

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 38 - 2023

MODIFICHE AL PIAZZALE NELLA STAZIONE DI SARONNO

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **20 gennaio 2024**.

2. MODIFICHE AL PIAZZALE

Vengono attivati tre nuovi binari secondari del parco «Machine» e i relativi deviatori con manovra a mano. In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Saronno e si trasmette il relativo piano schematico.

3. ABROGAZIONI

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., l'Ordine di Servizio n° 74/2014 ramo Milano è abrogato.

MODIFICHE APPORTATE AL FASCICOLO LINEE

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., le pagine 5/6 e 77/78 del Fascicolo linee sono sostituite dalle corrispondenti pagine allegate alla presente Circolare Territoriale.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI SARONNO

1. SEGNALI DI PROTEZIONE**1.1. SEGNALI DI PROTEZIONE LATO CERIANO LAGHETTO - SOLARO**

- Segnale n° **39C**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e sei aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Verde o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1448 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di sinistra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 41A, n° 41B e di termine itinerario n° 41J; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 400A.

- Segnale n° **39D**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo, Rosso-Verde o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 1448 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di destra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 41A, n° 41B e di termine itinerario n° 41J; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 400B.

1.2. SEGNALI DI PROTEZIONE LATO GARBAGNATE MILANESE

- Segnale n° **39A**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e otto aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Verde, Giallo-Verde, Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1146 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dalla linea diretta e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 41A, n° 41B, n° 41C, n° 41D, n° 41E, n° 41F e di termine itinerario n° 41G e n° 41H; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 37A.

- Segnale n° **39B**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Verde, Giallo-Verde o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1146 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dalla linea locale e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 41A, n° 41B, n° 41C, n° 41D, n° 41E, n° 41F e di termine itinerario n° 41G e n° 41H; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 37B.

1.3. SEGNALI DI PROTEZIONE LATO FINO MORNASCO

- Segnale n° **40F**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Verde, Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 973 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario legale e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 38C, n° 38D, n° 38E, n° 38F, n° 38G e n° 38H; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 102A.

- Segnale n° **40E**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo, Rosso-Verde o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 973 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario illegale e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 38C, n° 38D, n° 38E, n° 38F, n° 38G e n° 38H; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS).

In precedenza a tale segnale, a una distanza di 1115 metri, è installato, alla destra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **040E** a una luce e un aspetto (**Giallo**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale

di protezione n° 40E.

1.4. SEGNALI DI PROTEZIONE LATO TRADATE

- Segnale n° **40D**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Verde, Giallo-Verde o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 793 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario legale e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 38C, n° 38D, n° 38E, n° 38F, n° 38G e n° 38H; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 42.

- Segnale n° **40C**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo, Rosso-Verde o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 793 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario illegale e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 38C, n° 38D, n° 38E, n° 38F, n° 38G e n° 38H; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS).

In precedenza a tale segnale, a una distanza di 1131 metri, è installato, alla destra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **040C** a una luce e un aspetto (**Giallo**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° 40C.

1.5. SEGNALI DI PROTEZIONE LATO RESCALDINA

- Segnale n° **40B**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo, Rosso-Verde, Giallo-Verde, Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 792 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario di sinistra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 38E, n° 38F, n° 38G e n° 38H; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 204A.

- Segnale n° **40A**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo, Rosso-Verde o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 792 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario di destra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 38E, n° 38F, n° 38G e n° 38H; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 204B.

2. SEGNALI DI PARTENZA

2.1. SEGNALI DI PARTENZA LATO RESCALDINA / TRADATE / FINO MORNASCO

- Segnale n° **41A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 70 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal VI binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 203A, n° 203B, n° 43 e n° 101A; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati verso Rescaldina, la cifra "2" per i treni inoltrati verso Tradate e la cifra "3" per i treni inoltrati verso Fino Mornasco.

- Segnale n° **41B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 70 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal V binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 203A, n° 203B, n° 43 e n° 101A; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati verso Rescaldina, la cifra "2" per i treni inoltrati verso Tradate e la cifra "3" per i treni inoltrati verso Fino Mornasco.

- Segnale n° **41C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 70 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal IV binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 203A, n° 203B, n° 43 e n° 101A; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1"

per i treni inoltrati verso Rescaldina, la cifra “2” per i treni inoltrati verso Tradate e la cifra “3” per i treni inoltrati verso Fino Mornasco, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

- Segnale n° **41D**, luminoso di 1ª categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 70 metri dall’asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal III binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 203A, n° 203B, n° 43 e n° 101A; lo stesso è munito dell’indicatore di direzione che può presentare la cifra “1” per i treni inoltrati verso Rescaldina, la cifra “2” per i treni inoltrati verso Tradate e la cifra “3” per i treni inoltrati verso Fino Mornasco.
- Segnale n° **41E**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 56 metri dall’asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 43 e n° 101A; lo stesso è munito dell’indicatore di direzione che può presentare la cifra “2” per i treni inoltrati verso Tradate e la cifra “3” per i treni inoltrati verso Fino Mornasco.
- Segnale n° **41F**, luminoso di 1ª categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 73 metri dall’asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 43 e n° 101A; lo stesso è munito dell’indicatore di direzione che può presentare la cifra “2” per i treni inoltrati verso Tradate e la cifra “3” per i treni inoltrati verso Fino Mornasco.

2.2. SEGNALI DI PARTENZA LATO GARBAGNATE MILANESE / CERIANO LAGHETTO - SOLARO

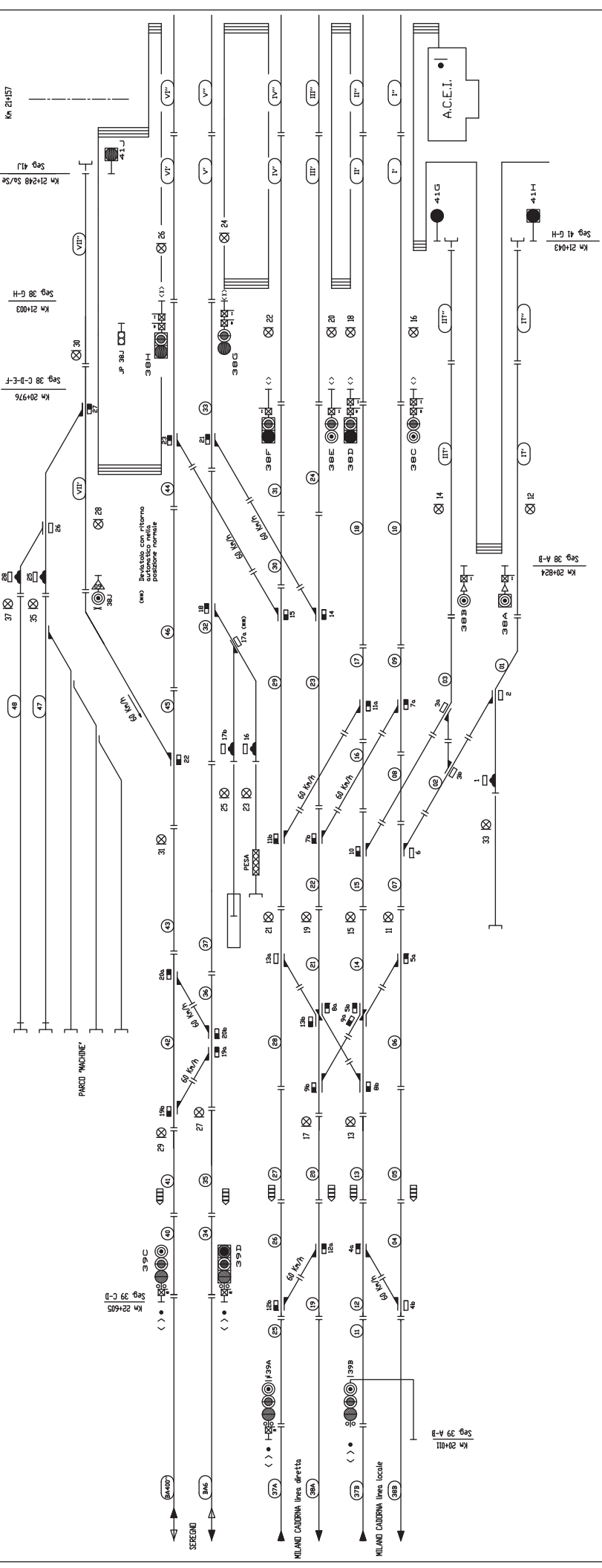
- Segnale n° **38A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 333 metri dall’asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal binario I tronco e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 36B e n° 36A; lo stesso è munito dell’indicatore di direzione che può presentare la cifra “1” per i treni inoltrati verso Garbagnate Milanese sulla linea locale e la cifra “2” per i treni inoltrati verso Garbagnate Milanese sulla linea diretta, nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **38B**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 333 metri dall’asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal binario II tronco e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 36B e n° 36A; lo stesso è munito dell’indicatore di direzione che può presentare la cifra “1” per i treni inoltrati verso Garbagnate Milanese sulla linea locale e la cifra “2” per i treni inoltrati verso Garbagnate Milanese sulla linea diretta, nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **38C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 181 metri dall’asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 36B e n° 36A; lo stesso è munito dell’indicatore di direzione che può presentare la cifra “1” per i treni inoltrati verso Garbagnate Milanese sulla linea locale e la cifra “2” per i treni inoltrati verso Garbagnate Milanese sulla linea diretta, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).
- Segnale n° **38D**, luminoso di 1ª categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 181 metri dall’asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 36B e n° 36A; lo stesso è munito dell’indicatore di direzione che può presentare la cifra “1” per i treni inoltrati verso Garbagnate Milanese sulla linea locale e la cifra “2” per i treni inoltrati verso Garbagnate Milanese sulla linea diretta, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).
- Segnale n° **38E**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 181 metri dall’asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal III binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 36B e n° 36A; lo stesso è munito dell’indicatore di direzione che può presentare la cifra “1” per i treni inoltrati verso Garbagnate Milanese sulla linea locale e la cifra “2” per i treni inoltrati verso Garbagnate Milanese sulla linea diretta.
- Segnale n° **38F**, luminoso di 1ª categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 181 metri dall’asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal IV binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 36B e n° 36A; lo stesso è munito dell’indicatore di direzione che può presentare la cifra “1” per i treni inoltrati verso Garbagnate Milanese sulla linea locale e la cifra “2” per i treni inoltrati verso Garbagnate Milanese sulla linea diretta.

- Segnale n° **38G**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 154 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal V binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 36B, n° 36A, n° 399A e n° 399B; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati verso Garbagnate Milanese sulla linea locale, la cifra "2" per i treni inoltrati verso Garbagnate Milanese sulla linea diretta e la cifra "3" per i treni inoltrati verso Ceriano Laghetto - Solaro, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).
- Segnale n° **38H**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 154 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal VI binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 36B, n° 36A, n° 399A e n° 399B; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati verso Garbagnate Milanese sulla linea locale, la cifra "2" per i treni inoltrati verso Garbagnate Milanese sulla linea diretta e la cifra "3" per i treni inoltrati verso Ceriano Laghetto - Solaro, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).
- Segnale n° **38J**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 332 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal VII binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 399A e n° 399B; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
In precedenza a tale segnale è installato, alla sinistra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).

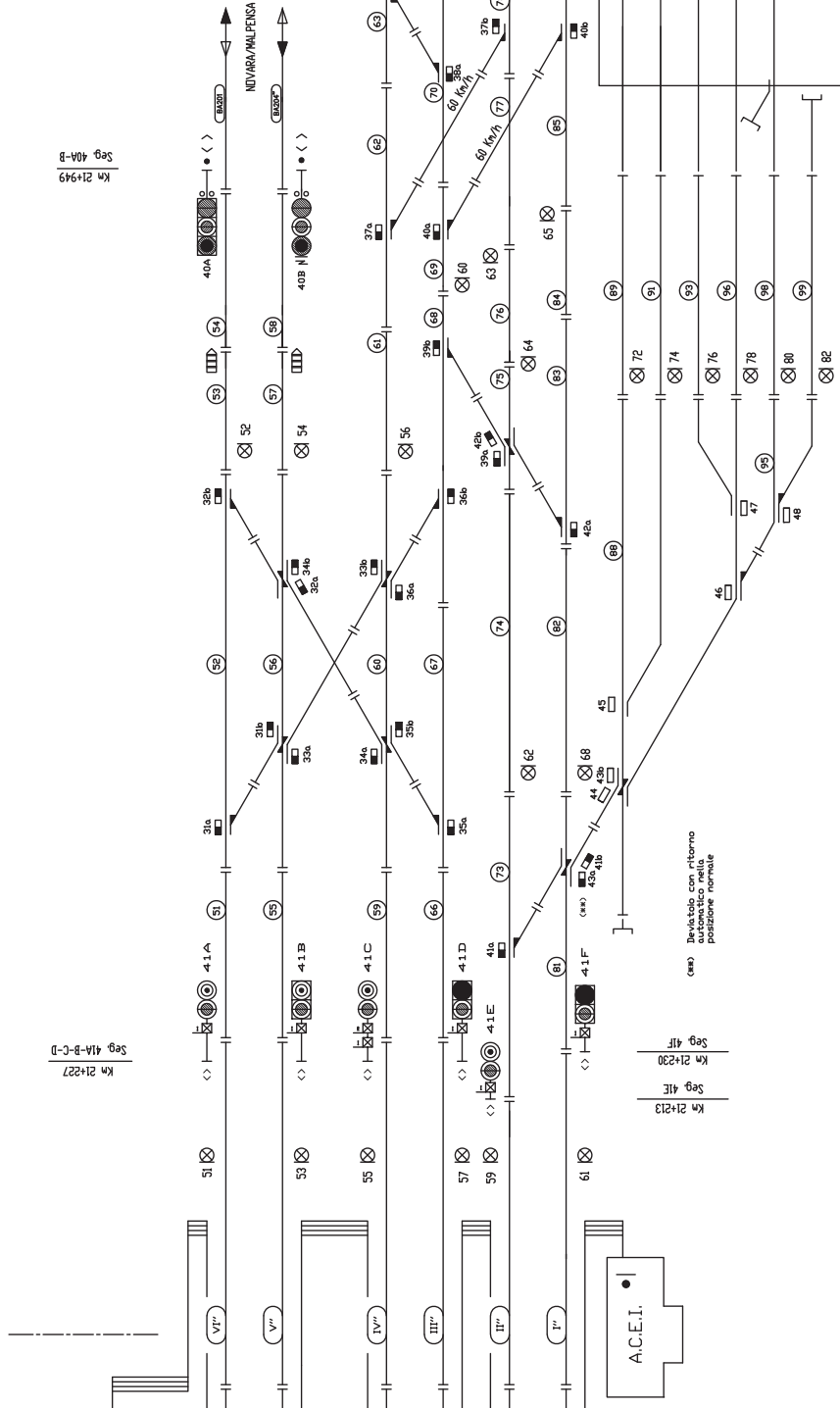
3. SEGNALI DI TERMINE ITINERARIO

- Segnale n° **41J**, luminoso di 1ª categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 91 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di termine itinerario per i treni ricevuti al VII binario.
- Segnale n° **41G**, luminoso di 1ª categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 123 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di termine itinerario per i treni ricevuti al binario II tronco.
- Segnale n° **41H**, luminoso di 1ª categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 123 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di termine itinerario per i treni ricevuti al binario I tronco.

SARONNO



SARONNO
Km 21+57



Seg. 41A-B-C-D
Km 21+227

Seg. 40A-B
Km 21+949

Seg. 40C-D
Km 21+950

Seg. 40E
Km 23+082

Seg. 41E
Km 21+213

Seg. 41F
Km 21+230

Seg. 40E-F
Km 22+130

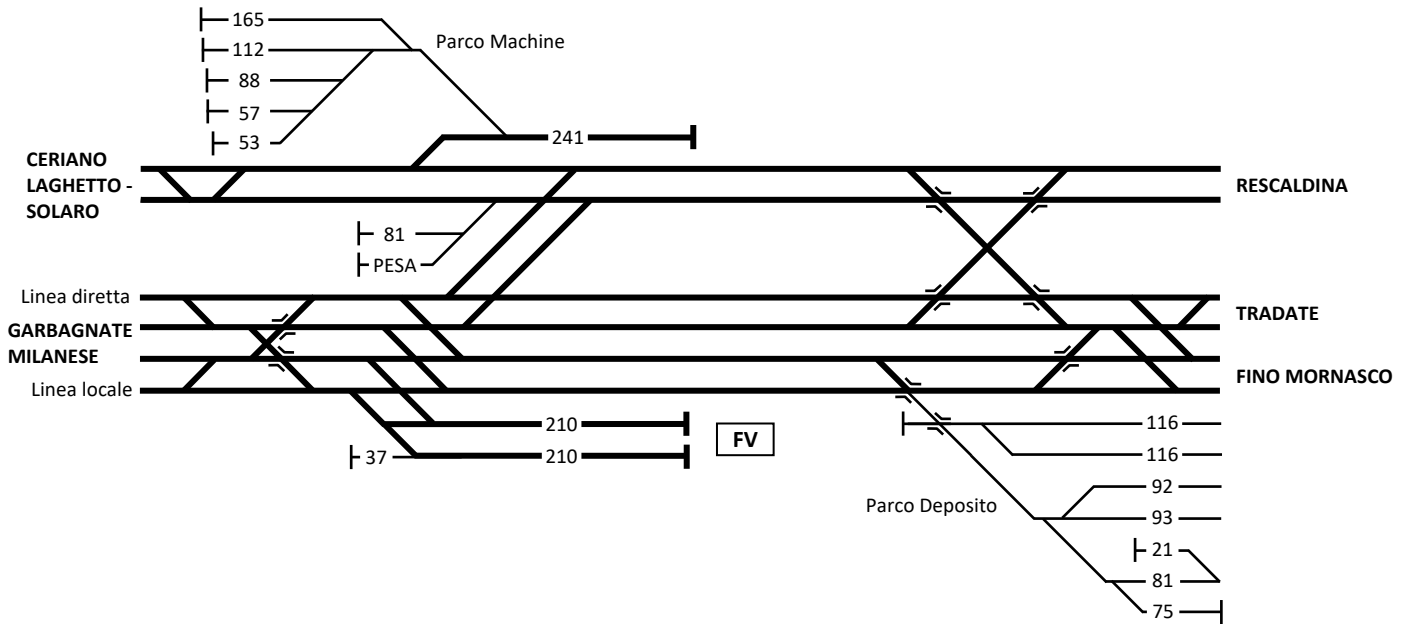
Seg. 40H
Km 23+245

(*) In via solo con ritorno
posizione normale

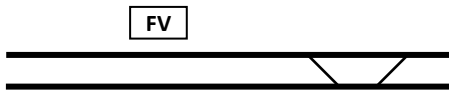
A.C.E.I.

NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
56	CT n° 17/2023	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 71/72, 77/78, 195/196.	08/07/2023
57	CT n° 18/2023	5/6, 7/8, 9/10, 23/24, 27/28, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	23/07/2023
58	CT n° 20/2023	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	12/08/2023
59	CT n° 21/2023	5/6, 63/64, 65/66, 161/162, 163/164, 175/176.	30/08/2023
60	CT n° 24/2023	5/6, 80/81.	10/09/2023
61	CT n° 25/2023	5/6, 73/74.	11/09/2023
62	CT n° 30/2023	5/6, 11/12, 73/74, 99/100, 101/102, 161/162, 165/166, 233/234, 235/236, 237/238.	10/12/2023
63	CT n° 31/2023	5/6, 73/74.	12/12/2023
64	CT n° 32/2023	5/6, 77/78, 123/124.	21/12/2023
65	CT n° 33/2023	5/6, 81/82.	27/12/2023
66	CT n° 35/2023	5/6, 29/30.	01/01/2024
67	CT n° 36/2023	5/6, 75/76.	18/01/2024
68	CT n° 38/2023	5/6, 77/78.	20/01/2024

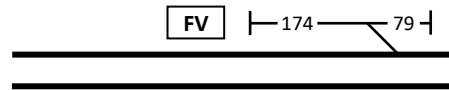
SARONNO



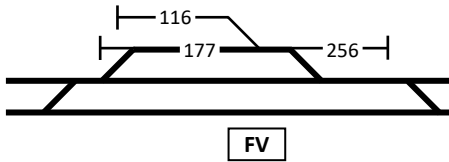
CISLAGO



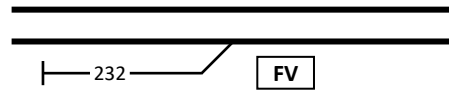
MOZZATE



TRADATE



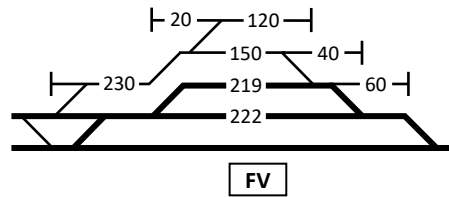
VENEGONO INFERIORE



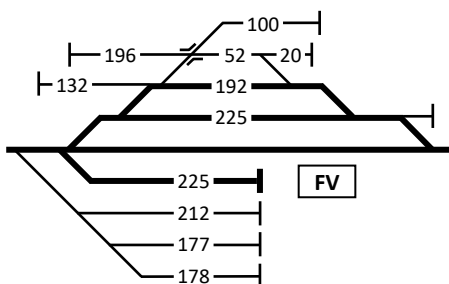
VENEGONO SUPERIORE - CASTIGLIONE OLONA



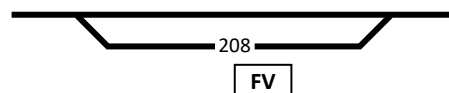
MALNATE



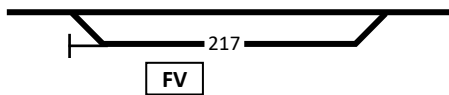
VARESE NORD



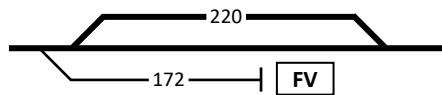
VARESE CASBENO



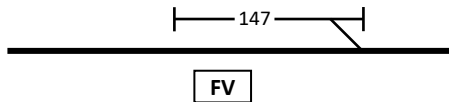
BARASSO - COMERIO



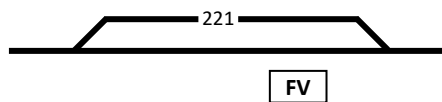
COCQUIO TREVISAGO



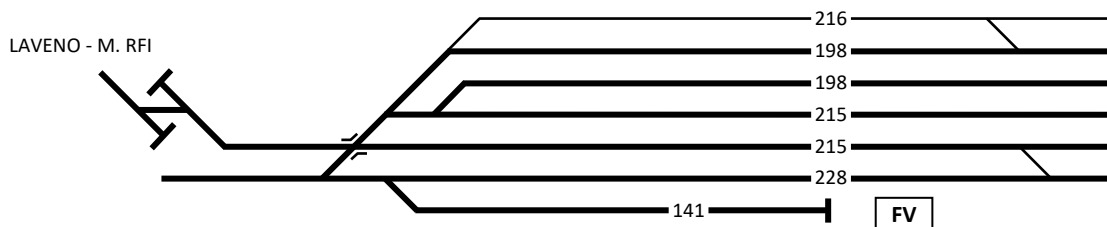
GEMONIO



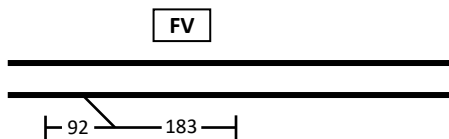
CITTIGLIO



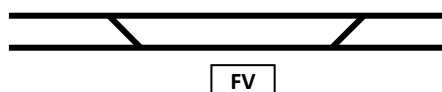
LAVENO MOMBELLO LAGO



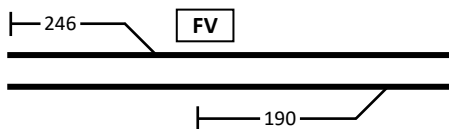
CADORAGO



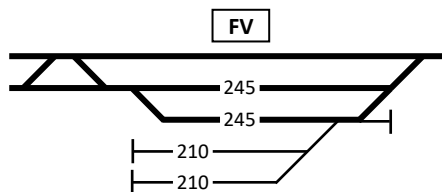
FINO MORNASCO



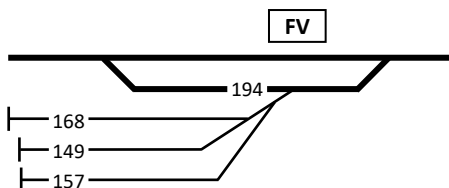
GRANDATE - BRECCIA



COMO CAMERLATA



COMO BORGHI



COMO LAGO

