



Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile



CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
K 1 4 A	D	d	1 3 3	A R	0 2	R 0	1:500

INTERVENTI PER LA SICUREZZA FERROVIE ISOLATE
LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO SOSTITUZIONE SISTEMA DI SICUREZZA ATTUALE CON ACC_M
Progetto Definitivo

ARMAMENTO
MODIFICHE ALL'IMPIANTO DI MALONNO

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3		-		
	2		-		
	1		-		
	0	Mar. '22	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING

NORD_ING Srl
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luca Erba

FERROVIENORD

FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA
IL DIRETTORE (L.4)
Dott. Enrico Bellini

Progettista



ERBA LUCA
Sez. A - Settori:
a) civile e ambientale
b) infrastrutturale
c) dell'informazione
n° A 638

Collaborazione

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE			AGG.

LEGENDA

- Esistente
- Demolizioni
- Costruzioni

Impianto di MALONNO
V di linea 50/50

A.F.V. 94+247

PS Km 94+128

$L=49.96$ $Az=249.9503$ $R=100.00$ $Sv=50.33$ $P=13.38$
 $via Giere Az=257.1592$

$S\ 50/245/0,10$

$S\ 50/245/0,10$

$S\ 50/245/0,10$

$S\ 50/245/0,10$

via Giere

via G. Ferraglio

via Matteotti

via Giere

via Giere