



Regione Lombardia

Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile



**FERROVIENORD**  
FNMGROUP



**NORD\_ING**  
FNMGROUP

CODICE  
COMMESSA

LIVELLO  
PROGETTAZIONE

D.P.R.  
207/10

PROGRESSIVO  
ELABORATO

CATEGORIA  
OPERA

NUMERO  
OPERA

REVISIONE

SCALA

K14A

D

e

079

IA

02

R0

=

INTERVENTI PER LA SICUREZZA FERROVIE ISOLATE  
LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO SOSTITUZIONE SISTEMA DI SICUREZZA ATTUALE CON ACC\_M  
*Progetto Definitivo*

OPERE DI ADEGUAMENTO FABBRICATI VIAGGIATORI  
RELAZIONE GENERALE  
BRENO

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3		-		
	2		-		
	1		-		
	0	Luglio '23	PRIMA EMISSIONE		

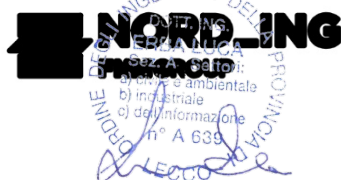
NORD\_ING

NORD\_ING Srl  
IL DIRETTORE TECNICO  
*Ing. Luca Erba*

FERROVIENORD

FERROVIENORD S.p.A.  
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA  
IL DIRETTORE  
*Ing. Andrea Lucia Passarelli*

Progettista



Collaborazione

**ARCADIA PROGETTI s.r.l.**  
SOCIETÀ D'INGEGNERIA E ARCHITETTURA  
Via Pieve, 55 - 25040 CAMBATE CAMUNO (BS)  
P. IVA: 03784410981  
IL DIRETTORE TECNICO  
*Arch. Ruggero Bontempi*

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE			AGG.

## SOMMARIO

<b>1</b>	<b>PREMESSA.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>INQUADRAMENTO TERRITORIALE GENERALE.....</b>	<b>3</b>
2.1	COLLOCAZIONE GEOGRAFICA .....	3
<b>3</b>	<b>INQUADRAMENTO URBANISTICO .....</b>	<b>3</b>
3.1	CLASSIFICAZIONE .....	4
3.2	VINCOLI.....	6
<b>4</b>	<b>DESCRIZIONE DELLA SITUAZIONE ATTUALE .....</b>	<b>7</b>

## **1 PREMESSA**

La presente relazione tecnica descrive il progetto di adeguamento del Fabbricato Viaggiatori di Breno per l'adozione di un nuovo Apparato Centrale Computerizzato con implementazione in logica di apparato multistazione (ACCM) che verrà realizzata sulla linea ISEO-DOLO in sostituzione del sistema di sicurezza attuale, comprensivo del sistema di alimentazione.

La relazione descrive le opere civili e architettoniche da effettuare sull'edificio esistente necessarie all'adeguamento dei locali all'inserimento dei nuovi apparati necessari per l'installazione del nuovo sistema di sicurezza.

## **2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE GENERALE**

### **2.1 COLLOCAZIONE GEOGRAFICA**

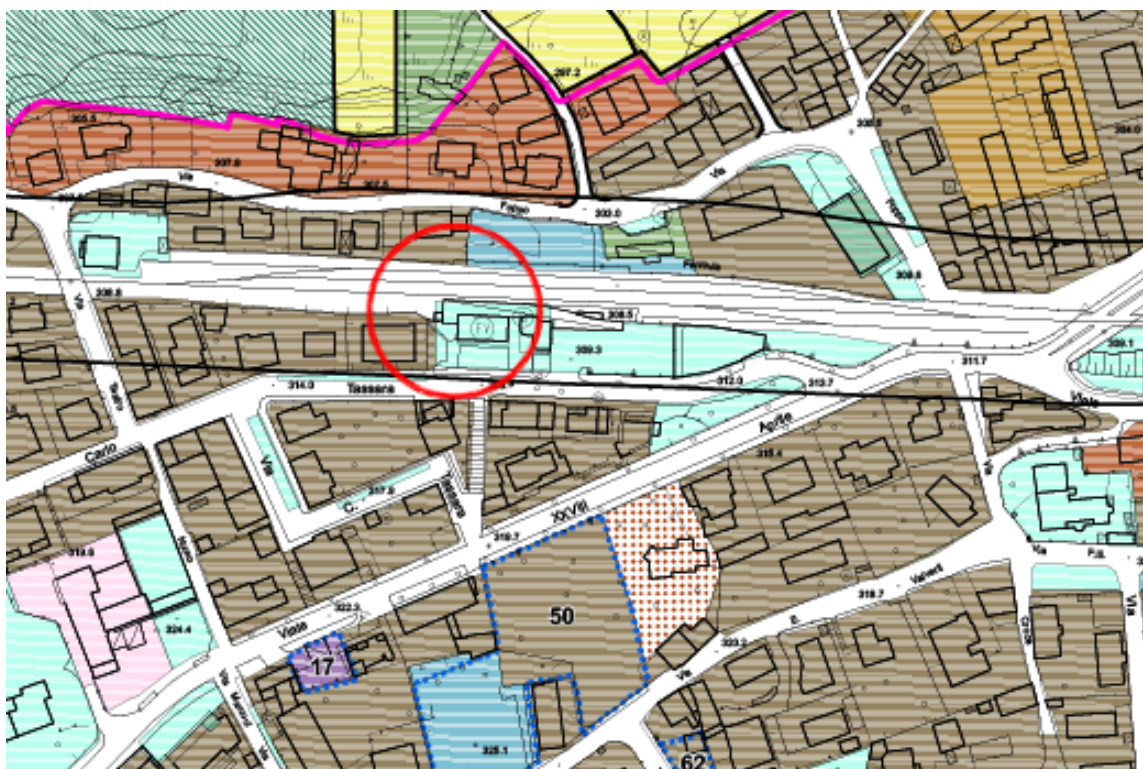
L'edificio oggetto di intervento si colloca lungo il fiume Oglio a più di 150m. Il fabbricato Viaggiatori di Breno fa parte della tratta Iseo-Edolo.

















### 3 INQUADRAMENTO URBANISTICO

#### 3.1 CLASSIFICAZIONE

L'edificio oggetto di intervento si trova in una zona limitrofa dell'abitato con un affaccio sul lato nord verso il fiume Oglio. Come indicato all'interno della tavola Ricognizione e classificazione degli ambiti del territorio comunale – Tav. R. 1.2c del Piano delle Regole, la stazione ferroviaria è classificata come servizio pubblico e di interesse pubblico esistente.

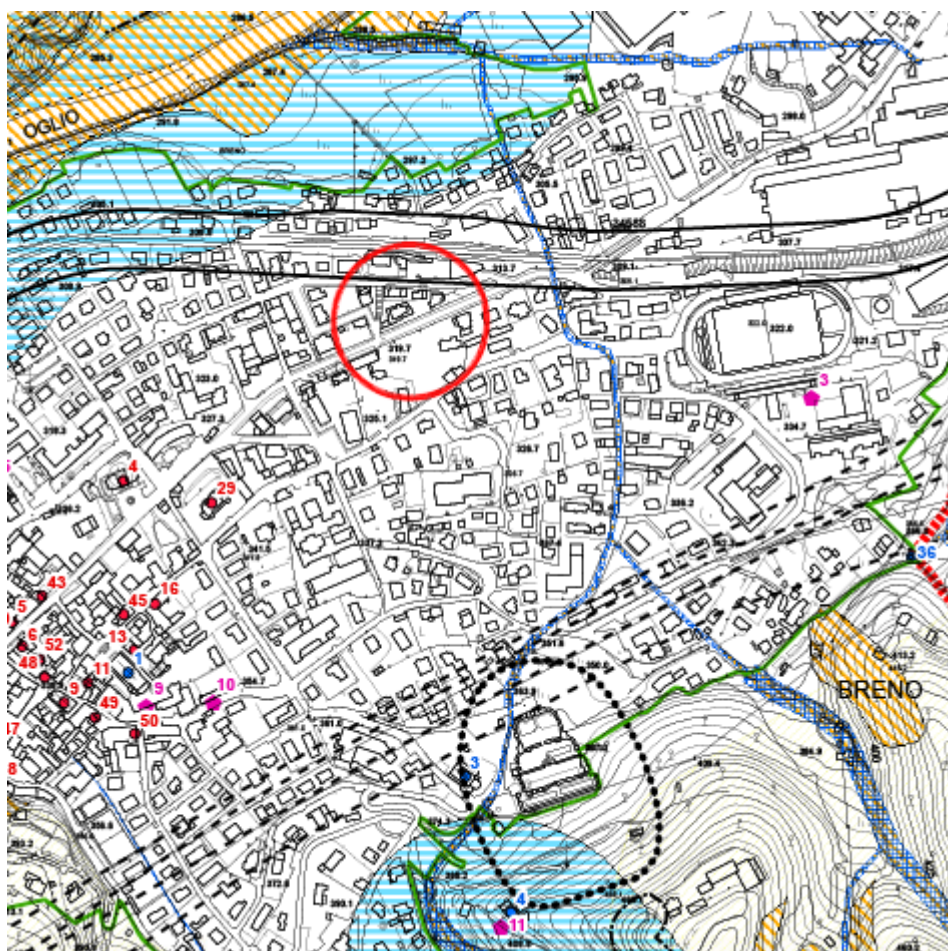


	Nuclei di antica formazione
	Ambiti residenziali consolidati classe 1
	Ambiti residenziali consolidati classe 2
	Ambiti residenziali consolidati classe 3
	Ambiti residenziali consolidati classe 4
	Ambiti residenziali consolidati di salvaguardia
	Ambiti residenziali consolidati a prevalente destinazione turistica
	Ambiti terziario - commerciali consolidati
	Ambiti commerciali - produttivi consolidati e di nuovo impianto
	Ambiti produttivi consolidati
	Ambiti turistico - ricettivi consolidati
	Servizi pubblici e di interesse pubblico o generale esistenti
	Servizi pubblici e di interesse pubblico o generale di progetto
	Verde privato



### 3.2 VINCOLI

Secondo il Documento di Piano del P.G.T. – Tavola dei Vincoli amministrativi e ambientali (TAV. P.1b.5a) l'area oggetto di intervento non presenta vincoli:



## **4 DESCRIZIONE DELLA SITUAZIONE ATTUALE**

Il fabbricato viaggiatori di Breno si sviluppa su due livelli altimetrici: quello inferiore è suddiviso in locali prevalentemente ad uso ferroviario, mentre il piano superiore ospita spazi destinati ad attività privata.

Esternamente i prospetti sono caratterizzati dalla tipica bicromia rosso e giallo, per le pareti, bianco, per il marcapiano e le cornici, delle stazioni della linea ferroviaria Iseo-Edolo. La base è finita in intonaco grezzo tinteggiato di bianco.

I prospetti lunghi presentano, lato binario: quattro porte, al piano terra, e quattro finestre in linea al primo piano; tre porte e una finestra lato piazzale e quattro finestre in linea al piano primo; Le facciate laterali hanno invece solo una finestra al piano terra e una al primo piano, posizionate al centro della parete.

Allo stato attuale il piano terra dell'edificio è così disposto: lato binari, entrando dalle porte da sinistra a destra si trovano in ordine ufficio capo stazione, dietro al quale si trova la scala, ufficio movimento, sala d'attesa e sala relè.