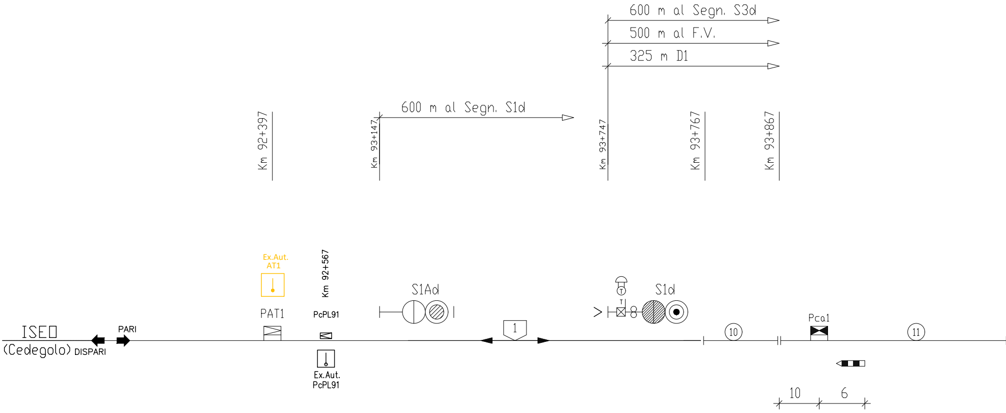
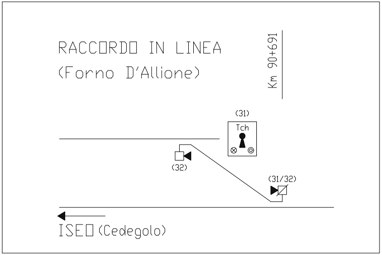
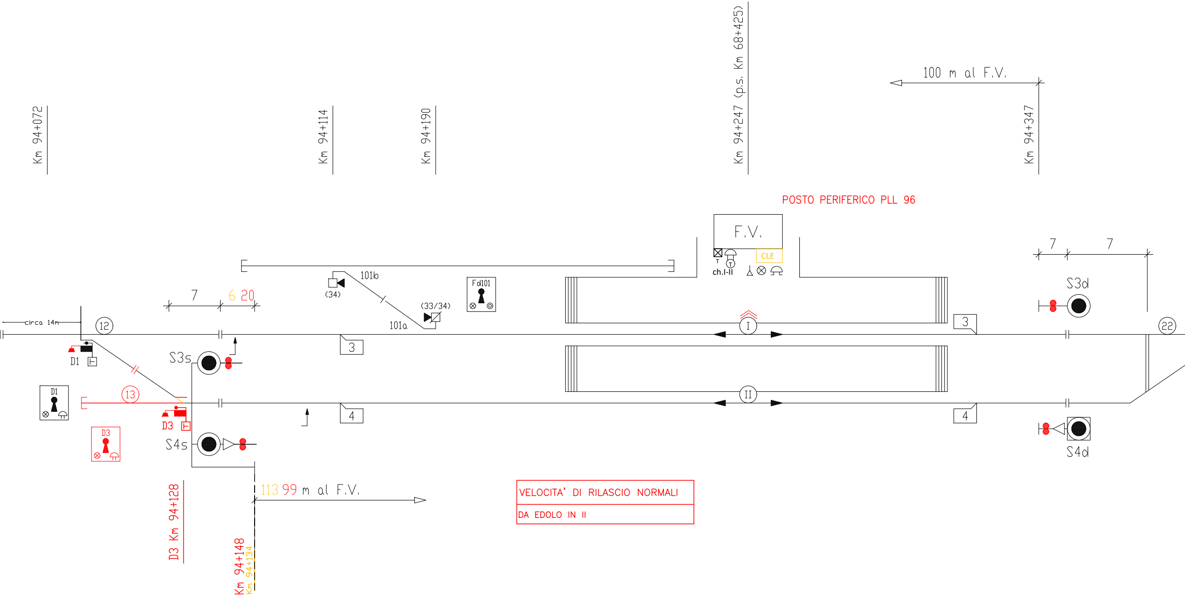

600 m al Segn. S3d
500 m al F.V.
325 m D1
600 m al Segn. S1d
Km 92+397
Km 93+147
Km 93+747
Km 93+767
Km 93+867
Ex.Aut.
AT1
Km 92+567
S1Ad
S1d
PAT1
PcPL91
ISEO
(Cedegolo)
PARI
DISPARI
1
10
Pca1
11
Ex.Aut.
PcPL91
10
6

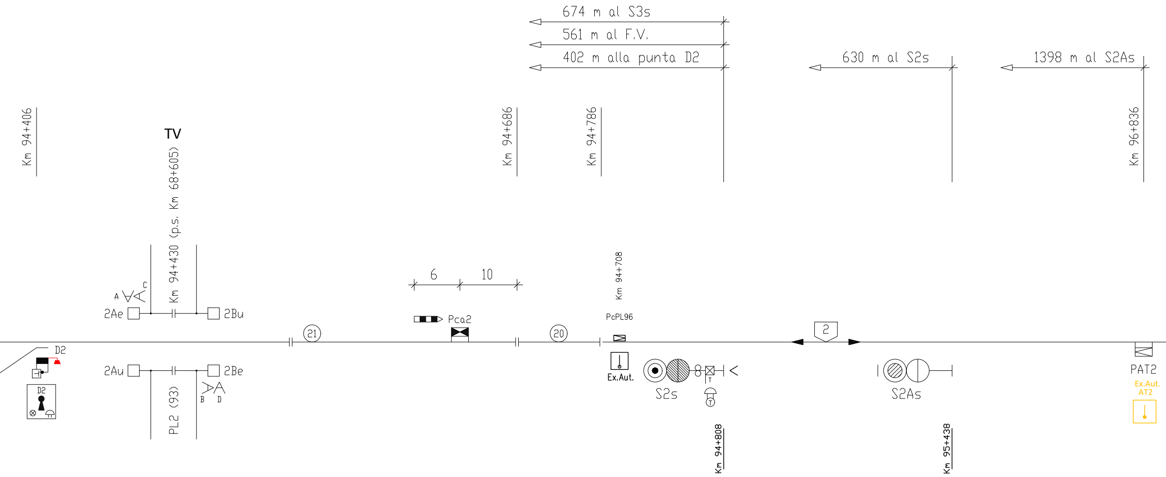

RACCORDO IN LINEA
(Forno D'Allione)
Km 90+691
(31)
Tch
(32)
(31/32)
ISEO (Cedegolo)

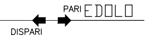
MALONNO


Km 94+072
Km 94+114
Km 94+190
Km 94+247 (p.s. Km 68+425)
Km 94+347
100 m al F.V.
POSTO PERIFERICO PLL 96
F.V.
CLE
T
ch.I-II
7
7
S3d
3
22
12
circa 14m
7
6 20
101b
(34)
(33/34)
101a
Fd101
3
I
II
S3s
D1
D1
13
D3
D3
S4s
4
4
S4d
113 99 m al F.V.
D3 Km 94+128
Km 94+148
Km 94+134

VELOCITA' DI RILASCIO NORMALI

DA EDOLO IN II


674 m al S3s
561 m al F.V.
402 m alla punta D2
630 m al S2s
1398 m al S2As
Km 94+406
TV
Km 94+430 (p.s. Km 68+605)
Km 94+686
Km 94+786
Km 96+836
A
C
2Ae
2Bu
2Au
2Be
B
D
PL2 (93)
D2
D2
6
10
Pca2
21
20
Km 94+708
PcPL96
Ex.Aut.
S2s
T
T
2
S2As
PAT2
Ex.Aut.
AT2
Km 94+808
Km 95+438


PARI
EDOLO
DISPARI

RegioneLombardia

Direzione Generale Infrastruttur, Trasporti e Mobilità sostenibile

FERROVIENORD
FNMGROUP

NORD_ING
FNMGROUP

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
K 1 4 A	D	d	1 1 5	S G	0 2	R 0	===

INTERVENTI PER LA SICUREZZA FERROVIE ISOLATE
LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO SOSTITUZIONE SISTEMA DI SICUREZZA ATTUALE CON ACC_M
Progetto Definitivo

IMPIANTI FERROVIARI
SEGNALAMENTO
ACC-M - IMPIANTO DI MALONNO

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3		-		
	2		-		
	1		-		
	0	Mar. '22	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING

NORD_ING Srl
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luca Erba

FERROVIENORD

FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA
IL DIRETTORE (a.i.)
Dott. Enrico Bellavita

Progettista

FERROVIENORD
FNMGROUP

n. 1606 A

Collaborazione

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE			AGG.

mod. 7.5 06 rev.00

FILE: K14ADd115SG02R0_PS_ACC_M_Malonno.dwg