 60	-	Si	-	-	-	-	-
Rovato Centro	Via G. Marconi, 12 25038 Rovato (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 60	-	-	-	-	-	-	-
Cazzago San Martino	Via G. Verdi 25046 Cazzago San Martino (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 60	-	-	-	-	-	-	-

#### SIGLE

- Nella colonna 3 sono indicate con le lettere: S (stazione); F (fermata).
- Nelle colonne 4 e 5 i servizi cui sono normalmente abilitate sono rispettivamente indicati con le lettere: V (viaggiatori); C (merci a carro).
- Nella colonna 6 i piani caricatori sono indicati con le lettere: T (di testa); F (di fianco).
- Nella colonna 7 la piattaforma girevole è indicata con la lettera P; il denominatore indica il diametro della piattaforma in metri.
- Nella colonna 8 l'eventuale numeratore indica la portata in tonnellate della pesa a ponte; il denominatore indica la lunghezza in metri.
- Nella colonna 9 la sagoma limite è indicata con la lettera S.
- Nella colonna 10 i rifornitori sono indicati con le lettere: A (acqua); G (gasolio).
- Nelle colonne 11, 12 (la lunghezza è espressa in metri) e 13 sono indicati i soli binari di circolazione adibiti al servizio viaggiatori.
- Nelle colonne 14, 15, 16, 17, 18 e 19 l'accesso ai binari è riferito dal FV alle banchine e la presenza dei manufatti è indicata nella corrispondente casella con la sigla «Si».

#### NOTE

- (1) Stazione o fermata normalmente impresenziata.
- (2) Stazione allacciata con la rete RFI.
- (3) Ammessi solo i trasporti a carro per conto degli stabilimenti raccordati.
- (4) Stazione di RFI, comune con la rete FERROVIENORD, gestita da personale di RFI.
- (5) Stazione di FERROVIENORD, comune con la rete RFI, gestita da personale di FERROVIENORD.
- (6) La piattaforma girevole è ubicata in officina.
- (7) Il distributore è ubicato nel deposito locomotive.

### 35. SCHEMI PLANIMETRICI DELLE LOCALITÀ DI SERVIZIO E DEI DEVIATOI IN LINEA

Negli schemi la direzione da sinistra a destra corrisponde al senso di marcia dei treni dispari per il ramo Milano e dei treni pari per il ramo Iseo. Sono contrassegnati con linea più marcata i binari di circolazione delle stazioni e con linea meno marcata i binari secondari.

Le misure che figurano su ogni schema riportano, in metri, la lunghezza dei binari rispettivamente, dove presenti, fra i rispettivi segnali di partenza o fra il segnale di partenza e quello di termine itinerario; negli altri casi fra gli enti delimitanti la lunghezza utile (segnale basso, giunto isolante, traversa limite, paraurti o punto estremo) posti alle estremità del binario stesso.

