

### Area 3

- Esclusa dalla progettazione in quanto alimentata da altra fornitura di energia elettrica

### Area 2

- alimentazione normale da quadro distribuzione locale tecnologico vedi tav.301/EL4
- alimentazione preferenziale da quadro linee preferenziali a valle gruppo di continuità vedi tav.301/EL6
- alimentazione preferenziale impianti ITT da quadro impianti ITT sezione preferenziale vedi tav.301/EL7
- impianti elettrici vedi tav. 329

**Area 1**

- alimentazione da quadro distribuzione locali fabbricato viaggiatori vedi tav.301/EL3
- impianti elettrici vedi tav.329

**Area 2**

- alimentazione normale da quadro distribuzione locale tecnologico vedi tav.301/EL4
- alimentazione preferenziale da quadro linee preferenziali a valle gruppo di continuità vedi tav.301/EL6
- alimentazione preferenziale impianti ITT da quadro impianti ITT sezione preferenziale vedi tav.301/EL7
- impianti elettrici vedi tav. 329

**Area 3**

- Esclusa dalla progettazione in quanto alimentata da altra fornitura di energia elettrica

**Room Details:**

- SPOGLIATOIO:** H = 3,70 m, S = 6,95 m<sup>2</sup>
- SALA D'ATTESA:** H = 3,70 m, S = 24,50 m<sup>2</sup>
- LOCALE SOSTA:** H = 3,70 m, S = 26,00 m<sup>2</sup>
- LOCALE TECNOLOGICO (left):** H = 3,70 m, S = 22,00 m<sup>2</sup>
- LOCALE TECNOLOGICO (right):** H = 3,70 m, S = 24,90 m<sup>2</sup>

**Other Labels:** VAND. SCALA, LATO BINARIO

Diagramma di un impianto elettrico a valle del gruppo di continuità. Il sistema parte da una fornitura trifase a 230/400V 50Hz con potenza di 50kW e corrente di cortocircuito di 15kA. L'energia scorre attraverso un cavo FG16M16 4x1x35mmq verso un 'AVANQUADRO DISTRIBUZIONE GENERALE' (301/EL2, Icc=15kA). Da qui, il sistema si ramifica in tre percorsi principali:

- Un ramo a sinistra che passa attraverso un cavo FG16OM16 5G16mmq verso un 'QUADRO DISTRIBUZIONE LOCALI FABBRICATO VIAGGIATORI' (301/EL3, Icc=7,18kA).
- Un ramo centrale che utilizza un cavo FG16OM16 3,5x35mmq+PE per alimentare un 'QUADRO LOCALE TECNOLOGICO' (301/EL4, Icc=9,55kA). Questo quadro è collegato al 'GRUPPO DI CONTINUITÀ 10kVA' (Vin=3F+N 230/400V 50Hz, Vout=F+N 230V 50Hz) e, attraverso un cavo FG16OM16 5G16mmq, al 'QUADRO DISTRIBUZIONE LINEE PREFERENZIALI A VALLE DEL GRUPPO DI CONTINUITÀ' (301/EL6, Icc=5,8kA).
- Un ramo a destra che utilizza un cavo FG16OM16 5G16mmq per alimentare un 'QUADRO RISCALDAMENTO DEVIATOI' (301/EL5, Icc=7,22kA). Questo quadro è collegato al 'QUADRO RIFASAMENTO AUTOMATICO 15kVar' e, attraverso un cavo FG16OM16 5G16mmq, al 'QUADRO DISTRIBUZIONE IMPIANTI ITT SEZIONE PREFERENZIALE' (301/EL7, Icc=3,32kA).

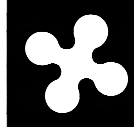



Un ulteriore cavo FG16OM16 3G6mmq collega il quadro delle linee preferenziali al quadro delle sezioni preferenziali. Ogni collegamento è contrassegnato da un simbolo 'N' in un cerchio rosso.

An aerial photograph of the Milano Esercizio SPA area. A red rectangle highlights a building labeled 'Edolo' with a blue icon. A red line points from this building to the text 'FABBRICATO VIAGGIATORI DI STAZIONE' at the bottom. The street 'Via Gennaro Sora' is visible, along with a location pin for 'Ferrovie Nord Milano Esercizio SPA'.

AREA	ZONA	ID	ALIM. ELETTRICA	ALIM SPECIALI
1	LOCALI FABBRICATO VIAGGIATORI		DA QUADRO DISTRIBUZIONE LOCALI FABBRICATO VIAGGIATORI	//
2	LOCALE TECNICO		DA QUADRO DISTRIBUZIONE LOCALE TECNOLOGICO	DA QUADRO LINEE PREFERENZIALI A VALLE DEL GRUPPO DI CONTINUITA'
3	AMBIENTI NON A USO FERROVIARIO		FORNITURA DI ENERGIA DEDICATA	//

AREA	ZONA	TIPO AMBIENTE	NOTE
1	LOCALI FABBRICATO VIAGGIATORI	Ambiente ordinario	Ambiente senza presenza fissa di persone
2	LOCALE TECNOLOGICO	Ambiente ordinario	Ambiente con presenza di gruppi di continuità UPS (locale dedicato)
3	LOCALI NON A USO FERROVIARIO	Ambiente ordinario	Ambiente senza presenza fissa di persone

<b>E</b>	QUADRI E/O LINEE ELETTRICHE ESISTENTI CHE VERRANNO MANTENUTI
<b>N</b>	QUADRI E/O LINEE ELETTRICHE DI NUOVA REALIZZAZIONE
<b>F</b>	QUADRI E/O LINEE ELETTRICHE DI FUTURA REALIZZAZIONE (ESCLUSI DALLA PRESENTE PROGETTAZIONE)

	<b>Regione Lombardia</b> Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile										
 <b>FERROVIENORD</b> FNMGROUP											
 <b>NORD_ING</b> FNMGROUP											
CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROCESSO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA				
<b>K 1 4 A</b>	<b>D</b>	<b>d</b>	<b>3 2 8</b>	<b>I M</b>	<b>0 2</b>	<b>R 0</b>	<b>===</b>				
<b>INTERVENTI PER LA SICUREZZA FERROVIE ISOLATE</b> <b>LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO SOSTITUZIONE SISTEMA DI SICUREZZA ATTUALE CON ACC_M</b> <i>Progetto Definitivo</i>											
<b>TRATTA ISEO-EDOLO - STAZIONE DI EDOLO</b> <b>ELABORATI GRAFICI</b> <b>SCHEMA A BLOCCHI E PLANIMETRIA D'ASSIEME</b>											
Revisioni	Data	Descrizione				Redatto	Controllato				
3		-									
2		-									
1		-									
0	Mar. '22	PRIMA EMISSIONE									
<b>NORD_ING</b>  NORD_ING Srl IL DIRETTORE TECNICO <i>Per Luigi Ego</i>				<b>FERROVIENORD</b>  FERROVIENORD S.p.A. DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA IL DIRETTORE (R&E) <i>Enrico Ego</i>							
Progettista   <b>NORD_ING</b> FNMGROUP		Collaborazione   <b>CPB</b> SOCIETÀ ENGINEERING <b>C.P.B. Broggi Srl - Società Engineering</b> 21049 TRADATE (VA) - C.so BERNACCHI, 113 Telefono 0331/910172 - Fax 0331/856466 - Email info@cpb-broggi.it		REDATTO NG		CONTROLLATO IG		APPROVATO BD		DATA 24/02/2020	
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE <b>FN120023E</b>		AGG.		_____ _____ _____ _____ _____		_____ _____ _____ _____ _____		_____ _____ _____ _____ _____		_____ _____ _____ _____ _____	