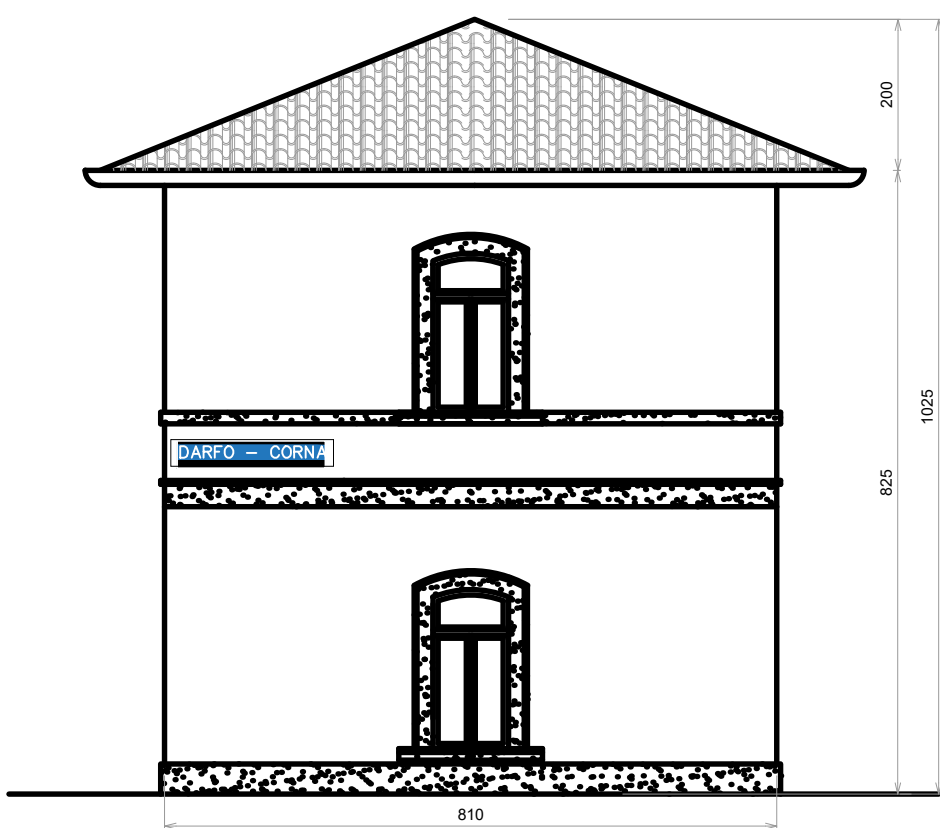
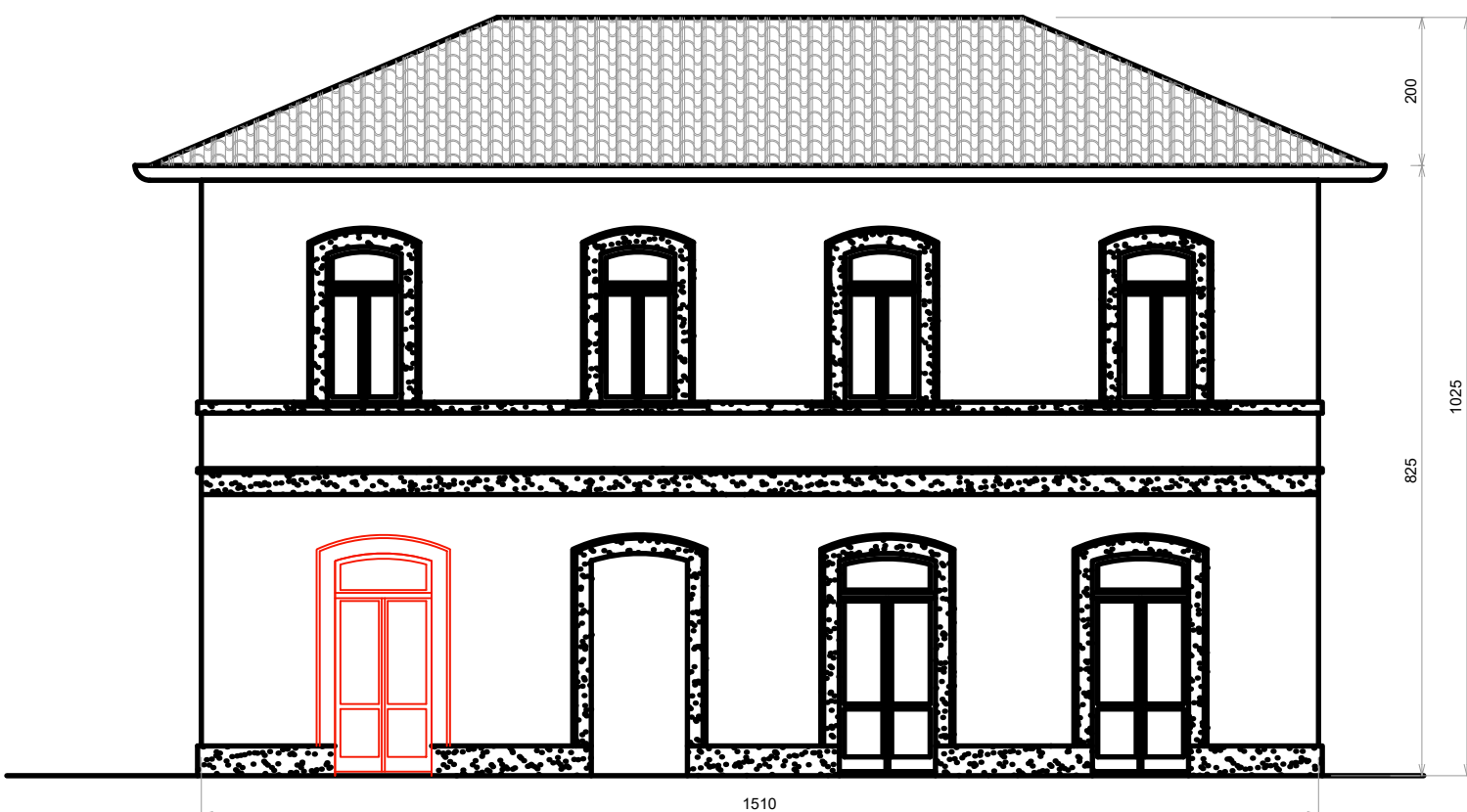


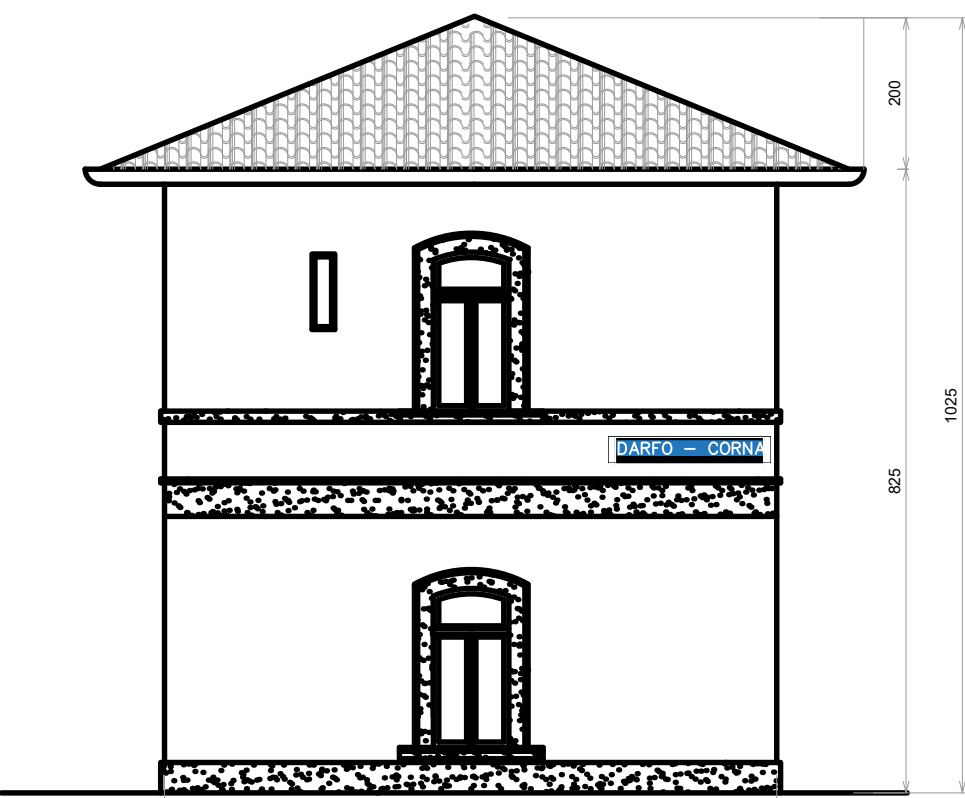
PROSPETTO LATO BINARIO



PROSPETTO LATO EDOLO



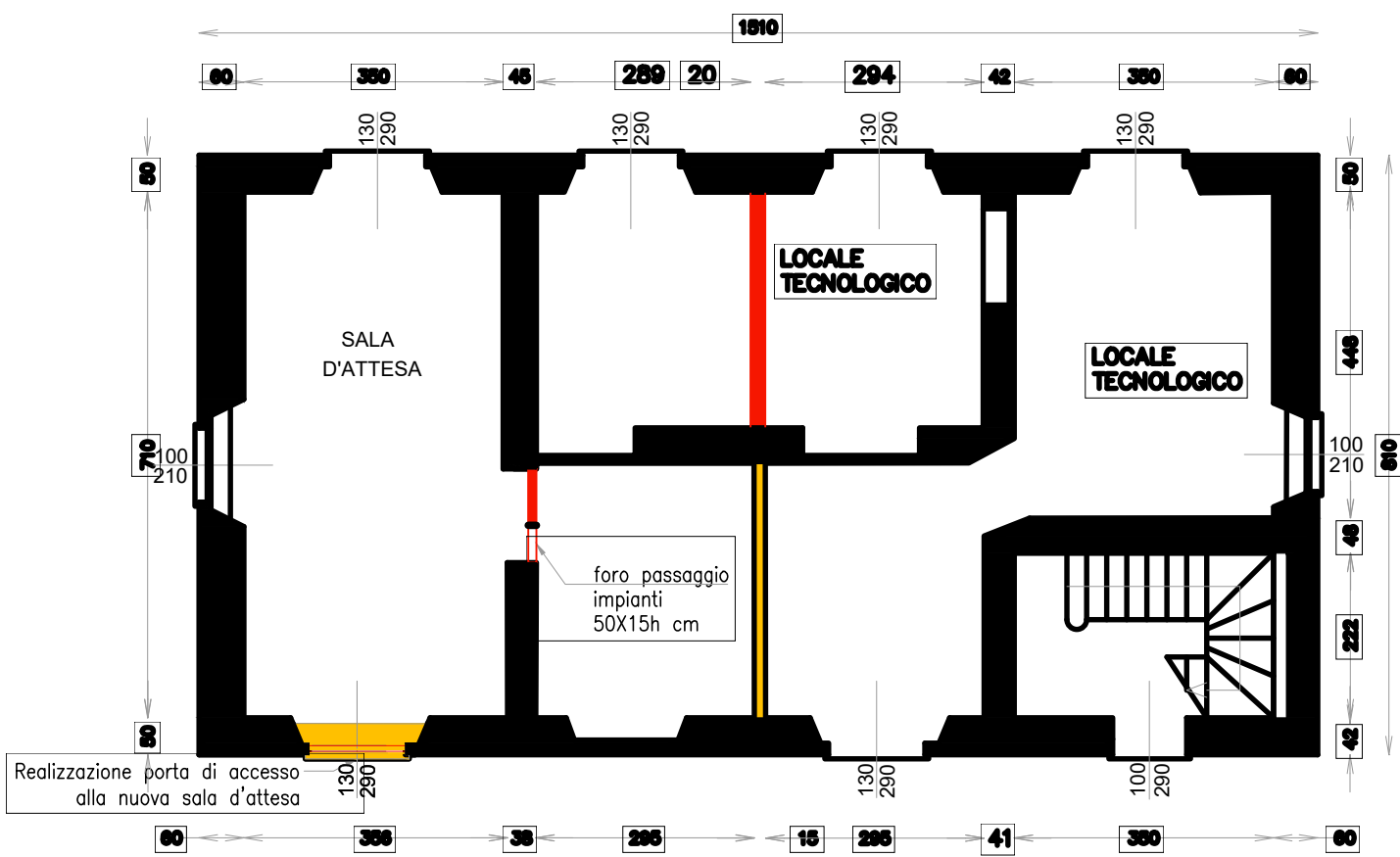
PROPSETTO LATO PIAZZALE




PROSPETTO LATO ISEO

DEMOLIZIONI
COSTRUZIONI


PROSPETTI - STATO DI RAFFRONTO - Scala 1:100




Planimetria piano terra STATO DI RAFFRONTO - Scala 1:100



RegioneLombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità





CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
K14A	D	e	056	IA	02	R0	1:100


INTERVENTI PER LA SICUREZZA FERROVIE ISOLATE
LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO SOSTITUZIONE SISTEMA DI SICUREZZA ATTUALE CON ACC_M
Progetto Definitivo


OPERE DI ADEGUAMENTO FABBRICATI VIAGGIATORI
PIANTA E PROSPETTI STATO DI RAFFRONTO
DARFO

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3		-		
	2		-		
	1		-		
	0	Giu. '23	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING
NORD_ING Srl
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luca Erba

FERROVIENORD
FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA
IL DIRETTORE
Ing. Andrea Lucia Passerelli

Progettista


Collaborazione


REDAITTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE			AGG.

FILE: K14Ade054-55-56IA0280_Piante e prospetti-Darfo.dwg

mod. 7.5 (06 rev.00)