




The floor plan shows a rectangular building layout. The top wall has a total width of 1010 cm, divided into segments of 80, 350, 45, 277, 30, 297, 42, 345, and 80 cm. The right wall has a total height of 445 cm, divided into segments of 100, 210, 45, and 80 cm. The bottom wall has a total width of 1010 cm, divided into segments of 80, 342, 30, 618, 41, 297, 42, 345, and 80 cm. The left wall has a total height of 445 cm, divided into segments of 100, 210, 45, and 80 cm. The plan includes three main rooms: 'SALA D'ATTESA' (left), 'LOCALE TECNOLOGICO' (top right), and 'LOCALE TECNOLOGICO' (bottom right). A staircase is located in the bottom right corner. A note indicates a 'fora passaggio impianti 50X15h cm' (utility passage) in the bottom right corner. A note at the bottom left indicates 'Realizzazione porta di accesso alla nuova sala d'attesa' (Realization of access door to the new waiting room).



RegioneLombardia

Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

**FERROVIENORD**

ENM GROUP





NORD_ING

FNM GROUP

INTERVENTI PER LA SICUREZZA FERROVIE ISOLATE
LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO SOSTITUZIONE SISTEMA DI SICUREZZA ATTUALE CON ACC_M
Progetto Definitivo

OPERE DI ADEGUAMENTO FABBRICATI VIAGGIATORI
PIANTA E PROSPETTI STATO DI PROGETTO
DARFO

<p>NORD_ING</p> <p>NORD_ING Srl</p> <p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Luca Erba</p> 	<p>FERROVIENORD</p> <p>FERROVIENORD S.p.A.</p> <p>DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA</p> <p>IL DIRETTORE</p> <p>Ing. Andrea Lucini Passarelli</p> 
---	--

[illegible]

FIL F: K14ADe054-55-56IA02B0. Piante e prosettati-Darfo dw

mod 7 5 06 rev 00