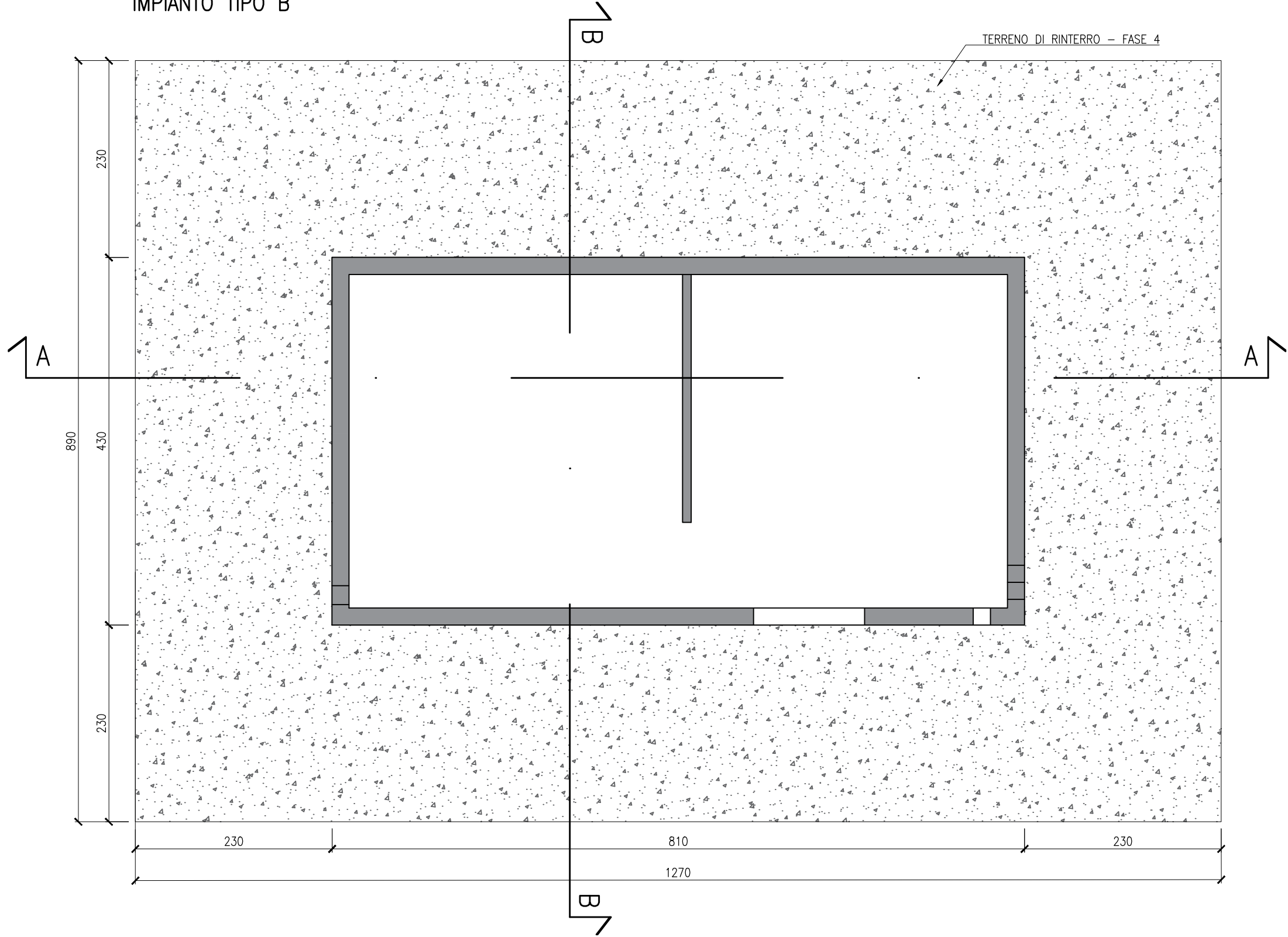
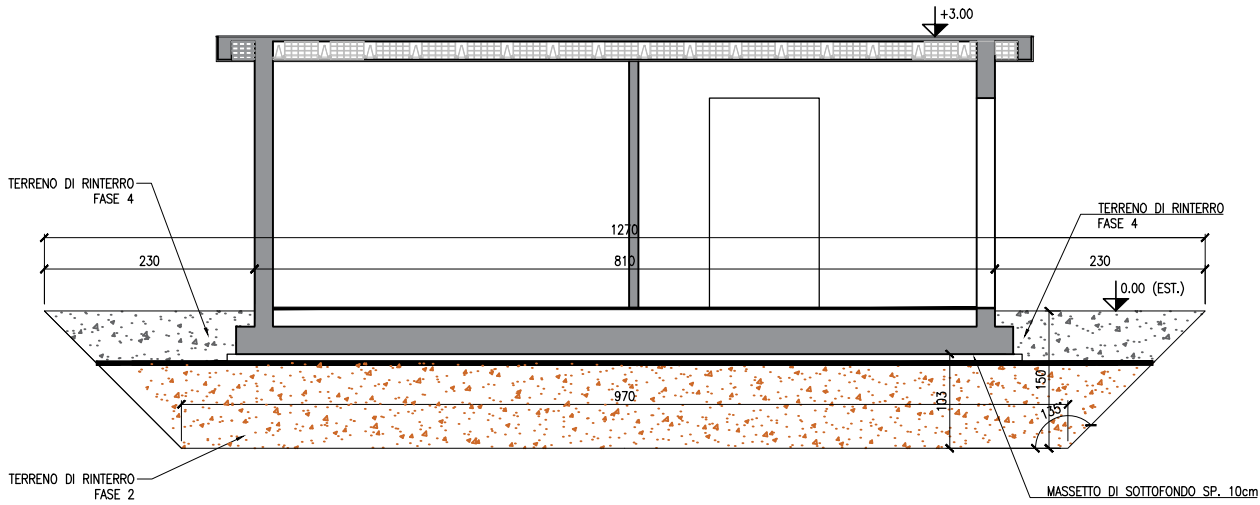


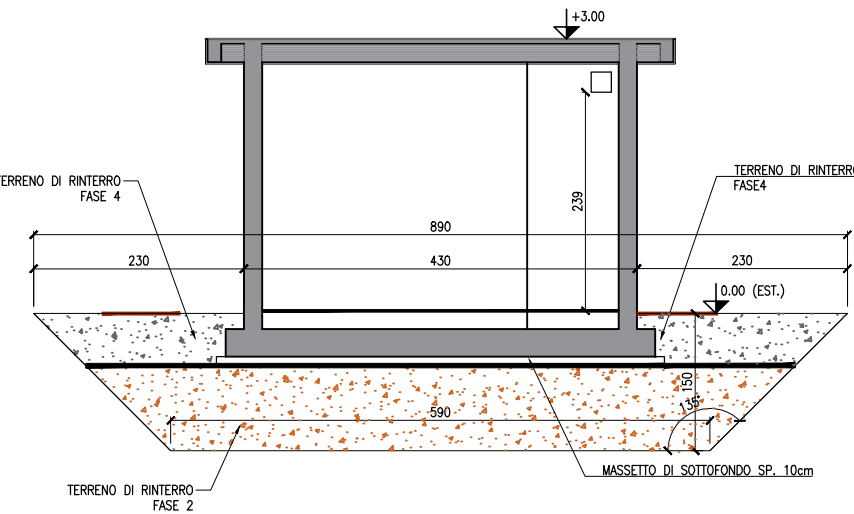
PLANIMETRIA SCAVO
IMPIANTO TIPO B



SEZIONE LONGITUDINALE TIPICA A-A
IMPIANTO TIPO B



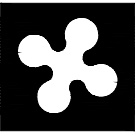
SEZIONE TRASVERSALE TIPICA B-B
IMPIANTO TIPO B



FASI DI SCAVO

- **FASE 1**
Scavo terreno esistente fino alla quota di -3,00m da piano campagna.
- **FASE 2**
Rinterro con misto cementato fino alla quota magrone:
- **FASE 3**
Posa in opera della fondazione e della sovrastruttura;
- **FASE 4**
Rinterro fino a piano a quota 0.00.

NOTA:
L'impianto di tipologia A riguarda le seguenti località:
Stazione di Sellero – Stazione di Sonico – PL64.



Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile

FERROVIENORD
FNMGROUP

NORD_ING
FNMGROUP

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
K14A	D	d	230	FB	02	R0	1:50

INTERVENTI PER LA SICUREZZA FERROVIE ISOLATE
LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO SOSTITUZIONE SISTEMA DI SICUREZZA ATTUALE CON ACC_M
Progetto Definitivo

OPERE CIVILI
SCAVI
IMPIANTO TIPOLOGIA B

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3		-		
	2		-		
	1		-		
	0	Nov. '22	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING

NORD_ING Srl
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luca Erpa

FERROVIENORD

FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA
IL DIRETTORE (RL)
Dott. Enrico De Luca

Progettista

NORD_ING
FNMGROUP
INGEGNERI DELLA
PROTEZIONE CIVILE
Settori:
a) civile e ambientale
b) idraulica
c) di informazione
n° A 638

Collaborazione

REDDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE			AGG.

FILE: K14ADd230FB02R0_OC_Scavo Tipologia B.dwg