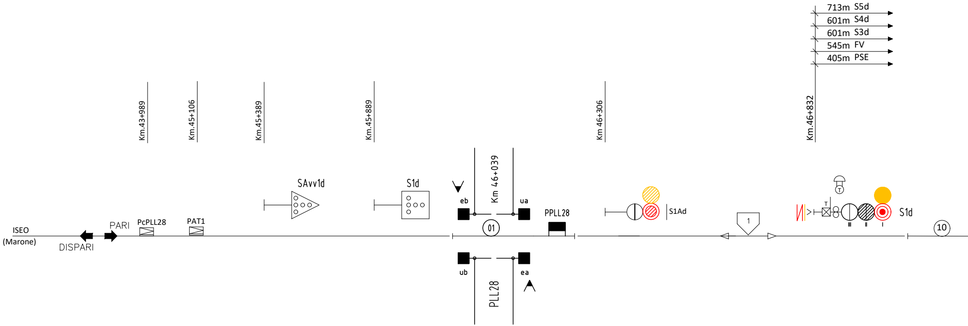
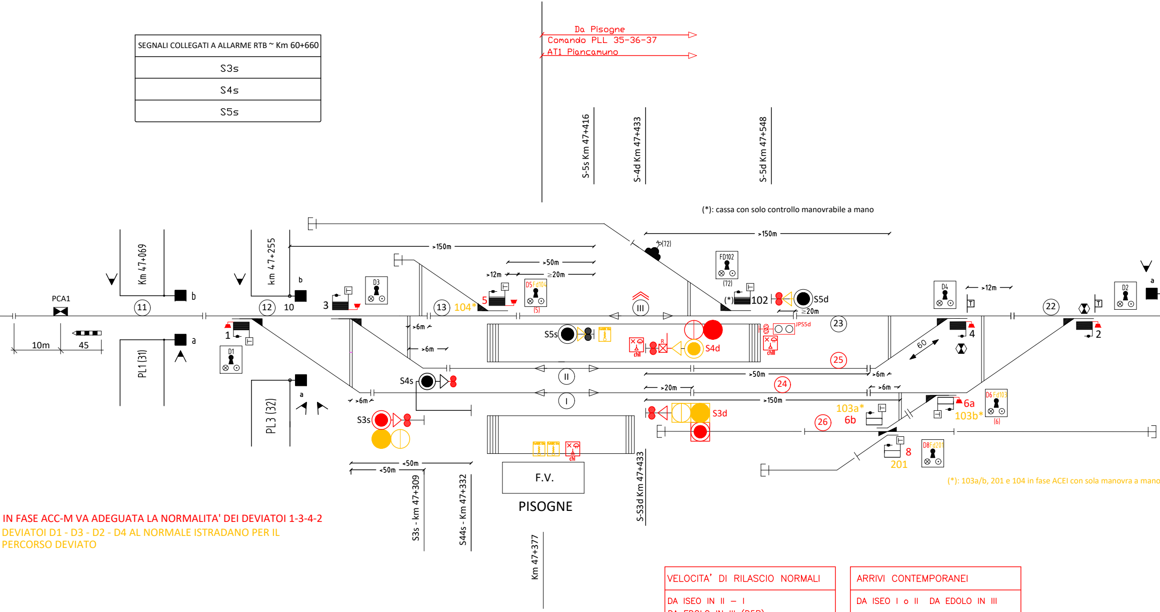

713m S5d
601m S4d
601m S3d
545m FV
405m PSE
Km.43+989
Km.45+106
Km.45+389
Km.45+889
Km 46+306
Km.46+832
Km 46+039
SAvv1d
S1d
eb
ua
ub
ea
01
PPLL28
PLL28
S1Ad
1
T
T
III
II
I
S1d
10
ISEO
(Marone)
PARI
DISPARI
PcPLL28
PAT1

SEGNALI COLLEGATI A ALLARME RTB ~ Km 60+660
S3s
S4s
S5s



Da Pisogne
Comando PLL 35-36-37
AT1 Piancamuno
S-5s Km 47+416
S-4d Km 47+433
S-5d Km 47+548
>150m
>50m
>12m
≥20m
FD102
(72)
102
S5d
PCA1
10m
45
Km 47+069
Km 47+255
PL1 (31)
PL3 (32)
a
b
1
3
10
D1
D3
5
D5 Fd104
(5)
104*
S5s
S4d
S4s
S3s
S3d
JPS5d
chl
R
>6m
I
II
III
(11)
(12)
(13)
(22)
(23)
(24)
(25)
(26)
60
D4
D2
4
2
6a
103b*
D6 Fd103
(6)
103a*
6b
8
201
D8 Fd201
<50m
>20m
F.V.
PISOGNE
S3s - km 47+309
S44s - Km 47+332
Km 47+377
S-S3d Km 47+433

(*): cassa con solo controllo manovrabile a mano

(*): 103a/b, 201 e 104 in fase ACEI con sola manovra a mano

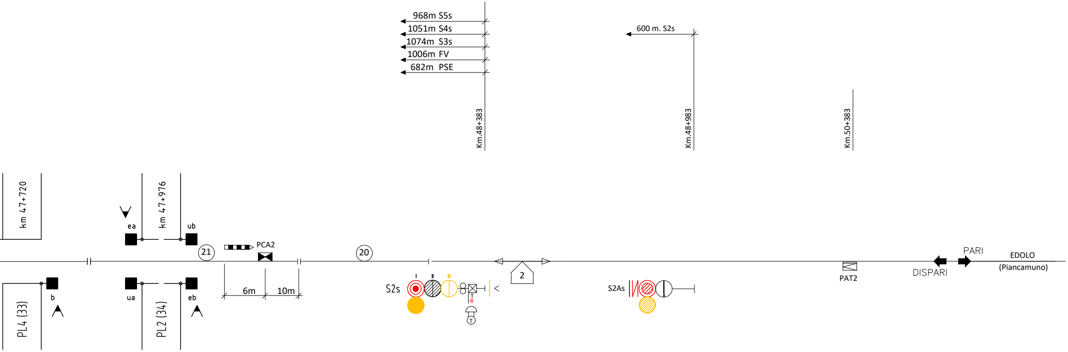
IN FASE ACC-M VA ADEGUATA LA NORMALITA' DEI DEVIATOI 1-3-4-2

DEVIATOI D1 - D3 - D2 - D4 AL NORMALE ISTRADANO PER IL PERCORSO DEVIATO

VELOCITA' DI RILASCIO NORMALI
DA ISEO IN II – I DA EDOLO IN III (D5R)

ARRIVI CONTEMPORANEI
DA ISEO I o II DA EDOLO IN III

N.B. gli arrivi contemporanei potranno essere attivati a seguito elmnazione passaggio a raso


968m S5s
1051m S4s
1074m S3s
1006m FV
682m PSE
600 m. S2s
Km.48+383
Km.48+983
Km.50+383
km 47+720
km 47+976
ea
ub
21
PCA2
20
b
ua
eb
PL4 (33)
PL2 (34)
6m
10m
S2s
I
II
III
T
R
T
2
S2As
PAT2
DISPARI
PARI
EDOLO
(Piancamuno)

RegioneLombardia

Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile

FERROVIENORD
FNMGROUP

NORD_ING
FNMGROUP

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
K14A	D	d	107	SG	02	R0	===

INTERVENTI PER LA SICUREZZA FERROVIE ISOLATE
LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO SOSTITUZIONE SISTEMA DI SICUREZZA ATTUALE CON ACC_M
Progetto Definitivo

IMPIANTI FERROVIARI
SEGNALAMENTO
ACC-M - IMPIANTO DI PISOGNE

Revisioni	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3		-		
2		-		
1		-		
0	Mar. '22	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING

NORD_ING Srl
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luca Erba

FERROVIENORD

FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA
IL DIRETTORE (a.i.)
Dott. Enrico Bellavita

Progettista

FERROVIENORD
FNMGROUP

dott. ing. Roberto Riva
ordine INGEGNERI provincia como
n. 1606 A

Collaborazione

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE			AGG.

mod. 7.5 06 rev.00

FILE: K14ADd107SG02R0_PS_ACC_M_Pisogne.dwg