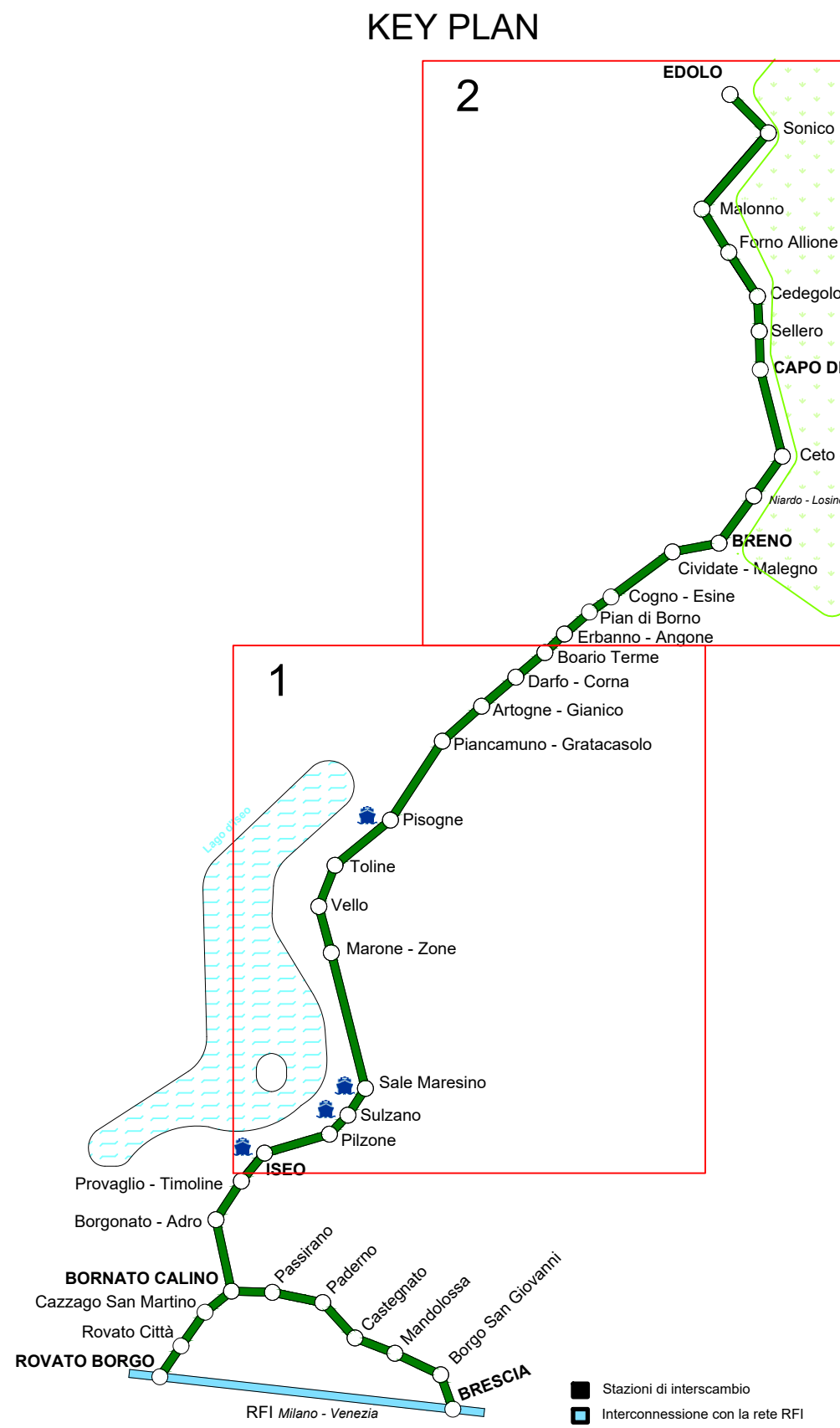


LEGENDA			
● PUNTO D'INTERESSE	● PUNTO D'INTERESSE (STAZIONE)	● PUNTO D'INTERESSE (STAZIONE)	● PUNTO D'INTERESSE (STAZIONE)
● PUNTO D'INTERESSE (STAZIONE)	● PUNTO D'INTERESSE (STAZIONE)	● PUNTO D'INTERESSE (STAZIONE)	● PUNTO D'INTERESSE (STAZIONE)






Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile



FERROVIENORD
PNMGROUP



NORD_ING
PNMGROUP

COICE	COMANDA	LEVELLO	PROGETTAZIONE	D.P.R.	PROGRESSIVO	CATEGORIA	NUMERO	REVISIONE	SCALA
K14A	D	d	001	11	02	R0	1:50.000		

INTERVENTI PER LA SICUREZZA FERROVIE ISOLATE
LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO SOSTITUZIONE SISTEMA DI SICUREZZA ATTUALE CON ACC_M
Progetto Definitivo

COROGRAFIA

Revisori	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3	-	-		
2	-	-		
1	-	-		
0	Mar '22	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING

NORD_ING Srl
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luca Egna

FERROVIENORD

FERROVIENORD SpA
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
IL DIRETTORE
Ing. Roberto Basso

Progettista



NORD_ING
PNMGROUP

Collaborazione

REDAZIONE	CONFESSIONE	APPROVAZIONE	DATA
COICE ARCHITETTO COLLABORATORE			

FILE: K14AD001020R0_corografia.dwg mod. 7.5.03.25.01