



Regione Lombardia

Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile



FERROVIENORD
FNMGROUP



NORD_ING
FNMGROUP

CODICE
COMMESSA

LIVELLO
PROGETTAZIONE

D.P.R.
207/10

PROGRESSIVO
ELABORATO

CATEGORIA
OPERA

NUMERO
OPERA

REVISIONE

SCALA

K 1 4 A

D

e

0 6 8

I A

0 2

R 0

=

INTERVENTI PER LA SICUREZZA FERROVIE ISOLATE
LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO SOSTITUZIONE SISTEMA DI SICUREZZA ATTUALE CON ACC_M
Progetto Definitivo

OPERE DI ADEGUAMENTO FABBRICATI VIAGGIATORI
RELAZIONE GENERALE
CIVIDATE

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3		-		
	2		-		
	1		-		
	0	Luglio. '23	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING

NORD_ING Srl
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luca Erba

FERROVIENORD

FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA
IL DIRETTORE
Ing. Andrea Lucia Passarelli

Progettista



Collaborazione

ARCADIA PROGETTI s.r.l.
SOCIETÀ D'INGEGNERIA E ARCHITETTURA
Via Pieve, 55 - 25040 CIVIDATE CAMUNO (BS)
P. IVA 03784410981
IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Ruggero Bontempi

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE			AGG.

SOMMARIO

1	PREMESSA.....	3
2	INQUADRAMENTO TERRITORIALE GENERALE.....	3
2.1	COLLOCAZIONE GEOGRAFICA	3
3	INQUADRAMENTO URBANISTICO	3
3.1	CLASSIFICAZIONE	4
3.2	VINCOLI	6
4	DESCRIZIONE DELLA SITUAZIONE ATTUALE	7

1 PREMESSA

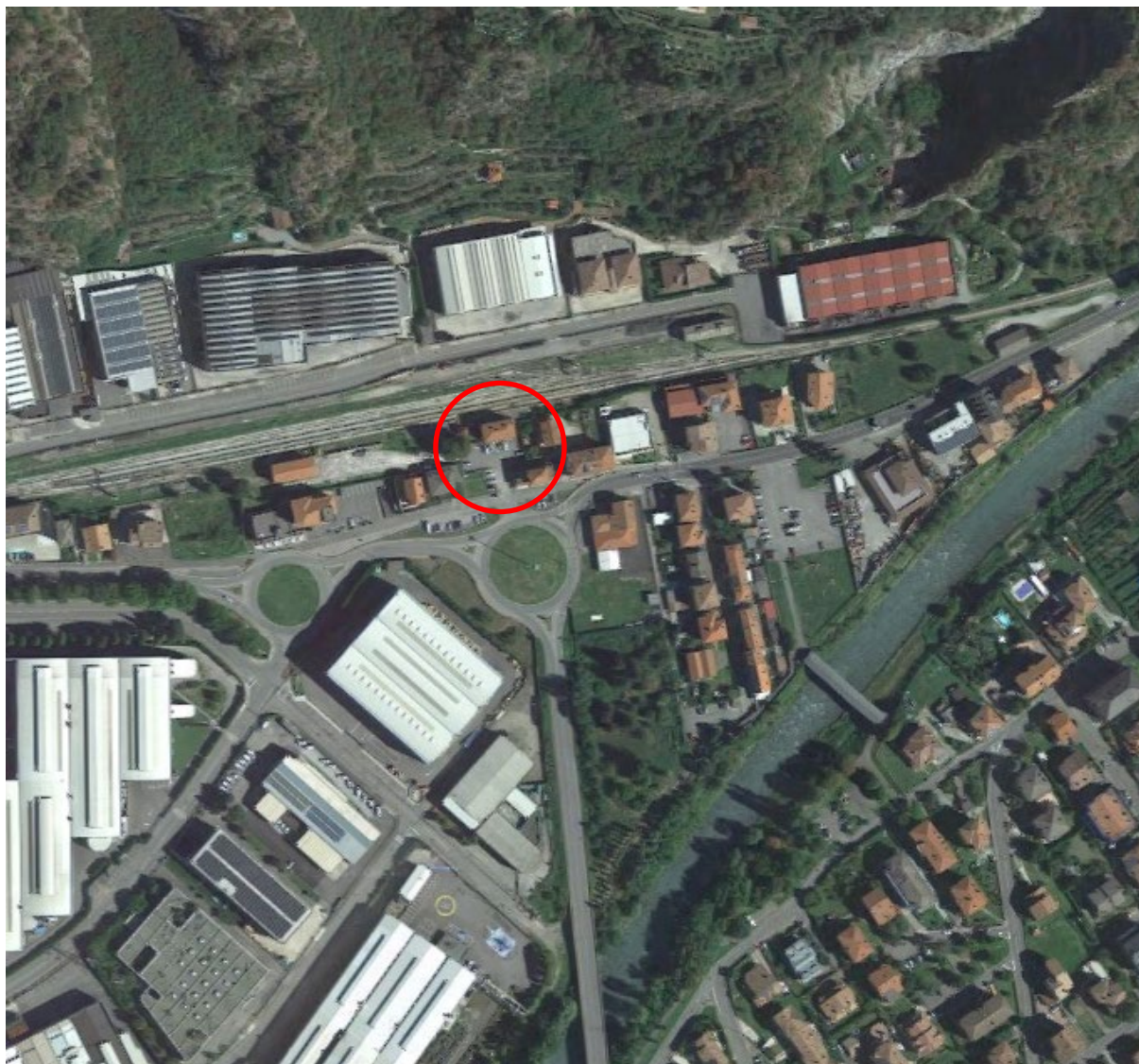
La presente relazione tecnica descrive il progetto di adeguamento del Fabbricato Viaggiatori di Civate per l'adozione di un nuovo Apparato Centrale Computerizzato con implementazione in logica di apparato multistazione (ACCM) che verrà realizzata sulla linea ISEO-EDOLO in sostituzione del sistema di sicurezza attuale, comprensivo del sistema di alimentazione.

La relazione descrive le opere civili e architettoniche da effettuare sull'edificio esistente necessarie all'adeguamento dei locali all'inserimento dei nuovi apparati necessari per l'installazione del nuovo sistema di sicurezza.

2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE GENERALE

2.1 COLLOCAZIONE GEOGRAFICA

L'edificio oggetto di intervento si colloca lungo il fiume Oglio a più di 150m. Il fabbricato Viaggiatori di Civate fa parte della tratta Iseo-Edolo.



	attrezzature di interesse comune
	edifici di culto e attrezzature per servizi religiosi
	attrezzature per l'istruzione
	spazio libero collettivo
	verde pubblico e attrezzato
	sport e tempo libero
	attrezzature tecnologiche, distributive ed isola ecologica
	parcheggi pubblici
	siti archeologici
	servizi privati ad uso pubblico
	piste ciclo pedonali
	percorso religioso
	verde di connessione tra territorio agricolo ed edificato

3.2 VINCOLI

Secondo il *Piano delle Regole del P.G.T. – Tavola dei Vincoli amministrativi e ambientali (TAV. do 6)* l'area oggetto di intervento non presenta vincoli:



Vincoli amministrativi

-  fascia di rispetto dimitoriale
-  fascia di rispetto ferroviario (30m)
-  fascia di rispetto stradale
-  elettrodotto e fascia di rispetto di 13 m
-  elettrodotto e fascia di rispetto di 14 m
-  elettrodotto e fascia di rispetto di 22 m

4 DESCRIZIONE DELLA SITUAZIONE ATTUALE

Il fabbricato viaggiatori di Civate si sviluppa su due livelli altimetrici: quello inferiore è suddiviso in locali prevalentemente ad uso ferroviario, mentre il piano superiore ospita spazi destinati ad attività privata.

Esternamente i prospetti sono caratterizzati dalla tipica bicromia rosso e giallo, per le pareti, bianco, per il marcapiano e le cornici, delle stazioni della linea ferroviaria Iseo-Edolo. La base è finita in intonaco grezzo tinteggiato di bianco.

I prospetti lunghi presentano, lato binario: quattro porte, al piano terra, e quattro finestre in linea al primo piano; tre porte e una finestra lato piazzale e quattro finestre in linea al piano primo; Le facciate laterali hanno invece solo una finestra al piano terra e una al primo piano, posizionate al centro della parete.

Allo stato attuale il piano terra dell'edificio è così disposto: lato binari, entrando dalle porte da sinistra a destra si trovano in ordine la sala relè, poi la sala d'attesa, biglietteria e ufficio movimento dietro al quale si trova il vano scala.