

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 05 - 2024

MODIFICHE AL PIAZZALE NELLA STAZIONE DI COMO BORGHİ

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **09 marzo 2024**.

2. MODIFICHE AL PIAZZALE

Vengono tolti d'opera il deviatoio con manovra a mano e controllo elettrico per la posizione normale n° 101 e le relative scarpe fermacarri n° 13.

I binari secondari che si diramano dal II binario e i relativi deviatori con manovra a mano vengono dismessi.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Como Borghi e si trasmette il relativo piano schematico.

3. PRESCRIZIONI AI TRENI

A tutti i treni che, dalle ore **03.00** del giorno **09 marzo 2024** e sino alle ore **03.00** del giorno **08 aprile 2024**, impegneranno la stazione di Como Borghi, dovrà essere praticata la seguente prescrizione:

«Come da Circolare Territoriale n° 05/2024 in vostro possesso, a Como Borghi modificato il dispositivo di armamento».

4. ABROGAZIONI

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., le Circolari Territoriali n° 17/2021 e n° 18/2021 sono abrogate.

MODIFICHE APPORTATE AL FASCICOLO LINEE

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., le pagine 5/6 e 77/78 del Fascicolo linee sono sostituite dalle corrispondenti pagine allegate alla presente Circolare Territoriale.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI COMO BORGHI

1. SEGNALI DI PROTEZIONE

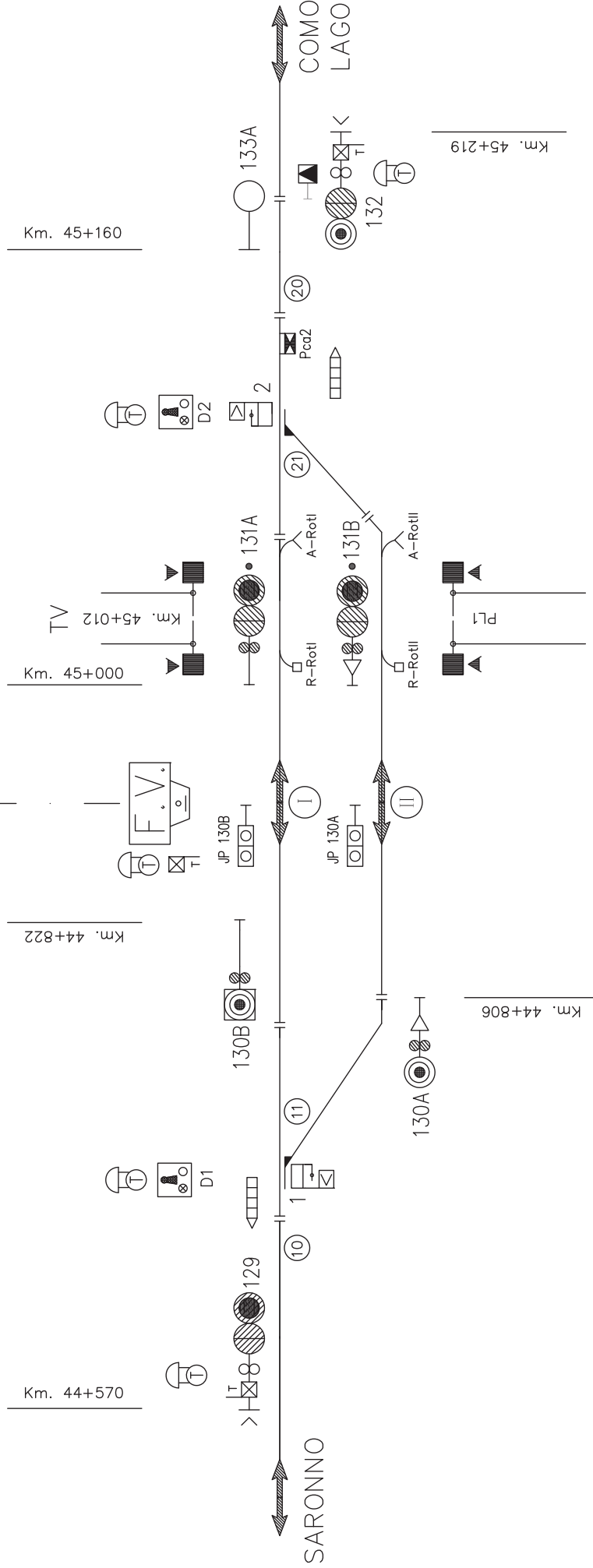
- Segnale n° **129**, luminoso di 1^a categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 365 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 131A e n° 131B; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 129A.
- Segnale n° **132**, luminoso di 1^a categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 284 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 130A e n° 130B; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di protezione propria dei passaggi a livello n° 132A.

2. SEGNALI DI PARTENZA

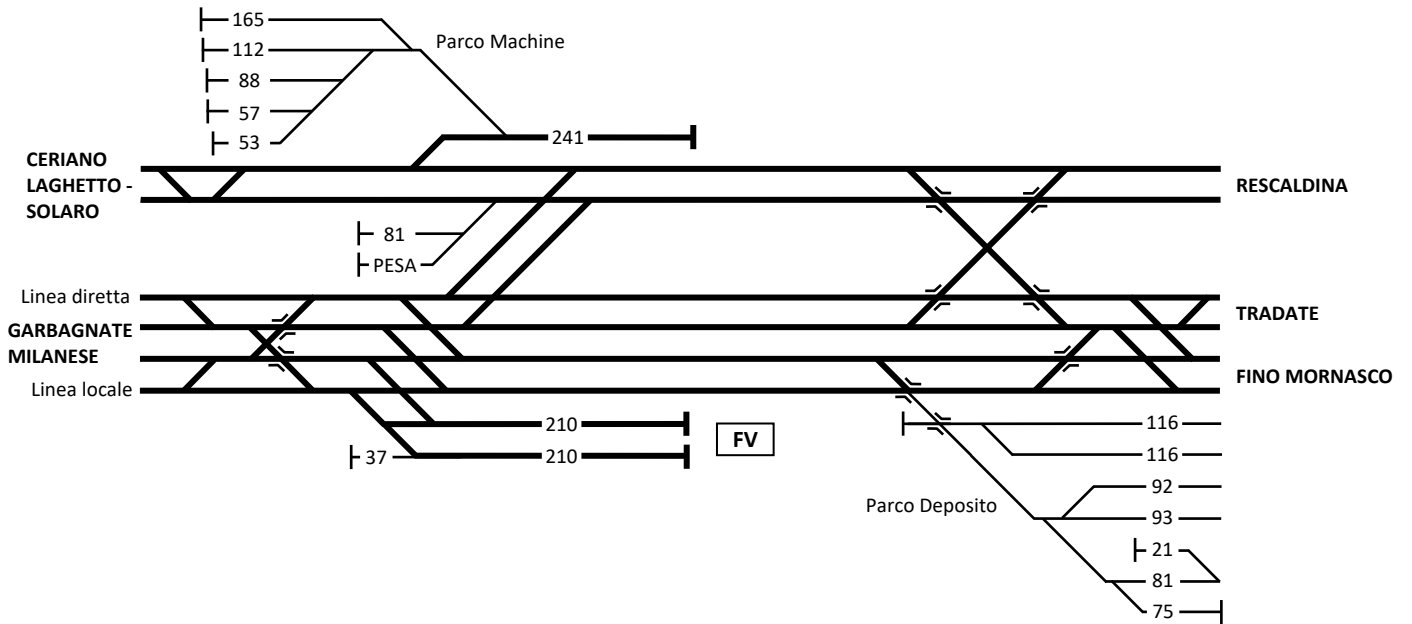
- Segnale n° **131A**, luminoso di 1^a categoria a due luci e due aspetti (**Rosso o Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 65 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario e di avviso al successivo segnale di protezione propria dei passaggi a livello n° 133A; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).
- Segnale n° **131B**, luminoso di 1^a categoria a due luci e due aspetti (**Rosso o Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 65 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario e di avviso al successivo segnale di protezione propria dei passaggi a livello n° 133A; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **130A**, luminoso di 1^a categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 129 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° 128A; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
In precedenza a tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).
- Segnale n° **130B**, luminoso di 1^a categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 113 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° 128A; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).
In precedenza a tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).

COMO BORGHI

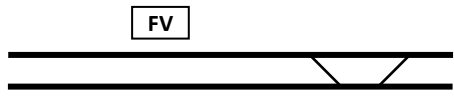
Prog. Km. 44+935



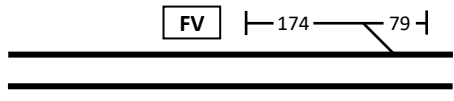
SARONNO



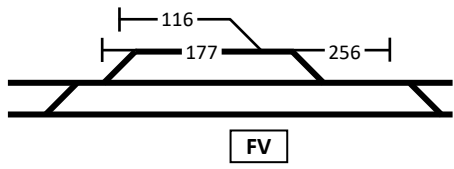
CISLAGO



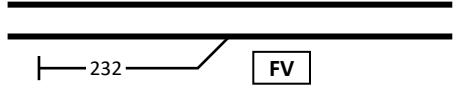
MOZZATE



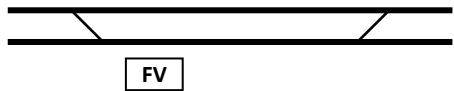
TRADATE



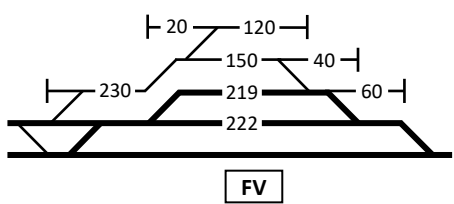
VENEGONO INFERIORE



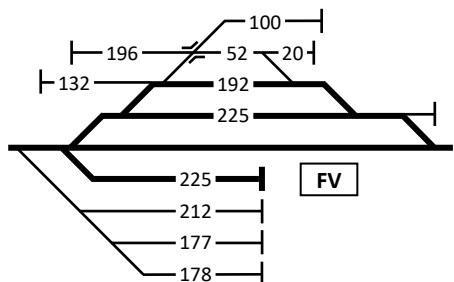
VENEGONO SUPERIORE - CASTIGLIONE OLONA



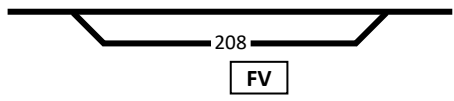
MALNATE



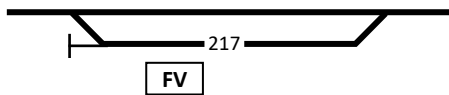
VARESE NORD



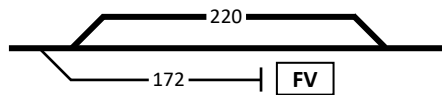
VARESE CASBENO



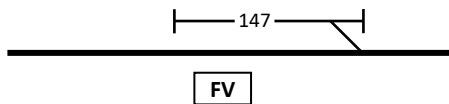
BARASSO - COMERIO



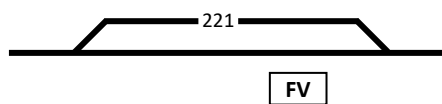
COCQUIO TREVISAGO



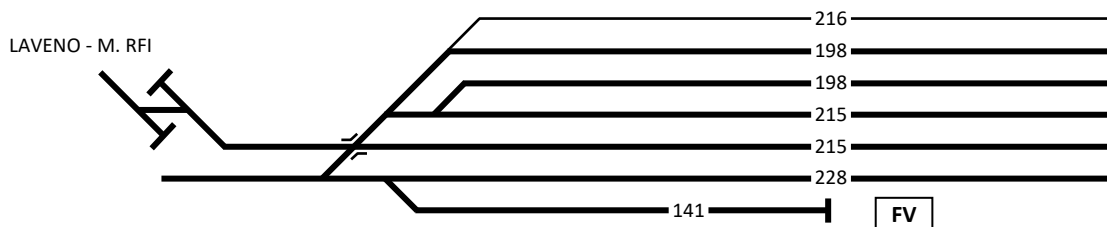
GEMONIO



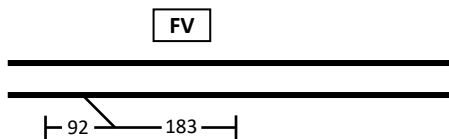
CITTIGLIO



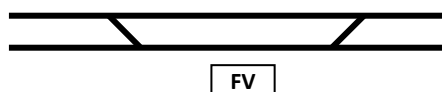
LAVENO MOMBELLO LAGO



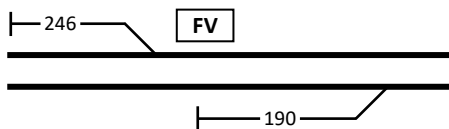
CADORAGO



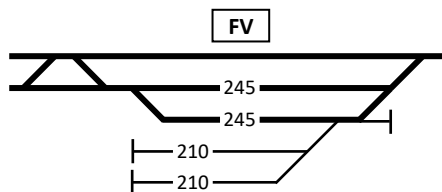
FINO MORNASCO



GRANDATE - BRECCIA



COMO CAMERLATA



COMO BORGHI



COMO LAGO

