

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 36 - 2023

MODIFICHE AL PIAZZALE NELLA STAZIONE DI MILANO CADORNA

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **18 gennaio 2024**.

2. MODIFICHE AL PIAZZALE

Vengono tolti d'opera i deviatori con manovra a mano relativi a due binari secondari del «Parco Est». In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Milano Cadorna e si trasmette il relativo piano schematico.

3. ABROGAZIONI

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., gli Ordini di Servizio n° 25/2002 e n° 25/2013 ramo Milano sono abrogati.

MODIFICHE APPORTATE AL FASCICOLO LINEE

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., le pagine 5/6 e 75/76 del Fascicolo linee sono sostituite dalle corrispondenti pagine allegate alla presente Circolare Territoriale.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI MILANO CADORNA

1. SEGNALI DI PROTEZIONE

- Segnale n° **2A**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e tre aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 763 metri dai paraurti.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario di sinistra della linea locale; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 4A.
- Segnale n° **2B**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e tre aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 763 metri dai paraurti.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario di destra della linea locale; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e della freccia indicatrice (allegato 1 articolo 19. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 4B.
- Segnale n° **2C**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e tre aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 763 metri dai paraurti.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dalla linea diretta; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 4C.

2. SEGNALI DI PARTENZA

- Segnale n° **1A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 175 metri dal relativo paraurti.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 3A, n° 3B e n° 3C; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati sulla linea diretta e la cifra "2" per i treni inoltrati sulla linea locale, nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **1B**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 225 metri dal relativo paraurti.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 3A, n° 3B e n° 3C; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati sulla linea diretta e la cifra "2" per i treni inoltrati sulla linea locale, nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **1C**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 224 metri dal relativo paraurti.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal III binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 3A, n° 3B e n° 3C; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati sulla linea diretta e la cifra "2" per i treni inoltrati sulla linea locale, nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **1D**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 224 metri dal relativo paraurti.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal IV binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 3A, n° 3B e n° 3C; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati sulla linea diretta e la cifra "2" per i treni inoltrati sulla linea locale, nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **1E**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 223 metri dal relativo paraurti.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal V binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 3A, n° 3B e n° 3C; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati sulla linea diretta e la cifra "2" per i treni inoltrati sulla linea locale, nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **1F**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 223 metri dal relativo paraurti.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal VI binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n°

3A, n° 3B e n° 3C; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati sulla linea diretta e la cifra "2" per i treni inoltrati sulla linea locale, nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).

- Segnale n° **1G**, luminoso di 1^a categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 224 metri dal relativo paraurti.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal VII binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 3A, n° 3B e n° 3C; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati sulla linea diretta e la cifra "2" per i treni inoltrati sulla linea locale, nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).

- Segnale n° **1H**, luminoso di 1^a categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 224 metri dal relativo paraurti.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal VIII binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 3A, n° 3B e n° 3C; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati sulla linea diretta e la cifra "2" per i treni inoltrati sulla linea locale, nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).

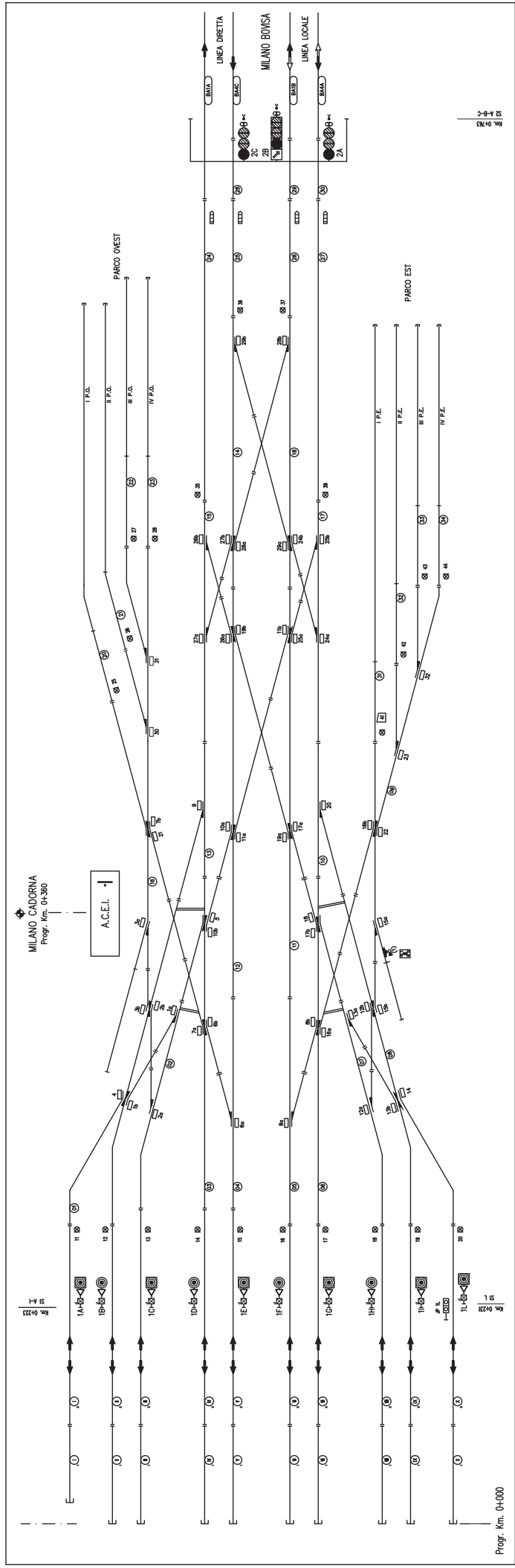
- Segnale n° **1I**, luminoso di 1^a categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 223 metri dal relativo paraurti.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal IX binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 3A, n° 3B e n° 3C; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati sulla linea diretta e la cifra "2" per i treni inoltrati sulla linea locale, nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).

- Segnale n° **1L**, luminoso di 1^a categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 228 metri dal relativo paraurti.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal X binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 3A, n° 3B e n° 3C; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati sulla linea diretta e la cifra "2" per i treni inoltrati sulla linea locale, nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).

In precedenza a tale segnale è installato, alla sinistra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).



Progr. Km. 0+100

1:1
1:2
1:3

STAZIONI E FERDATE	INDIRIZZO	CLASSIFICAZIONE	SERVIZI		INSTALLAZIONI					BINARI			ACCESSO AI BINARI					
			Viaggiatori	Merci	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza banchine	Banchine con pensilina	Attraversamenti a raso	Sottopassaggi	Sovrappassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Forno Allione	SP ex Strada Statale 294 25040 Malonno (BS)	F (1)	V	C (3)	-	-	-	-	-	1	I 64	-	-	-	-	-	-	-
Malonno	Via Ferraglio, 3 25040 Malonno (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 107 II 100	-	Si	-	-	-	-	-
Sonico	Via Stazione, 13 25048 Sonico (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 52	-	-	-	-	-	-	-
Edolo	Piazzale Battaglione Edolo, 9 25048 Edolo (BS)	S (1)	V	C	F	-	-	-	G	2	I 106 II 106	I	Si	-	-	-	-	-
Rovato FN	Viale Lombardia, 29 25038 Rovato (BS)	S (1) (2)	V	C	-	-	-	-	-	2	I-II 60	-	Si	-	-	-	-	-
Rovato Centro	Via G. Marconi, 12 25038 Rovato (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 60	-	-	-	-	-	-	-
Cazzago San Martino	Via G. Verdi 25046 Cazzago San Martino (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 60	-	-	-	-	-	-	-

SIGLE

- Nella colonna 3 sono indicate con le lettere: S (stazione); F (fermata).
- Nelle colonne 4 e 5 i servizi cui sono normalmente abilitate sono rispettivamente indicati con le lettere: V (viaggiatori); C (merci a carro).
- Nella colonna 6 i piani caricatori sono indicati con le lettere: T (di testa); F (di fianco).
- Nella colonna 7 la piattaforma girevole è indicata con la lettera P; il denominatore indica il diametro della piattaforma in metri.
- Nella colonna 8 l'eventuale numeratore indica la portata in tonnellate della pesa a ponte; il denominatore indica la lunghezza in metri.
- Nella colonna 9 la sagoma limite è indicata con la lettera S.
- Nella colonna 10 i rifornitori sono indicati con le lettere: A (acqua); G (gasolio).
- Nelle colonne 11, 12 (la lunghezza è espressa in metri) e 13 sono indicati i soli binari di circolazione adibiti al servizio viaggiatori.
- Nelle colonne 14, 15, 16, 17, 18 e 19 l'accesso ai binari è riferito dal FV alle banchine e la presenza dei manufatti è indicata nella corrispondente casella con la sigla «Si».

NOTE

- (1) Stazione o fermata normalmente impresenziata.
- (2) Stazione allacciata con la rete RFI.
- (3) Ammessi solo i trasporti a carro per conto degli stabilimenti raccordati.
- (4) Stazione di RFI, comune con la rete FERROVIENORD, gestita da personale di RFI.
- (5) Stazione di FERROVIENORD, comune con la rete RFI, gestita da personale di FERROVIENORD.
- (6) La piattaforma girevole è ubicata in officina.
- (7) Il distributore è ubicato nel deposito locomotive.

35. SCHEMI PLANIMETRICI DELLE LOCALITÀ DI SERVIZIO E DEI DEVIATOI IN LINEA

Negli schemi la direzione da sinistra a destra corrisponde al senso di marcia dei treni dispari per il ramo Milano e dei treni pari per il ramo Iseo. Sono contrassegnati con linea più marcata i binari di circolazione delle stazioni e con linea meno marcata i binari secondari.

Le misure che figurano su ogni schema riportano, in metri, la lunghezza dei binari rispettivamente, dove presenti, fra i rispettivi segnali di partenza o fra il segnale di partenza e quello di termine itinerario; negli altri casi fra gli enti delimitanti la lunghezza utile (segnale basso, giunto isolante, traversa limite, paraurti o punto estremo) posti alle estremità del binario stesso.

