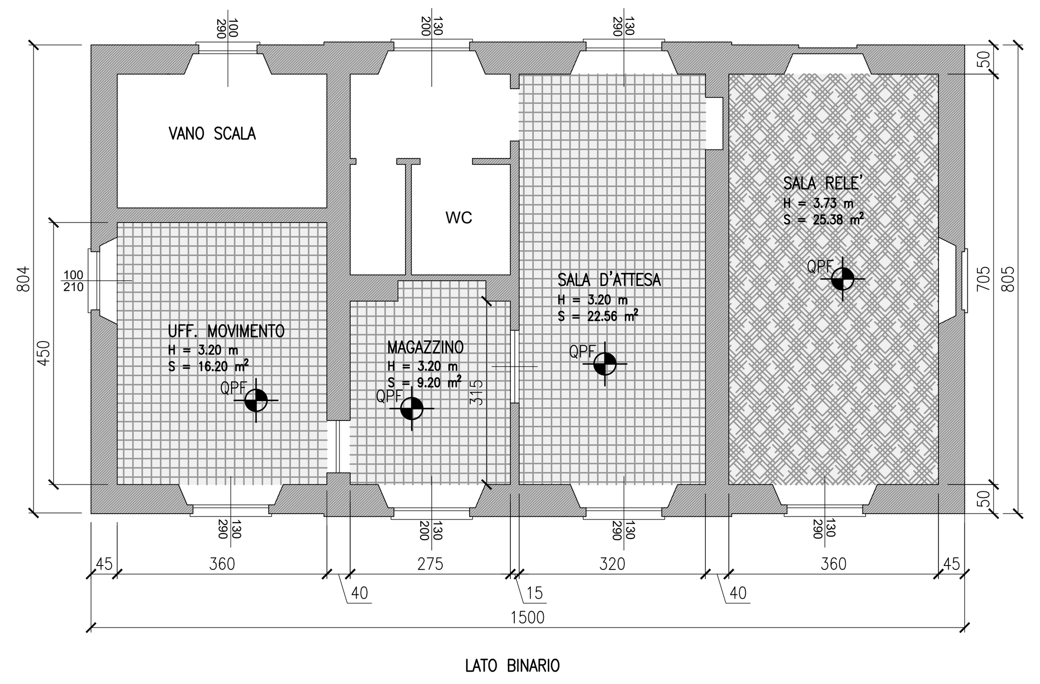
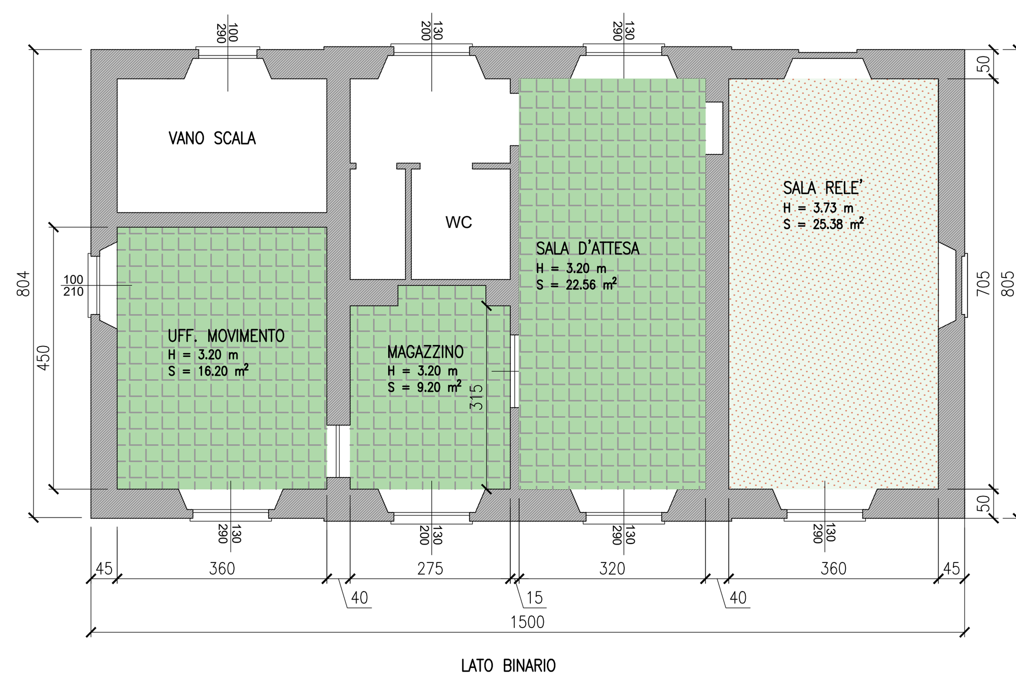
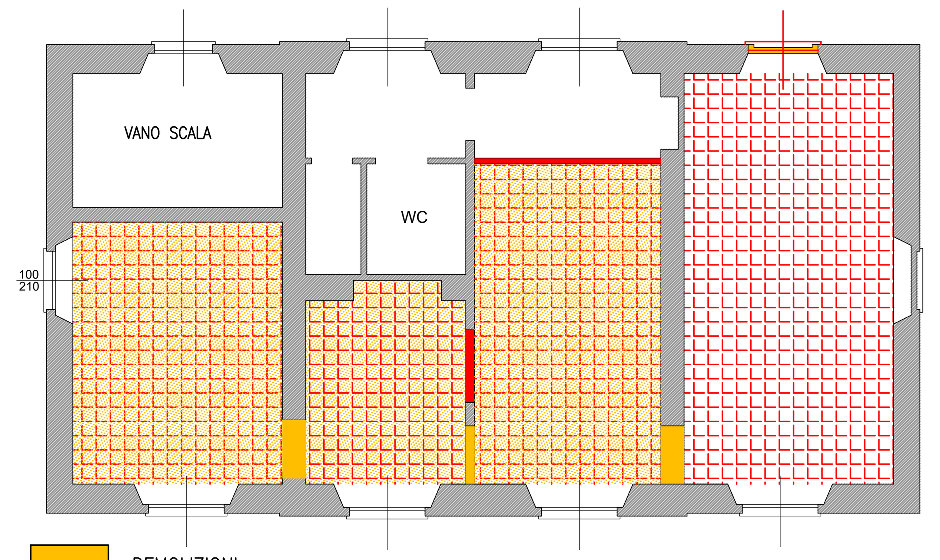
PIANTA PIANO TERRA – PAVIMENTO
Stato di FATTO
scala 1:100



PIANTA PIANO TERRA – SOFFITTO
Stato di FATTO
scala 1:100



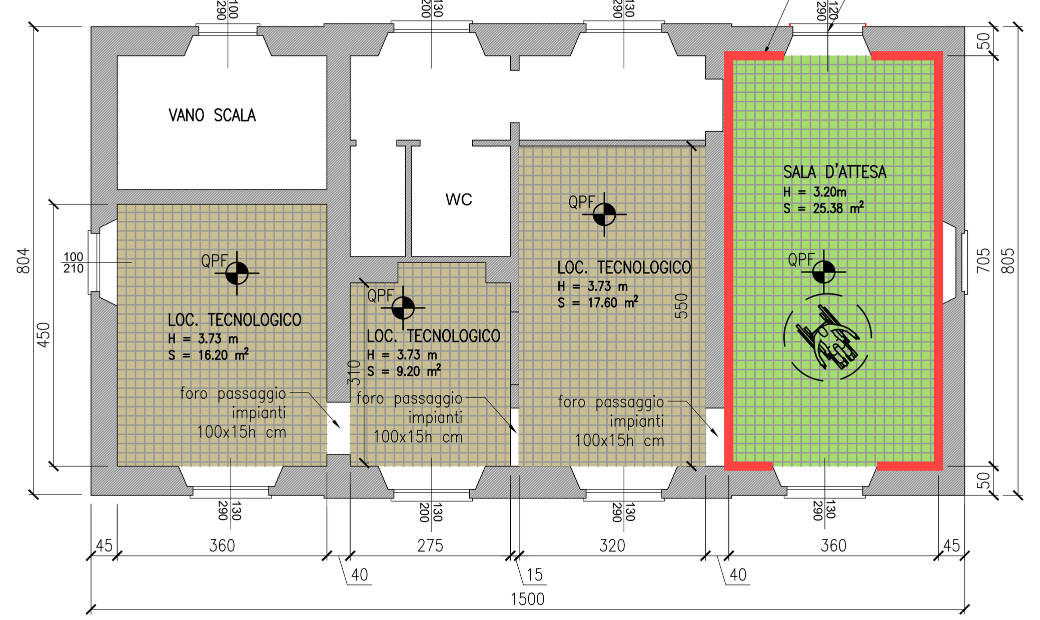
PIANTA PIANO TERRA
Stato di RAFFRONTO
scala 1:100



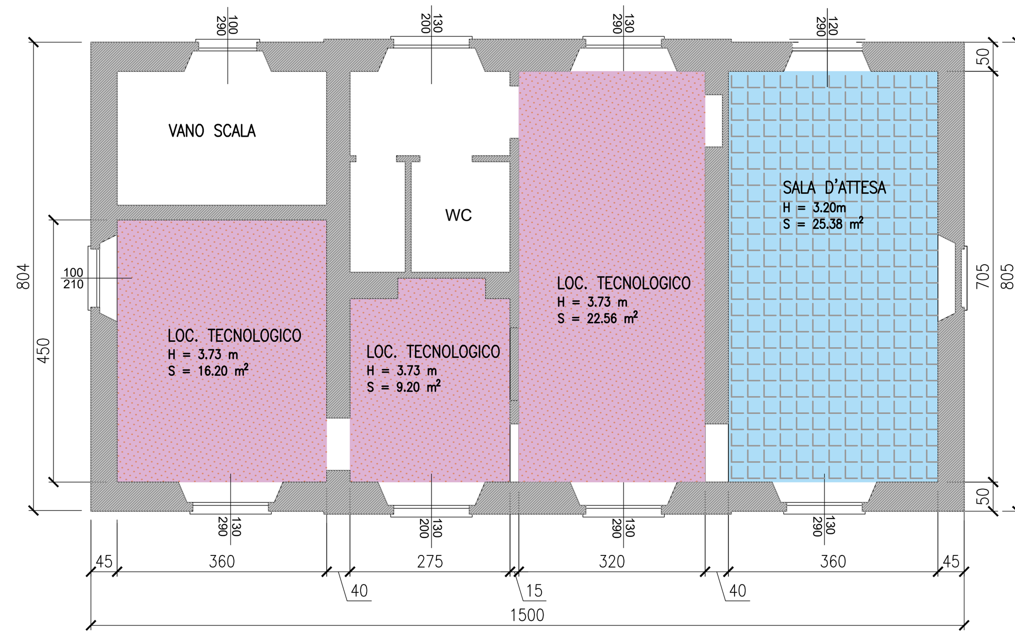
DEMOLIZIONI

COSTRUZIONI

PIANTA PIANO TERRA – PAVIMENTO
Stato di PROGETTO
scala 1:100



PIANTA PIANO TERRA – SOFFITTO
Stato di PROGETTO
scala 1:100



NB : Nel progetto sono state valutate le quote di accesso al fabbricato come da situazione esistente e le quote non devono essere variate rispetto alla stato attuale.

NB : Tutte le misure e le quote indicate negli elaborati grafici dovranno essere verificate prima della stesura del progetto esecutivo

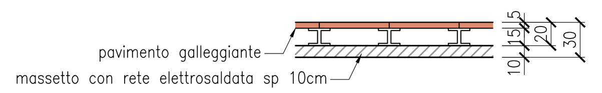
NB : Dove necessario prevedere la sostituzione delle porte di accesso, verificando che materiali e tipologia dei serramenti risultino in accordo con l'attuale prospetto del fabbricato.

LEGENDA

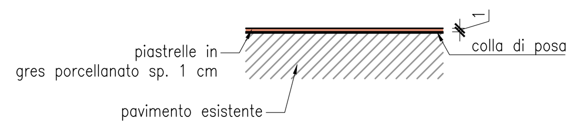
- MURATURA ESISTENTE
- NUOVA MURATURA DI TAMPONAMENTO
- NUOVA MURATURA PORTANTE
- PAVIMENTO ESISTENTE IN GRES PORCELLANATO
- PAVIMENTO ESISTENTE IN GRES PORCELLANATO CON CANALIZZAZIONI PER PASSAGGIO CAVI
- NUOVO PAVIMENTO GALLEGGIANTE–LA QUOTA DEL PAVIMENTO FINITO DEVE ESSERE QUELLA DELLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE (portata 1500 daN/m² – H=20 cm) – REALIZZATO CON PIASTRELLE IN GRES PORCELLANATO AD ALTO COEFFICIENTE ANTISCIVOLO R10 FORMATO 60X60cm SP. 10mm
- NUOVO PAVIMENTO IN GRES PORCELLANATO, COLORATO IN MASSA, RETTIFICATO CON SUPERFICIE AD ALTO COEFFICIENTE ANTISCIVOLO R10 E PRIVI DI RUVIDITA' FORMATO 30X60cm SPESSORE 10mm, TONALITA' GRIGIO POSATA A GIUNTI ALLINEATI CON SPECIFICO COLLANTE.
- SUPERFICI DELLE PARETI DEL LOCALE RIVESTITE CON PIASTRELLE DEL MEDESIMO GRES PORCELLANATO APPLICATO A PAVIMENTO, COLORATO IN MASSA, RETTIFICATO, FORMATO 30x60 cm, SPESSORE 10 mm TONALITA' GRIGIO, DISPOSTE ORIZZONTALMENTE CON FUGHE ALLINEATE E NON SFALSATE FINO AD UN'ALTEZZA DI 240cm DAL PAVIMENTO FINITO. LA PORZIONE DI PARETE RIMANENTE DOVRA' ESSERE INTONACATA RASATA E TINTEGGIATA CON IDROPITTURA LAVABILE DI COLORE GRIGIO SCURO (RAL 7021)
- CONTROSOFFITTO ESISTENTE
- NUOVO CONTROSOFFITTO COSTITUITO DA SISTEMA IN PANNELLI METALLICI DI ACCIAIO AD APERTURA IN AGGANCIO A STRUTTURA NASCOSTA, ANCORATA AL SOLAIO SOPRASTANTE MEDIANTE PENDINATURA REGOLABILE. I PANNELLI SARANNO DI DIMENSIONI 60x60cm IN LAMIERA VERNICIATA RAL 7021 (maglia quadrata o romboidale passo 6–8mm) (dim. ind. 60x60 cm – H=50 cm)
- FINITURA A PITTURA ESISTENTE
- NUOVA FINITURA CON IDROPITTURA – SUPERFICI DELLE PARETI E DEI SOFFITTI, INTONACATE, RASATE E TINTEGGIATE CON IDROPITTURA LAVABILE DI COLORE BIANCO (RAL 9010)

NUOVA FINITURA A PAVIMENTO
scala 1:50

Tipo pavimento galleggiante



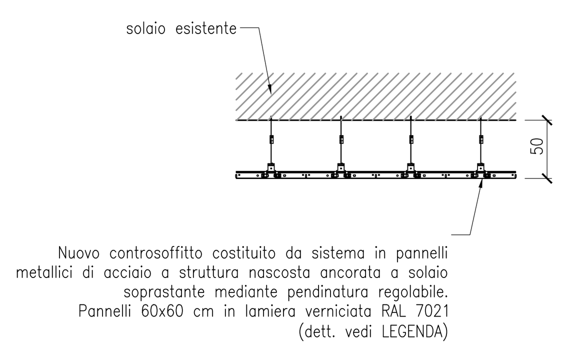
Tipo pavimento in gres porcellanato



NB:
- prima della posa del nuovo pavimento in gres porcellanato (nuova sala d'attesa) prevedere dove necessario i riempimenti delle canalizzazioni a pavimento e il livellamento del piano di posa;
- per le caratteristiche e i dettagli vedi LEGENDA

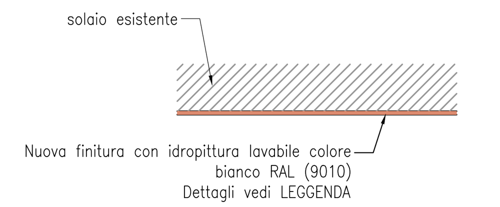
NUOVA FINITURA A SOFFITTO
scala 1:50

Tipo controsoffitto



Procedura operativa
- Smontaggio controsoffitto esistente (ove presente) e relativa struttura metallica di sostegno;
- Verifica dello stato di conservazione delle superfici di intradosso del solaio e eventuale ripristino delle porzioni ammalorate;
- Montaggio struttura metallica di sostegno per nuova controsoffittuatura e messa in opera pannelli di controsoffitto.

Tipo verniciatura

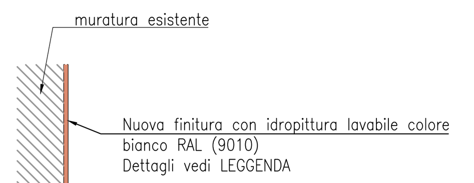


Procedura operativa
- Verifica della stabilità degli intonaci delle superfici orizzontali con scrostamento e picozzatura delle porzioni ammalorate o in distacco;
- Eventuale ripristino della continuità degli intonaci;
- Rasatura liscia eseguita con rasante a base di calce e gesso;
- Verniciatura di tutte le superfici con idropittura.

NB : Nella nuova sala d'attesa e dove necessario prevedere la sostituzione delle porte di accesso, verificando che materiali e tipologia dei serramenti risultino in accordo con l'attuale prospetto del fabbricato.

NUOVA FINITURA A PARETE
scala 1:50

Tipo verniciatura

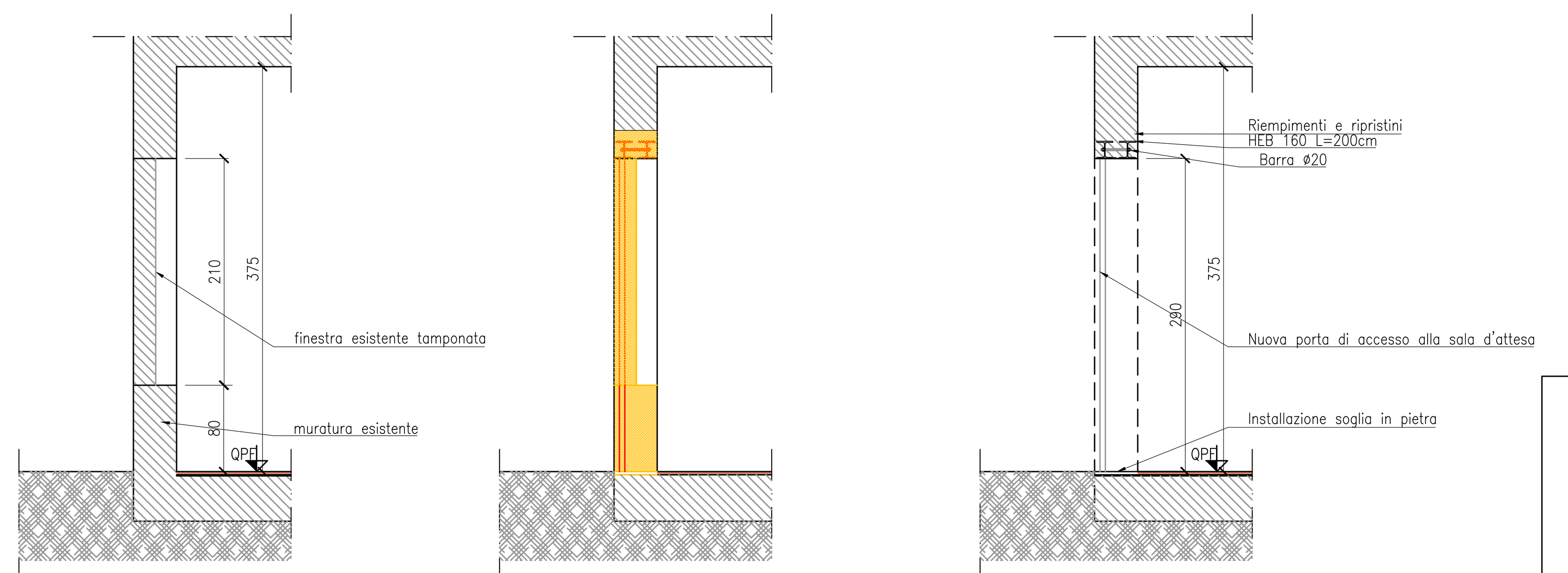


Procedura operativa
- Verifica della stabilità degli intonaci delle superfici verticali con scrostamento e picozzatura delle porzioni ammalorate o in distacco;
- Eventuale ripristino della continuità degli intonaci;
- Rasatura liscia eseguita con rasante a base di calce e gesso;
- Verniciatura delle superfici con idropittura lavabile

NUOVA PORTA ACCESSO SALA D'ATTESA
scala 1:50

Rimozione finestra e realizzazione nova porta accesso sala d'attesa

Stato di fatto — Stato di raffronto — Stato di progetto

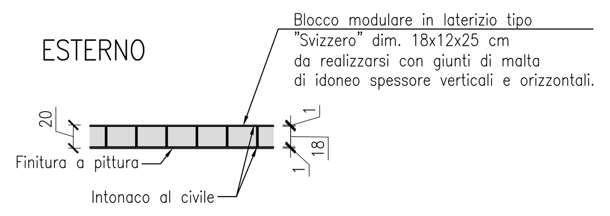


Procedura operativa
- Taglio e demolizione del muro per realizzazione apertura nuova porta;
- Inserimento di architrave di rinforzo in acciaio;
- Sistemazione del muro e ripristini in facciata;
- Realizzazione soglia di accesso;
- Installazione nuova porta di accesso alla sala d'attesa

TAMPONAMENTO VANI E SERRAMENTI
scala 1:50

SEZIONE ORIZZONTALE

ESTERNO

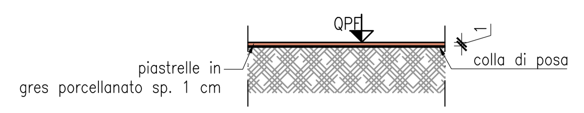


INTERNO

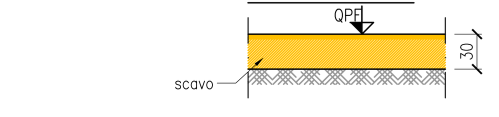
NB: realizzare ammorsamento efficace delle nuove specchiature di muratura con quelle esistenti

FASI DI REALIZZAZIONE NUOVO PAVIMENTO GALLEGGIANTE LOCALE TECNOLOGICO
scala 1:50

Fase 1–Stato di Fatto

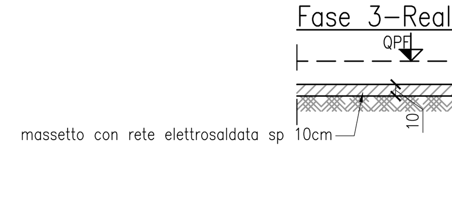


Fase 2–Scavi



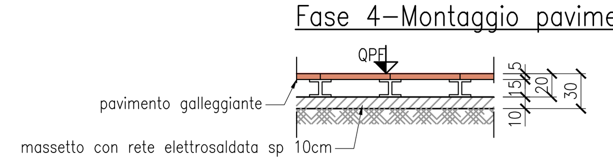
- Demolizione pavimentazione esistente;
- Scavo di 30 cm fino alla quota di imposta del nuovo massetto;

Fase 3–Realizzazione massetto c.a.

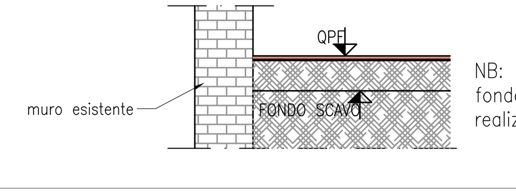


- Realizzazione nuovo massetto (sp. 10cm) con rete elettrosaldata

Fase 4–Montaggio pavimento galleggiante



- Messa in opera della nuovo pavimento galleggiante (htot= 20cm).



NB: se la quota di fondo scavo è inferiore alla quota d'imposta delle fondazioni esistenti o dei muri stessi prevedere idonea sottomurazione da realizzarsi per conci alternati di sviluppo non inferiore a 1 m

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ACCIAIO PER STRUTTURE METALLICHE
- profilati laminati a caldo sezione aperta tipo S 355 UNI EN 10025–2
- profilati laminati a caldo sezione cava tipo S 355 H UNI EN 10210–1
- classe di esecuzione EXC3 UNI EN 1090–1 e UNI EN 1090–2

BULLONI, TASSELLI E TIRAFONDI
classe 10.9
A.R. UNI EN ISO 898–1: 2001

SALDATURE
a cordoni d'angolo e/o continue con spessore di gola pari a 0.7 volte lo spessore minimo da unire UNI EN ISO 4063: 2001

RegioneLombardia
Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile

FERROVIENORD FNMGROUP

NORD_ING FNMGROUP

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
K14A	D	d	221	FB	02	R1	VARIE

INTERVENTI PER LA SICUREZZA FERROVIE ISOLATE
LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO SOSTITUZIONE SISTEMA DI SICUREZZA ATTUALE CON ACC_M
Progetto Definitivo

OPERE CIVILI
IMPIANTO DI CEDEGOLO
Modifiche al Fabbricato Viaggiatori

Revisioni	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3		-		
2		-		
1	Nov. '22	REVISIONE A SEGUITO VALIDAZIONE		
0	Mar. '22	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING — NORD_ING Srl IL DIRETTORE TECNICO Ing. Luca Erba

FERROVIENORD — FERROVIENORD S.p.A. DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA IL DIRETTORE (a.i.) Dott. Enrico Bellavita

Progettista — NORD_ING FNMGROUP — ERBA LUCA

Collaborazione

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA

CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE — AGG.

FILE: K14ADd221FB02R1_OC_Cedegolo.dwg

mod. 7.5 03 rev.01