



Regione Lombardia

Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile



CODICE
COMMESSA

LIVELLO
PROGETTAZIONE

D.P.R.
207/10

PROGRESSIVO
ELABORATO

CATEGORIA
OPERA

NUMERO
OPERA

REVISIONE

SCALA

K14A

D

e

046

IA

02

R0

=

INTERVENTI PER LA SICUREZZA FERROVIE ISOLATE
LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO SOSTITUZIONE SISTEMA DI SICUREZZA ATTUALE CON ACC_M
Progetto Definitivo

OPERE DI ADEGUAMENTO FABBRICATI VIAGGIATORI
RELAZIONE GENERALE
DARFO

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3		-		
	2		-		
	1		-		
	0	Giu. '23	PRIMA EMISSIONE		

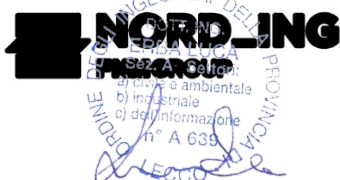
NORD_ING

NORD_ING Srl
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luca Erba

FERROVIENORD

FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA
IL DIRETTORE
Ing. Andrea Lucia Passarelli

Progettista



Collaborazione

ARCADIA PROGETTI s.r.l.
SOCIETÀ D'INGEGNERIA E ARCHITETTURA
Via Pieve, 55 - 25040 CAMBATE CAMUNO (BS)
P. IVA: 03784410981
IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Ruggero Bontempi

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE			AGG.

SOMMARIO

1	PREMESSA.....	3
2	INQUADRAMENTO TERRITORIALE GENERALE.....	3
2.1	COLLOCAZIONE GEOGRAFICA	3
3	INQUADRAMENTO URBANISTICO	3
3.1	CLASSIFICAZIONE	4
3.2	VINCOLI	6
4	DESCRIZIONE DELLA SITUAZIONE ATTUALE	7

1 PREMESSA

La presente relazione tecnica descrive il progetto di adeguamento del Fabbricato Viaggiatori di Darfo per l'adozione di un nuovo Apparato Centrale Computerizzato con implementazione in logica di apparato multistazione (ACCM) che verrà realizzata sulla linea ISEO-EDOLO in sostituzione del sistema di sicurezza attuale, comprensivo del sistema di alimentazione.

La relazione descrive le opere civili e architettoniche da effettuare sull'edificio esistente necessarie all'adeguamento dei locali all'inserimento dei nuovi apparati necessari per l'installazione del nuovo sistema di sicurezza.

2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE GENERALE

2.1 COLLOCAZIONE GEOGRAFICA

L'edificio oggetto di intervento si colloca lungo il fiume Oglio a meno di 150m. Il fabbricato Viaggiatori di Pisogne fa parte della tratta Iseo-Edolo.



3 INQUADRAMENTO URBANISTICO

3.1 CLASSIFICAZIONE

L'edificio oggetto di intervento si trova in una zona limitrofa dell'abitato con un affaccio sul lato est verso il fiume Oglio. Come indicato all'interno della tavola progetto complessivo servizi – Tav. n11 Sud.



Esistenti



SP1-1 Asili nido

Di progetto



SP1-2 Scuole materne

SP1-3 Scuole elementari

SP1-4 Scuole medie

SP1-5 Scuole superiori

SP1-6 Università

Esistenti



SP2-1 - Zone destinate ad attrezzature di pubblica utilità

Di progetto



SP2-2 - Zone destinate ad attrezzature di interesse sovracomunale

SP2-3 - Zone destinate ad attrezzature per la sicurezza del cittadino

SP2-4 - Zone destinate ad attrezzature culturali

SP2-5 - Zone destinate ad attrezzature sociali

SP2-6 - Zone destinate ad attrezzature sanitarie

SP2-7 - Zone destinate ad attrezzature religiose

SP2-8 - Zone destinate ad attrezzature cimiteriali

SP2-9 - Zone destinate ad attrezzature per la mobilità e trasporti

SP2-10 - Zone destinate ad impianti tecnologici

All'interno della schedatura dei servizi allegata al Piano delle Regole vengono riportate le seguenti caratteristiche:

Ubicazione: Via Carlo Tassara, 6

Dotazioni e attrezzature:

Piano primo: uso privato: appartamento

Piano terra: uso ferroviario

Epoca di costruzione: tra 1885 e 1907

Condizioni statiche: buone

Condizioni igieniche: buone

Stato di manutenzione: buono

Barriere architettoniche: buone

Parametri dimensionali:

N° piani = 2

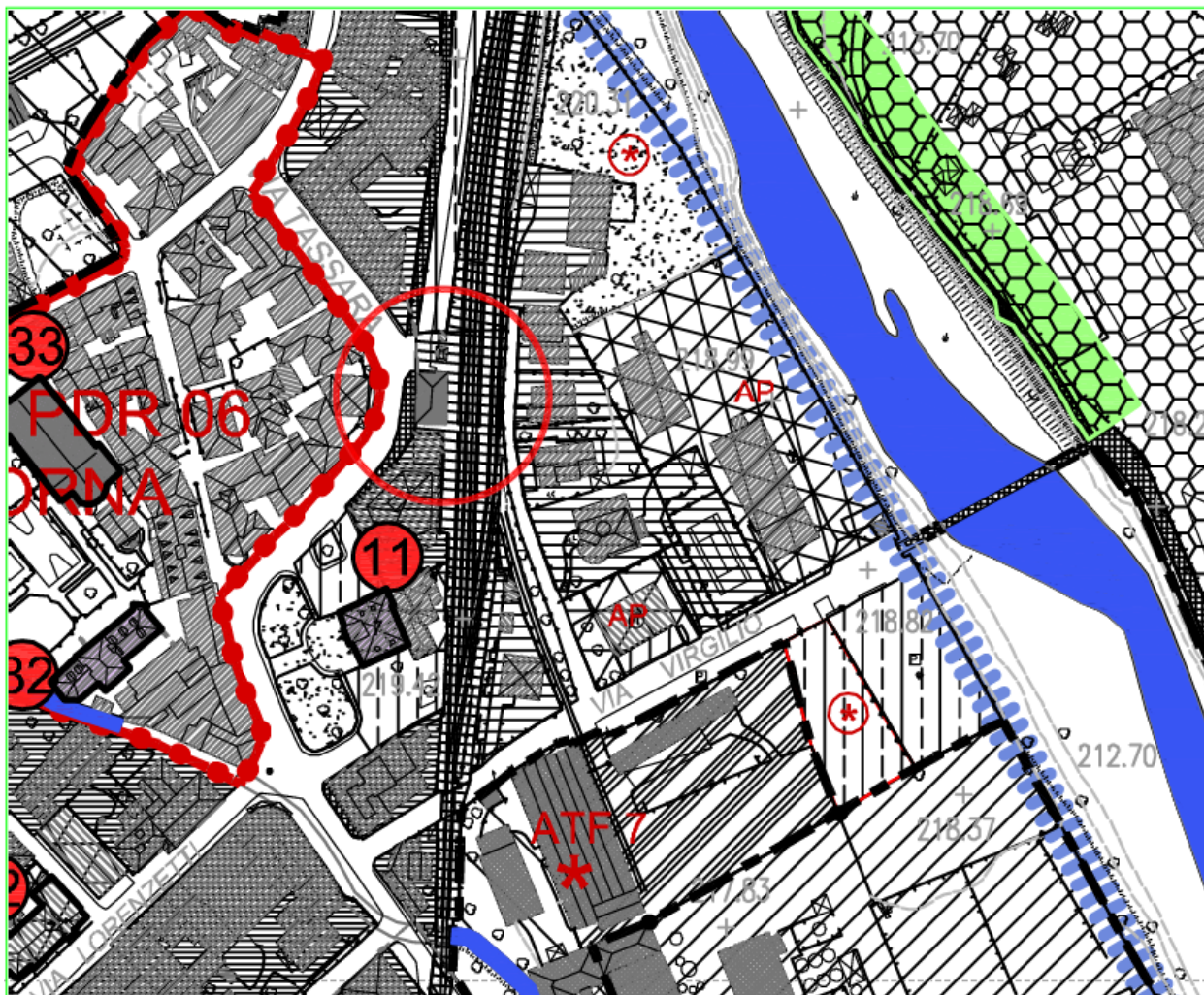
Altezza = 10,25 m

Slp = 122 m2

3.2 VINCOLI

Secondo il *Piano delle Regole del P.G.T. – Tavola dei Vincoli amministrativi e ambientali e zone omogenee* (TAV. n°30) l'area oggetto di intervento presenta:

-i fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua iscritti negli elenchi previsti dal testo unico delle disposizioni di legge sulle acque ed impianti elettrici, approvato con R.D. 1775/33, e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna.



AMBITI AGRICOLI E DI VALORE PAESAGGISTICO AMBIENTALE			
	E1 - Zona agricola (NTA art. 59)		E5 - Zona agricola montana e alpeggi (NTA art. 59)
	E2 - Zona agricola specializzata (NTA art. 59)		E6 - Zona demanio fluviale (NTA art. 59)
	E3 - Zona agricola di tutela dei centri storici (NTA art. 59)		E7 - Zona agricola speciale fluviale (NTA art. 59)
	E4 - Zona agricola pedemontana boschiva (NTA art. 59)		Costruzioni esistenti non destinate ad usi agricoli (NTA art. 59)
	Limite PLIS Monticolo Lagomoro buffer zone e Dolomiti Camune (NTA art. 25)		Area di tutela per la ZPS (NTA art. 28)

4 DESCRIZIONE DELLA SITUAZIONE ATTUALE

Il fabbricato viaggiatori di Darfo-Corna si sviluppa su due livelli altimetrici: quello inferiore è suddiviso in locali prevalentemente ad uso ferroviario, mentre il piano superiore ospita spazi destinati ad attività privata, appartamento.

Esternamente i prospetti sono caratterizzati dalla tipica bicromia rosso e giallo, per le pareti, bianco, per il marcapiano e le cornici, delle stazioni della linea ferroviaria Iseo-Edolo. La base è finita in intonaco grezzo tinteggiato di bianco.

I prospetti lunghi presentano, lato binario: quattro porte, al piano terra, e quattro finestre, al primo piano, in linea; lato piazzale: due porte, una porta tamponata e una finestra al piano terra; quattro finestre al piano primo. Le facciate laterali hanno invece ad entrambi i piani una sola finestra posizionata al centro della parete.

Allo stato attuale il piano terra dell'edificio è così disposto: lato binari, entrando dalle porte da sinistra a destra si trovano in ordine la sala d'attesa, dietro al quale è presente il vano scala per accedere al piano superiore; il locale biglietteria e movimento; la sala relè.