



Regione Lombardia

Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile



FERROVIENORD
FNMGROUP



NORD_ING
FNMGROUP

CODICE
COMMESSA

LIVELLO
PROGETTAZIONE

D.P.R.
207/10

PROGRESSIVO
ELABORATO

CATEGORIA
OPERA

NUMERO
OPERA

REVISIONE

SCALA

K 1 4 A

D

e

0 8 2

I A

0 2

R 0

=

INTERVENTI PER LA SICUREZZA FERROVIE ISOLATE
LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO SOSTITUZIONE SISTEMA DI SICUREZZA ATTUALE CON ACC_M
Progetto Definitivo

OPERE DI ADEGUAMENTO FABBRICATI VIAGGIATORI
RELAZIONE TECNICA
BRENO

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3		-		
	2		-		
	1		-		
	0	Luglio. '23	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING

NORD_ING Srl
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luca Erba

FERROVIENORD

FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA
IL DIRETTORE
Ing. Andrea Lucia Passarelli

Progettista

NORD_ING
Società a partecipazione paritetica
Settori:
a) civile e ambientale
b) industriale
c) dell'informazione
n° A 639
LECCO

Collaborazione

ARCADIA PROGETTI s.r.l.
SOCIETÀ D'INGEGNERIA E ARCHITETTURA
Via Pieve, 55 - 25040 GAMBATE CAMUNO (BS)
P.IVA 03784410981
IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Ruggero Bontempi

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE			AGG.

SOMMARIO

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DEL FABBRICATO	3
3	RILIEVO MATERICO LOCALI INTERNI	4
4	PROGETTO DI RIUSO	4
4.1	REALIZZAZIONE NUOVO PAVIMENTO IN GRES PORCELLANATO.....	4
4.2	REALIZZAZIONE NUOVO PAVIMENTO GALLEGGIANTE	4
4.3	RISANAMENTO MURATURE	5
4.4	NUOVA FINITURA CON IDROPITTURA – SUPERFICI DELLE PARETI E DEI SOFFITTI.....	5
4.5	IMPIANTI.....	5

1 PREMESSA

La presente relazione tecnica descrive il progetto di adeguamento del Fabbricato Viaggiatori di Breno per l'adozione di un nuovo Apparato Centrale Computerizzato con implementazione in logica di apparato multistazione (ACCM) che verrà realizzata sulla linea ISEO-EDOLO in sostituzione del sistema di sicurezza attuale, comprensivo del sistema di alimentazione.

La relazione descrive le opere civili e architettoniche da effettuare sull'edificio esistente necessarie all'adeguamento dei locali all'inserimento dei nuovi apparati necessari per l'installazione del nuovo sistema di sicurezza.

2 DESCRIZIONE DEL FABBRICATO

Il fabbricato viaggiatori di Breno si sviluppa su due livelli altimetrici: quello inferiore è suddiviso in locali prevalentemente ad uso ferroviario, mentre il piano superiore ospita spazi destinati ad attività privata.

Esternamente i prospetti sono caratterizzati dalla tipica bicromia rosso e giallo, per le pareti, bianco, per il marcapiano e le cornici, delle stazioni della linea ferroviaria Iseo-Edolo. La base è finita in intonaco grezzo tinteggiato di bianco.

I prospetti lunghi presentano, lato binario: quattro porte e una finestra, al piano terra e cinque finestre in linea al piano primo; quattro porte al piano terra e cinque finestre al piano primo lato piazzale. Le facciate laterali hanno invece solo una finestra al piano terra e una al primo piano posizionate al centro della parete.

Allo stato attuale il piano terra dell'edificio è così disposto: lato binari, entrando dalle porte da sinistra a destra si trovano in ordine capo stazione, dietro al quale si trova il vano scala, ufficio movimento, sala d'attesa e sala relè.



Immagine 1 – Prospetto lato piazzale

3 RILIEVO MATERICO LOCALI INTERNI

I locali interni del Fabbricato Viaggiatori di Civate presentano le seguenti finiture:

- Pavimento in gres porcellanato;

Le murature sono in mattoni pieni.

Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati grafici di progetto.

4 PROGETTO DI RIUSO

Il progetto di riuso prevede il cambio di destinazione d'uso di alcuni locali, con il conseguente adeguamento dei locali alle nuove funzioni. Gli interventi necessari sono:

- Realizzazione di nuovo pavimento in gres porcellanato nella nuova sala d'attesa;
- Realizzazione di pavimento galleggiante nel nuovo locale tecnologico;
- Nuova finitura con idropittura– superfici delle pareti e dei soffitti
- Risanamento murature per mezzo di intonaco macroporoso deumidificante;

Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati grafici di progetto.

4.1 REALIZZAZIONE NUOVO PAVIMENTO IN GRES PORCELLANATO

Nella nuova sala d'attesa si prevede l'installazione di un pavimento con piastrelle in gres porcellanato, colorato in massa, rettificato con superficie ad alto coefficiente antiscivolo R10 e priva di ruvidità, formato 60x120 cm, spessore 10 mm, di finitura effetto pietra con inclusioni di medio-piccola dimensione, tonalità grigio-taupe, posata a giunti allineati con specifico collante.

Le piastrelle saranno di prima scelta prodotte in stabilimenti certificati con Sistema di Gestione Qualità ISO 9001 e conformi alle norme di settore europeo EN 14411-G ed internazionale ISO 13006-G gruppo Bia-UGL.

La posa delle piastrelle a pavimento dovrà partire dall'asse di mezzeria del vano ingresso principale; la piastrella dovrà essere orientata con la dimensione del 60 cm lungo la mezzeria e il 120 cm perpendicolare.

La procedura operativa si può così riassumere:

- Rimozione delle piastrelle esistenti e della relativa colla di fissaggio;
- Ripresa saltuaria dei sottofondi, compresa la rimozione delle parti deteriorate, la regolarizzazione delle porzioni da ricostruire e la stuccatura delle fessurazioni;
- Realizzazione della nuova pavimentazione in piastrelle di gres porcellanato antiscivolo.

4.2 REALIZZAZIONE NUOVO PAVIMENTO GALLEGGIANTE

Nel nuovo locale tecnologico (ex sala d'attesa, ex ufficio movimento e biglietteria) si prevede l'installazione di un pavimento tecnico sopraelevato, per permettere il passaggio dei cavi inferiormente.

Il nuovo pavimento sarà costituito da pannelli in solfato di calcio monostrato, dimensioni 600x600x34 mm su sostegni in acciaio stampato zincato h=20 cm; finitura superficiale in lastre di gres porcellanato, ad alto coefficiente antiscivolo R11, effetto graniglia, tonalità grigio.

La procedura operativa si può così riassumere:

- Demolizione pavimento esistente;
- Scavo di 33 cm fino alla quota di imposta della nuova soletta di posa in c.a.;
- Realizzazione della nuova soletta in cls (sp. 10 cm) con rete elettrosaldata $\Phi 8/20 \times 20$; - Messa in opera del nuovo pavimento tecnico sopraelevato.

4.3 RISANAMENTO MURATURE

All'interno del Fabbricato Viaggiatori di Sale Marasino si riscontra la presenza di umidità di risalita capillare nelle murature, per questo si prevede di rimuovere l'intonaco interno esistente e sostituirlo con un intonaco del tipo macroporoso deumidificante.

La procedura operativa si può così riassumere:

- Rimozione dell'intonaco esistente;
- Posa di intonaco macroporoso deumidificante;
- Rasatura liscia eseguita con rasante a base di calce;
- Verniciatura delle superfici con finitura colore RAL 9010.

4.4 NUOVA FINITURA CON IDROPITTURA – SUPERFICI DELLE PARETI E DEI SOFFITTI

Sulla base di quanto prescritto da manuale di progettazione interno di Ferrovie Nord, redatto in bozza con data 12/10/2021, si prevede una nuova finitura con idropittura per le superfici delle pareti e dei soffitti, intonacate, rasate e tinteggiate con idropittura lavabile di colore bianco RAL 9010.

4.5 IMPIANTI

La distribuzione impiantistica nelle sale d'attese è prevista prevalentemente all'interno del controsoffitto. Le calate dal controsoffitto e le eventuali integrazioni impiantistiche avverranno sottotraccia.