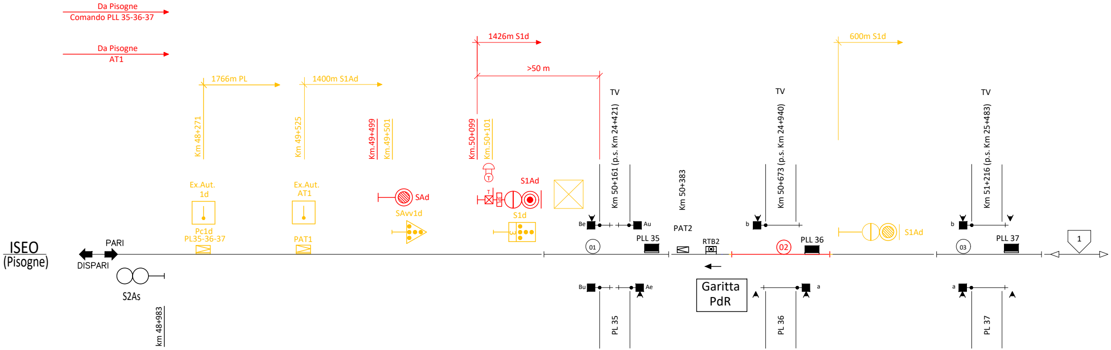
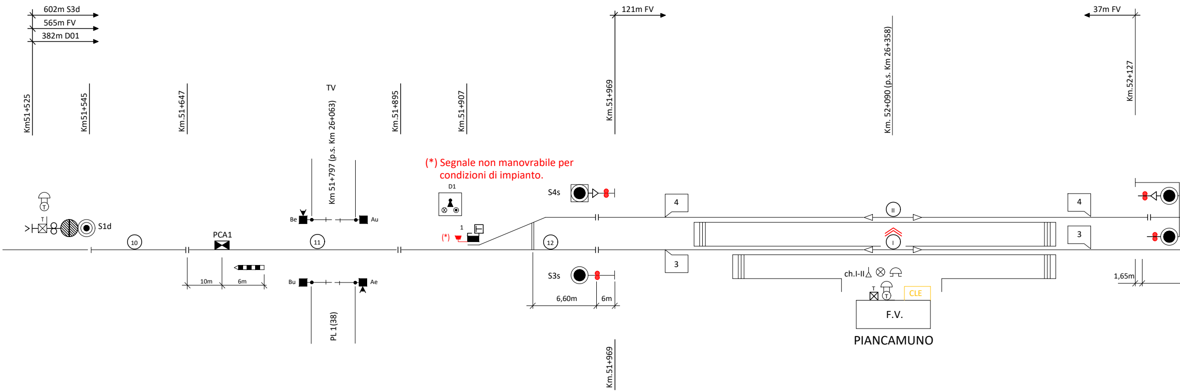
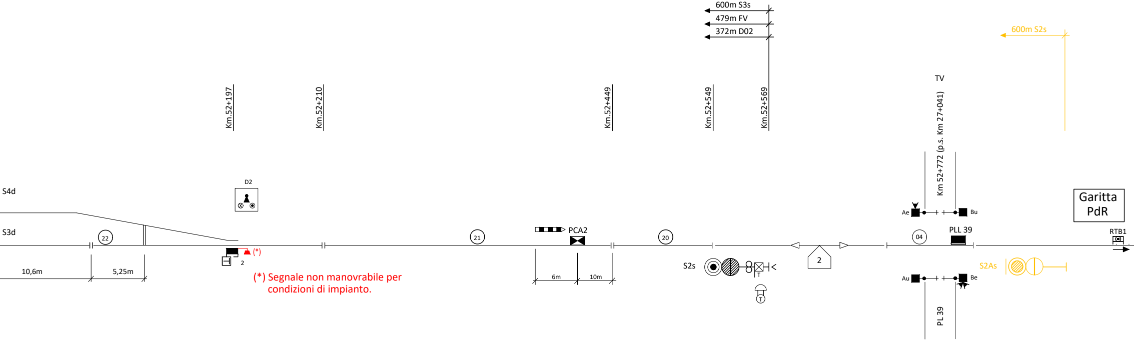

Da Pisogne
Comando PLL 35-36-37
Da Pisogne
AT1
1766m PL
1400m S1Ad
1426m S1d
>50 m
600m S1d
Km 48+271
Km 49+525
Km.49+499
Km.49+501
Km.50+099
Km.50+101
TV
Km 50+161 (p.s. Km 24+421)
TV
Km 50+673 (p.s. Km 24+940)
TV
Km 51+216 (p.s. Km 25+483)
Km 50+383
Ex.Aut.
1d
Ex.Aut.
AT1
SAd
SAvv1d
S1Ad
S1d
S1Ad
Pc1d
PL35-36-37
PAT1
PAT2
RTB2
Be
Au
Bu
Ae
b
a
PLL 35
PLL 36
PLL 37
01
02
03
1
ISEO
(Pisogne)
PARI
DISPARI
S2As
km 48+983
Garitta
PdR
PL 35
PL 36
PL 37

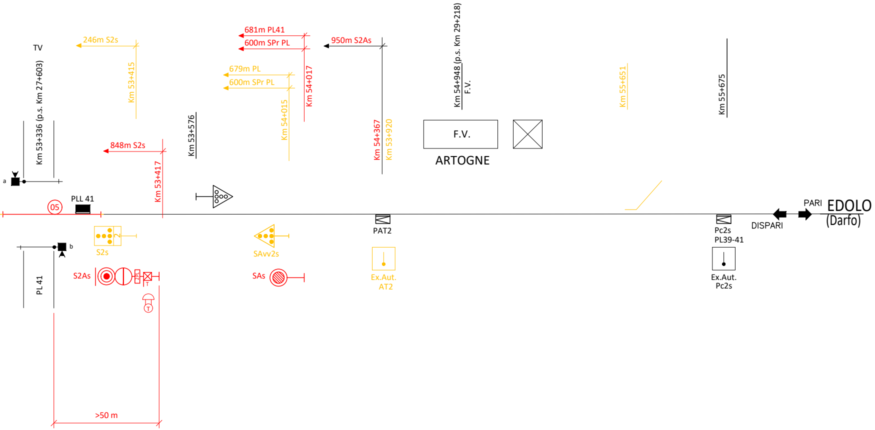
PIANCAMUNO


602m S3d
565m FV
382m D01
Km51+525
Km51+545
Km.51+647
TV
Km 51+797 (p.s. Km 26+063)
Km.51+895
Km.51+907
121m FV
Km.51+969
Km. 52+090 (p.s. Km 26+358)
37m FV
Km.52+127
T
S1d
10
PCA1
11
10m
6m
Be
Au
Bu
Ae
PL 1(38)
(*) Segnale non manovrabile per condizioni di impianto.
D1
1
(*)
12
S4s
S3s
6,60m
6m
Km.51+969
4
3
II
I
4
3
ch.I-II
T
CLE
F.V.
PIANCAMUNO
1,65m

Modificare allacciamento deviatoi
Modificare allacciamento PL
L'allacciamento dei pedali dovrà
essere adeguato agli impianti statici


600m S3s
479m FV
372m D02
600m S2s
Km.52+197
Km.52+210
Km.52+449
Km.52+549
Km.52+569
TV
Km 52+772 (p.s. Km 27+041)
D2
S4d
S3d
22
21
20
04
PCA2
PLL 39
RTB1
Garitta PdR
Ae
Bu
Au
Be
2
(*)
10,6m
5,25m
6m
10m
S2s
T
2
S2As
PL 39

(*) Segnale non manovrabile per condizioni di impianto.


TV
Km 53+336 (p.s. Km 27+603)
246m S2s
Km 53+415
681m PL41
600m SPr PL
679m PL
600m SPr PL
Km 54+017
Km 54+015
950m S2As
Km 54+948 (p.s. Km 29+218)
F.V.
Km 55+651
Km 55+675
848m S2s
Km 53+417
Km 53+576
Km 54+367
Km 53+920
F.V.
ARTOGNE
a
PLL 41
05
b
PL 41
S2s
SAvv2s
S2As
SAs
PAT2
Ex.Aut.
AT2
Pc2s
PL39-41
Ex.Aut.
Pc2s
DISPARI
PARI
EDOLO
(Darfo)
>50 m

RegioneLombardia

Direzione Generale Infrastrutture, Trasporit e Mobilità sostenibile

FERROVIENORD
FNMGROUP

NORD_ING
FNMGROUP

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
K14A	D	d	108	SG	02	R0	===

INTERVENTI PER LA SICUREZZA FERROVIE ISOLATE

LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO SOSTITUZIONE SISTEMA DI SICUREZZA ATTUALE CON ACC_M

Progetto Definitivo

IMPIANTI FERROVIARI

SEGNALAMENTO

ACC-M - IMPIANTO DI PIANCAMUNO

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3		-		
	2		-		
	1		-		
	0	Mar. '22	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING

NORD_ING Srl
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luca Erba

FERROVIENORD

FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA
IL DIRETTORE (a.i.)
Dott. Enrico Bellavita

Progettista

FERROVIENORD
FNMGROUP

n. 1606 A

Collaborazione

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE			AGG.

FILE: K14ADd108SG02R0_PS_ACC_M_Piancamuno.dwg

mod. 7.5 06 rev.00