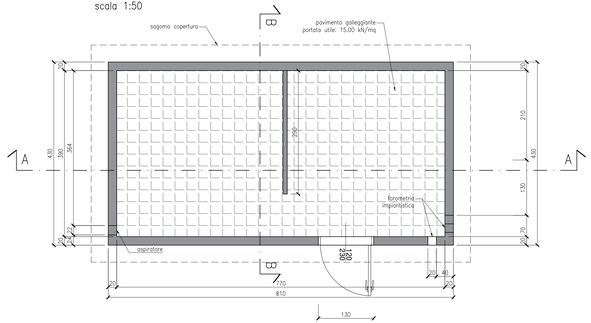
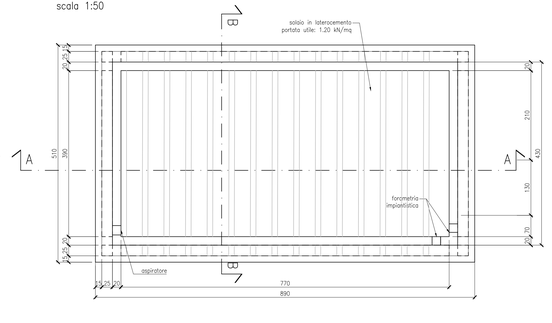
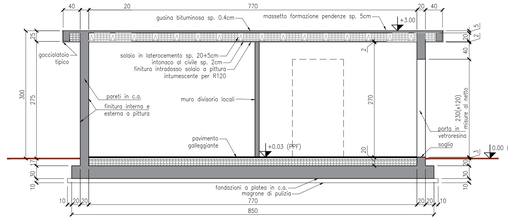
PLANIMETRIA PIANO TERRA
scala 1:50



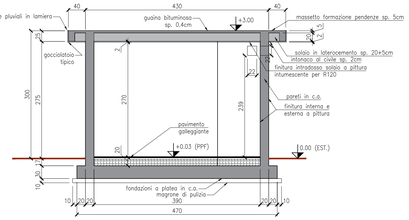
PLANIMETRIA SOLAIO COPERTURA
scala 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE TIPICA A–A
scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE TIPICA B–B
scala 1:50



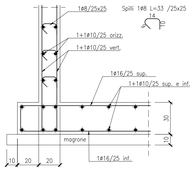
LEGENDA

- Muri in elevazione in c.a.
- Pavimento galleggiante
  Portata utile: 15.00 kN/mq
- Solaio in laterocemento
  Portata utile: 1.20 kN/mq (neve)

(*) NOTA PER LO SCAVO

Lo scavo di sbancamento per le opere fondali, indipendentemente dalla quota di progetto dei magroni, dovrà avere profondità di almeno 1 metro misurato da piano campagna. L'eventuale riterro che dovesse rendersi necessario deve essere realizzato con misto granulare stabilizzato.

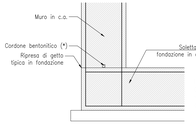
STRALCIO SEZIONE B–B
DETTAGLIO ARMATURE
scala 1:20



ATTENZIONE:
Tutti i ferri di estremità hanno gancio terminale a 90° di sviluppo commisurato all'altezza dello sezione.
Il sormonto minimo dei ferri di ripreso dev'essere pari ad almeno 50ø.
Prevedere chiamate per ciascuno ripreso di getto.
Copriferro tipico: 3cm

SOLAIO IN LATEROCEMENTO TIPICO
scala 1:20

PARTICOLARE RIPRESA DI GETTO TIPICA
scala 1:20



Nota (*)
Cordone bentonitico da inserire su tutte le riprese di getto tra elementi di fondazione e muri

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

– CLS MAGRO
  classe resistenza: C12/15 UNI ENV 13670–1: 2001
  dimensione max aggregati: Dmax < 20 mm
  classe esposizione: XC0 UNI EN 206–1: 2006
  lavorabilità: S4

– CLS PER STRUTTURE GETTATE IN OPERA
  classe resistenza: C25/30 UNI ENV 13670–1: 2001
  dimensione max aggregati: Dmax < 32 mm
  classe esposizione: XC2 UNI EN 206–1: 2006
  lavorabilità: S4
  Copriferro tipico: 3cm

– ACCIAIO PER ARMATURE C.A.
  tipo B450C in barre controllato e certificato

NOTA:
Per l'inserimento della linea vita, i dettagli e i particolari delle lattonerie e dello smaltimento acque far riferimento all'elaborato K14ADd228FB02

STRALCIO PLANIMETRICO POSIZIONE GARITTA

RegioneLombardia
Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile

FERROVIENORD
FNMGROUP

NORD_ING
FNMGROUP

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
K14A	D	d	205	FB	02	R1	VARIE

INTERVENTI PER LA SICUREZZA FERROVIE ISOLATE
LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO SOSTITUZIONE SISTEMA DI SICUREZZA ATTUALE CON ACC_M
Progetto Definitivo

OPERE CIVILI
TOLINE
Nuova Garitta

Revisioni

	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3		-		
2		-		
1	Nov. '22	REVISIONE A SEGUITO VALIDAZIONE		
0	Mar. '22	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING
NORD_ING Srl
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luca Erba

FERROVIENORD
FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA
IL DIRETTORE (a.i.)
Dott. Fabio Micelli

Progettista
NORD_ING
FNMGROUP

Collaborazione

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
			AGG.

CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE

FILE: K14ADd205FB02R1_OC_Garitta_Toline.dwg

mod. 7.5 01 rev 01