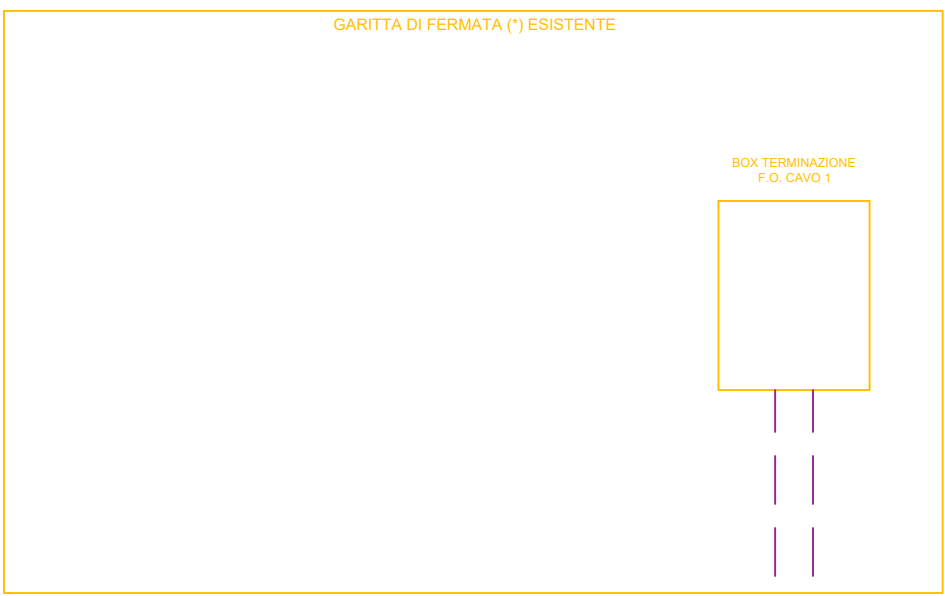
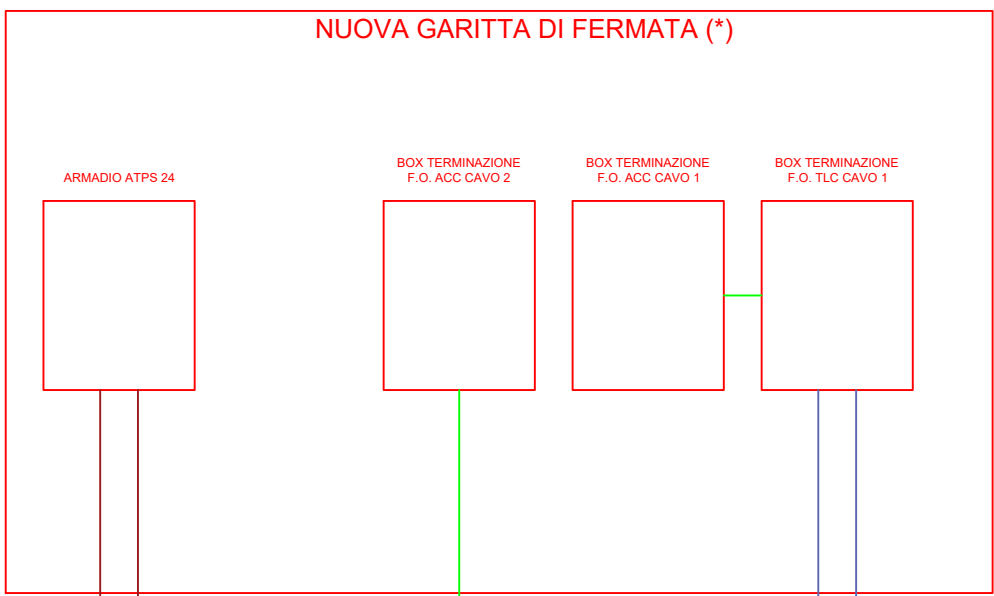


DORSALE TELEFONICA IN RAME

DORSALE 48 F.O. MONOMODALI

DORSALE 48 F.O. MONOMODALI



DORSALE TELEFONICA IN RAME

DORSALE 48 F.O. MONOMODALI

DORSALE 48 F.O. MONOMODALI

LEGENDA			
	FIBRE OTTICHE MONOMODALI DA CAVO A 48 F.O. (DORSALE ESISTENTE)		FIBRE OTTICHE MONOMODALI DA CAVO A 16 F.O. (NUOVA POSA)
	FIBRE OTTICHE MONOMODALI DA CAVO A 48 F.O. DA ELIMINARE (DORSALE ESISTENTE)		BRETELLA OTTICA DI CONTINUITA'
	FIBRE OTTICHE MONOMODALI DA CAVO A 48 F.O. (NUOVA POSA)		CAVO TELEFONICO IN RAME (DORSALE ESISTENTE)
	FIBRE OTTICHE MONOMODALI DA CAVO A 48 F.O. (NUOVA POSA DA GIUNTARE AD ESISTENTE)		CAVO TELEFONICO IN RAME DA ELIMINARE (DORSALE ESISTENTE)
	CAVO TELEFONICO IN RAME (NUOVA POSA DA GIUNTARE AD ESISTENTE)		FIBRE OTTICHE MONOMODALI GIUNTO DI SPILLAMENTO
	GIUNTO DI PEZZATURA PER CAVO PRINCIPALE TLC		

- 1) Le fibre ottiche dedicate agli apparati di segnalamento devono essere giuntate all'interno del box ottico di terminazione TLC e terminate nell'apposito box ottico
- 2) Gli apparati colorati in giallo sono da rimuovere
- 3) E' compito del progettista verificare la posizione delle giunte pupinizzate sul cavo principale in rame e prevedere il loro eventuale ripristino comprensivo dei complementi di linea ove fossero necessari
- 4) (*) Le nuove garitte di fermata si trovano a Sulzano, Tolino, Artogne, Pianborno, Ceto, Sellero, Forno d'Allione e Sonico.



Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile



CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
K14A	D	d	121	TT	02	R1	==

INTERVENTI PER LA SICUREZZA FERROVIE ISOLATE
LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO SOSTITUZIONE SISTEMA DI SICUREZZA ATTUALE CON ACC_M
Progetto Definitivo

TELECOMUNICAZIONI
TAVOLA TIPOLOGICA GARITTA DI FERMATA
Attestazione dorsali in fibra ottica e cavi in rame

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3		-		
	2		-		
	1	Nov. '22	REVISIONE A SEGUITO VALIDAZIONE		
	0	Mar. '22	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING

NORD_ING Srl
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luca Erba

FERROVIENORD

FERROVIENORD Sp.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA
IL DIRETTORE INFRA
Dott. Enrico Bazzani

Progettista		Collaborazione			
		REDDATO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
		CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE			AGG.