

CONSIGLIO COMUNALE DI SEVESO

05 febbraio 2024



PROGRAMMAZIONE REGIONALE DEL SERVIZIO FERROVIARIO

PROGRAMMAZIONE REGIONALE DEL SERVIZIO FERROVIARIO

Regione Lombardia nella sua programmazione pluriennale prevede, nel prossimo futuro, un potenziamento dell'offerta ferroviaria, che interessa anche le linee Milano-Seveso-Asso e Seveso-Camnago, con:

- Istituzione di nuova linea Suburbana S12 Cormano Cusano – Melegnano (che avrà ripercussioni sull'orario di tutta la tratta fino a Seveso e oltre)
- Ripristino dell'attestamento del servizio S2 a Meda/Mariano
- Completamento del sistema semiorario per la direttrice Milano - Asso
- Spostamento degli incroci S4 verso Camnago
- Spostamento degli incroci R nella stazione di Meda
- Potenziamento dell'impianto manutenzione treni di Camnago e conseguente invio di più treni

INTERVENTI PER L'ATTUAZIONE DELLA PROGAMMAZIONE REGIONALE

La realizzazione del Programma Regionale di Viabilità e Trasporti impone significativi interventi sull'infrastruttura ferroviaria della linea Milano – Seveso – Asso, tra i quali:

- La realizzazione del terzo binario nella tratta Affori – Cormano Cusano;
- Il prolungamento del citato terzo binario fino a Varedo;
- Il potenziamento del nodo di Seveso;
- Il potenziamento del deposito di Camnago per la manutenzione dei treni.

Gli interventi, consentendo il potenziamento del servizio ferroviario, produrranno aumenti delle chiusure giornaliere dei passaggi a livello.

INTERVENTI NEL TERRITORIO COMUNALE DI SEVESO

INTERVENTO COMPLESSIVO SUL POTENZIAMENTO DEL NODO FERROVIARIO DI SEVESO



INTERVENTI FERROVIARI

- Realizzazione del nuovo schema di stazione “a bivio”
- Raddoppio delle tratte Seveso-Camnago Lentate e Seveso-Meda
- Sostituzione di tutti gli enti costituenti binari, linea di trazione elettrica, apparati di sicurezza e segnalamento e la sistemazione della stazione

INTERVENTI SULLA VIABILITÀ URBANA

- Riqualificazione del parcheggio di via Laforet e realizzazione di collegamento ciclo-pedonale con la stazione
- viabilità ingresso/uscita comparto Schwarzenbach (collegamento e nuova rotatoria su corso Montello e via Laforet zona FLA)
- Soppressione dei 3 passaggi a livello: Montello/Dante - Manzoni - Leoncavallo/Da Vinci
- Nuovo sottopasso veicolare tra le vie Zeuner e Sanzio
- Passerella ciclo-pedonale di collegamento tra le vie Sanzio e Corridoni nei pressi del passaggio a livello di via Manzoni



	INVESTIMENTO in M€
potenziamento nodo di Seveso	21
raddoppio Seveso-Camnago Lentate	6
raddoppio Seveso-Meda	26
opere sostitutive passaggi a livello (sottopasso e passerella)	16
TOTALE	69

I lavori sono stati appaltati da FERROVIENORD, che sta seguendo anche la Direzione Lavori; l'esecuzione è affidata all'A.T.I. impresa LUIGI NOTARI – ELETTRI-FER

INTERVENTI FERROVIARI

Gli interventi ferroviari di potenziamento nel nodo di Seveso si pongono l'obiettivo di:

- Consentire ricevimento e invio contemporaneo di treni da e per Meda, da e per Camnago Lentate
- Eliminare i conflitti di itinerario tra le direttrici
- Aumentare la velocità di ingresso nell'area di Seveso
- Ridurre le cause di perturbazione della circolazione anche riducendo il numero dei passaggi a livello

ARMAMENTO

- Nuovi deviatori di ingresso alla stazione lato sud (Milano) e separazione a nord dei flussi verso le due direttrici Camnago e Meda (bivio – 4 binari «passanti»)
- Raddoppio dei binari delle tratte Seveso-Camnago e Seveso-Meda in affiancamento agli esistenti
- Tratto in variante in comune di Meda con allargamento in corrispondenza del sottopasso della ex SS35 Milano – Meda e del sottopasso di RFI
- Modifica del tracciato e dei deviatori in ingresso all'impianto di manutenzione rotabili di Camnago
- 4° binario passante e ampliamento parco ricovero treni adiacente via Brennero

TRAZIONE ELETTRICA

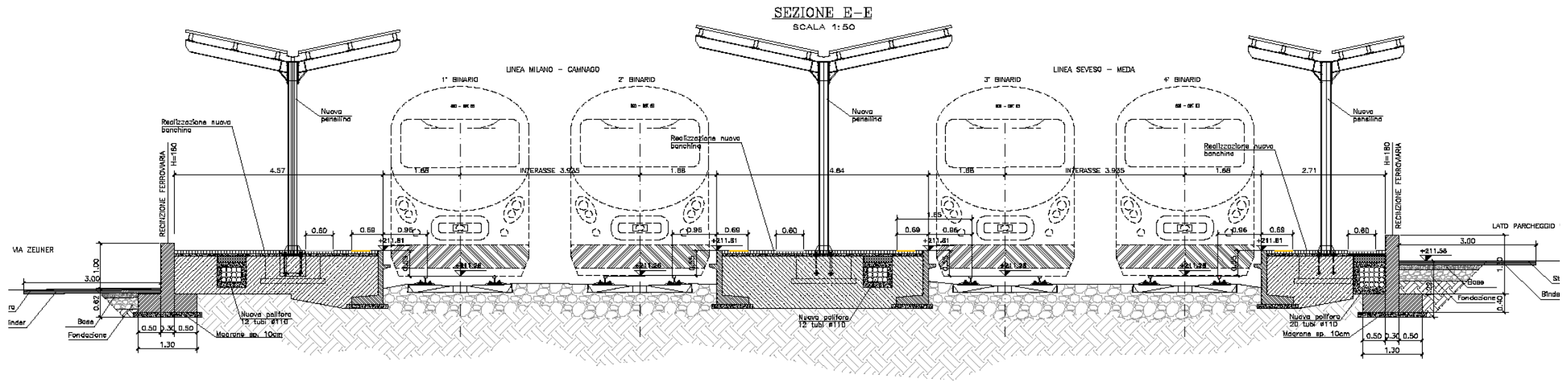
- La completa realizzazione degli impianti di trazione elettrica sul tracciato dell'armamento prima indicato mediante l'esecuzione di fondazioni, nuove palificate, nuovi portali e nuovi conduttori.

SEGNALAMENTO e SICUREZZA

- Modifiche agli enti di segnalamento e sicurezza sul piazzale (segnali, boe, casse di manovra etc)
- Sostituzione dell'apparato ACEI con un nuovo Apparato Centrale Computerizzato (ACC Multistazione)

TELECOMUNICAZIONI

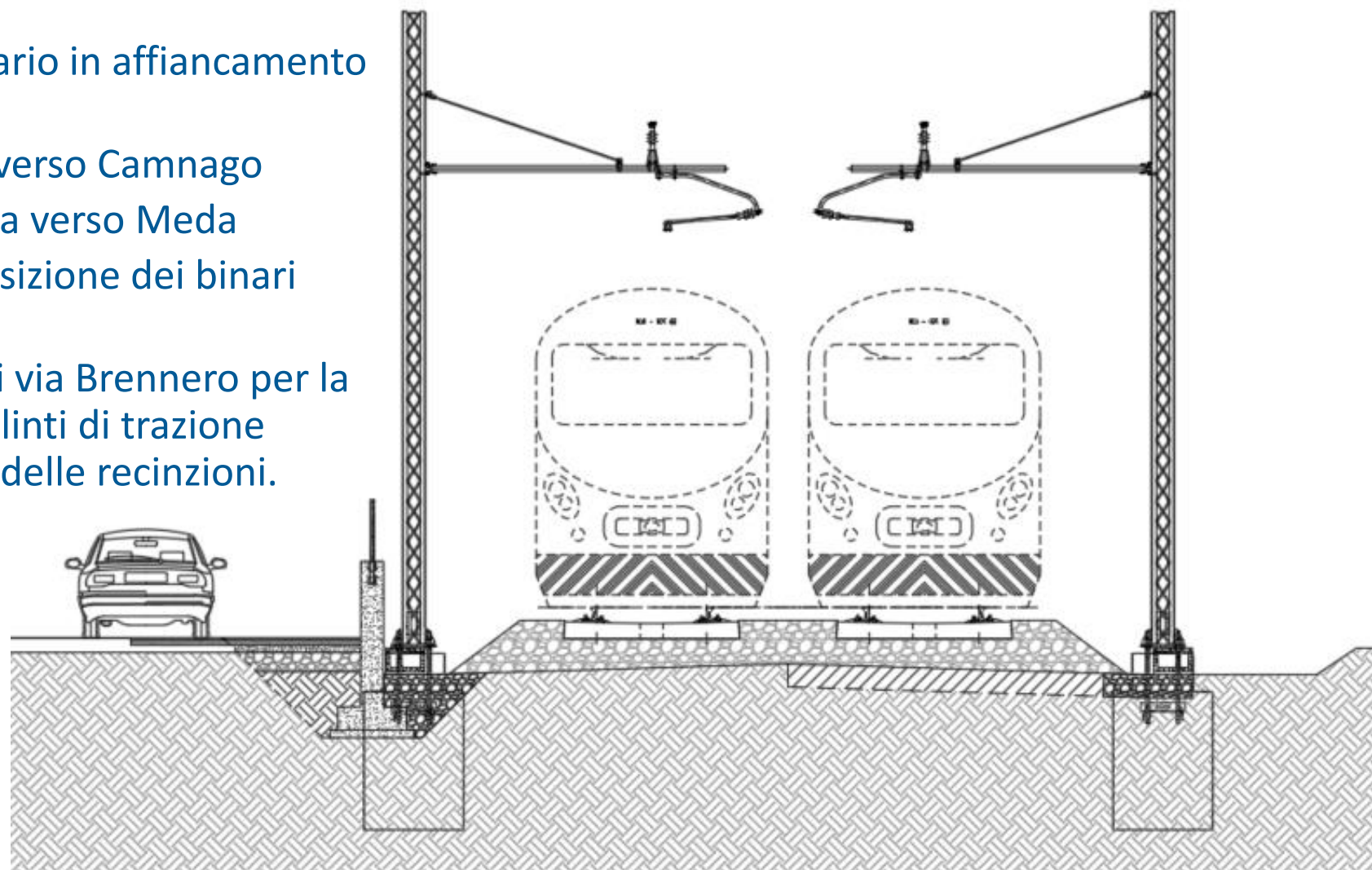
- Attrezzaggio delle nuove banchine con sistemi di informazione al pubblico (teleindicatori, diffusione sonora, cartellonistica)
- Implementazione degli impianti di videosorveglianza



Sezione della stazione con i 4 binari passanti

L'intervento prevede:

- La posa del secondo binario in affiancamento all'esistente
 - lato est nella tratta verso Camnago
 - Lato nord nella tratta verso Meda
- La lieve rettifica della posizione dei binari esistenti
- L'occupazione parziale di via Brennero per la realizzazione dei nuovi plinti di trazione elettrica e il rifacimento delle recinzioni.



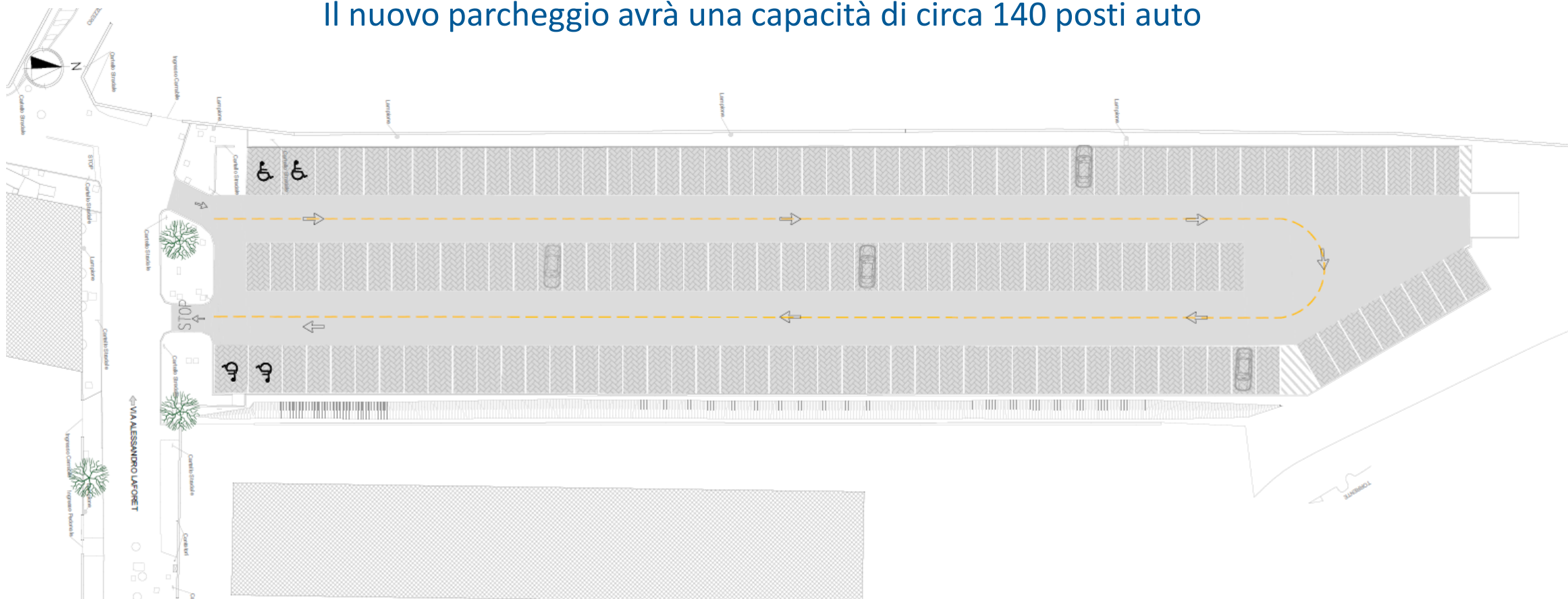
INTERVENTI DI VIABILITÀ E OPERE

LAVORI E VIABILITÀ

- Nell'ambito dei lavori, alcune operazioni richiederanno la chiusura temporanea dei passaggi a livello in orario diurno, anche per 3-4 giorni, per consentire lo spostamento dei binari e il rifacimento delle pavimentazioni.
- Le attività che interferiscono con la circolazione ferroviaria (lavori ai binari, alle linee di trazione elettrica, esecuzione pali del sottopasso in sede etc) verranno eseguite in orario notturno. FERROVIENORD avrà cura di limitarne entità e durata e porrà in essere azioni mitigative al fine di contenere il rumore. Da domani notte avranno inizio i lavori di demolizione della banchina propedeutici alla realizzazione dei pali di sostegno del sottopasso.
- La chiusura definitiva del passaggio a livello di corso Montello in concomitanza con l'apertura del sottopassaggio. Il passaggio a livello di via Manzoni verrà chiuso all'sottopassaggio veicolare. Prima del completamento della passerella verrà consentito il transito pedonale.
- Sottopasso di stazione sarà sempre agibile, con qualche disagio legato alla modifica dei percorsi pedonali (provvisori) di accesso alla stazione e al sottopasso lato via Sanzio – 4° binario

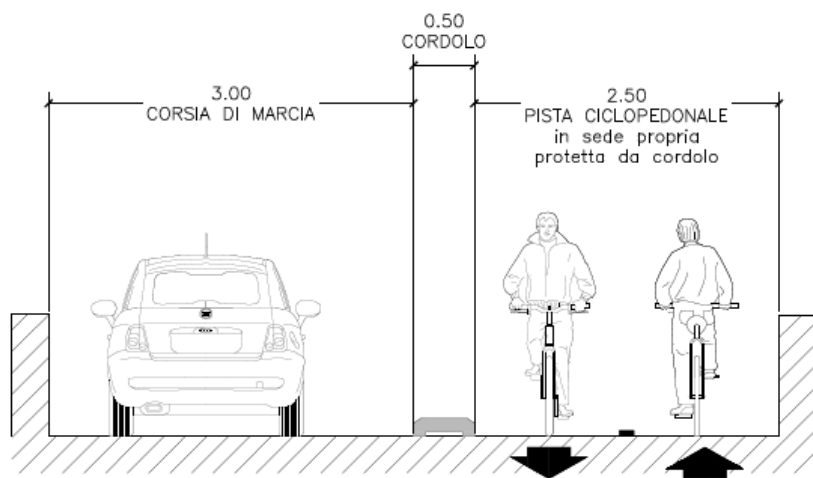
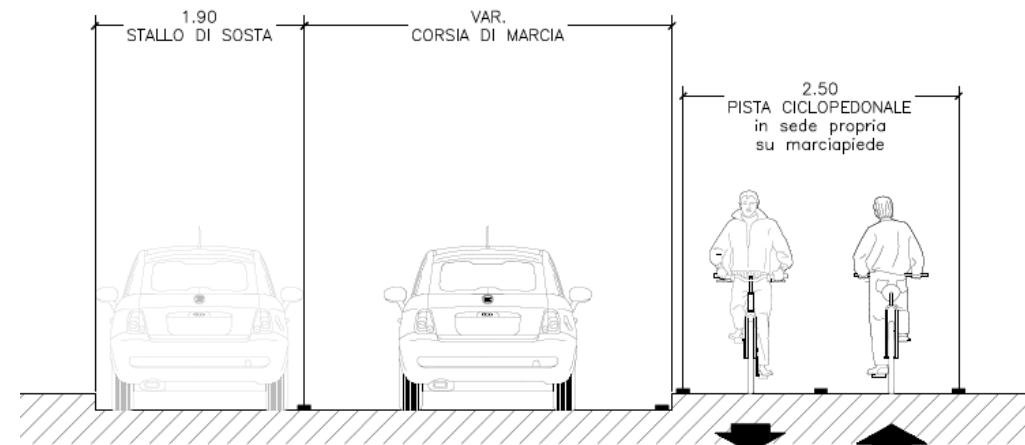
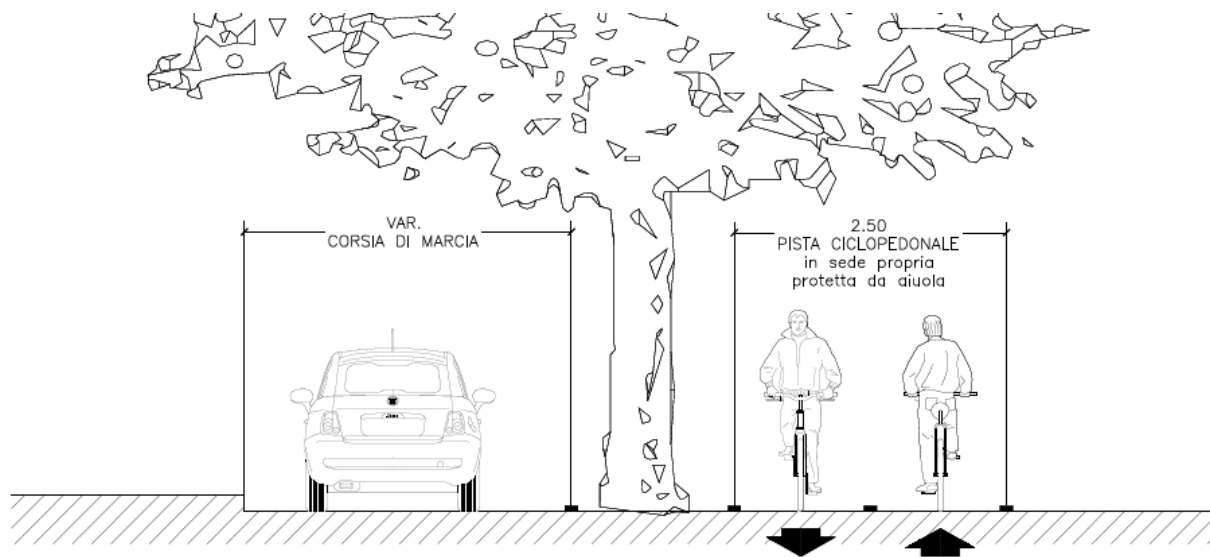
L'intervento di sistemazione del parcheggio, attualmente in corso di esecuzione, prevede il completo rifacimento della pavimentazione degli stalli e dei percorsi, nuovi impianti di smaltimento acque e illuminazione.

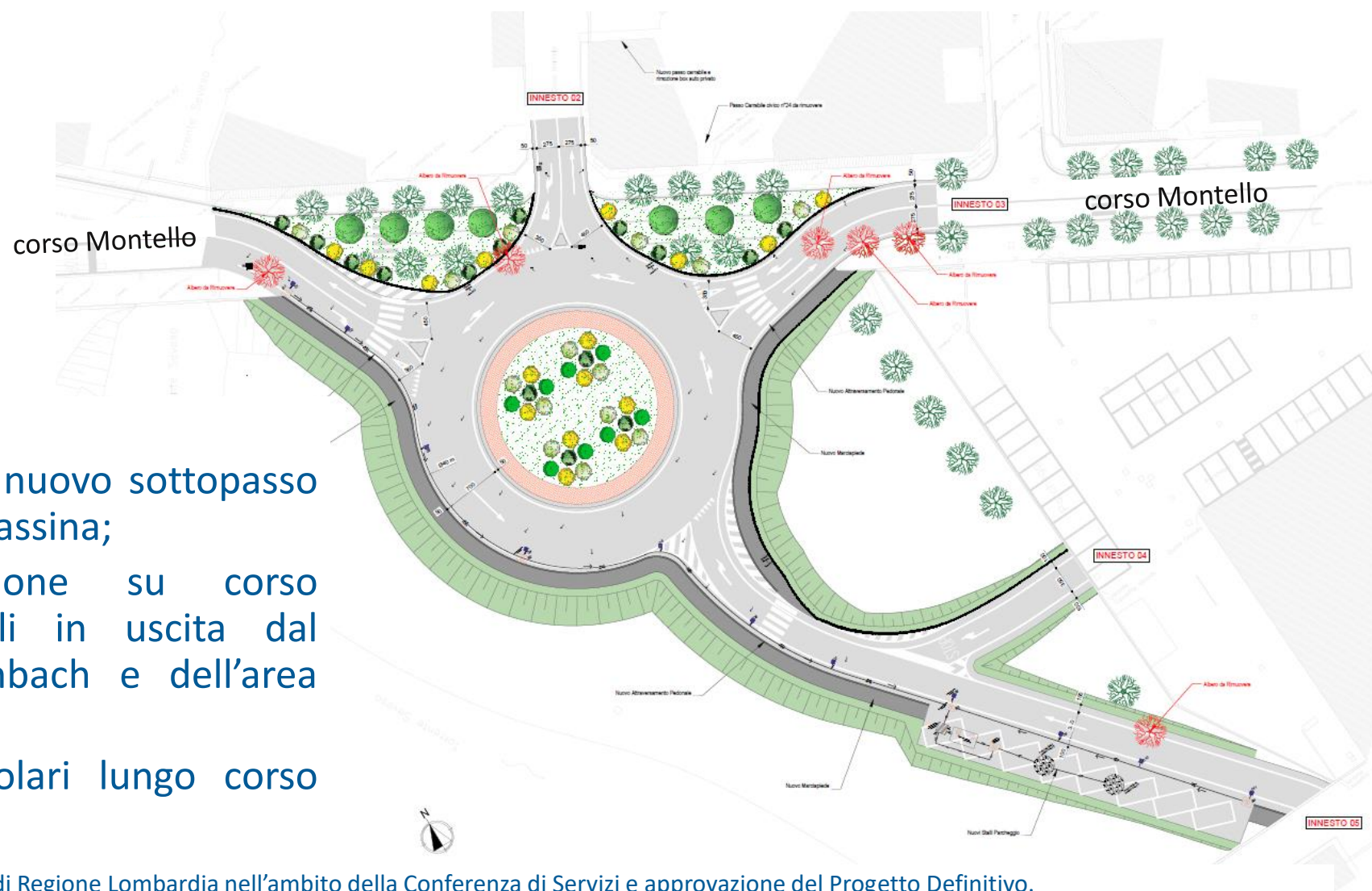
Il nuovo parcheggio avrà una capacità di circa 140 posti auto





L'intervento prevede la realizzazione di un collegamento tra il parcheggio di via Laforet e la stazione ferroviaria, con un percorso ciclo-pedonale di larghezza 2,50 m dotato di illuminazione.





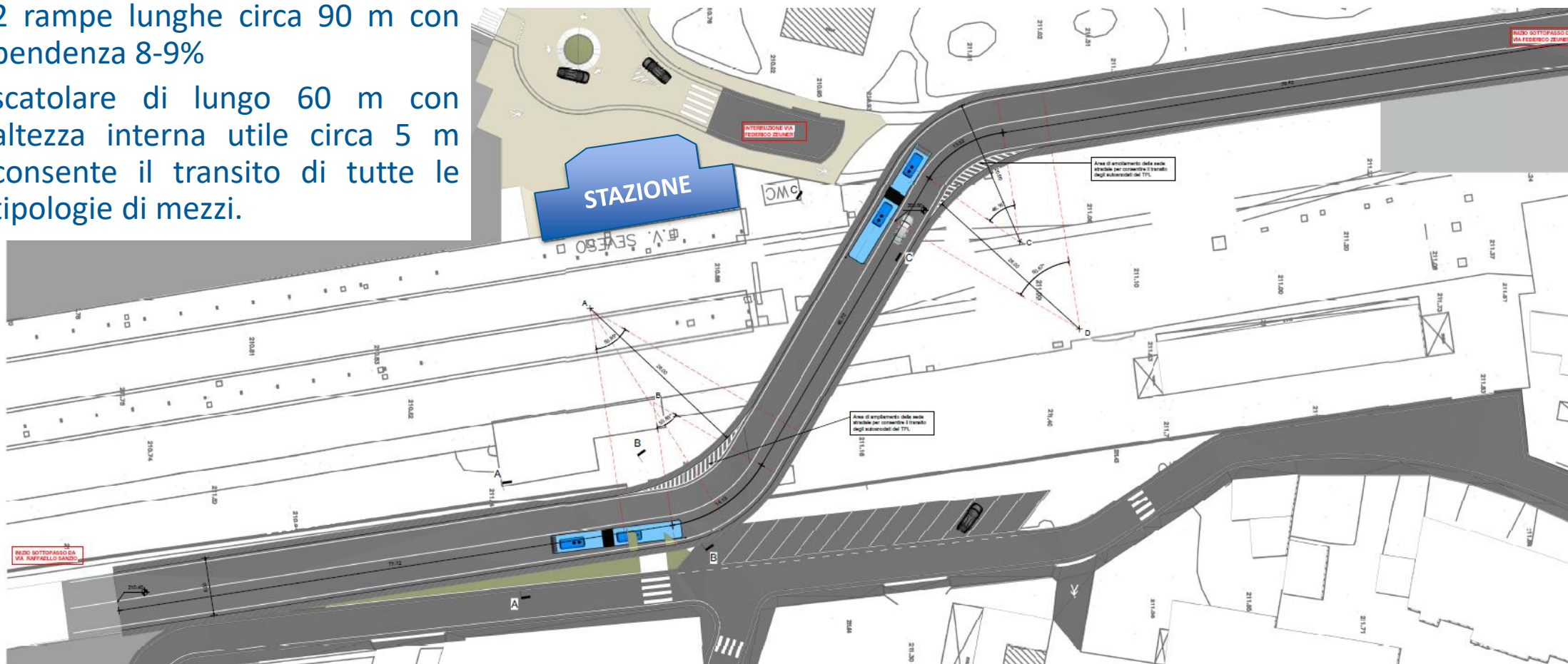
Funzioni della rotatoria:

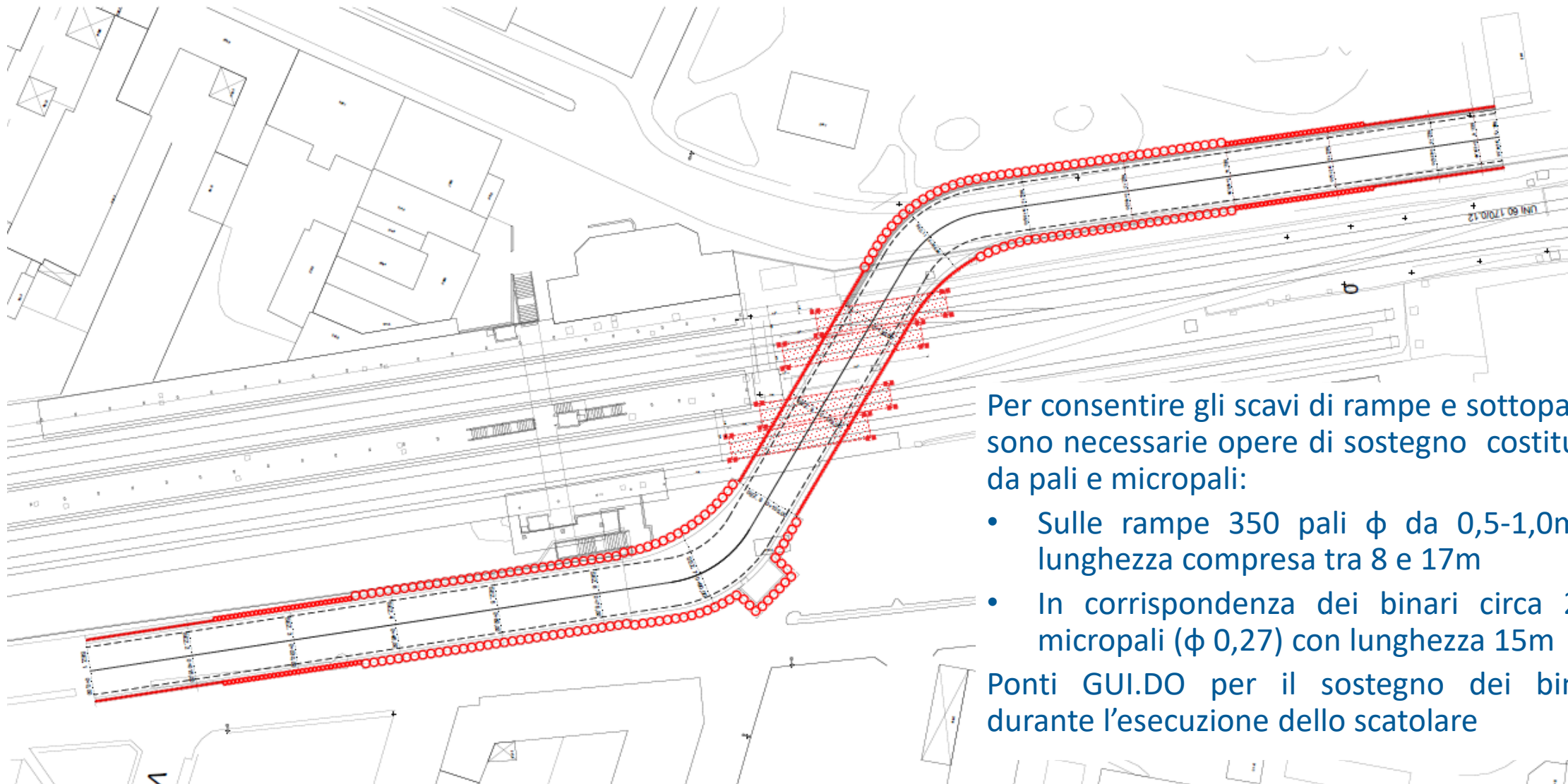
- Favorire l'utilizzo del nuovo sottopasso a chi proviene da Barlassina;
- Agevolare l'immissione su corso Montello dei veicoli in uscita dal Comparto Schwarzenbach e dell'area commerciale attigua;
- Gestire i flussi veicolari lungo corso Montello.

L'intervento rientra tra le prescrizioni di Regione Lombardia nell'ambito della Conferenza di Servizi e approvazione del Progetto Definitivo.

Il sottopasso prevede l'esecuzione di

- 2 corsie da 3,50 m
- 2 banchine laterali da 50 cm
- 2 rampe lunghe circa 90 m con pendenza 8-9%
- scatolare di lungo 60 m con altezza interna utile circa 5 m consente il transito di tutte le tipologie di mezzi.



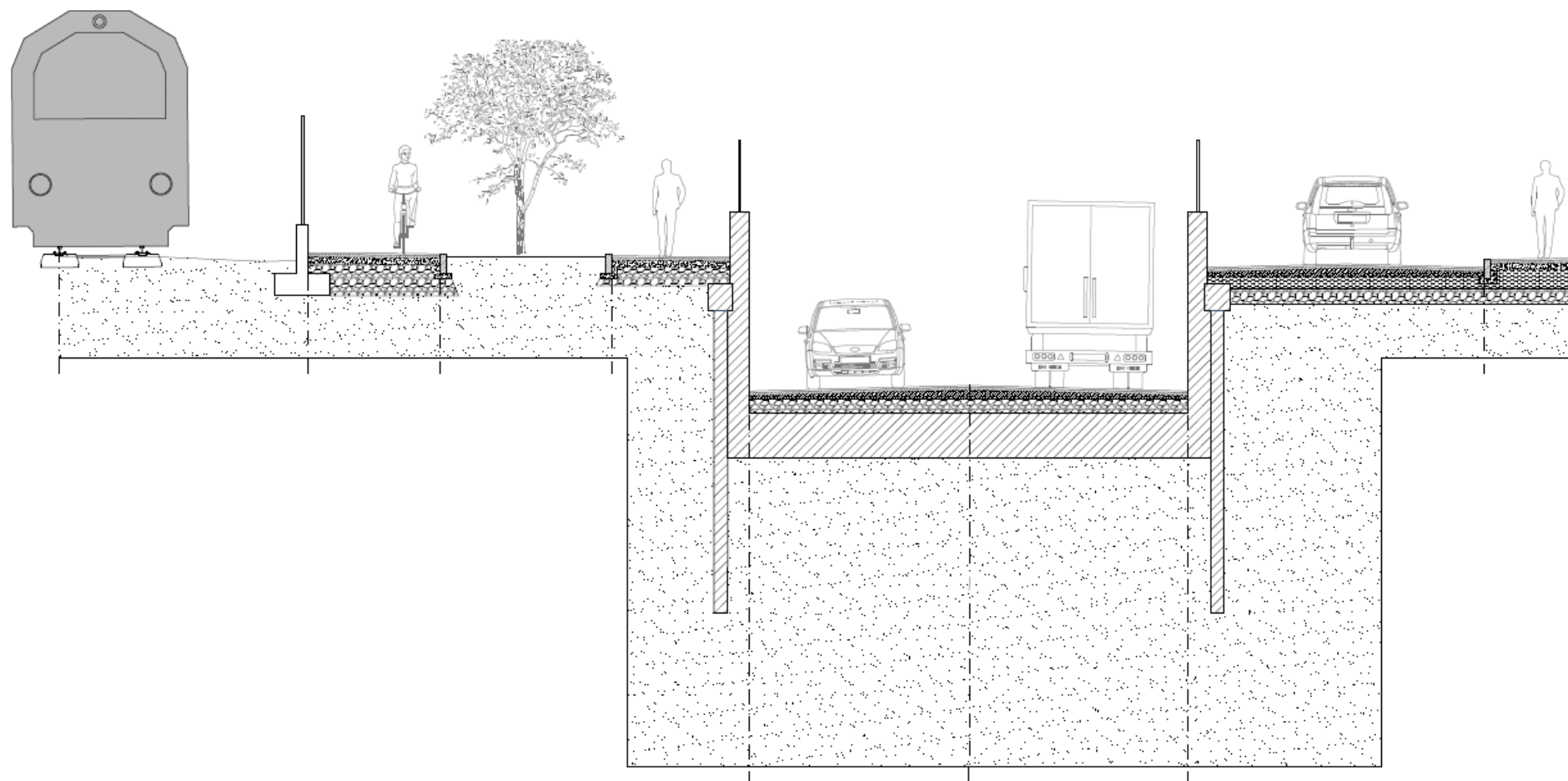


Per consentire gli scavi di rampe e sottopasso sono necessarie opere di sostegno costituite da pali e micropali:

- Sulle rampe 350 pali ϕ da 0,5-1,0m e lunghezza compresa tra 8 e 17m
- In corrispondenza dei binari circa 200 micropali (ϕ 0,27) con lunghezza 15m

Ponti GUI.DO per il sostegno dei binari durante l'esecuzione dello scatolare

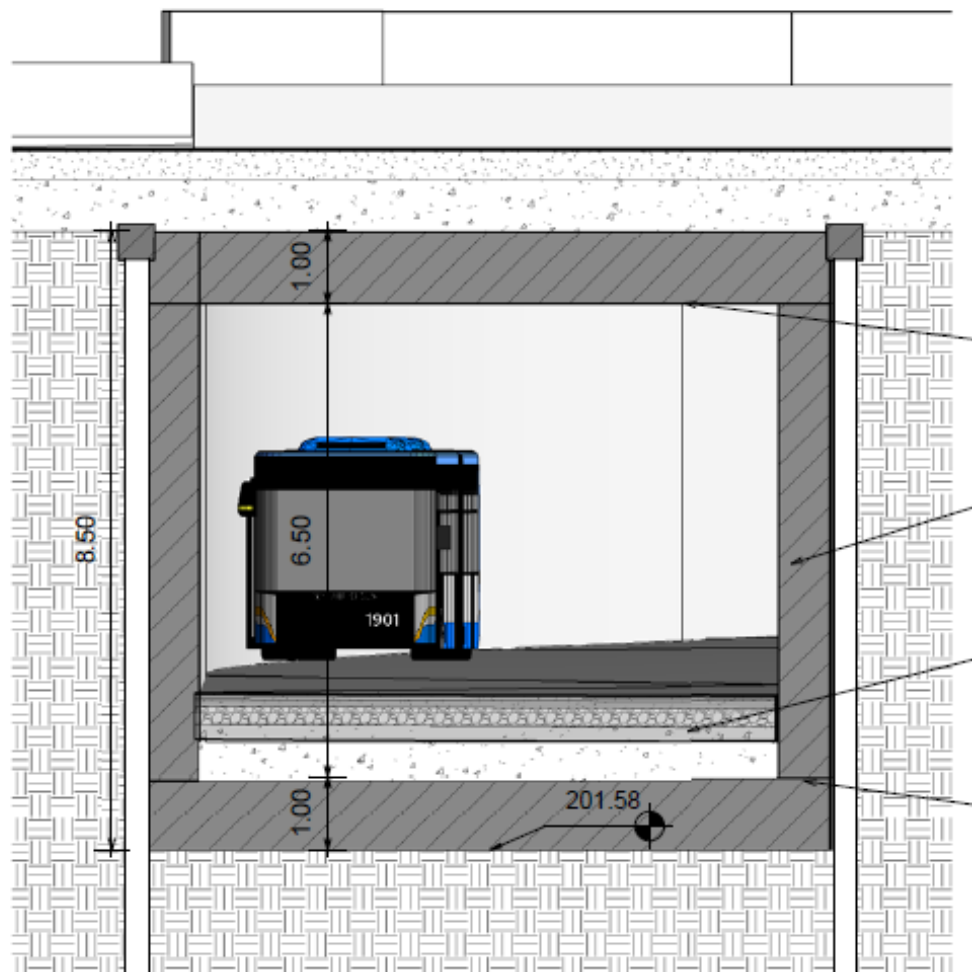
BINARIO 4



Sezione tipologica lato via Sanzio



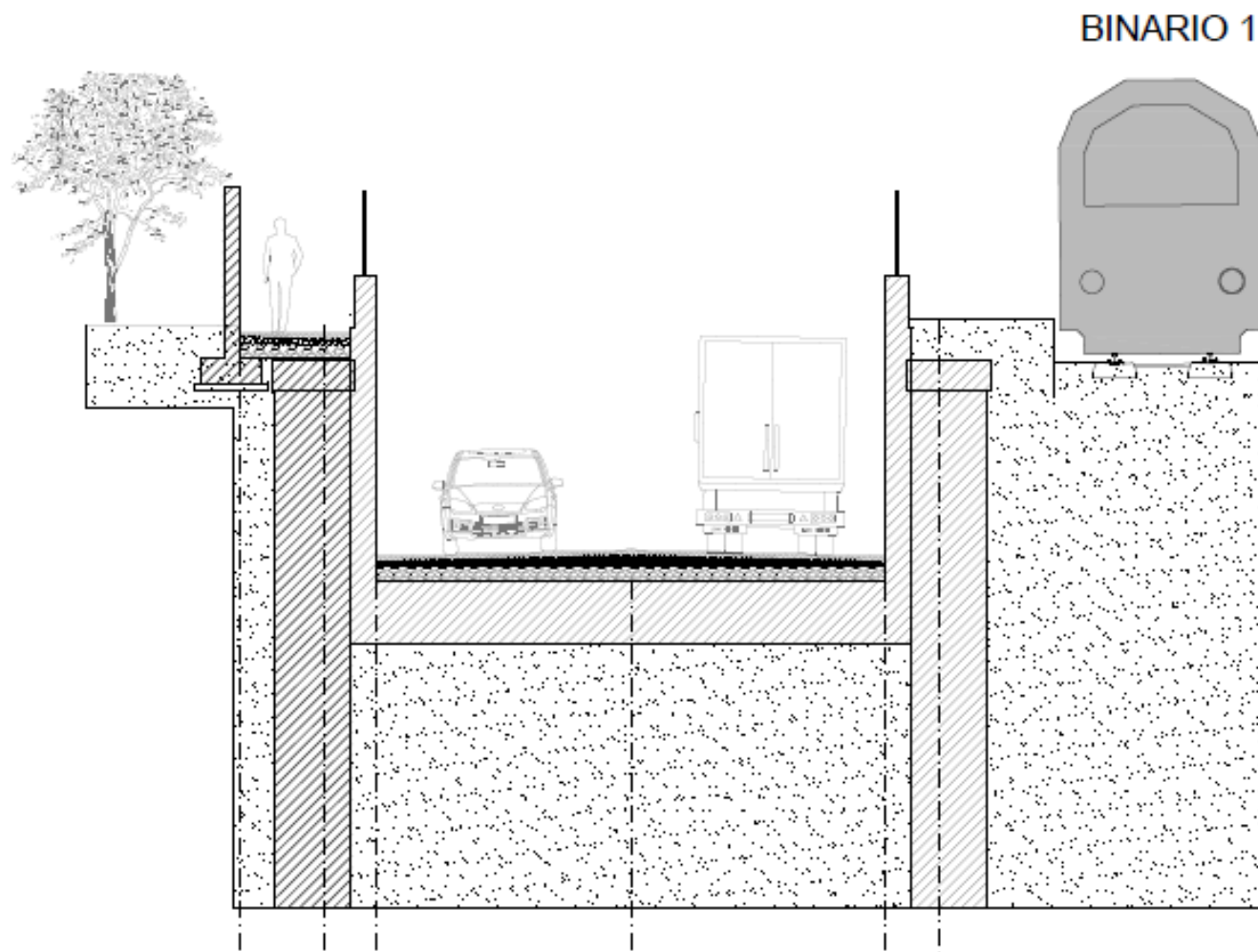
Vista da via Maderna



Sezione tipologica in sottopasso



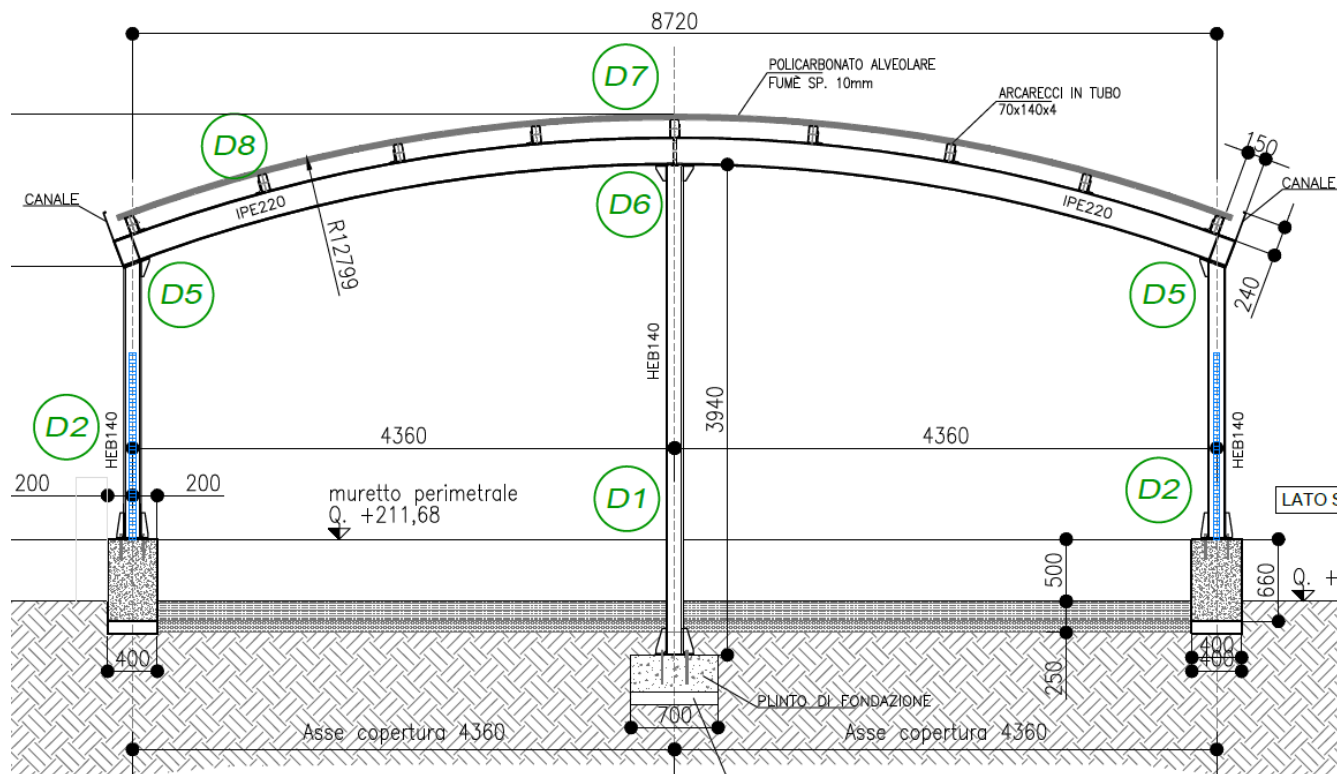
Imbocco lato via Sanzio



Sezione tipologica lato via Zeuner



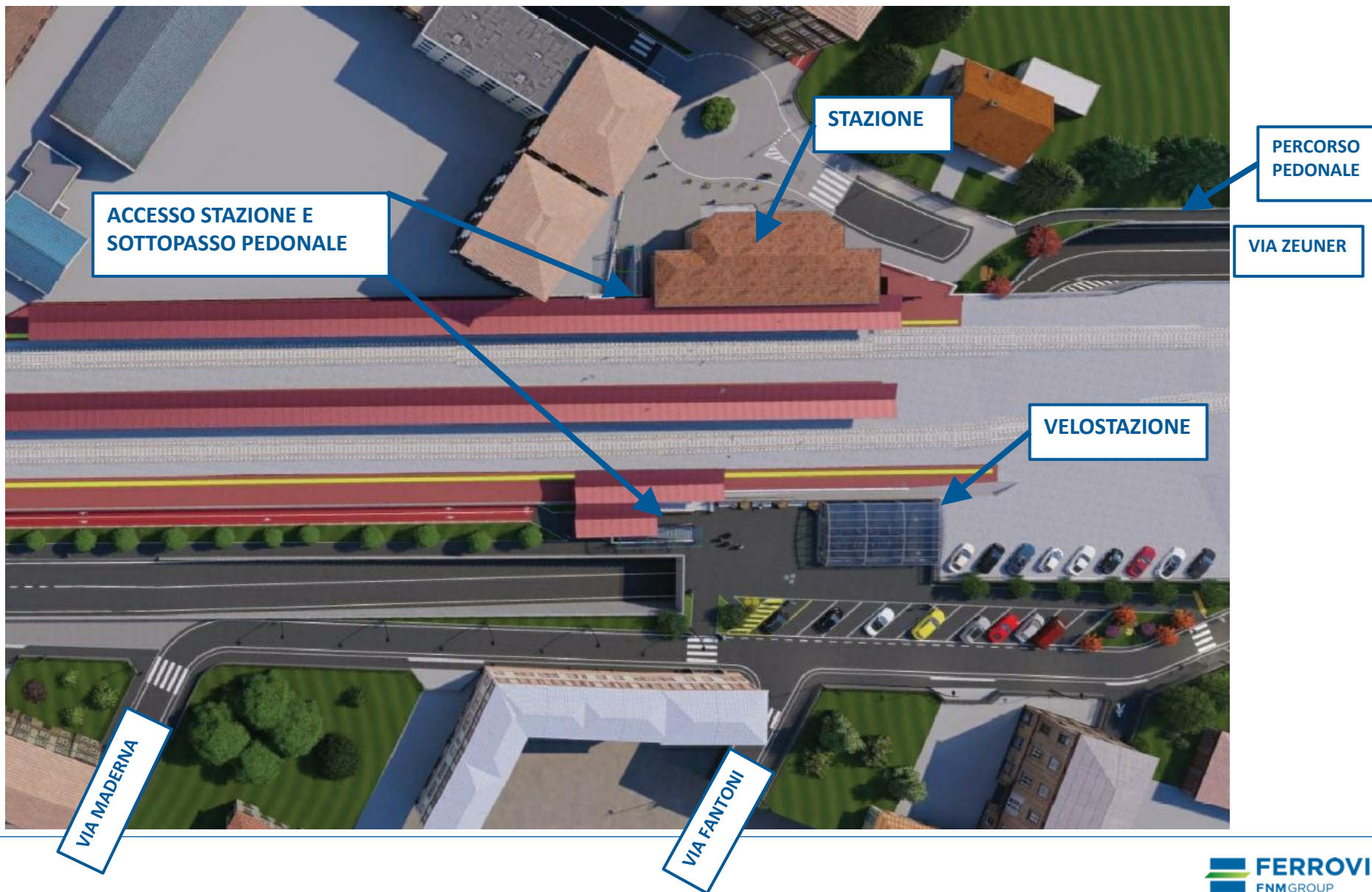
Imbocco lato via Zeuner



Il progetto prevede la realizzazione di una velostazione secondo lo standard già in uso presso altre stazioni FERROVIENORD.

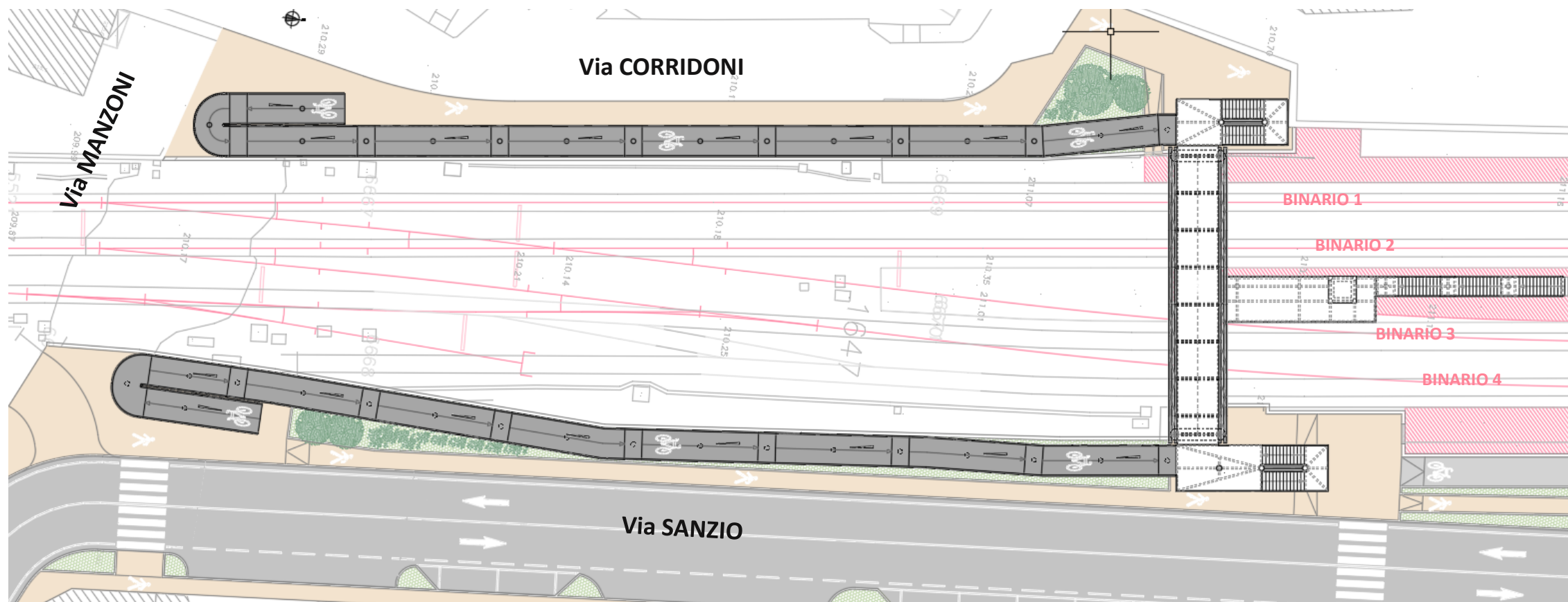
La velostazione sarà collocata in via Sanzio, in prossimità dell'accesso al sottopasso pedonale di stazione.

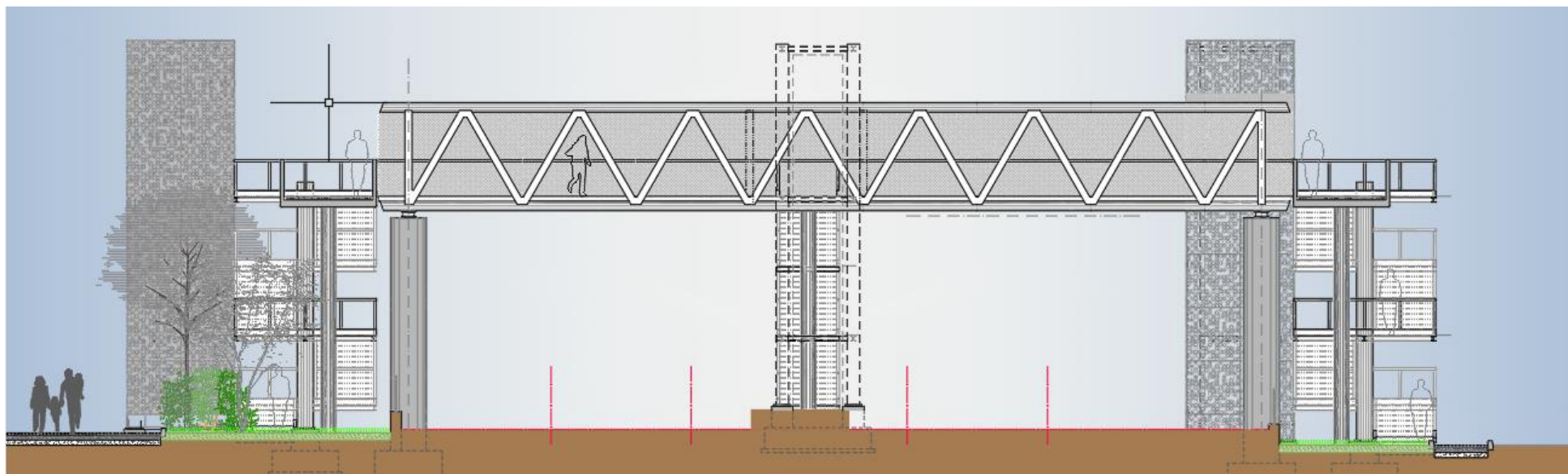
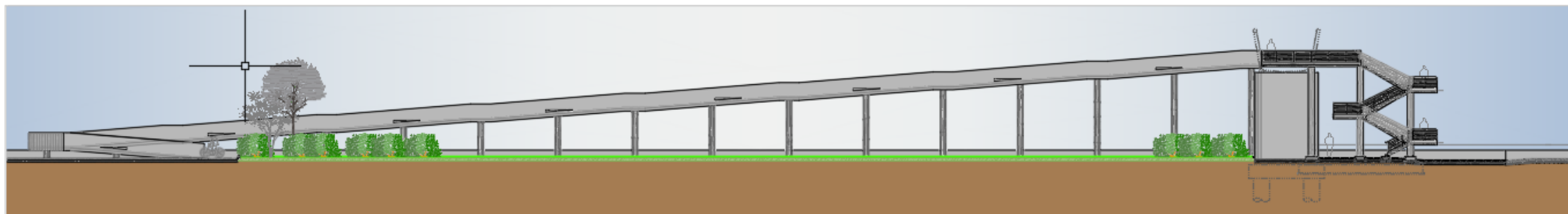




La passerella consente l'attraversamento della linea ferroviaria collega le vie Corridoni (binario 1) e Sanzio (binario 4) e garantisce l'accesso diretto alla banchina centrale di stazione (binari 2 e 3).

La passerella sarà dotata di: scale, ascensori e rampe. Queste ultime avranno le caratteristiche previste dalle norme sul superamento delle barriere architettoniche (pendenza massima 8% con pianerottoli rompitratta).





Grazie

FERROVIENORD S.p.A.
Piazzale Cadorna, 14
20123 Milano, Italia
Tel. +39 02 8511 1
Fax +39 02 8511 4708
www.ferroviennord.it

