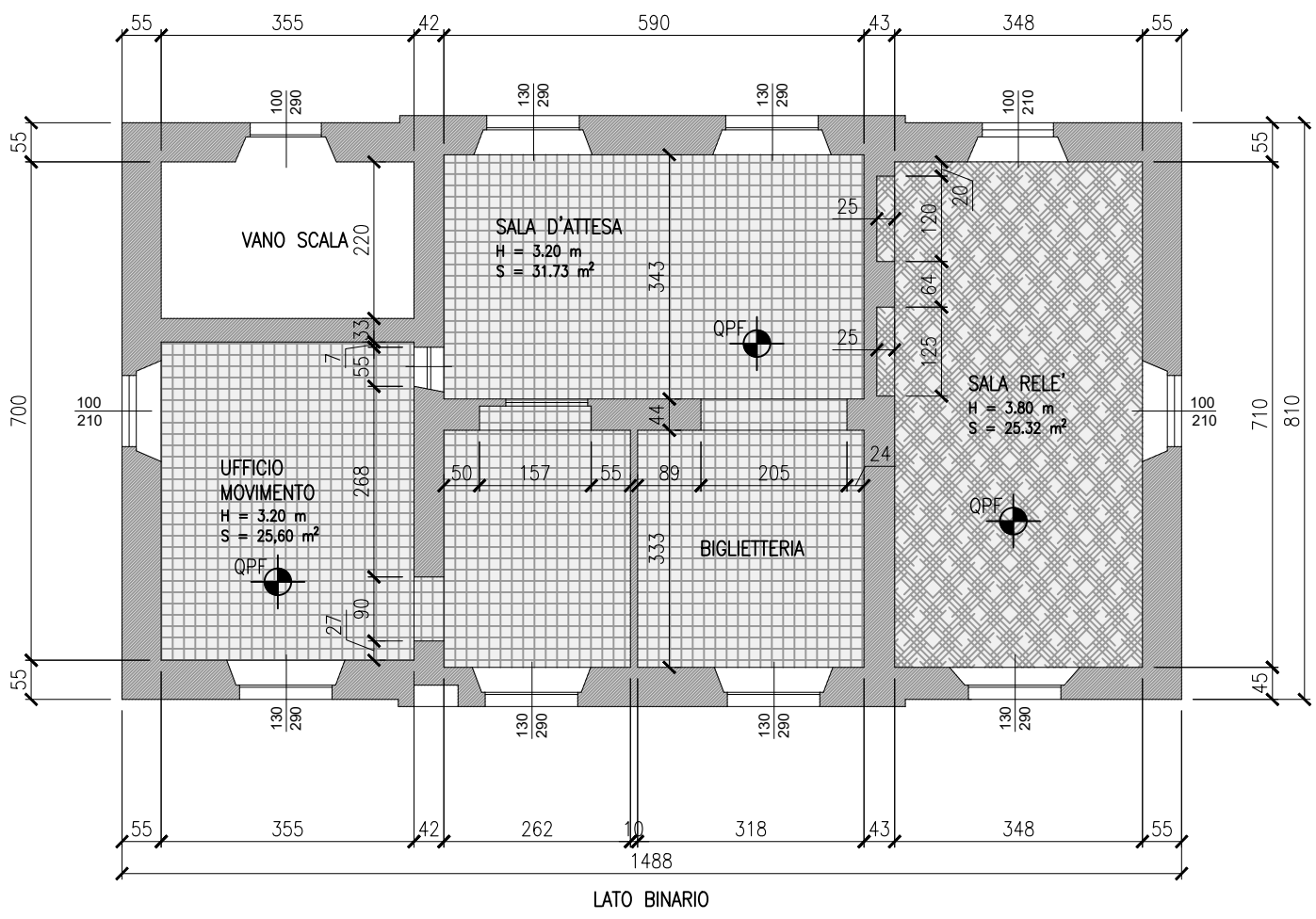
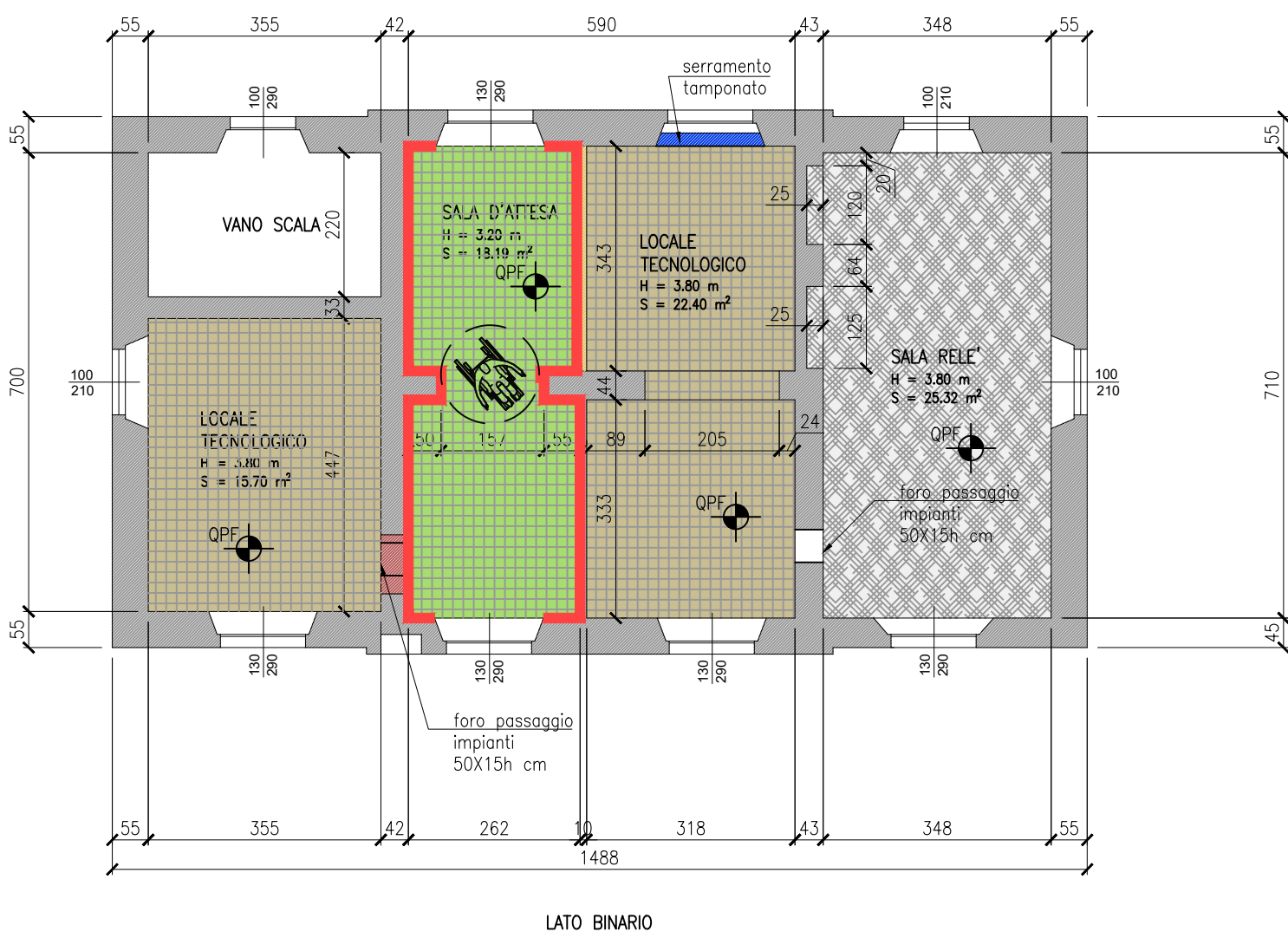


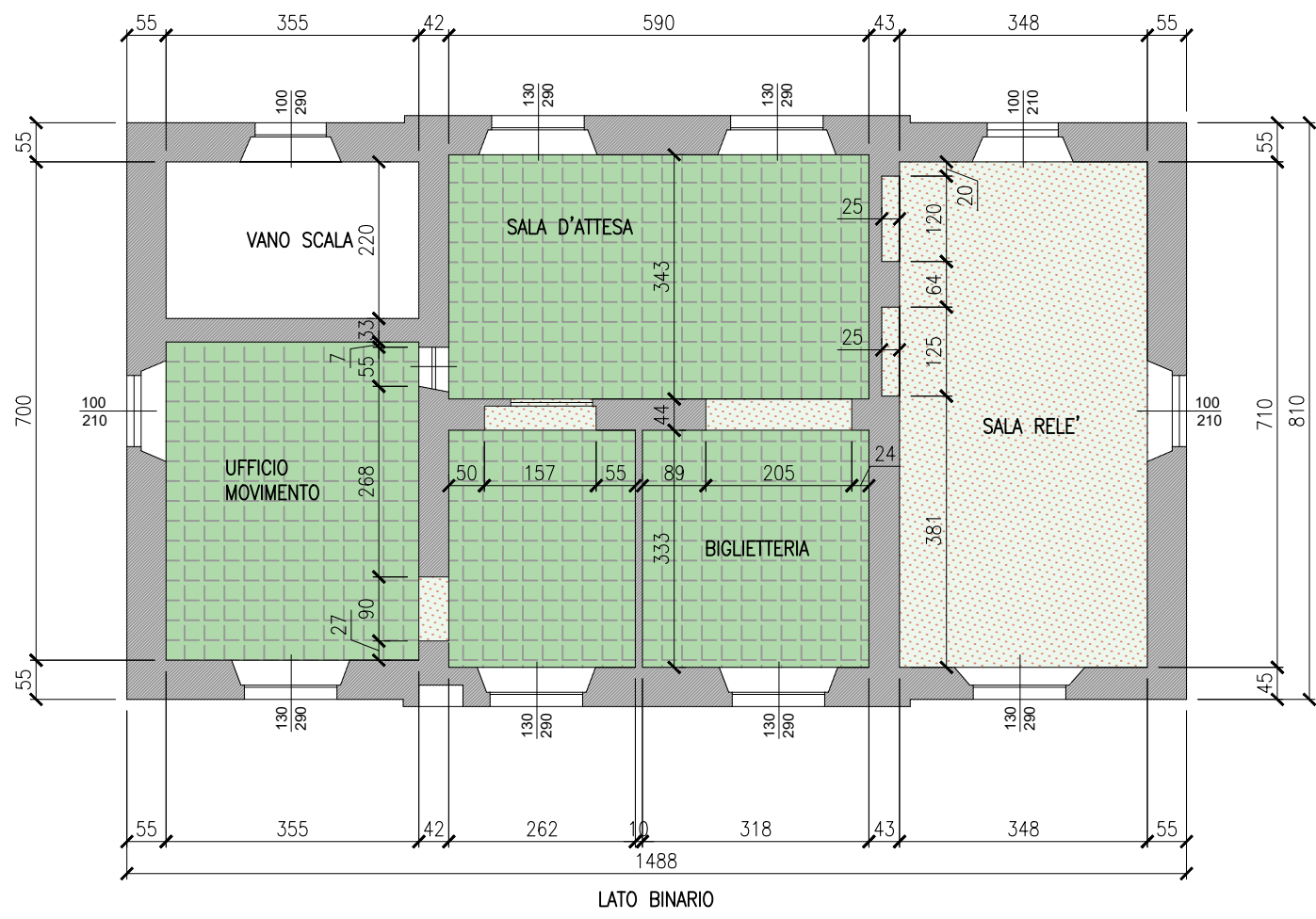
PIANTA PIANO TERRA – PAVIMENTO
Stato di FATTO
scala 1:100



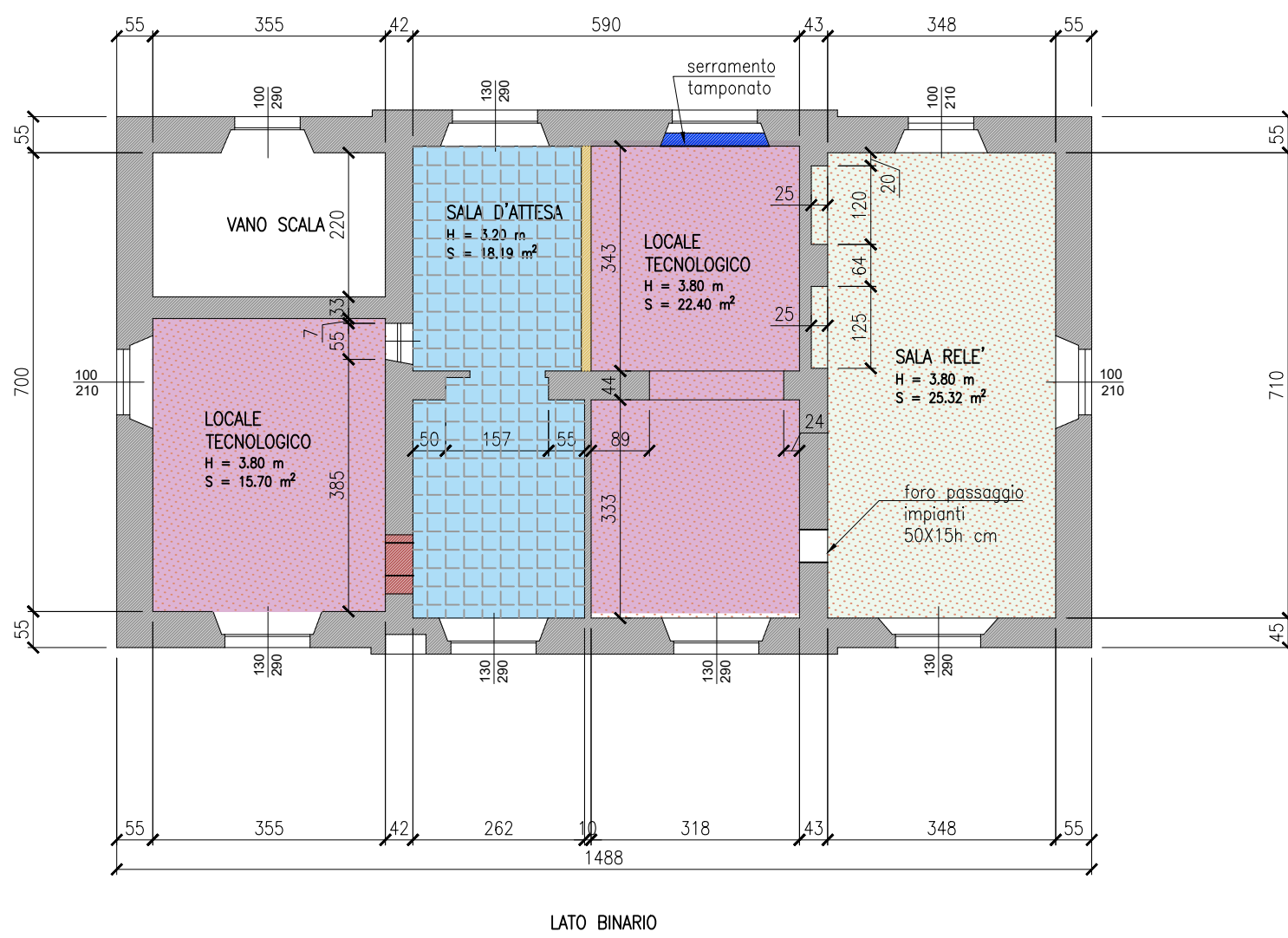
PIANTA PIANO TERRA – PAVIMENTO
Stato di PROGETTO
scala 1:100



PIANTA PIANO TERRA – SOFFITTO
Stato di FATTO
scala 1:100



PIANTA PIANO TERRA – SOFFITTO
Stato di PROGETTO
scala 1:100

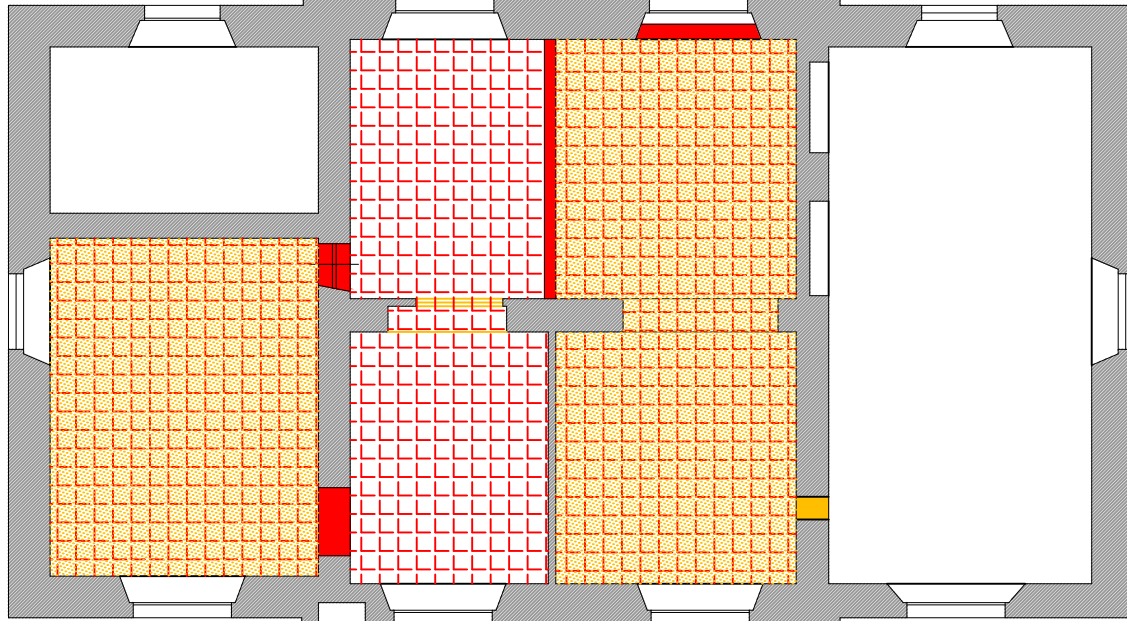


NB : Nel progetto sono state valutate le quote di accesso al fabbricato come da situazione esistente e le quote non devono essere variate rispetto allo stato attuale.

NB : Tutte le misure e le quote indicate negli elaborati grafici dovranno essere verificate prima della stesura del progetto esecutivo

NB : Dove necessario prevedere la sostituzione delle porte di accesso, verificando che materiali e tipologia dei serramenti risultino in accordo con l'attuale prospetto del fabbricato.

PIANTA PIANO TERRA
Stato di RAFFRONTO
scala 1:100



- DEMOLIZIONI
- CONSTRUZIONI

LEGENDA

- MURATURA ESISTENTE
- NUOVA MURATURA DI TAMPONAMENTO
- NUOVA MURATURA PORTANTE

- PAVIMENTO ESISTENTE IN GRES PORCELLANATO
- PAVIMENTO ESISTENTE IN GRES PORCELLANATO CON CANALIZZAZIONI PER PASSAGGIO CAVI

NUOVO PAVIMENTO GALLEGGIANTE-LA QUOTA DEL PAVIMENTO FINITO DEVE ESSERE QUELLA DELLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE (portata 1500 daN/m² – H=20 cm) – REALIZZATO CON PIASTRELLE IN GRES PORCELLANATO AD ALTO COEFFICIENTE ANTISCIVOLO R10 FORMATO 60X60cm SP. 10mm

NUOVO PAVIMENTO IN GRES PORCELLANATO, COLORATO IN MASSA, RETTIFICATO CON SUPERFICIE AD ALTO COEFFICIENTE ANTISCIVOLO R10 E PRIVI DI RUVIDITA' FORMATO 30X60cm SPESSORE 10mm, TONALITA' GRIGIO POSATA A GIUNTI ALLINEATI CON SPECIFICO COLLANTE.

SUPERFICI DELLE PARETI DEL LOCALE RIVESTITE CON PIASTRELLE DEL MEDESIMO GRES PORCELLANATO APPLICATO A PAVIMENTO, COLORATO IN MASSA, RETTIFICATO, FORMATO 30x60 cm, SPESSORE 10 mm TONALITA' GRIGIO, DISPOSTE ORIZZONTALMENTE CON FUGHE ALLINEATE E NON SFALDATE FINO AD UN'ALTEZZA DI 240cm DAL PAVIMENTO FINITO. LA PORZIONE DI PARETE RIMANENTE DOVRA' ESSERE INTONACATA RASATA E TINTEGGIATA CON IDROPITTURA LAVABILE DI COLORE GRIGIO SCURO (RAL 7021)

CONTROSOFFITTO ESISTENTE

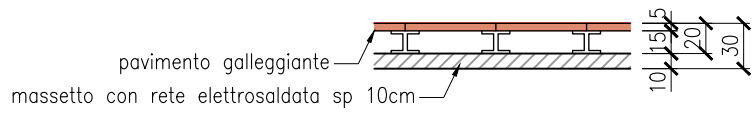
NUOVO CONTROSOFFITTO COSTITUITO DA SISTEMA IN PANNELLI METALLICI DI ACCIAIO AD APERTURA IN AGGANCIO A STRUTTURA NASCOSTA, ANCORATA AL SOLAIO SOPRASTANTE MEDIANTE PENDINATURA REGOLABILE. I PANNELLI SARANNO DI DIMENSIONI 60x60cm IN LAMIERA VERNICIATA RAL 7021 (maglia quadrata o romboidale passo 6-8mm) (dim. ind. 60x60 cm – H=50 cm)

FINITURA A PITTURA ESISTENTE

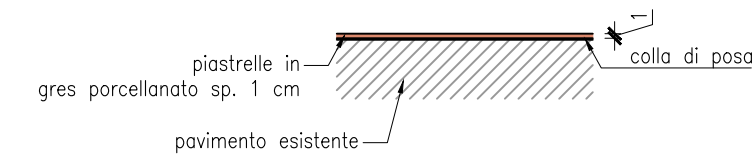
NUOVA FINITURA CON IDROPITTURA – SUPERFICI DELLE PARETI E DEI SOFFITTI, INTONACATE, RASATE E TINTEGGIATE CON IDROPITTURA LAVABILE DI COLORE BIANCO (RAL 9010)

NUOVA FINITURA A PAVIMENTO
scala 1:50

Tipo pavimento galleggiante



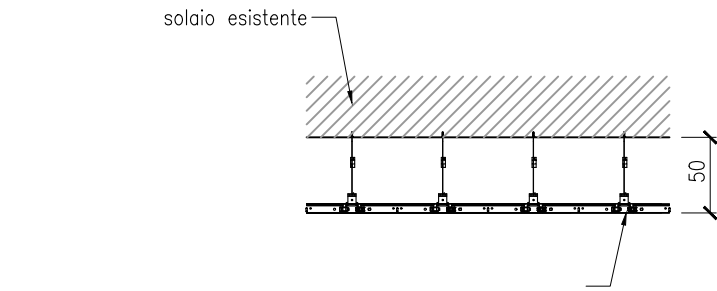
Tipo pavimento in gres porcellanato



- NB:
- prima della posa del nuovo pavimento in gres porcellanato (nuova sala d'attesa) prevedere dove necessario i riempimenti delle canalizzazioni a pavimento e il livellamento del piano di posa;
 - per le caratteristiche e i dettagli vedi LEGENDA

NUOVA FINITURA A SOFFITTO
scala 1:50

Tipo controsoffitto

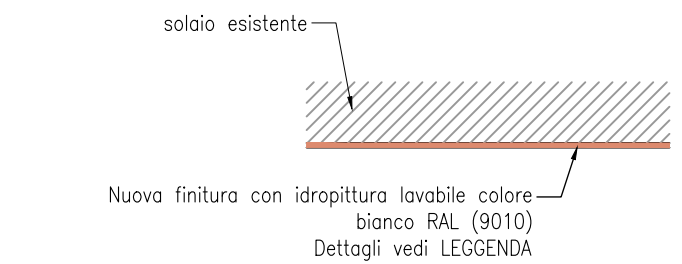


Nuovo controsoffitto costituito da sistema in pannelli metallici di acciaio a struttura nascosta ancorata e solaio soprastante mediante pendinatura regolabile. Pannelli 60x60 cm in lamiera verniciata RAL 7021 (dett. vedi LEGENDA)

Procedura operativa

- Smontaggio controsoffitto esistente (ove presente) e relativa struttura metallica di sostegno;
- Verifica dello stato di conservazione delle superfici di intradosso del solaio e eventuale ripristino delle porzioni ammalorate;
- Montaggio struttura metallica di sostegno per nuova controsoffittatura e messa in opera pannelli di controsoffitto.

Tipo verniciatura



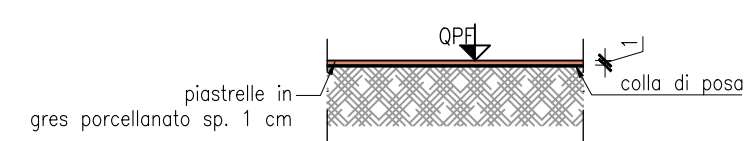
Procedura operativa

- Verifica della stabilità degli intonaci delle superfici orizzontali con scrostamento e picingatura delle porzioni ammalorate o in distacco;
- Eventuale ripristino della continuità degli intonaci;
- Rasatura liscia eseguita con rasante a base di calce e gesso;
- Verniciatura di tutte le superfici con idropittura.

NB : Nella nuova sala d'attesa e dove necessario prevedere la sostituzione delle porte di accesso, verificando che materiali e tipologia dei serramenti risultino in accordo con l'attuale prospetto del fabbricato.

FASI DI REALIZZAZIONE NUOVO PAVIMENTO
GALLEGGIANTE LOCALE TECNOLOGICO
scala 1:50

Fase 1-Stato di Fatto

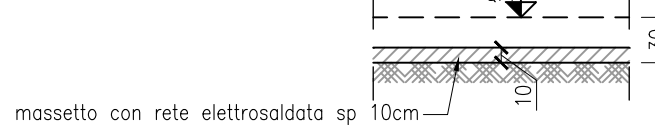


Fase 2-Scavi



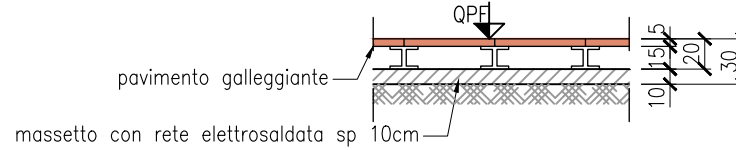
- Demolizione pavimentazione esistente;
- Scavo di 30 cm fino alla quota di imposta del nuovo massetto;

Fase 3-Realizzazione massetto c.a.

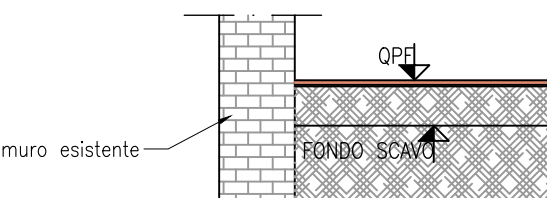


- Realizzazione nuovo massetto (sp. 10cm) con rete elettrosaldata

Fase 4-Montaggio pavimento galleggiante



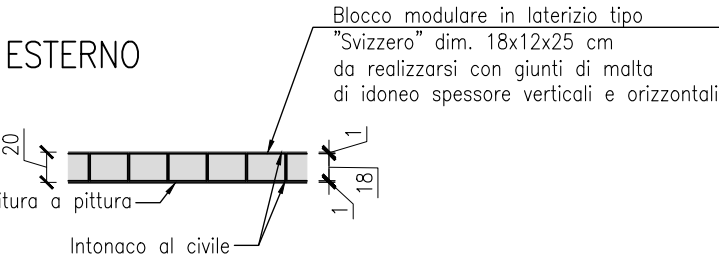
- Messa in opera della nuovo pavimento galleggiante (htot= 20cm).



NB: se la quota di fondo scavo è inferiore alla quota d'imposta delle fondazioni esistenti o dei muri stessi prevedere idonea sottomurazione da realizzarsi per concetti alternativi di sviluppo non inferiore a 1 m

TAMPONAMENTO VANI E
SERRAMENTI
scala 1:50

SEZIONE ORIZZONTALE



INTERNO

NB: realizzare ammassamento efficace delle nuove specchiature di muratura con quelle esistenti

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ACCIAIO PER STRUTTURE METALLICHE

- profilati laminati a caldo sezione aperta tipo S 355 UNI EN 10025-2
- profilati laminati a caldo sezione cava tipo S 355 H UNI EN 10210-1
- classe di esecuzione EXC3 UNI EN 1090-1 e UNI EN 1090-2

BULLONI, TASSELLI E TIRAFONDI

classe 10.9
A.R. UNI EN ISO 898-1: 2001

SALDATURE

a cordoni d'angolo e/o continue con spessore di gola pari a 0.7 volte lo spessore minimo da unire
UNI EN ISO 4063: 2001
EN 10111: 2005

 Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile									
CODICE COMMESA	PROVVEDIMENTO	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA		
K14A	D	d	219	FB	02	R1	VARIE		
INTERVENTI PER LA SICUREZZA FERROVIE ISOLATE LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO SOSTITUZIONE SISTEMA DI SICUREZZA ATTUALE CON ACC_M Progetto Definitivo									
OPERE CIVILI IMPIANTO DI CAPO DI PONTE Modifiche al Fabbricato Viaggiatori									
Revisioni		Data	Descrizione				Redatto	Controllato	
	3								
	2								
	1	Nov. '22	REVISIONE A SEGUITO VALIDAZIONE						
	0	Mar. '22	PRIMA EMISSIONE						
NORD_ING NORD_ING SpA IL DIRETTORE TECNICO Ing. Luca Esposito									
FERROVIENORD FERROVIENORD SpA DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE IL DIRETTORE Ing. Luca Esposito									
Progettista NORD_ING FNMGROUP Ing. Luca Esposito									
Collaborazione REDAITTO CONTROLLATO APPROVATO DATA CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE AGG.									