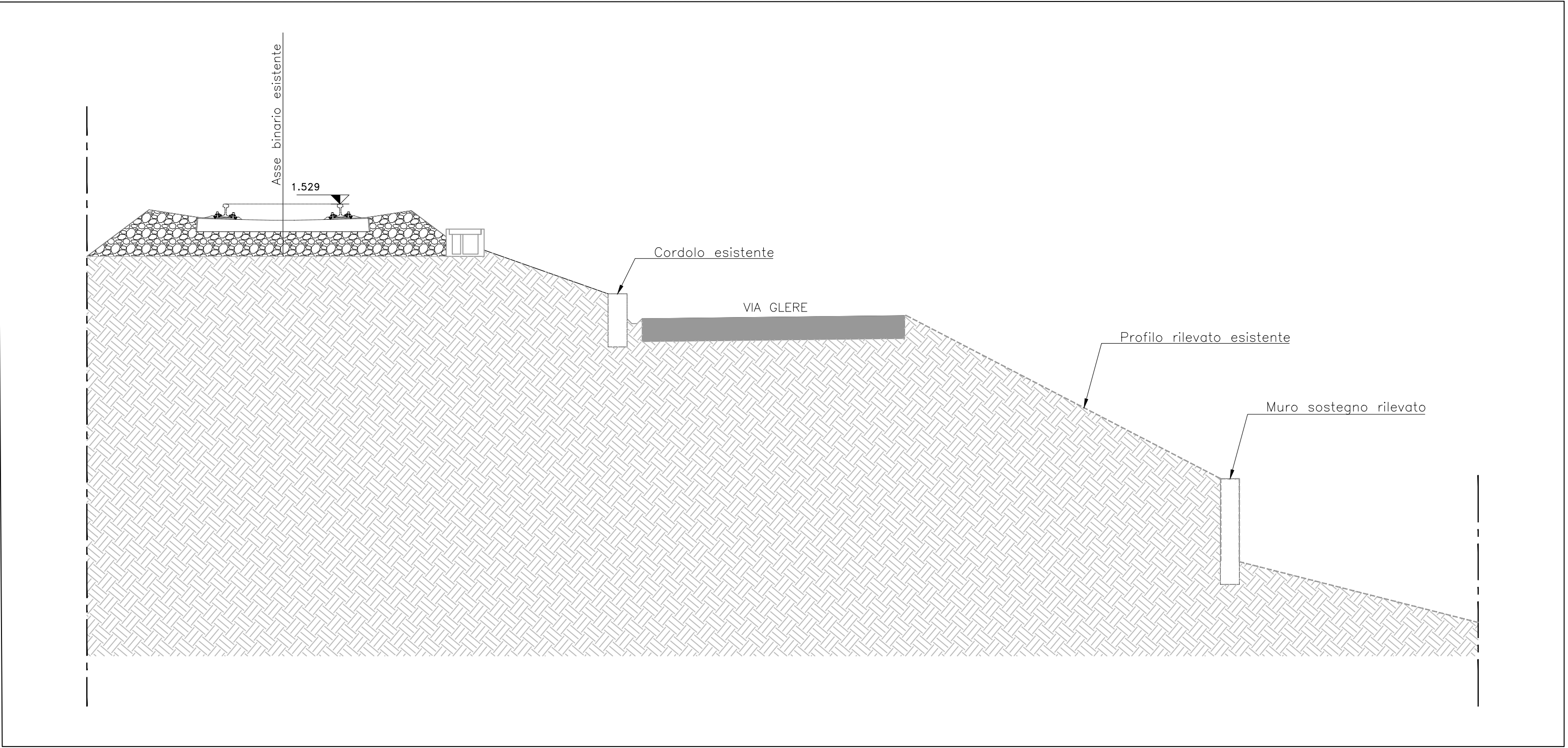
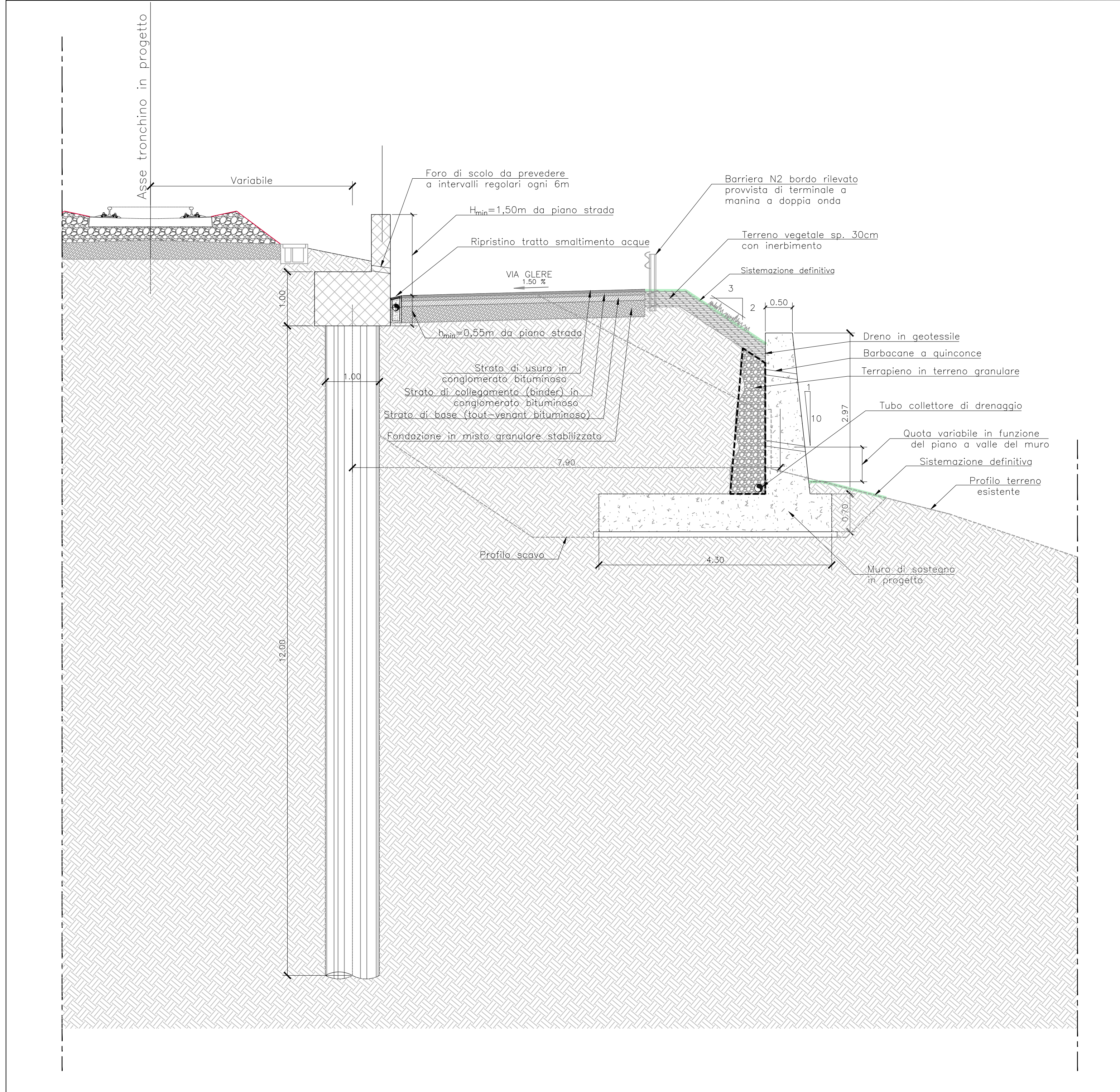


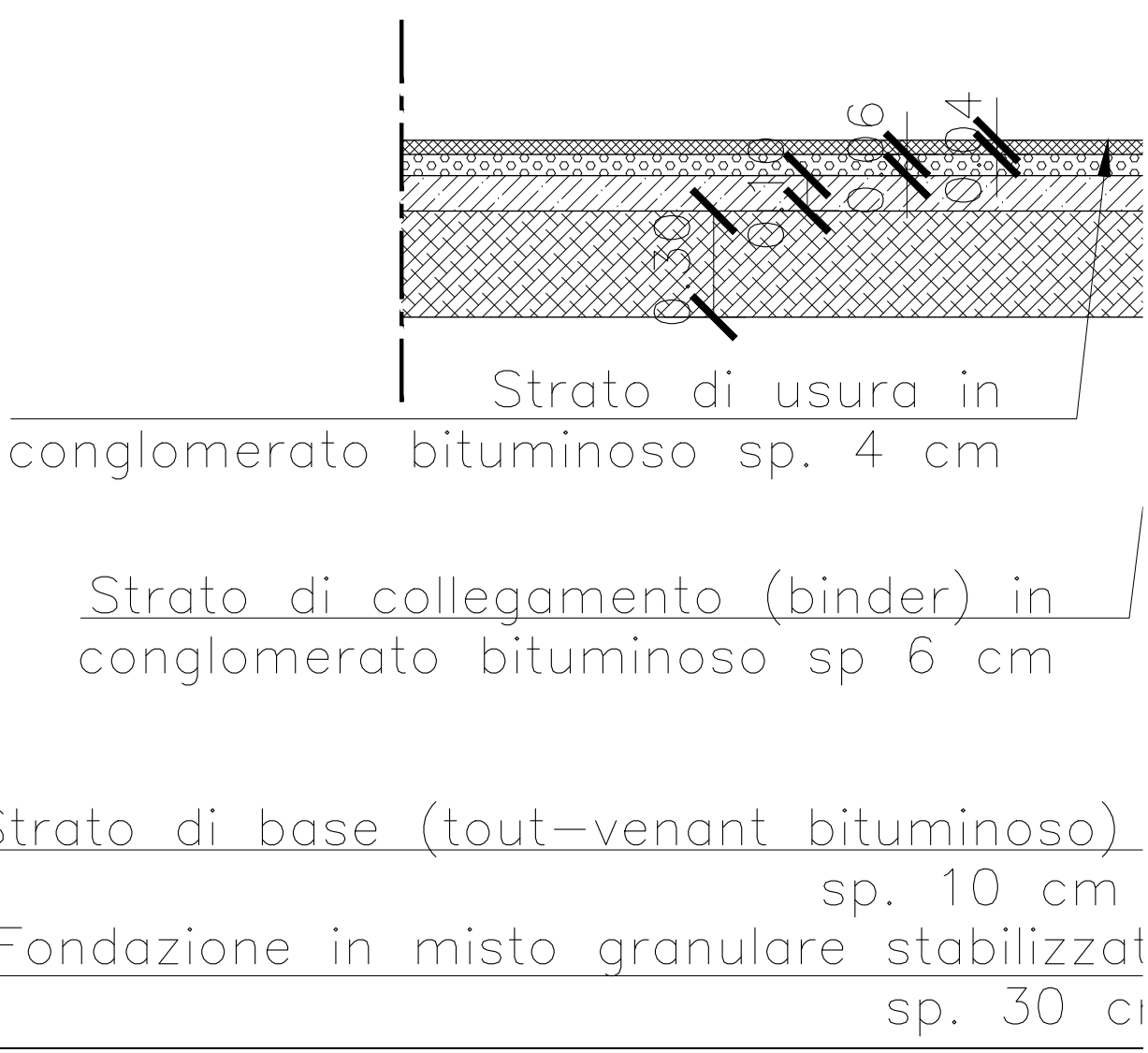
SEZIONE A-A STATO DI FATTO  
SCALA 1:50



SEZIONE A-A STATO DI PROGETTO  
SCALA 1:50



PARTICOLARE PACCHETTO STRADALE  
SCALA 1:20



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CLS PER STRUTTURE GETTATE IN OPERA
  - Pali: classe resistenza: C25/30 UNI EN 13671; dimensione max aggregati: Dmax < 32; classe esposizione: XC2 UNI EN 206:2021; lavorabilità: S4
  - Fondazioni: classe resistenza: C32/40 UNI EN 13671; dimensione max aggregati: Dmax < 32; classe esposizione: XC2 UNI EN 206:2021; lavorabilità: S4
  - Elevazioni: classe resistenza: C32/40 UNI EN 13671; dimensione max aggregati: Dmax < 32; classe esposizione: XC4-XF2 UNI EN 206:2021; lavorabilità: S4
- ACCIAIO PER ARMATURE C.A.
  - tipo B450C in barre controllato e certificato

NOTE:

- Il troncino deve essere costruito a seguito al rilevato stradale in progetto;
- Per gli interventi di carattere ferroviario far riferimento ai progetti specifici.
- Finite le lavorazioni ripristinare la segnaletica

STRALCIO PLANIMETRICO POSIZIONE INTERVENTO



Regione Lombardia  
Direzionale Generale Infrastrutture

FERR  
FNMGROUP

NOI  
FNMGI

CONTO  
K114A

AVVERTENZE  
D

DATA  
21/24

PRODOTTO  
21/24

INTERVENTI PER LA SICUF  
LINEA BRESCIA-SEO-EDOLO SOSTITUZIONE SI  
Progetto

OPERE  
IMPIANTO D  
Opere di contenimento per a

Rev.	Data	Descrizione
3		
2		
1	Nov. 22	REVISIONE A SEGUITO VALUTAZIONE
D	Nov. 22	PRIMA EMISSIONE

NORD\_ING

Progettata  
NORD\_ING  
FNMGROUP

Collaborazione

FILE: X144022200001\_01\_Matrico\_Matrico\_ING