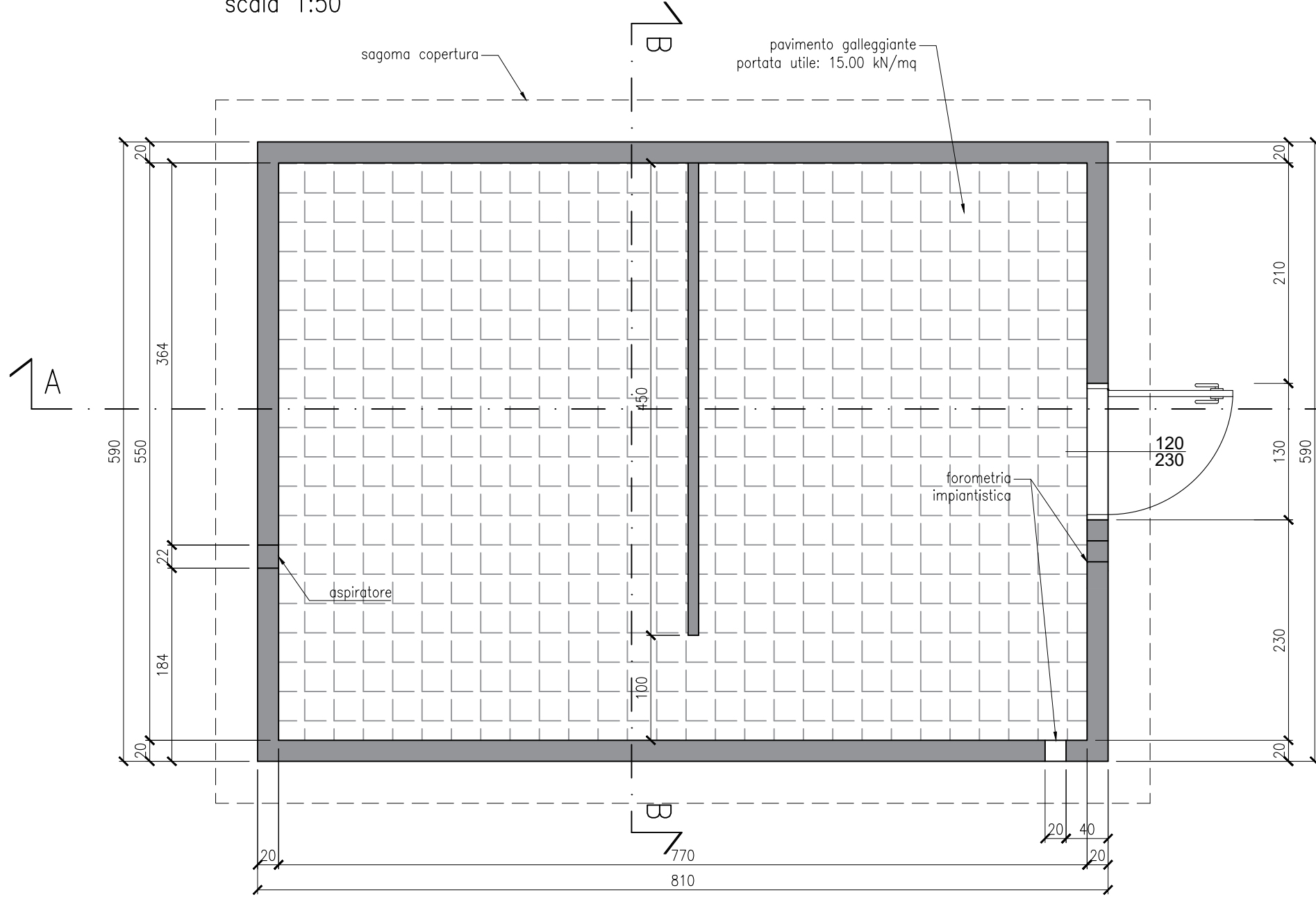


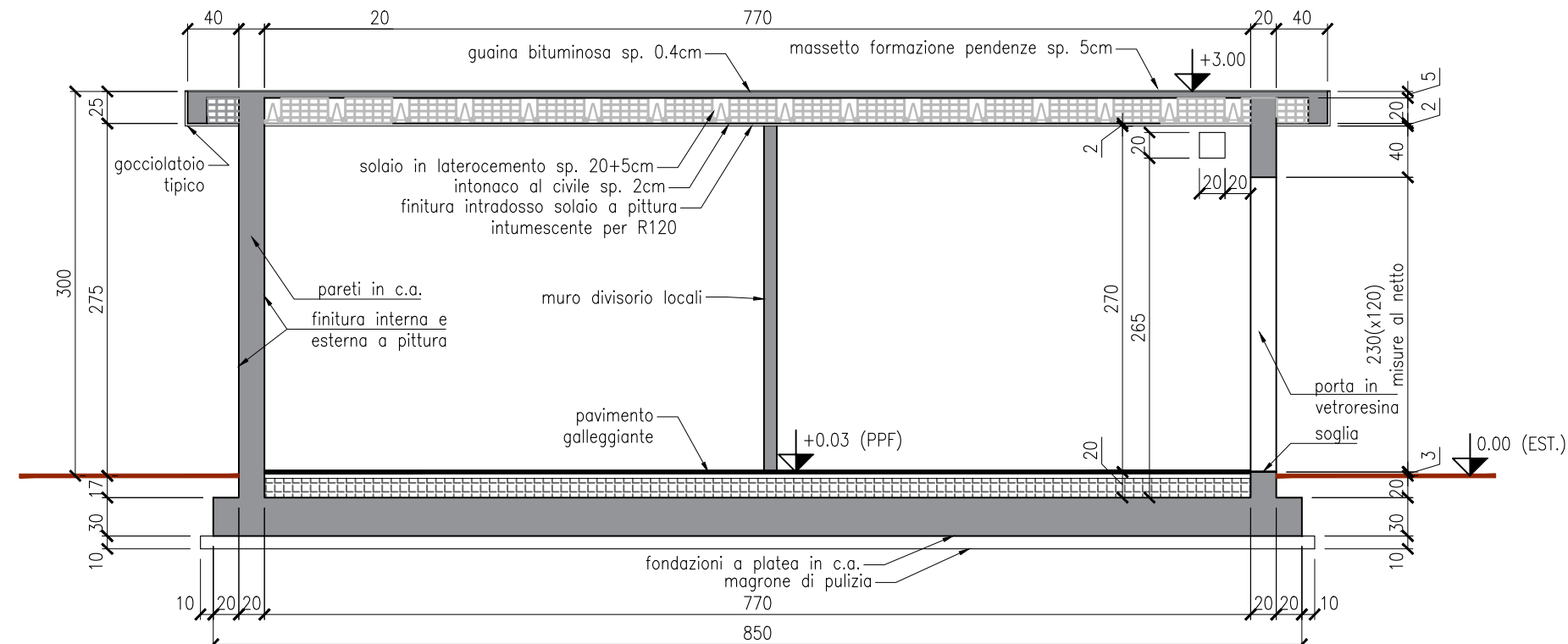
PLANIMETRIA PIANO TERRA

scala 1:50



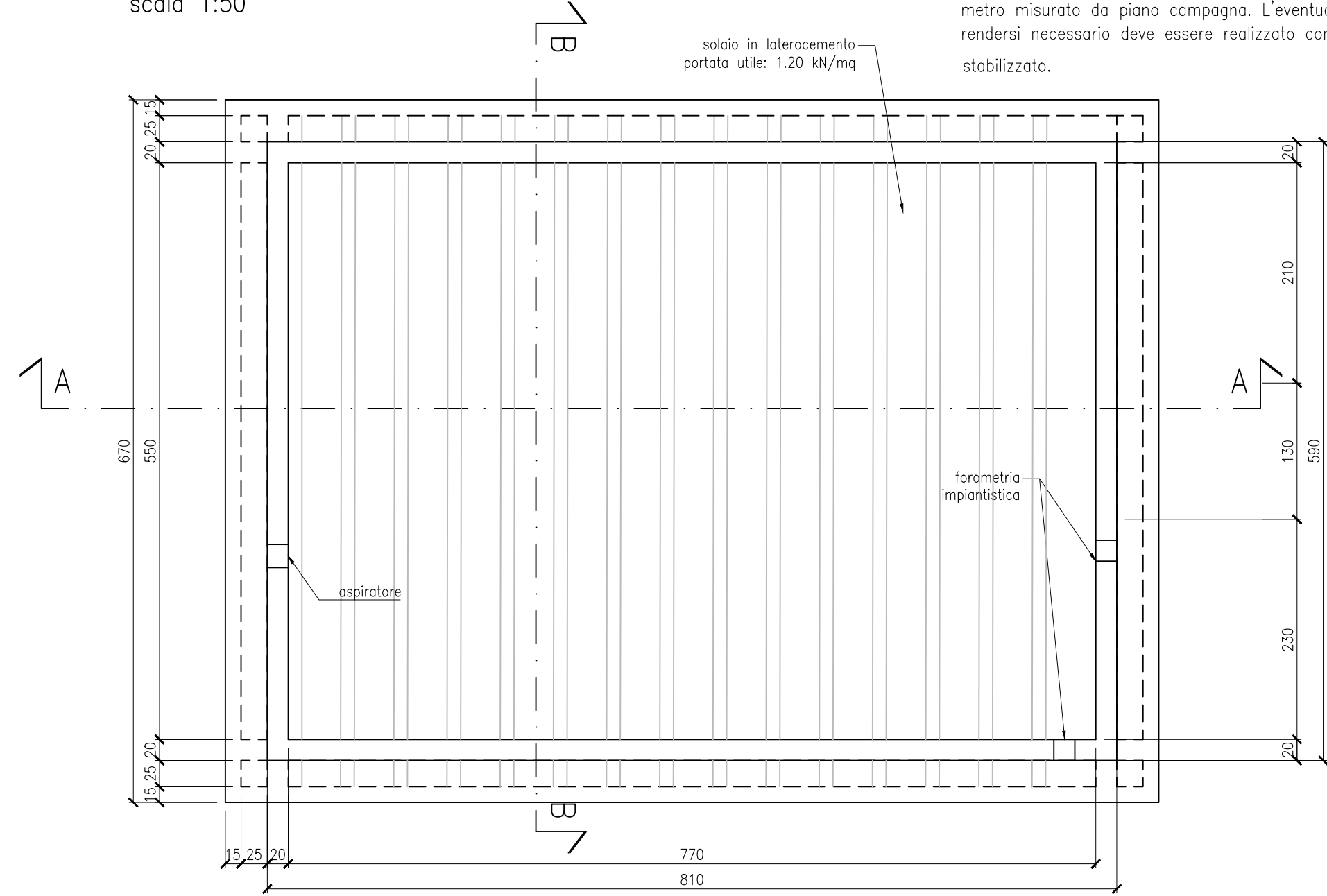
SEZIONE LONGITUDINALE TIPICA A-A

scala 1:50



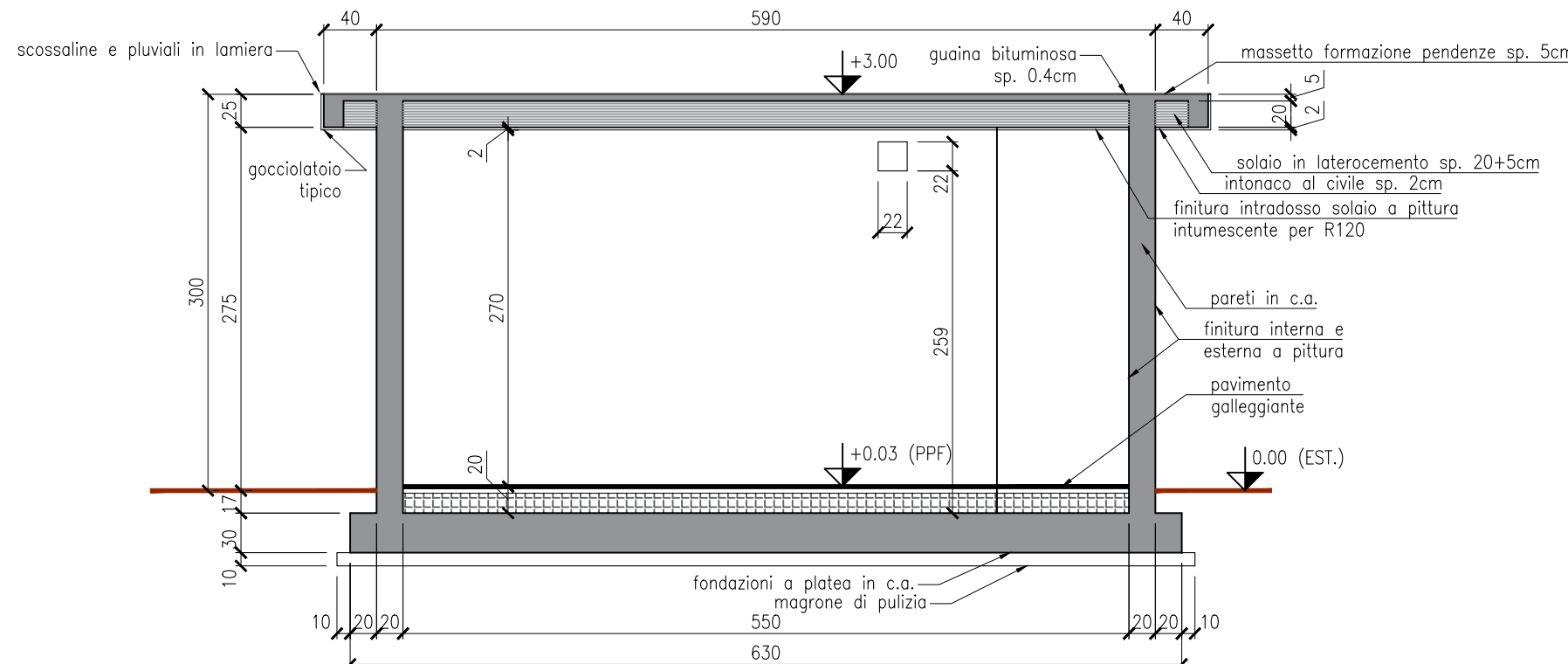
PLANIMETRIA SOLAIO COPERTURA

scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE TIPICA B-B

scala 1:50



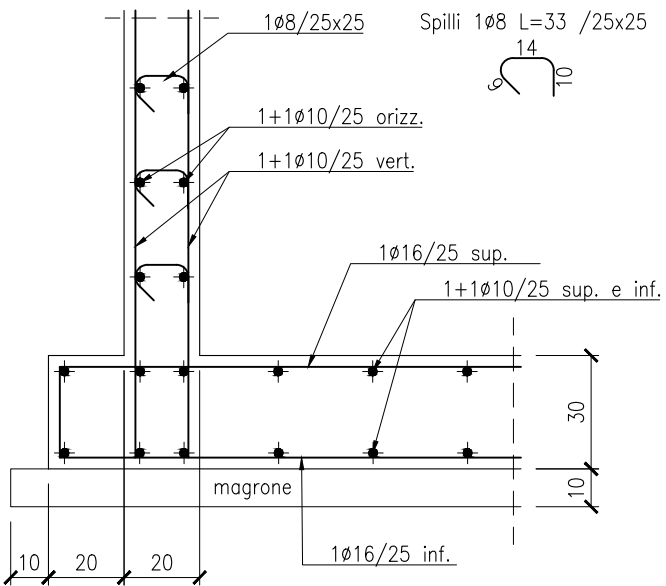
(\*) NOTA PER LO SCAVO

Lo scavo di sbancamento per le opere fondali, indipendentemente dalla quota di progetto dei magroni, dovrà avere profondità di almeno 1 metro misurato da piano campagna. L'eventuale rinterro che dovesse rendersi necessario deve essere realizzato con misto granulare stabilizzato.

STRALCIO SEZIONE B-B

DETTAGLIO ARMATURE

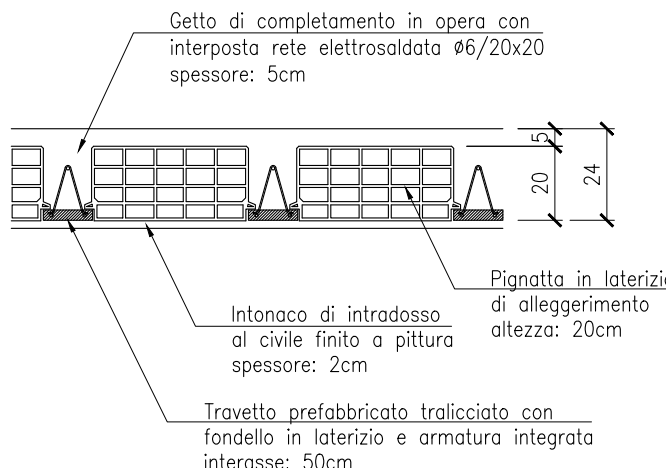
scala 1:20



ATTENZIONE:  
Tutti i ferri di estremità hanno gancio terminale a 90° di sviluppo commisurato all'altezza della sezione.  
Il sormento minimo dei ferri di ripresa dev'essere pari ad almeno 50φ.  
Provvedere chiamate per ciascuna ripresa di getto.  
Copriferro tipico: 3cm

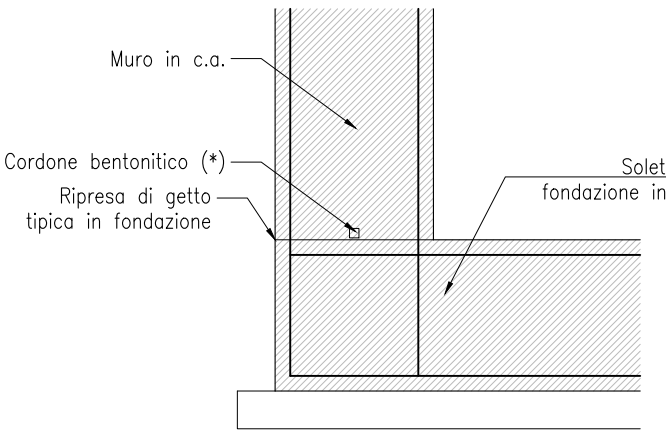
SOLAIO IN LATEROCEMENTO TIPICO

scala 1:20



PARTICOLARE RIPRESA DI GETTO TIPICA

scala 1:20



Nota (\*)  
Cordone bentonitico da inserire su tutte le riprese di getto tra elementi di fondazione e muri

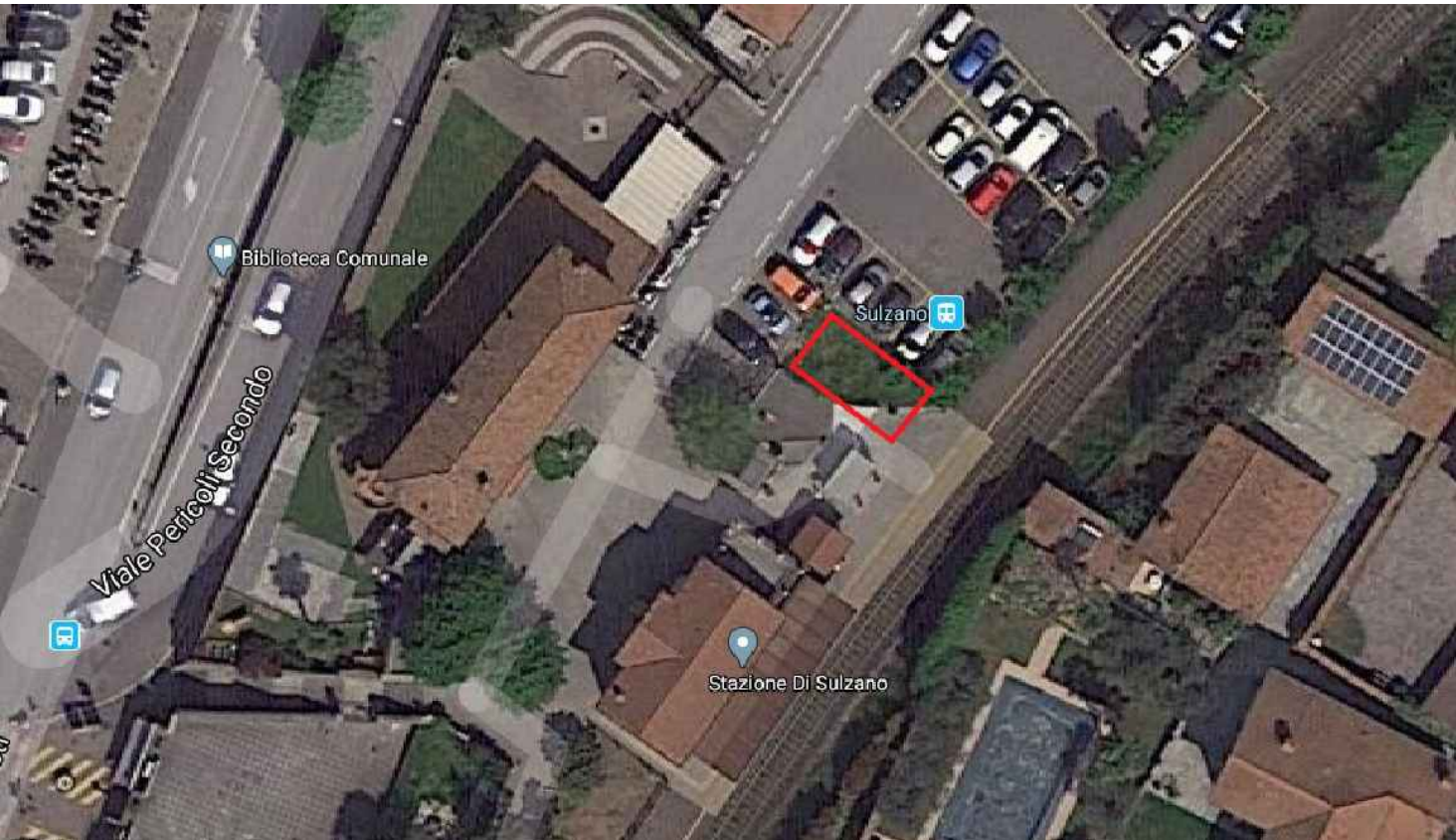
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CLS MAGRO  
classe resistenza: C12/15 UNI ENV 13670-1: 2001  
dimensione max aggregati: Dmax < 20 mm  
classe esposizione: XC0 UNI EN 206-1: 2006  
lavorabilità: S4
- CLS PER STRUTTURE GETTATE IN OPERA  
classe resistenza: C25/30 UNI ENV 13670-1: 2001  
dimensione max aggregati: Dmax < 32 mm  
classe esposizione: XC2 UNI EN 206-1: 2006  
lavorabilità: S4  
copriferro tipico: 3cm
- ACCIAIO PER ARMATURE C.A.  
tipo B450C in barre controllato e certificato

NOTA:

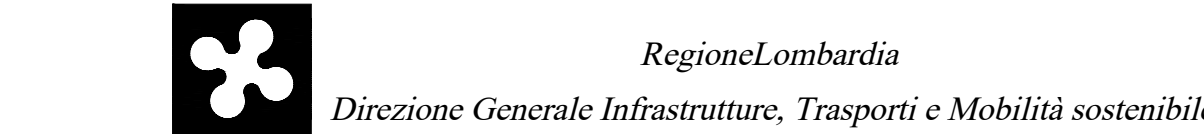
Per l'inserimento della linea vita, i dettagli e i particolari delle lattonerie e dello smaltimento acque far riferimento all'elaborato K14ADd228FB02

STRALCIO PLANIMETRICO POSIZIONE GARITTA



LEGENDA

- Muri in elevazione in c.a.
- Pavimento galleggiante  
Portata utile: 15.00 kN/mq
- Solaio in laterocemento  
Portata utile: 1.20 kN/mq (neve)



CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
K14A	D	d	202	FB	02	R1	VARIE

INTERVENTI PER LA SICUREZZA FERROVIE ISOLATE  
LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO SOSTITUZIONE SISTEMA DI SICUREZZA ATTUALE CON ACC\_M  
Progetto Definitivo

OPERE CIVILI  
SULZANO  
Nuova Garitta

Revisori	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3				
2				
1	Nov. '22	REVISIONE A SEGUITO VALIDAZIONE		
0	Mar. '22	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING NORD_ING Srl IL DIRETTORE TECNICO Ing. Luca Erpe	FERROVIENORD FERROVIENORD Sp.A. DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA IL DIRETTORE DEL Dati: Enrico Bellini
--	---

Progettista NORD_ING FNMGROUP Ing. Luca Erpe	Collaborazione	REDAZIONE CONTROLLATO APPROVATO DATA	AGG.
---	----------------	---	------