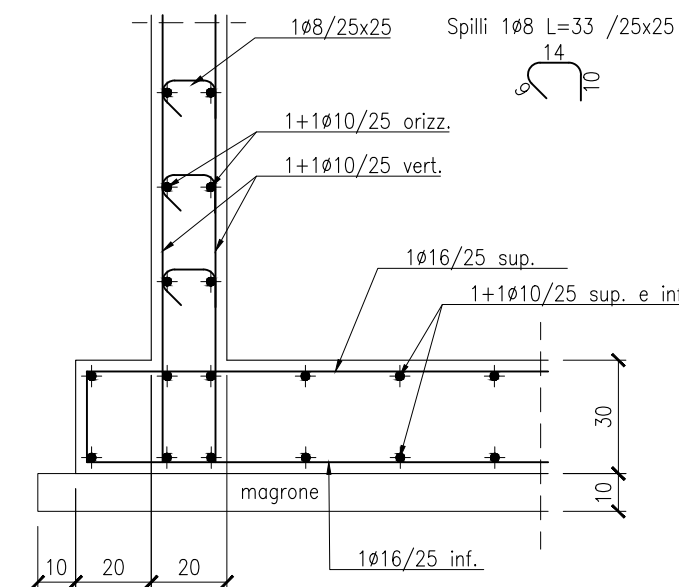


(*) NOTA PER LO SCAVO

Lo scavo di sbancamento per le opere fondali, indipendentemente dalla quota di progetto dei magroni, dovrà avere profondità di almeno 1 metro misurato da piano campagna. L'eventuale riporto che dovesse rendersi necessario deve essere realizzato con misto granulare stabilizzato.

STRALCIO SEZIONE B-B
DETTAGLIO ARMATURE
scala 1:20



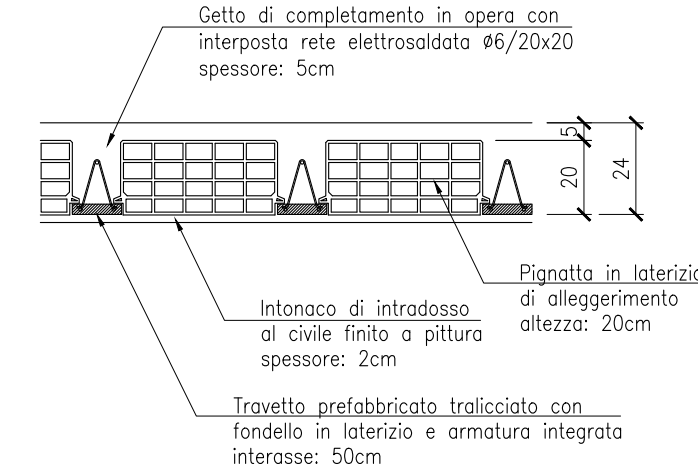
ATTENZIONE:
Tutti i ferri di estremità hanno gancio terminale a 90° di sviluppo commisurato all'altezza della sezione.
Il sormonto minimo dei ferri di ripresa dev'essere pari ad almeno 50Ø.
Prevedere chiamate per ciascuna ripresa di getto.
Copri ferro tipico: 3cm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CLS MAGRO
classe resistenza: C12/15 UNI ENV 13670-1: 2001
dimensione max aggregati: Dmax < 20 mm
classe esposizione: XC0 UNI EN 206-1: 2006
lavorabilità: S4
- CLS PER STRUTTURE GETTATE IN OPERA
classe resistenza: C25/30 UNI ENV 13670-1: 2001
dimensione max aggregati: Dmax < 32 mm
classe esposizione: XC2 UNI EN 206-1: 2006
lavorabilità: S4
Copri ferro tipico: 3cm
- ACCIAIO PER ARMATURE C.A.
tipo B450C in barre controllato e certificato

NOTA:
Per l'inserimento della linea vita, i dettagli e i particolari delle lattonerie e dello smaltimento acque far riferimento all'elaborato K14Ad228FB02

SOLAIO IN LATEROCEMENTO TIPICO
scala 1:20



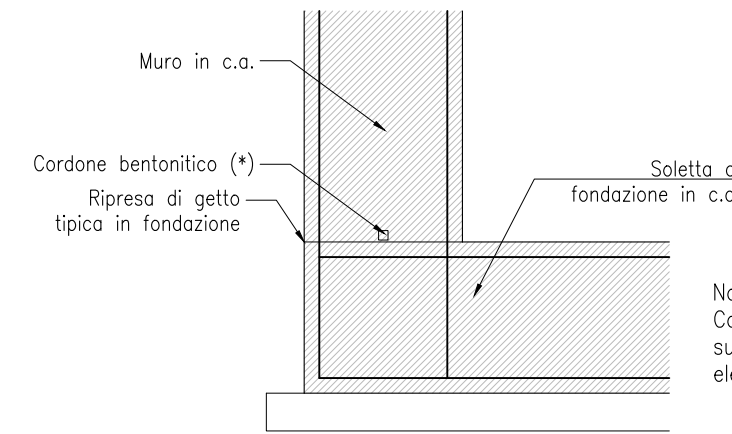
LEGENDA

- Muri in elevazione in c.a.
- Pavimento galleggiante
Portata utile: 15.00 kN/mq
- Solaio in laterocemento
Portata utile: 1.20 kN/mq (neve)

STRALCIO PLANIMETRICO POSIZIONE GARITTA



PARTICOLARE RIPRESA DI GETTO TIPICA
scala 1:20



Nota (*)
Cordone bentonitico da inserire su tutte le riprese di getto tra elementi di fondazione e muri



CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
K14A	D	d	225	FB	02	R1	VARIE

INTERVENTI PER LA SICUREZZA FERROVIE ISOLATE
LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO SOSTITUZIONE SISTEMA DI SICUREZZA ATTUALE CON ACC_M
Progetto Definitivo

OPERE CIVILI
SONICO
Nuova Garitta

Revisioni	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3				
2				
1	Nov. '22	REVISIONE A SEGUITO VALIDAZIONE		
0	Mar. '22	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING NORD_ING Srl IL DIRETTORE TECNICO Ing. Luca Erba	FERROVIENORD FERROVIENORD Sp.A. DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA IL DIRETTORE DELL'OPERA Dott. Enrico Bazzani
--	--

Progettista NORD_ING FNMGROUP	Collaborazione	REDDATTO CONTROLLATO APPROVATO DATA	AGG.
----------------------------------	----------------	--	------