

Regione Lombardia

Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile



CODICE  
COMMESSA

LIVELLO  
PROGETTAZIONE

D.P.R.  
207/10

PROGRESSIVO  
ELABORATO

CATEGORIA  
OPERA

NUMERO  
OPERA

REVISIONE

SCALA

K14A

D

e

035

IA

02

R0

=

INTERVENTI PER LA SICUREZZA FERROVIE ISOLATE  
LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO SOSTITUZIONE SISTEMA DI SICUREZZA ATTUALE CON ACC\_M  
*Progetto Definitivo*

OPERE DI ADEGUAMENTO FABBRICATI VIAGGIATORI  
RELAZIONE GENERALE  
PIANCAMUNO

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3		-		
	2		-		
	1		-		
	0	Giu. '23	PRIMA EMISSIONE		

NORD\_ING

NORD\_ING Srl  
IL DIRETTORE TECNICO  
*Ing. Luca Erba*

FERROVIENORD

FERROVIENORD S.p.A.  
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA  
IL DIRETTORE  
*Ing. Andrea Lucia Passarelli*

Progettista



Collaborazione

ARCADIA PROGETTI s.r.l.  
SOCIETÀ D'INGEGNERIA E ARCHITETTURA  
Via Pieve, 55 - 25040 CAMBATE CAMUNO (BS)  
P. IVA: 03784410981  
IL DIRETTORE TECNICO  
*Arch. Ruggero Bontempi*

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE			AGG.

## SOMMARIO

<b>1</b>	<b>PREMESSA.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>INQUADRAMENTO TERRITORIALE GENERALE.....</b>	<b>3</b>
	2.1 COLLOCAZIONE GEOGRAFICA .....	3
<b>3</b>	<b>INQUADRAMENTO URBANISTICO .....</b>	<b>3</b>
	3.1 CLASSIFICAZIONE .....	4
	3.2 VINCOLI .....	6
<b>4</b>	<b>DESCRIZIONE DELLA SITUAZIONE ATTUALE .....</b>	<b>7</b>

## **1 PREMESSA**

La presente relazione tecnica descrive il progetto di adeguamento del Fabbricato Viaggiatori di Piancamuno per l'adozione di un nuovo Apparato Centrale Computerizzato con implementazione in logica di apparato multistazione (ACCM) che verrà realizzata sulla linea ISEO-EDOLO in sostituzione del sistema di sicurezza attuale, comprensivo del sistema di alimentazione.

La relazione descrive le opere civili e architettoniche da effettuare sull'edificio esistente necessarie all'adeguamento dei locali all'inserimento dei nuovi apparati necessari per l'installazione del nuovo sistema di sicurezza.

## **2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE GENERALE**

### **2.1 COLLOCAZIONE GEOGRAFICA**

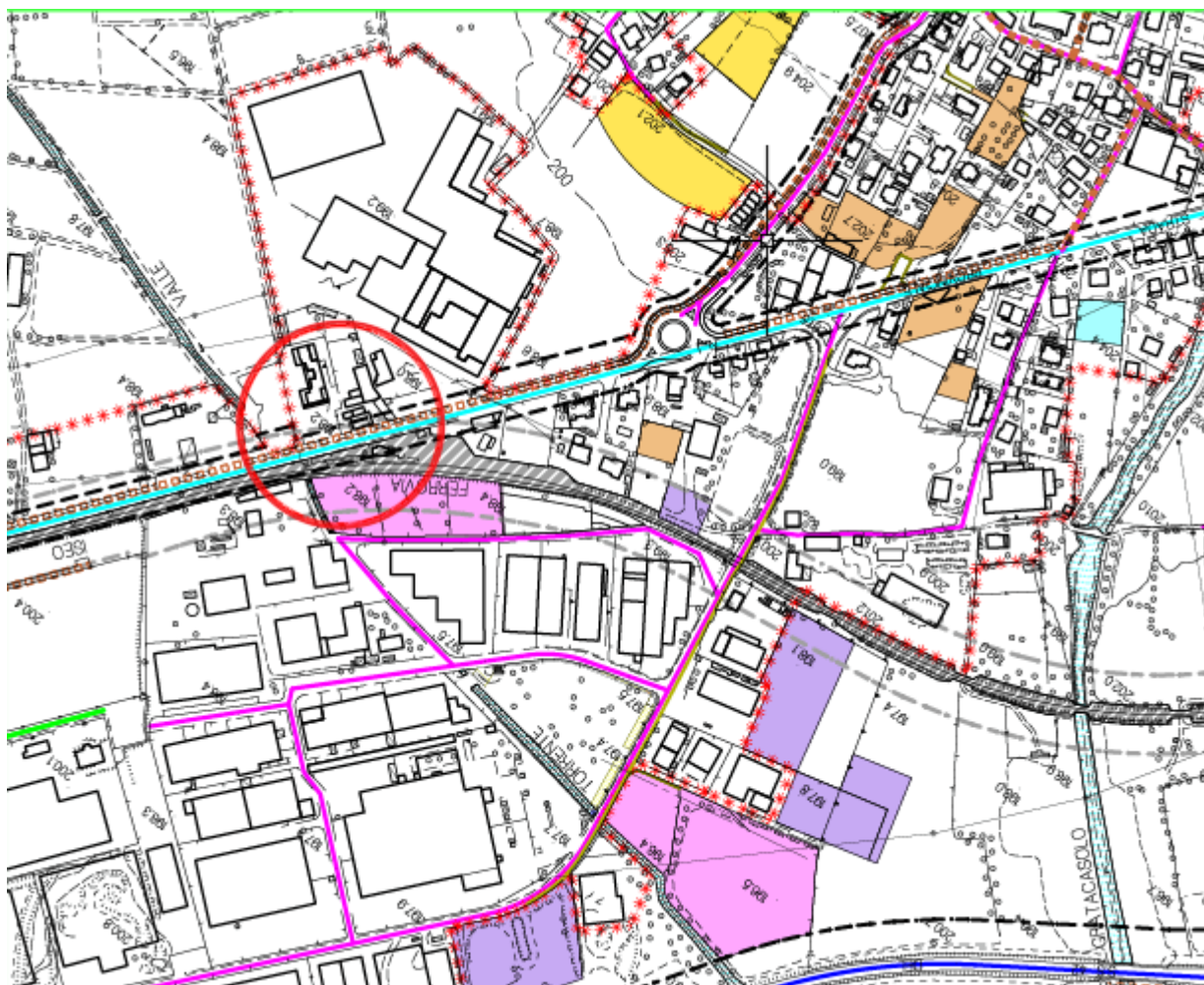
L'edificio oggetto di intervento si colloca nelle zone limitrofe al centro abitato. Il fabbricato Viaggiatori di Piancamuno fa parte della tratta Iseo-Edolo.

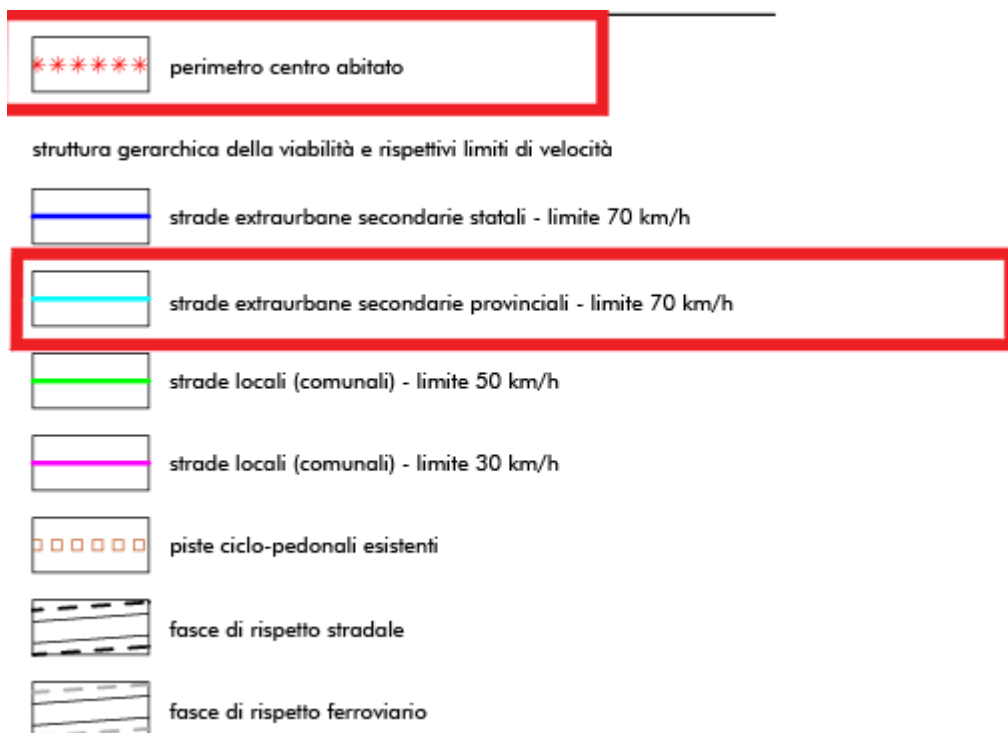


### 3 INQUADRAMENTO URBANISTICO

#### 3.1 CLASSIFICAZIONE

L'edificio oggetto di intervento si trova in una zona limitrofa dell'abitato. Come indicato all'interno della tavola rappresentazione cartografica uso del suolo – Tav.01°.





All'interno della schedatura dei servizi allegata al Piano delle Regole vengono riportate le seguenti caratteristiche:

Ubicazione: Via Galileo Galilei, 89

Dotazioni e attrezzature:

Piano primo: uso privato: appartamento

Piano terra: uso ferroviario

Epoca di costruzione: tra 1885 e 1907

Condizioni statiche: buone

Condizioni igieniche: buone

Stato di manutenzione: buono

Barriere architettoniche: buone

Parametri dimensionali:

N° piani = 2

Altezza = 10,24 m

Slp = 97 m2





### 3.2 VINCOLI

Secondo il *Documento di Piano del P.G.T. – Tavola dei Vincoli amministrativi e ambientali (TAV. pr6)* l'area oggetto di intervento presenta:

-Elaborato tecnico Rischio di incidente Rilevante – Stabilimento Liquigas S.P.A. D.Lgs 334/99 e s.m.i. – D.g.r. 3753 del 11/07/2012.



Elaborato Tecnico Rischio di Incidente Rilevante - Stabilimento Liquigas S.p.A.  
D. Lgs 334/99 e s.m.i. - D.g.r. 3753 del 11/07/2012

-  zona di sicuro impatto - area di elevata letalità - R=96 m (condizioni atmosferiche F2)
-  zona di danno - area di inizio letalità - R=199 m (condizioni atmosferiche F2)

## **4 DESCRIZIONE DELLA SITUAZIONE ATTUALE**

Il fabbricato viaggiatori di Piancamuno si sviluppa su due livelli altimetrici: quello inferiore è suddiviso in locali prevalentemente ad uso ferroviario, mentre il piano superiore ospita spazi destinati ad attività privata, appartamento.

Esternamente i prospetti sono caratterizzati dalla tipica bicromia rosso e giallo, per le pareti, bianco, per il marcapiano e le cornici, delle stazioni della linea ferroviaria Iseo-Edolo. La base è finita in intonaco grezzo tinteggiato di bianco.

I prospetti lunghi presentano: lato binario tre porte, al piano terra (in più una porta murata) e tre finestre, al primo piano, in linea; lato piazzale due porte e una finestra al piano terra e due finestre al piano primo. La facciata laterale lato Edolo presenta solo una finestra al piano primo; la facciata lato Iseo presenta una finestra al piano terra e una al primo piano al centro della parete.

Allo stato attuale il piano terra dell'edificio è così disposto: lato binari, entrando dalle porte da sinistra a destra si trovano in ordine un locale non a uso ferroviario; l'ufficio movimento, dietro al quale si trova il vano scala per accedere al piano superiore; la sala d'attesa che presenta due ingressi su entrambi i lati del fabbricato; e infine la sala relè.