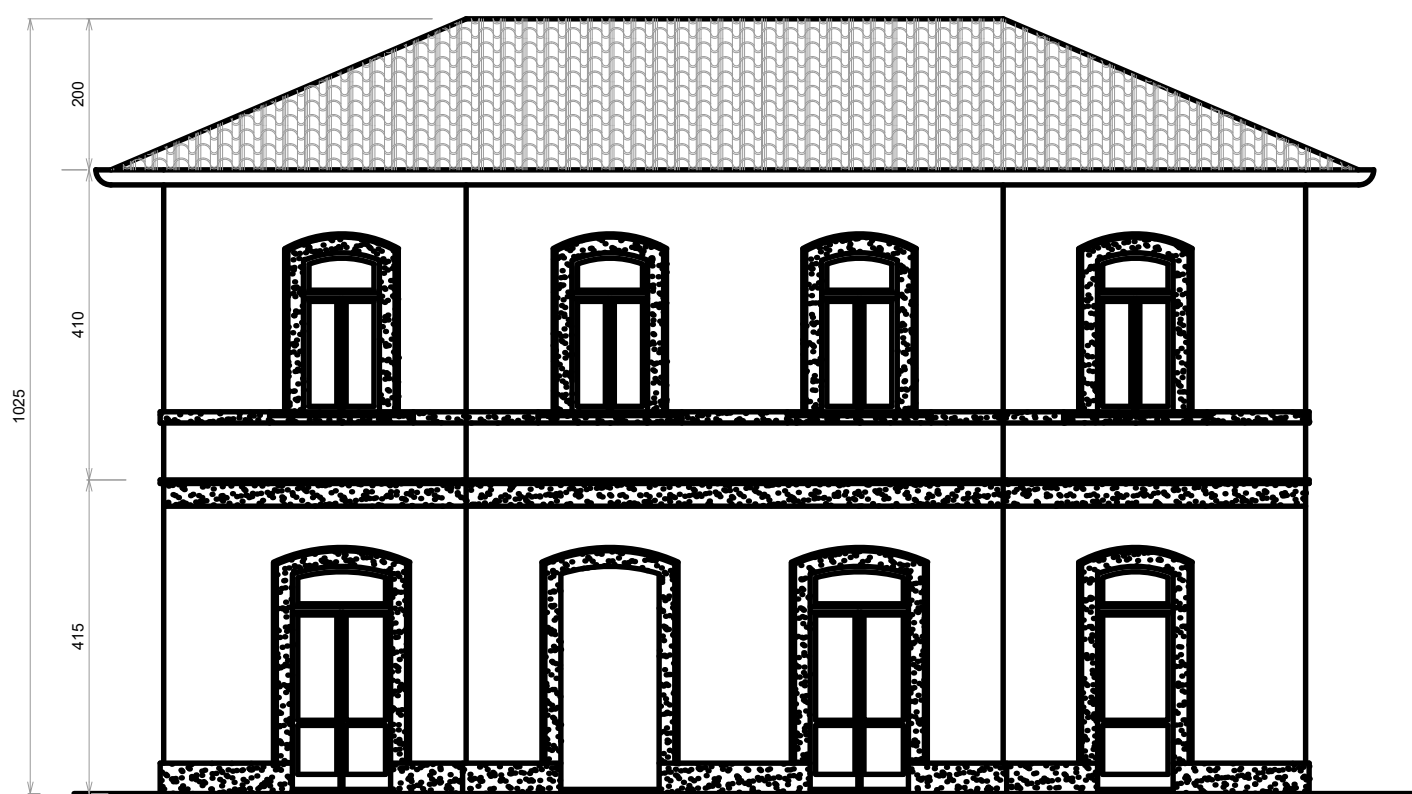
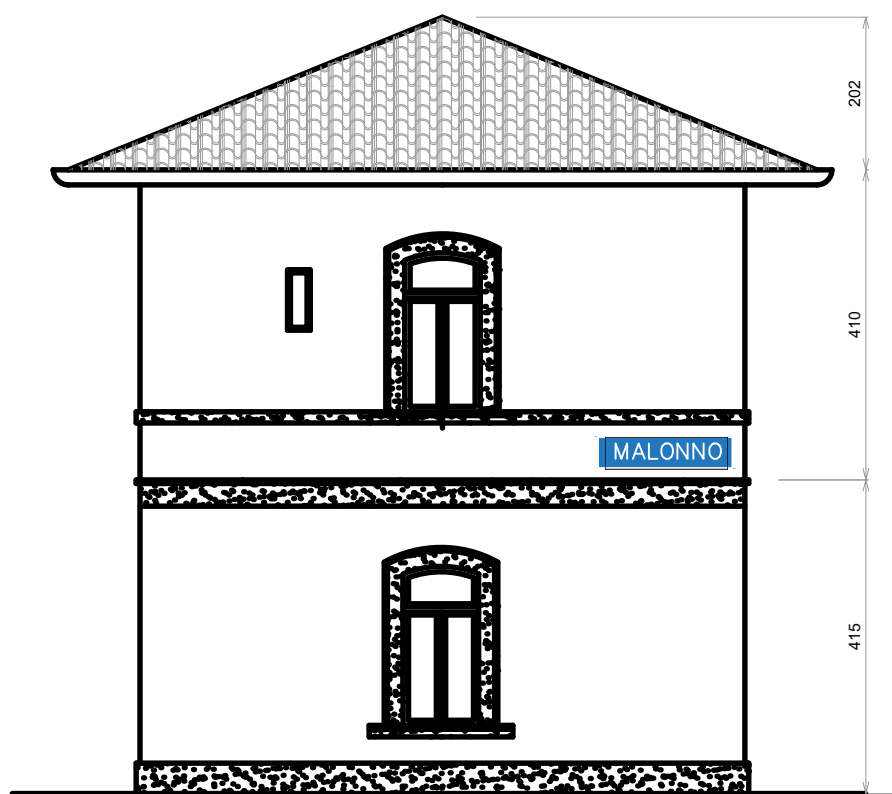


PROSPETTO LATO BINARIO

PROSPETTO LATO EDOLO

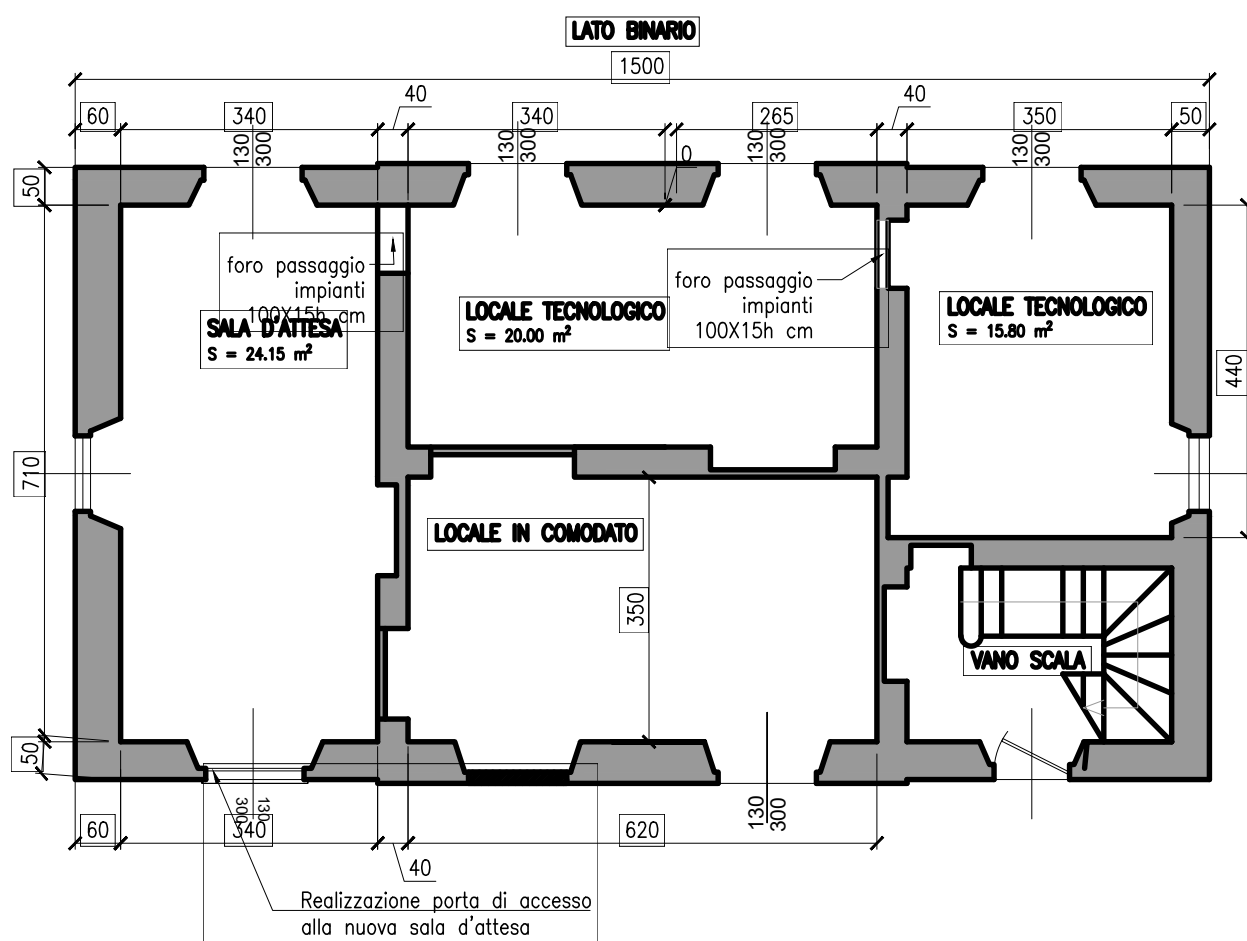


PROPSETTO LATO PIAZZALE




PROSPETTO LATO ISEO


PROSPETTI - STATO DI PROGETTO - Scala 1:100




Planimetria piano terra STATO DI PROGETTO - Scala 1:100



RegioneLombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità





CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
K14A	D	e	110	IA	02	R0	1:100

INTERVENTI PER LA SICUREZZA FERROVIE ISOLATE
LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO SOSTITUZIONE SISTEMA DI SICUREZZA ATTUALE CON ACC_M
Progetto Definitivo

OPERE DI ADEGUAMENTO FABBRICATI VIAGGIATORI
PIANTE E PROSPETTI STATO DI PROGETTO
MALONNO

Revisioni	3	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	2				
	1				
	0	Luglio '23	PRIMA EMISSIONE		


NORD_ING

NORD_ING Srl
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luca Erba

FERROVIENORD

FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA
IL DIRETTORE
Ing. Andrea Lucini Pavesi

Progettista



Collaborazione

ARCADIA PROGETTI s.r.l.
SOCIETÀ D'INGEGNERIA E ARCHITETTURA
Via Pieve, 98 - 25040 CAMUNO (BS)
P.IVA 03984410981
IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Riccardo Bontempi

REDAITTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE			AGG.

FILE: K14Ade109-110-111_Malunno.dwg

mod. 7.5 (06 rev.00)