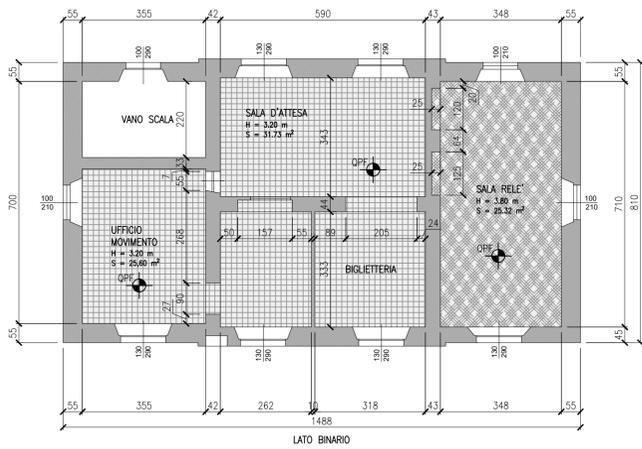
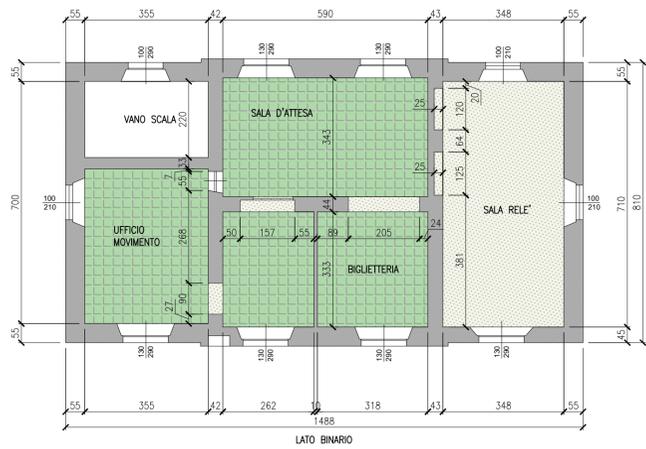


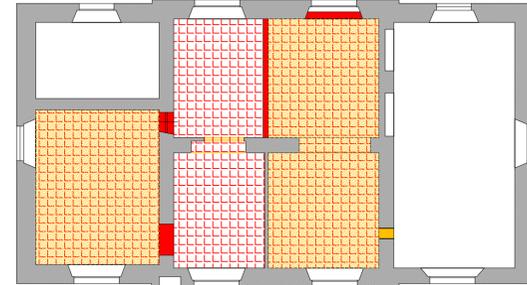
PIANTA PIANO TERRA – PAVIMENTO  
Stato di FATTO  
scala 1:100



PIANTA PIANO TERRA – SOFFITTO  
Stato di FATTO  
scala 1:100



PIANTA PIANO TERRA  
Stato di RAFFRONTO  
scala 1:100

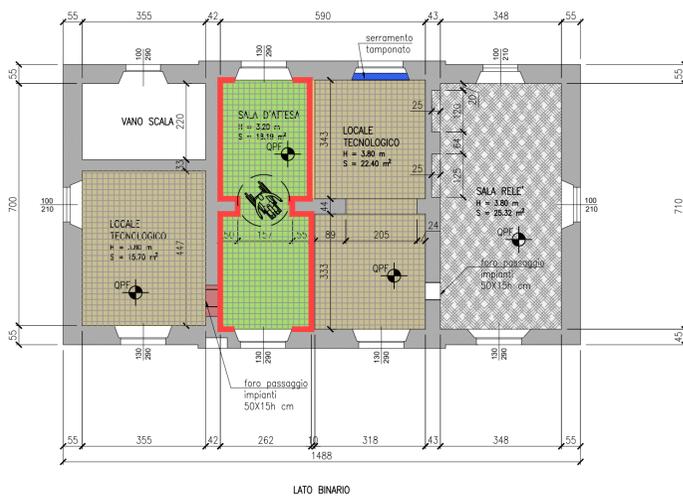


- DEMOLIZIONI
- COSTRUZIONI

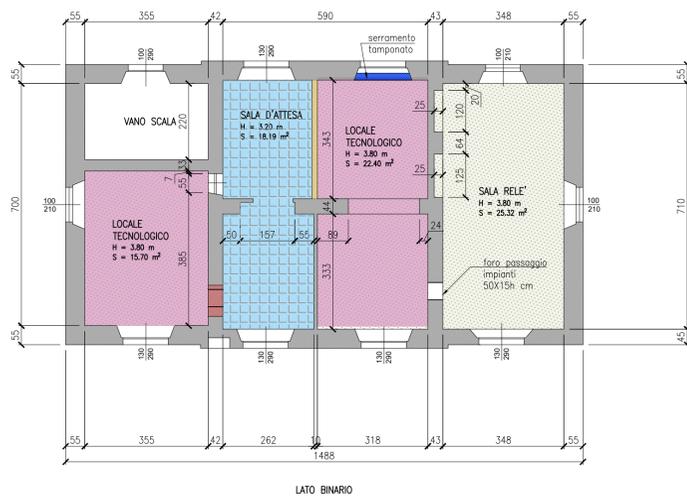
LEGENDA

- MURATURA ESISTENTE
- NUOVA MURATURA DI TAMPONAMENTO
- NUOVA MURATURA PORTANTE
- PAVIMENTO ESISTENTE IN GRES PORCELLANATO
- PAVIMENTO ESISTENTE IN GRES PORCELLANATO CON CANALIZZAZIONI PER PASSAGGIO CAVI
- NUOVO PAVIMENTO GALLEGGIANTE – LA QUOTA DEL PAVIMENTO FINITO DEVE ESSERE QUELLA DELLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE (portata 1500 daN/m<sup>2</sup> – H=20 cm) – REALIZZATO CON PIASTRELLE IN GRES PORCELLANATO AD ALTO COEFFICIENTE ANTISCIVOLO R10 FORMATO 60X60cm SP. 10mm
- NUOVO PAVIMENTO IN GRES PORCELLANATO, COLORATO IN MASSA, RETTIFICATO CON SUPERFICIE AD ALTO COEFFICIENTE ANTISCIVOLO R10 E PRIVI DI RUVIDITA' FORMATO 30X60cm SPESSORE 10mm, TONALITA' GRIGIO POSATA A GIUNTI ALLINEATI CON SPECIFICO COLLANTE.
- SUPERFICI DELLE PARETI DEL LOCALE RIVESTITE CON PIASTRELLE DEL MEDESIMO GRES PORCELLANATO APPLICATO A PAVIMENTO, COLORATO IN MASSA, RETTIFICATO, FORMATO 30x60 cm, SPESSORE 10 mm TONALITA' GRIGIO, DISPOSTE ORIZZONTALMENTE CON FUGHE ALLINEATE E NON SFALSATE FINO AD UN'ALTEZZA DI 240cm DAL PAVIMENTO FINITO. LA PORZIONE DI PARETE RIMANENTE DOVRA' ESSERE INTONACATA RASATA E TINTEGGIATA CON IDROPITTURA LAVABILE DI COLORE GRIGIO SCURO (RAL 7021)
- CONTROSOFFITTO ESISTENTE
- NUOVO CONTROSOFFITTO COSTITUITO DA SISTEMA IN PANNELLI METALLICI DI ACCIAIO AD APERTURA IN AGGANCIO A STRUTTURA NASCOSTA, ANCORATA AL SOLAIO SOPRASTANTE MEDIANTE PENDINATURA REGOLABILE. I PANNELLI SARANNO DI DIMENSIONI 60x60cm IN LAMIERA VERNICIATA RAL 7021 (maglia quadrata o romboidale passo 6-8mm) (dim. ind. 60x60 cm – H=50 cm)
- FINITURA A PITTURA ESISTENTE
- NUOVA FINITURA CON IDROPITTURA – SUPERFICI DELLE PARETI E DEI SOFFITTI, INTONACATE, RASATE E TINTEGGIATE CON IDROPITTURA LAVABILE DI COLORE BIANCO (RAL 9010)

PIANTA PIANO TERRA – PAVIMENTO  
Stato di PROGETTO  
scala 1:100



PIANTA PIANO TERRA – SOFFITTO  
Stato di PROGETTO  
scala 1:100



NB : Nel progetto sono state valutate le quote di accesso al fabbricato come da situazione esistente e le quote non devono essere variate rispetto allo stato attuale.

NB : Tutte le misure e le quote indicate negli elaborati grafici dovranno essere verificate prima della stesura del progetto esecutivo

NB : Dove necessario prevedere la sostituzione delle porte di accesso, verificando che materiali e tipologia dei serramenti risultino in accordo con l'attuale prospetto del fabbricato.

NUOVA FINITURA A PAVIMENTO  
scala 1:50

Tipo pavimento galleggiante



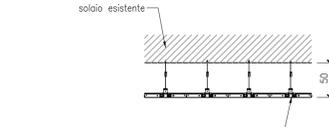
Tipo pavimento in gres porcellanato



NB:  
- prima della posa del nuovo pavimento in gres porcellanato (nuova sala d'attesa) prevedere dove necessario i riempimenti delle canalizzazioni a pavimento e il livellamento del piano di posa;  
- per le caratteristiche e i dettagli vedi LEGENDA

NUOVA FINITURA A SOFFITTO  
scala 1:50

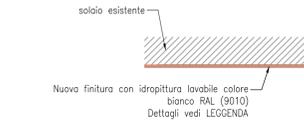
Tipo controsoffitto



Nuovo controsoffitto costituito da sistema in pannelli metallici di acciaio a struttura nascosta ancorata al solaio soprastante mediante pendinatura regolabile. Pannelli 60x60 cm in lamiera verniciata RAL 7021 (dett. vedi LEGENDA)

Procedura operativa  
- Smontaggio controsoffitto esistente (ove presente) e relativa struttura metallica di sostegno;  
- Eventuale ripristino della continuità degli intonaci;  
- Rosatura liscia eseguita con rasante a base di calce e gesso;  
- Verniciatura delle superfici con idropittura lavabile

Tipo verniciatura

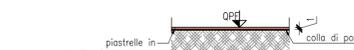


Procedura operativa  
- Verifica della stabilità degli intonaci delle superfici orizzontali con scrostamento e piccozzatura delle porzioni ammalorate o in distacco;  
- Eventuale ripristino della continuità degli intonaci;  
- Rosatura liscia eseguita con rasante a base di calce e gesso;  
- Verniciatura di tutte le superfici con idropittura.

NB : Nella nuova sala d'attesa e dove necessario prevedere la sostituzione delle porte di accesso, verificando che materiali e tipologia dei serramenti risultino in accordo con l'attuale prospetto del fabbricato.

FASI DI REALIZZAZIONE NUOVO PAVIMENTO GALLEGGIANTE LOCALE TECNOLOGICO  
scala 1:50

Fase 1–Stato di Fatto



Fase 2–Scavi



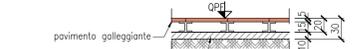
- Demolizione pavimentazione esistente;  
- Scavo di 30 cm fino alla quota di imposta del nuovo massetto;

Fase 3–Realizzazione massetto c.a.



- Realizzazione nuovo massetto (sp. 10cm) con rete elettrosaldata

Fase 4–Montaggio pavimento galleggiante



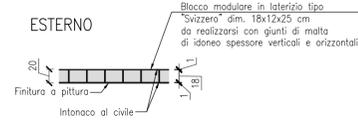
- Messa in opera della nuovo pavimento galleggiante (htot= 20cm).



NB: se la quota di fondo scavo è inferiore alla quota d'imposta delle fondazioni esistenti o dei muri stessi prevedere idonea sottomuratura da realizzarsi per concetti alternati di sviluppo non inferiore a 1 m

TAMPONAMENTO VANI E SERRAMENTI  
scala 1:50

SEZIONE ORIZZONTALE



ESTERNO

NB: realizzare ammassamento efficace delle nuove specchiature di muratura con quelle esistenti

INTERNO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ACCIAIO PER STRUTTURE METALLICHE

- profilati laminati a caldo sezione aperta tipo S 355 UNI EN 10025-2
- profilati laminati a caldo sezione cava tipo S 355 H UNI EN 10210-1
- classe di esecuzione EXC3 UNI EN 1090-1 e UNI EN 1090-2

BULLONI, TASSELLI E TIRAFONDI

classe 10.9  
A.R. UNI EN ISO 898-1: 2001

SALDATURE

a cordoni d'angolo e/o continue con spessore di gola pari a 0.7 volte la spessore minimo da unire  
UNI EN ISO 4063: 2001  
EN 10111: 2005

Regione Lombardia  
Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile

CODICE COMMESA	LEVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 2017/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
K14A	D	d	219	FB	02	R1	VARIE

INTERVENTI PER LA SICUREZZA FERROVIE ISOLATE  
LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO SOSTITUZIONE SISTEMA DI SICUREZZA ATTUALE CON ACC\_M  
Progetto Definitivo

OPERE CIVILI  
IMPIANTO DI CAPO DI PONTE  
Modifiche al Fabbricato Viaggiatori

Revisióni	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3				
2				
1	Nov. '22	REVISIONE A SEGUITO VALIDAZIONE		
0	Mar. '22	PRIMA EMISSIONE		

NORD\_ING

NORD\_ING SpA  
IL DIRETTORE TECNICO  
Ing. Luca Esposito

FERROVIENORD FERROVIENORD SpA  
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE  
IL DIRETTORE T.E.C. (T)

Progettista	Collaborazione	REDAITTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA

CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE

ASG.

mod. 7.5 (03 rev.01)