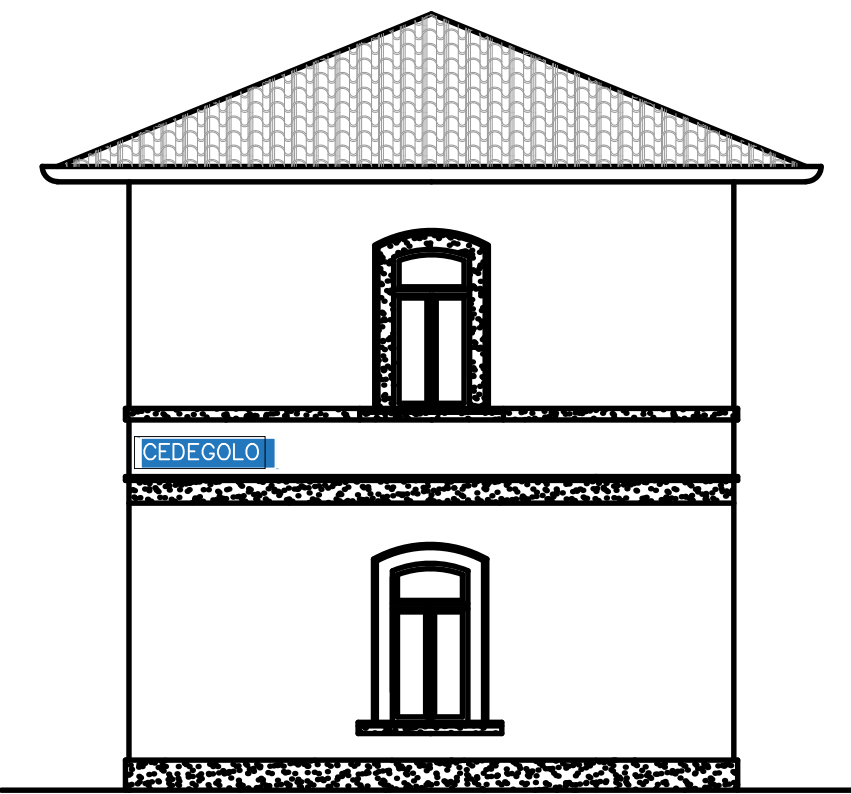
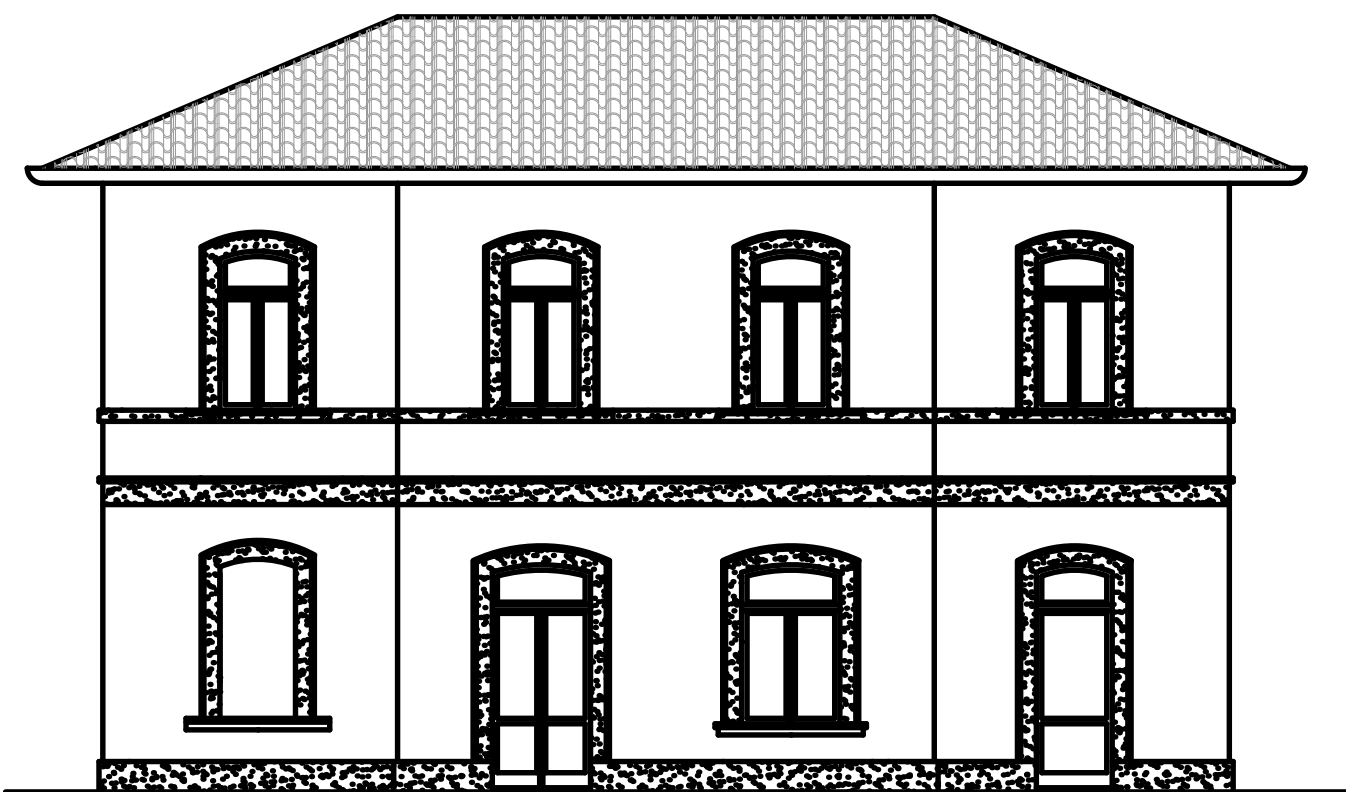


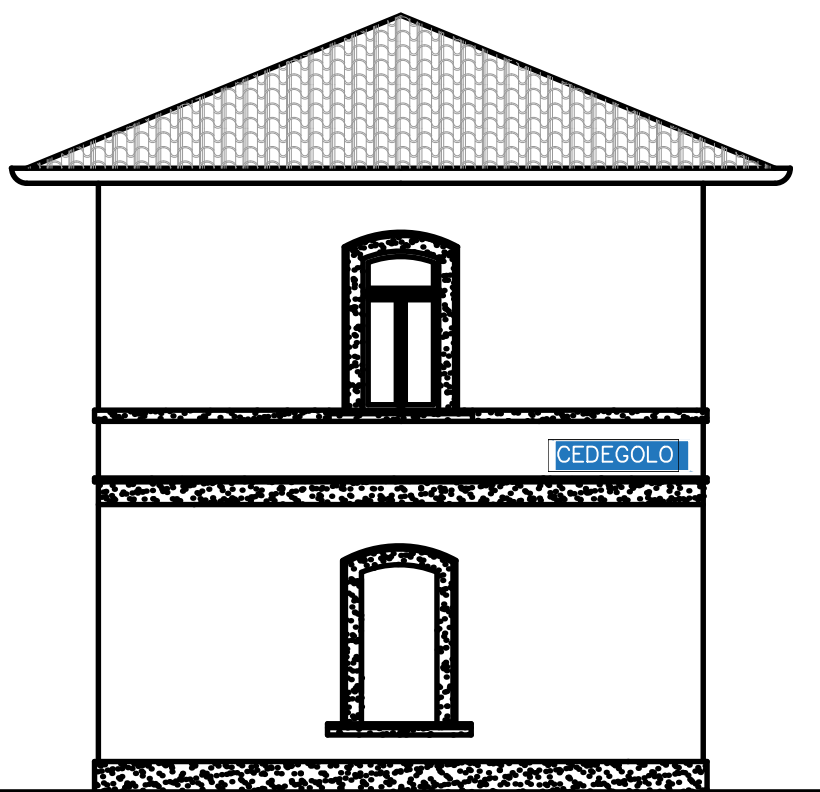
PROSPETTO LATO BINARIO



PROSPETTO LATO EDOLO

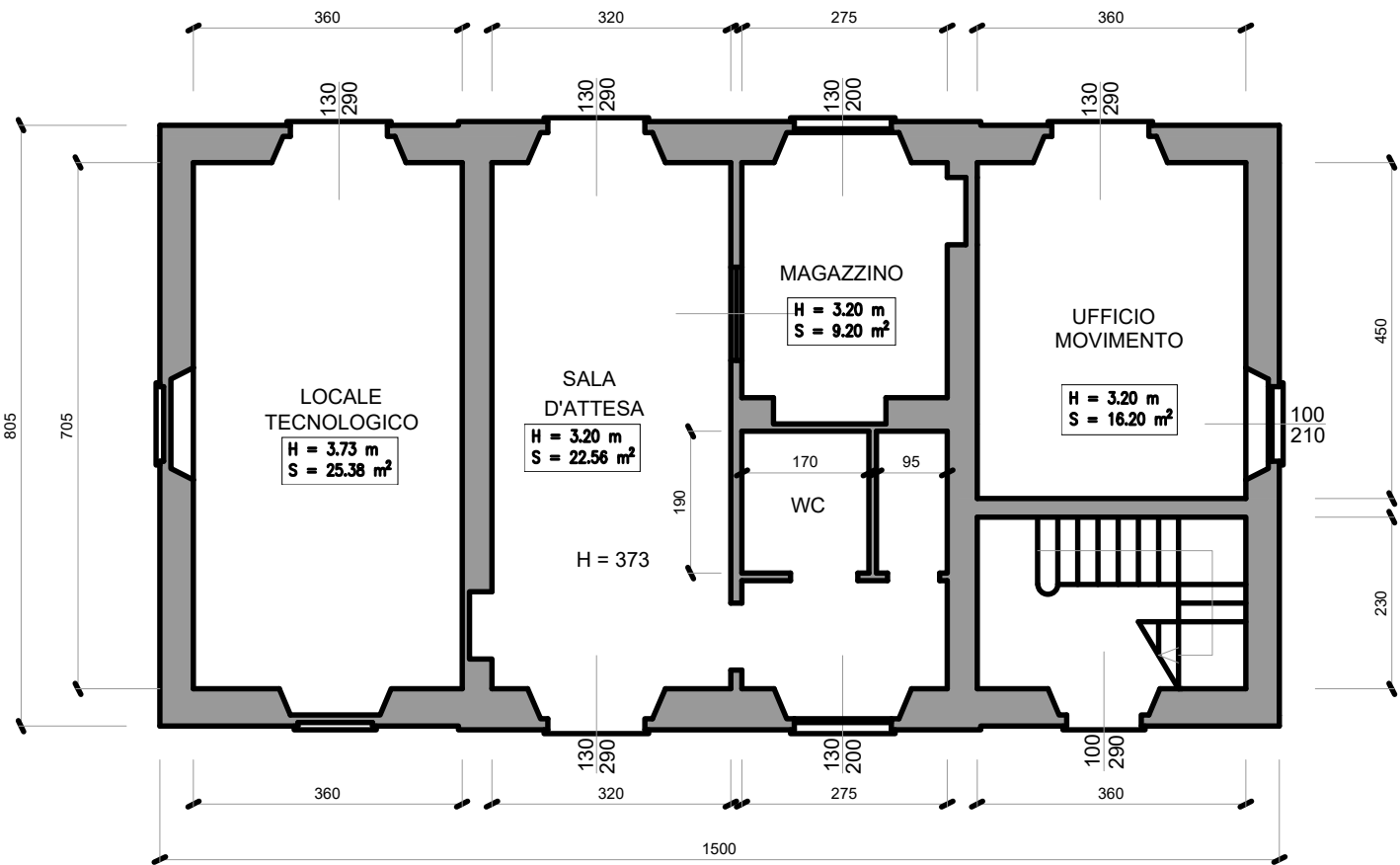


PROSPETTO LATO PIAZZALE

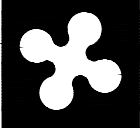


PROSPETTO LATO ISEO


PROSPETTI - STATO DI FATTO - Scala 1:100




Planimetria piano terra STATO DI FATTO - Scala 1:100



RegioneLombardia  
*Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità*





CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
K14A	D	e	098	IA	02	R0	1:100

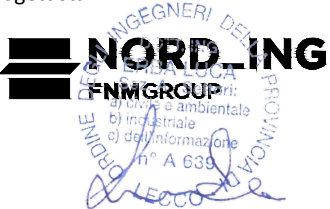
INTERVENTI PER LA SICUREZZA FERROVIE ISOLATE  
LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO SOSTITUZIONE SISTEMA DI SICUREZZA ATTUALE CON ACC\_M  
*Progetto Definitivo*


OPERE DI ADEGUAMENTO FABBRICATI VIAGGIATORI  
PIANTE E PROSPETTI STATO DI FATTO  
CEDEGOLO

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3		-		
	2		-		
	1		-		
	0	Luglio '23	PRIMA EMISSIONE		

NORD\_ING  
NORD\_ING Srl  
IL DIRETTORE TECNICO  
Ing. Luca Erba

FERROVIENORD  
FERROVIENORD S.p.A.  
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA  
IL DIRETTORE  
Ing. Andrea Lucin Paveselli

Progettista  


Collaborazione  


REDAITTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE			AGG.

FILE: K14Ade098-99-100IA02R0\_Cedegolo.dwg

mod. 7.5 (6 rev.00)