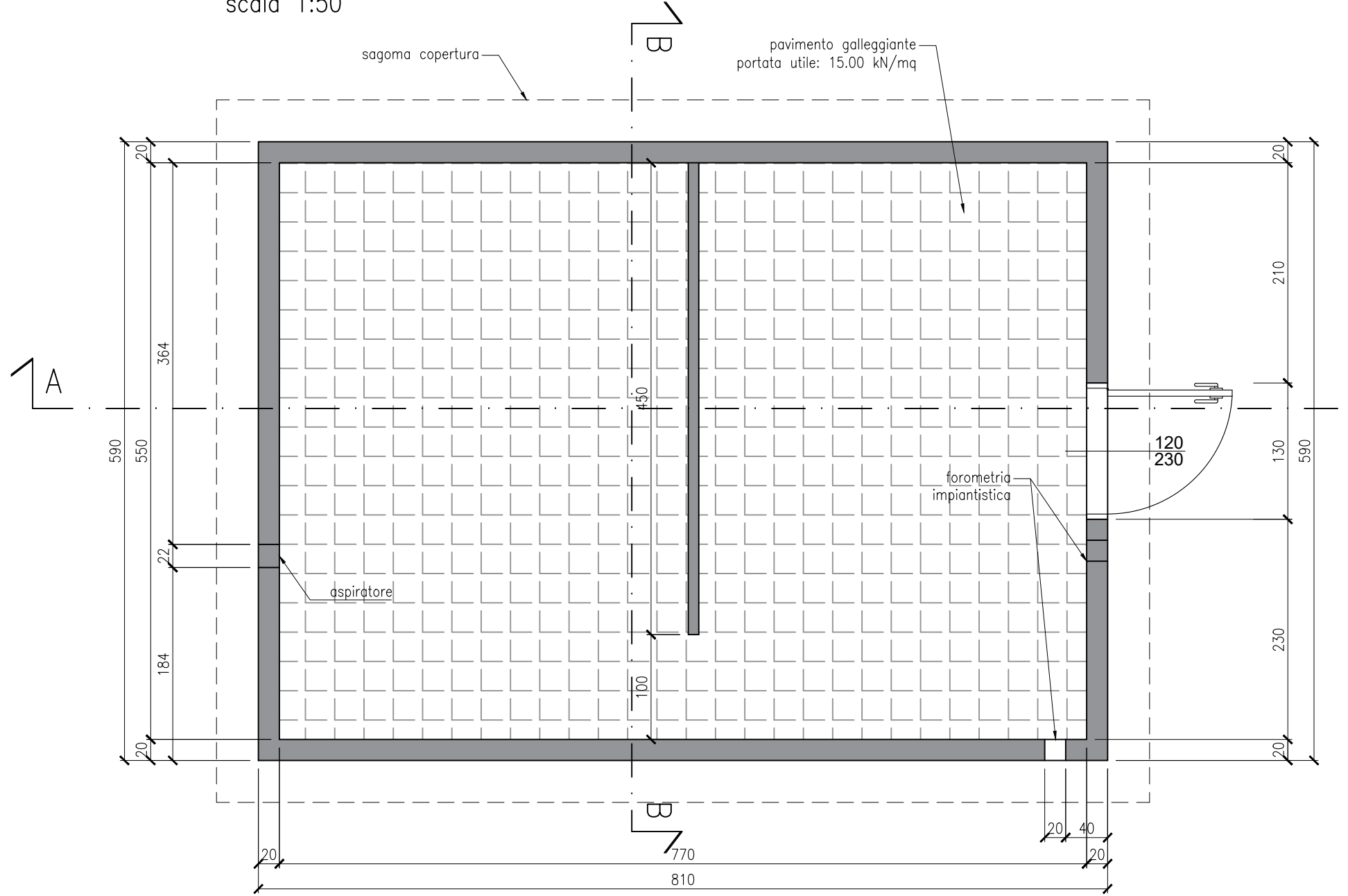


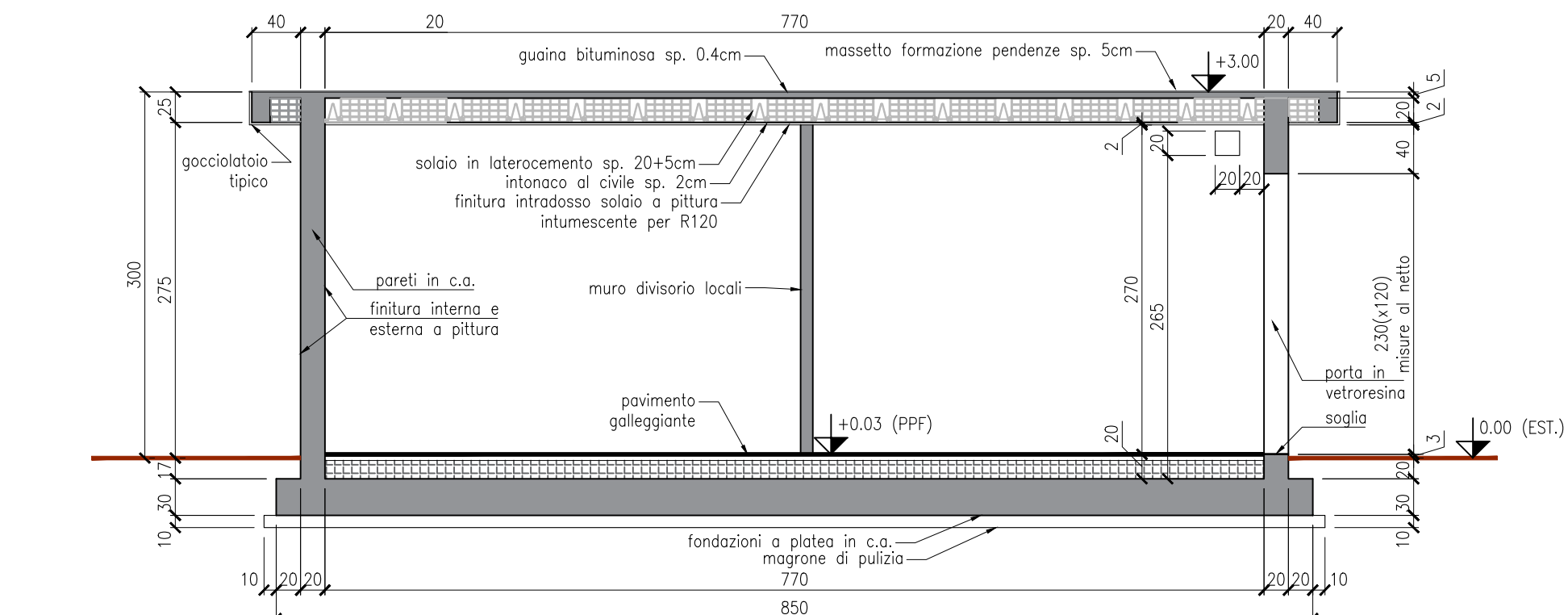
PLANIMETRIA PIANO TERRA

scala 1:50



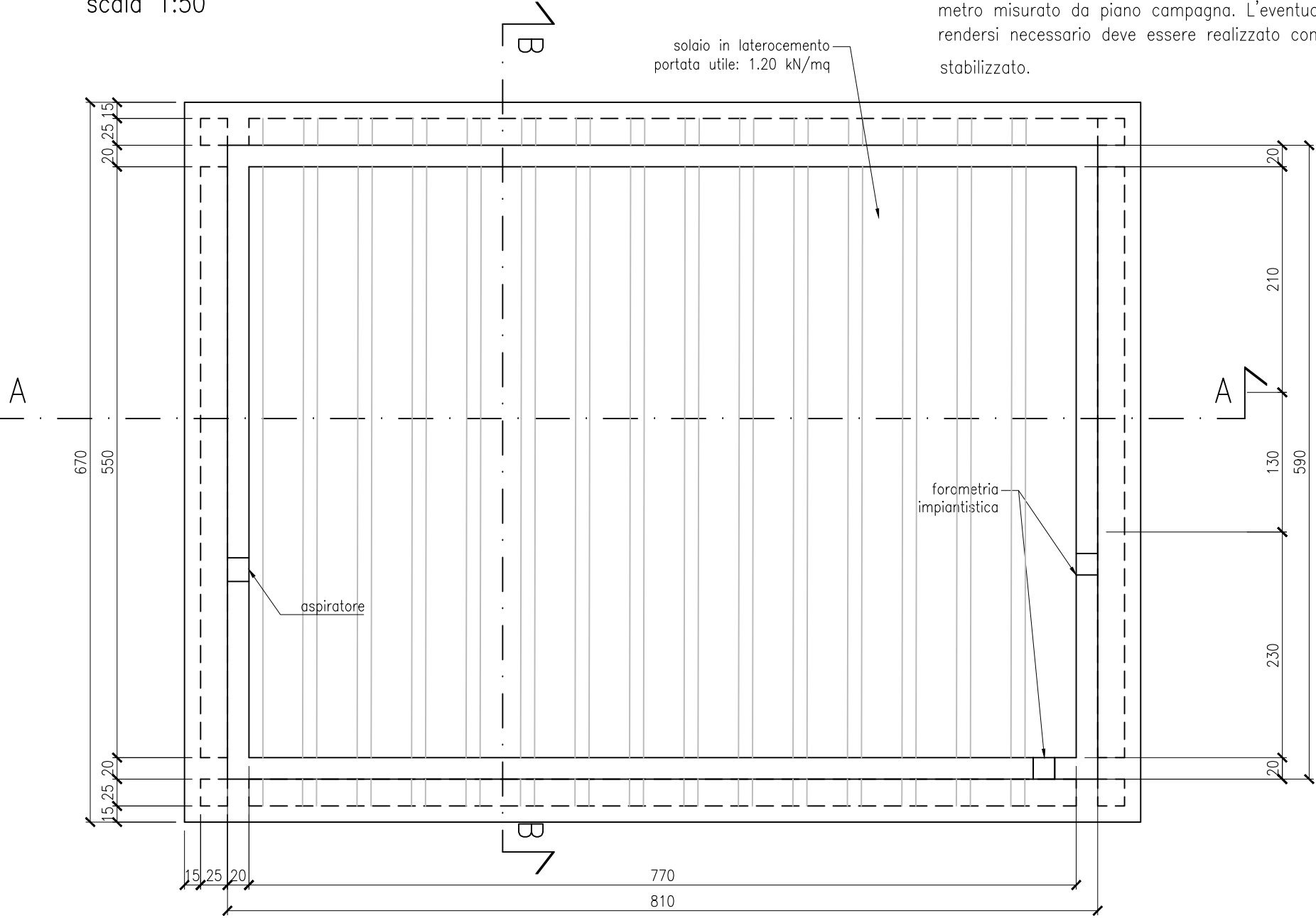
SEZIONE LONGITUDINALE TIPICA A-A

scala 1:50



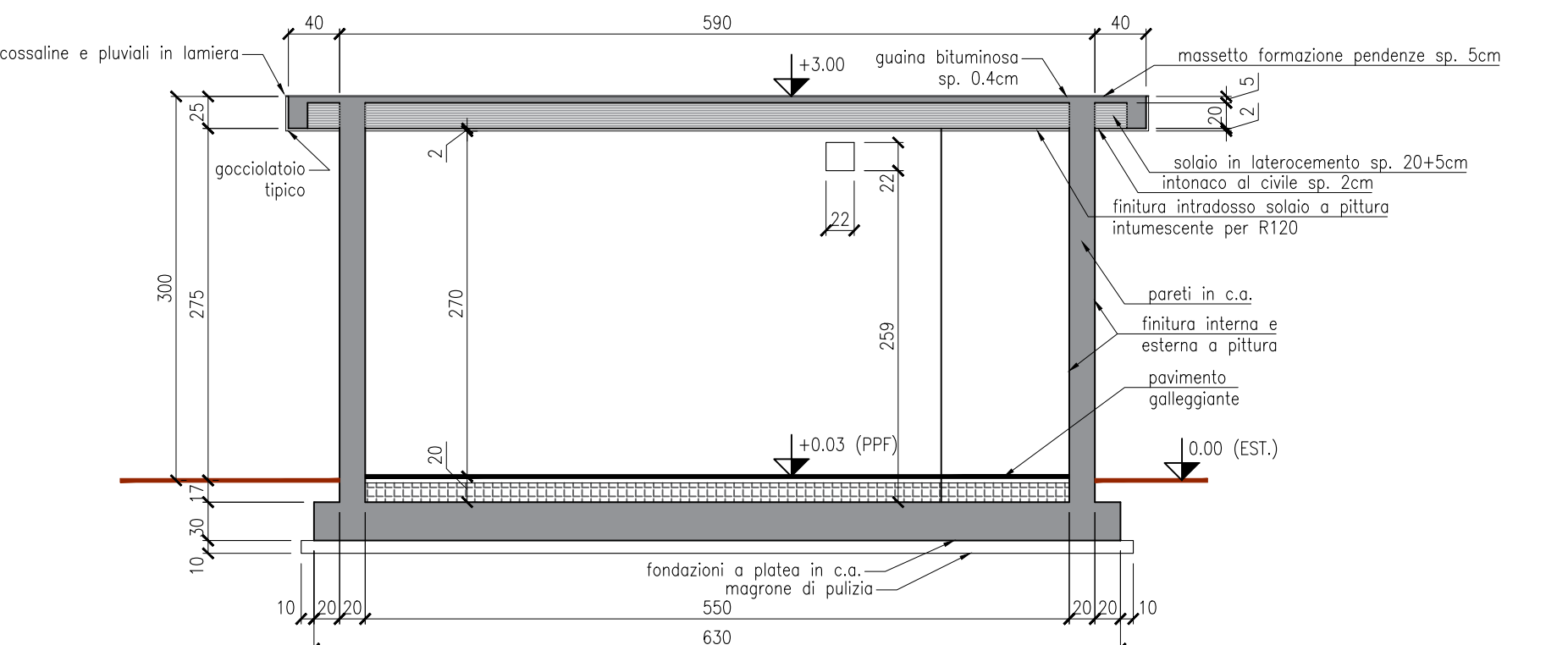
PLANIMETRIA SOLAIO COPERTURA

scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE TIPICA B-B

scala 1:50



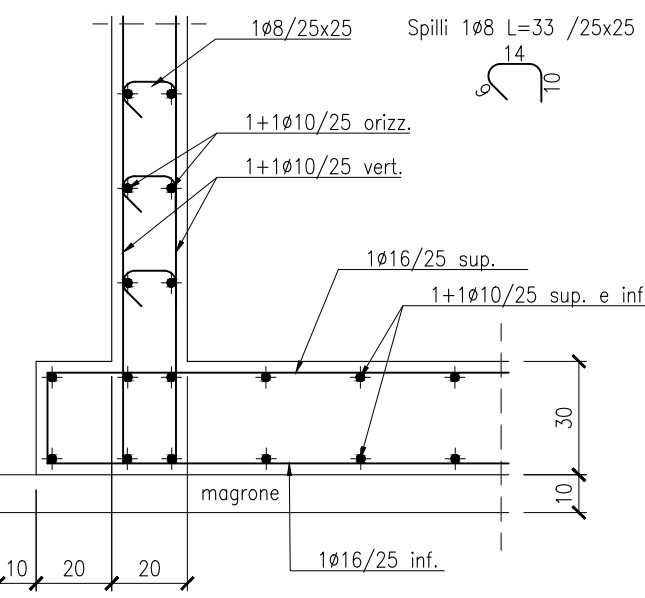
(*) NOTA PER LO SCAVO

Lo scavo di sbancamento per le opere fondali, indipendentemente dalla quota di progetto dei magroni, dovrà avere profondità di almeno 1 metro misurato da piano campagna. L'eventuale rinterro che dovesse rendersi necessario deve essere realizzato con misto granulare stabilizzato.

STRALCIO SEZIONE B-B

DETTAGLIO ARMATURE

scala 1:20

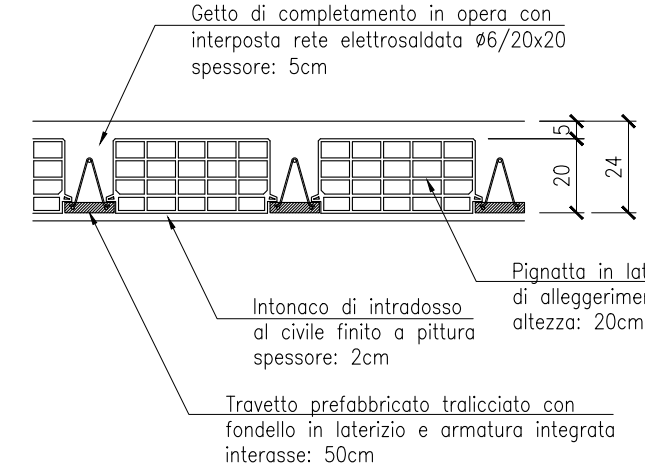


ATTENZIONE:

Tutti i ferri di estremità hanno gancio terminale a 90° di sviluppo commisurato all'altezza della sezione. Il sormonto minimo dei ferri di ripresa dev'essere pari ad almeno 50x. Prevedere chiamate per ciascuna ripresa di getto. Copriferro tipico: 3cm

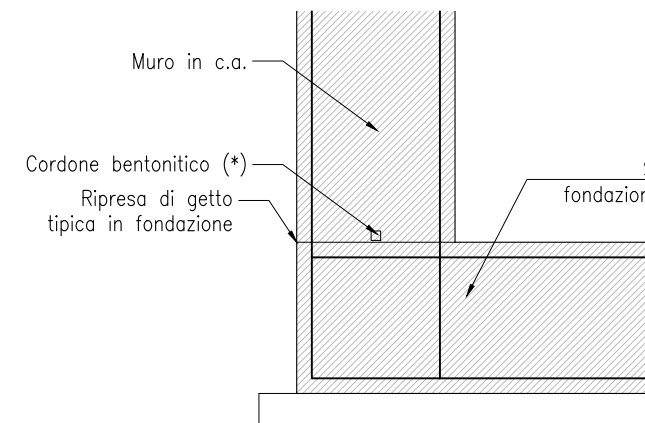
SOLAIO IN LATEROCEMENTO TIPICO

scala 1:20



PARTICOLARE RIPRESA DI GETTO TIPICA

scala 1:20



Nota (*)
Cordone bentonitico da inserire su tutte le riprese di getto tra elementi di fondazione e muri

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CLS MAGRO
classe resistenza: C12/15 UNI ENV 13670-1: 2001
dimensione max aggregati: Dmax < 20 mm
classe esposizione: XC0 UNI EN 206-1: 2006
lavorabilità: S4
- CLS PER STRUTTURE GETTATE IN OPERA
classe resistenza: C25/30 UNI ENV 13670-1: 2001
dimensione max aggregati: Dmax < 32 mm
classe esposizione: XC2 UNI EN 206-1: 2006
lavorabilità: S4
Copriferro Tipico 3 cm
- ACCIAIO PER ARMATURE C.A.
tipo B450C in barre controllato e certificato

NOTA:

Per l'inserimento della linea vita, i dettagli e i particolari delle lattonerie e dello smaltimento acque far riferimento all'elaborato K14ADd228FB02

STRALCIO PLANIMETRICO POSIZIONE GARITTA



LEGENDA

- Muri in elevazione in c.a.
- Pavimento galleggiante
Portata utile: 15.00 kN/mq
- Solai in laterocemento
Portata utile: 1.20 kN/mq (neve)



Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile



CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
K14A	D	d	218	FB	02	R1	VARIE

INTERVENTI PER LA SICUREZZA FERROVIE ISOLATE
LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO SOSTITUZIONE SISTEMA DI SICUREZZA ATTUALE CON ACC_M
Progetto Definitivo

OPERE CIVILI
PL 80
Nuova Garitta

Revisioni	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3				
2				
1	Nov. '22	REVISIONE A SEGUITO VALIDAZIONE		
0	Mar. '22	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING

NORD_ING Srl
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luca Erba

FERROVIENORD

FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
IL DIRETTORE (R.L.)
Dott. Enrico De Luca

Progettista



Collaborazione

REDAITTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE			AGG.