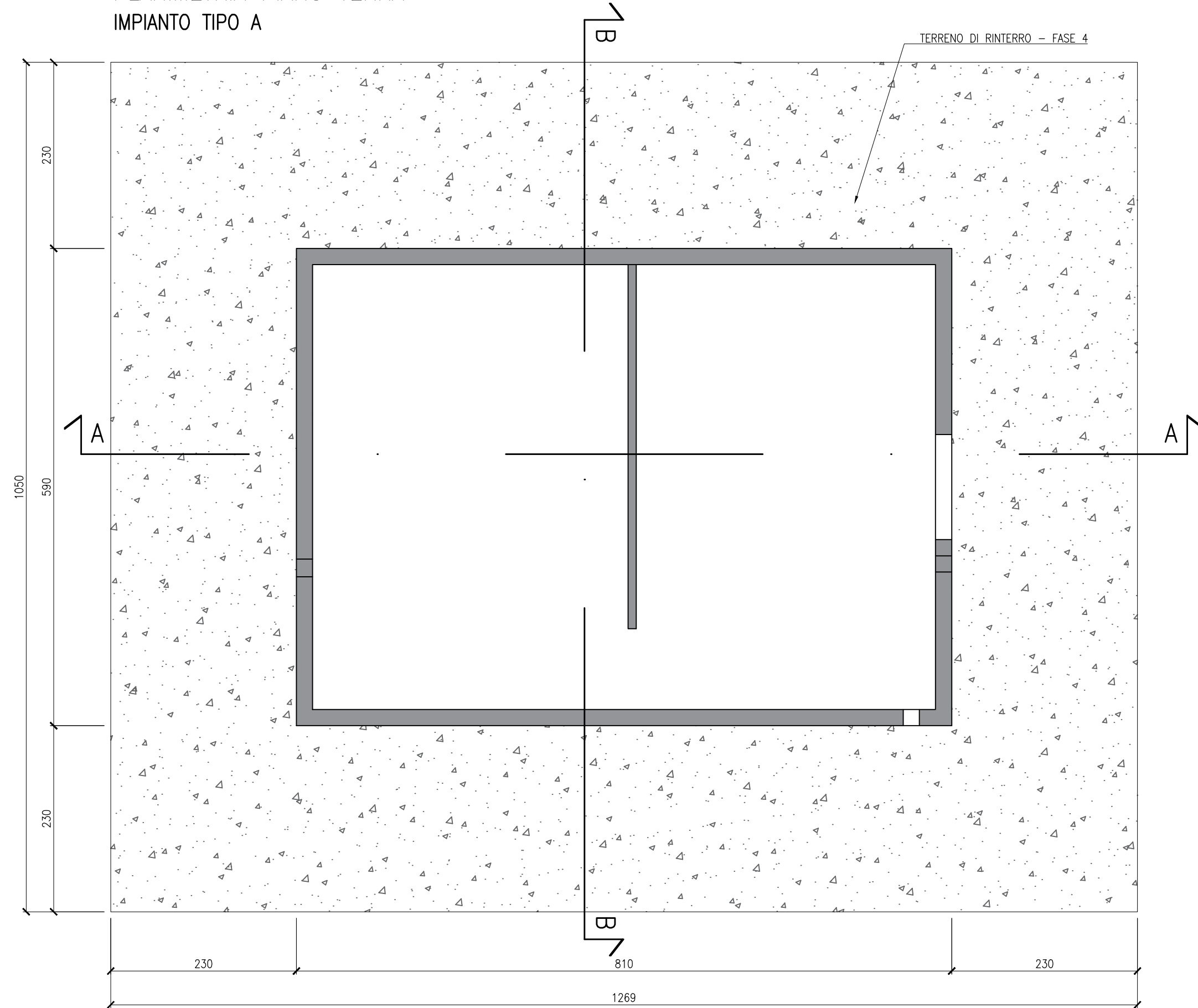
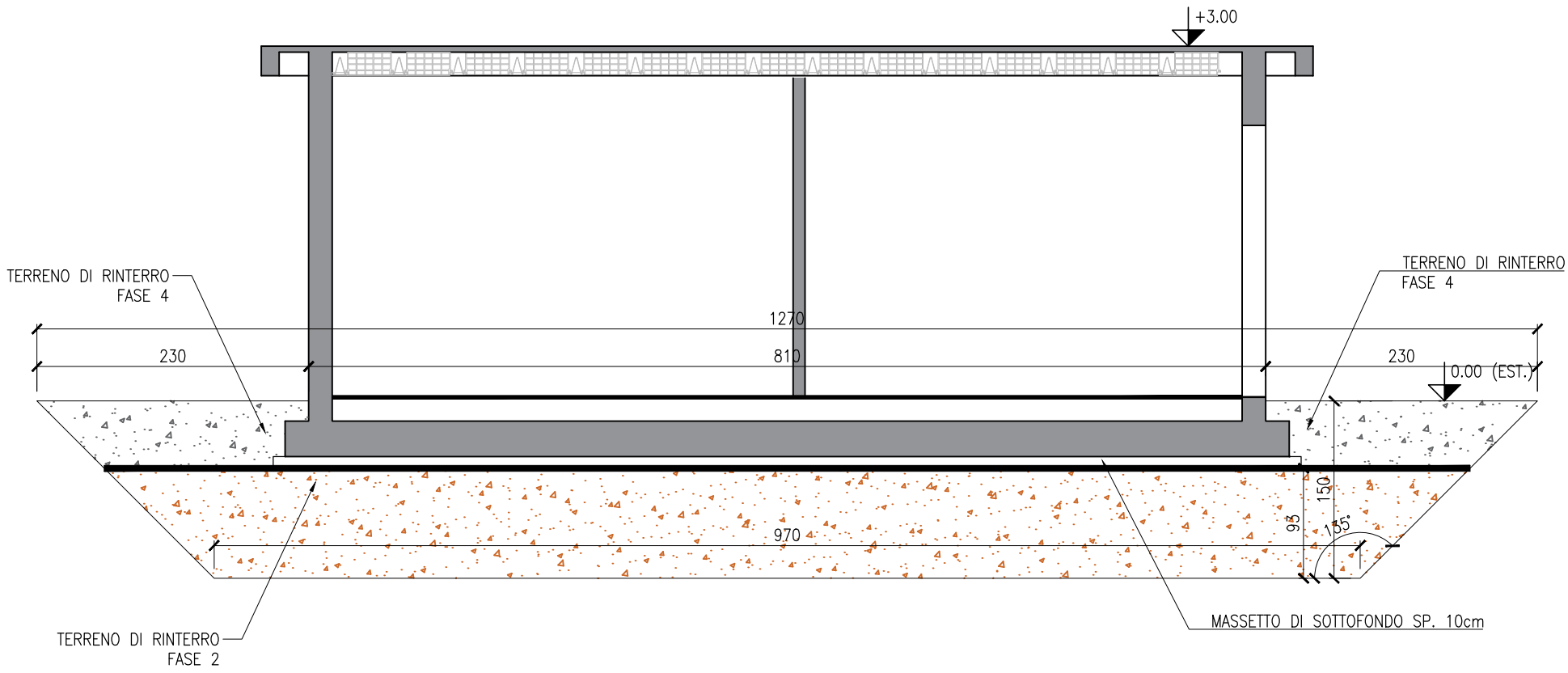


PLANIMETRIA PIANO TERRA
IMPIANTO TIPO A

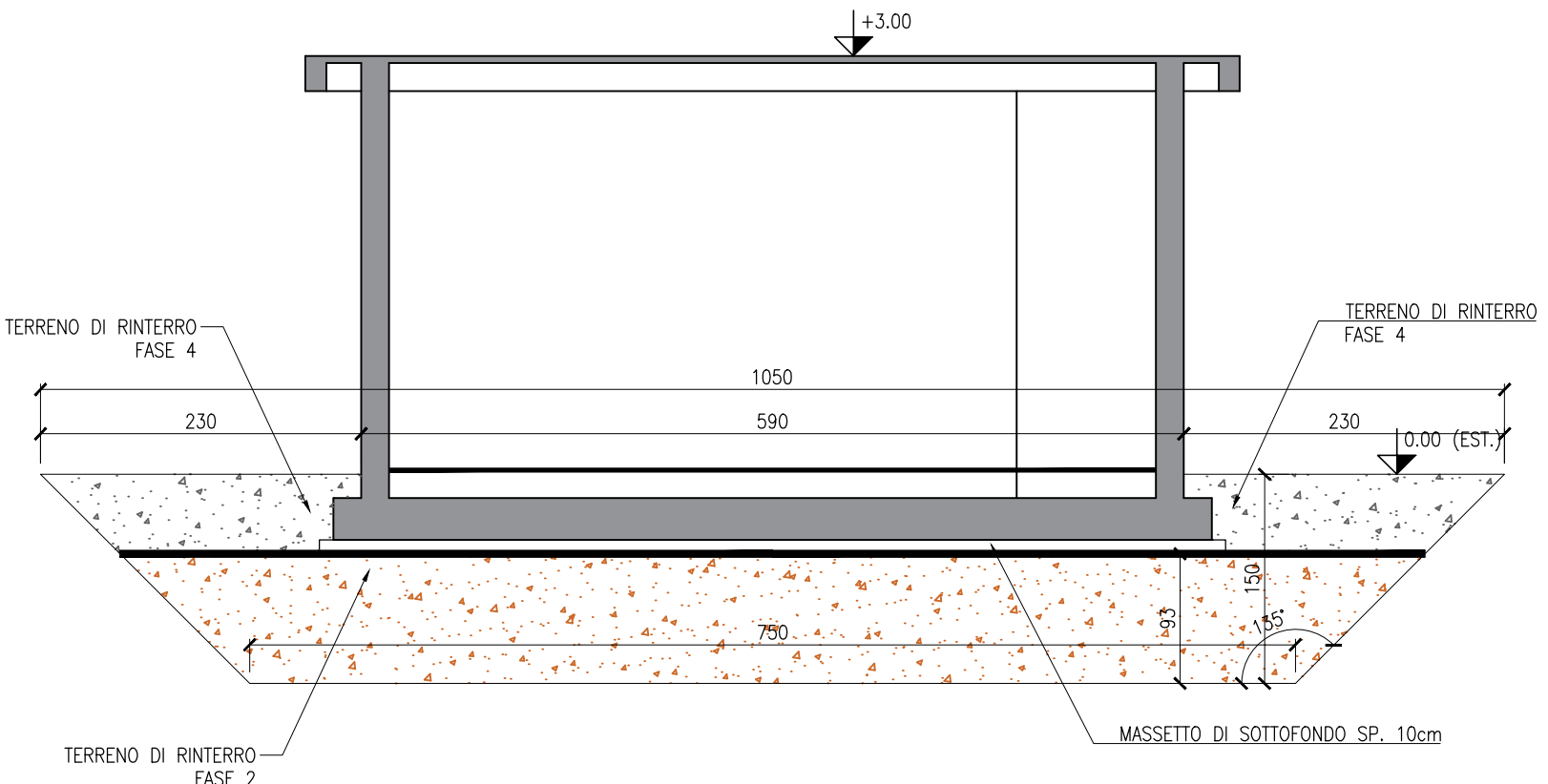


NOTA:
L'impianto di tipologia A riguarda le seguenti località:
Stazione di Sulzano – Stazione di Artogne – Stazione di Erbanno – Stazione di Pian di Borno – PL70 – Breno – Stazione di Ceto
– PL80 – Ceto – Stazione di Forno d'Allione

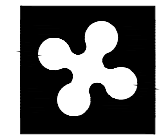
SEZIONE LONGITUDINALE TIPICA A–A
IMPIANTO TIPO A



SEZIONE TRASVERSALE TIPICA B–B
IMPIANTO TIPO A



- FASI DI SCAVO**
- FASE 1
Scavo terreno esistente fino alla quota di –3,00m da piano campagna.
 - FASE 2
Rinterro con misto cementato fino alla quota magrone:
 - FASE 3
Posa in opera della fondazione e della sovrastruttura;
 - FASE 4
Rinterro fino a piano a quota 0.00.



Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile



CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
K14A	D	d	229	FB	02	R0	1:50

INTERVENTI PER LA SICUREZZA FERROVIE ISOLATE
LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO SOSTITUZIONE SISTEMA DI SICUREZZA ATTUALE CON ACC_M
Progetto Definitivo

OPERE CIVILI
SCAVI
IMPIANTO TIPOLOGIA A

Revisioni	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3		-		
2		-		
1		-		
0	Nov. '22	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING
NORD_ING Srl
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luca Erba

FERROVIENORD
FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
IL DIRETTORE (a.d.)
Dati: Enrico Belloni

Progettista
NORD_ING
FNMGROUP

Collaborazione	REDDATO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE				AGG.