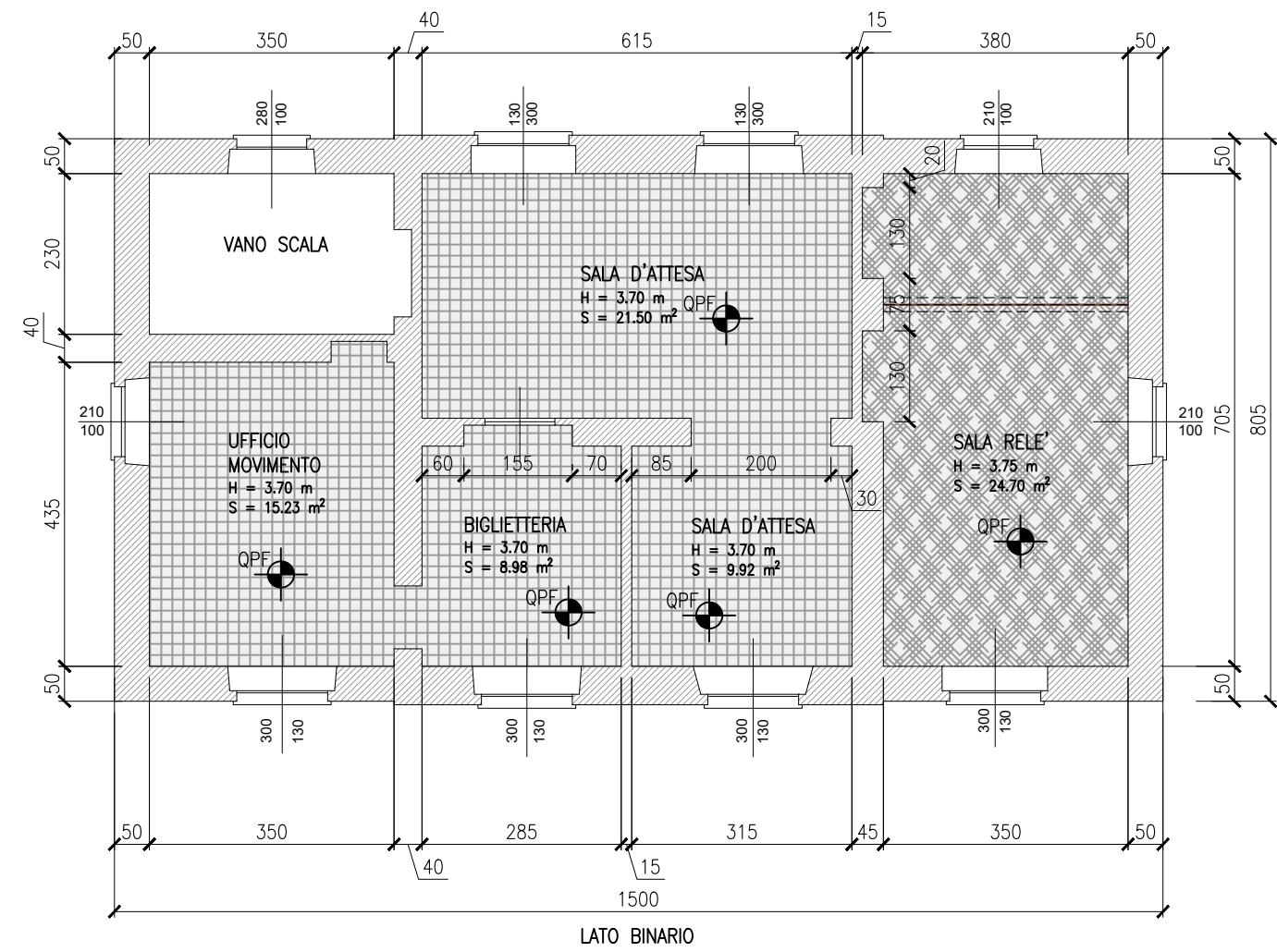
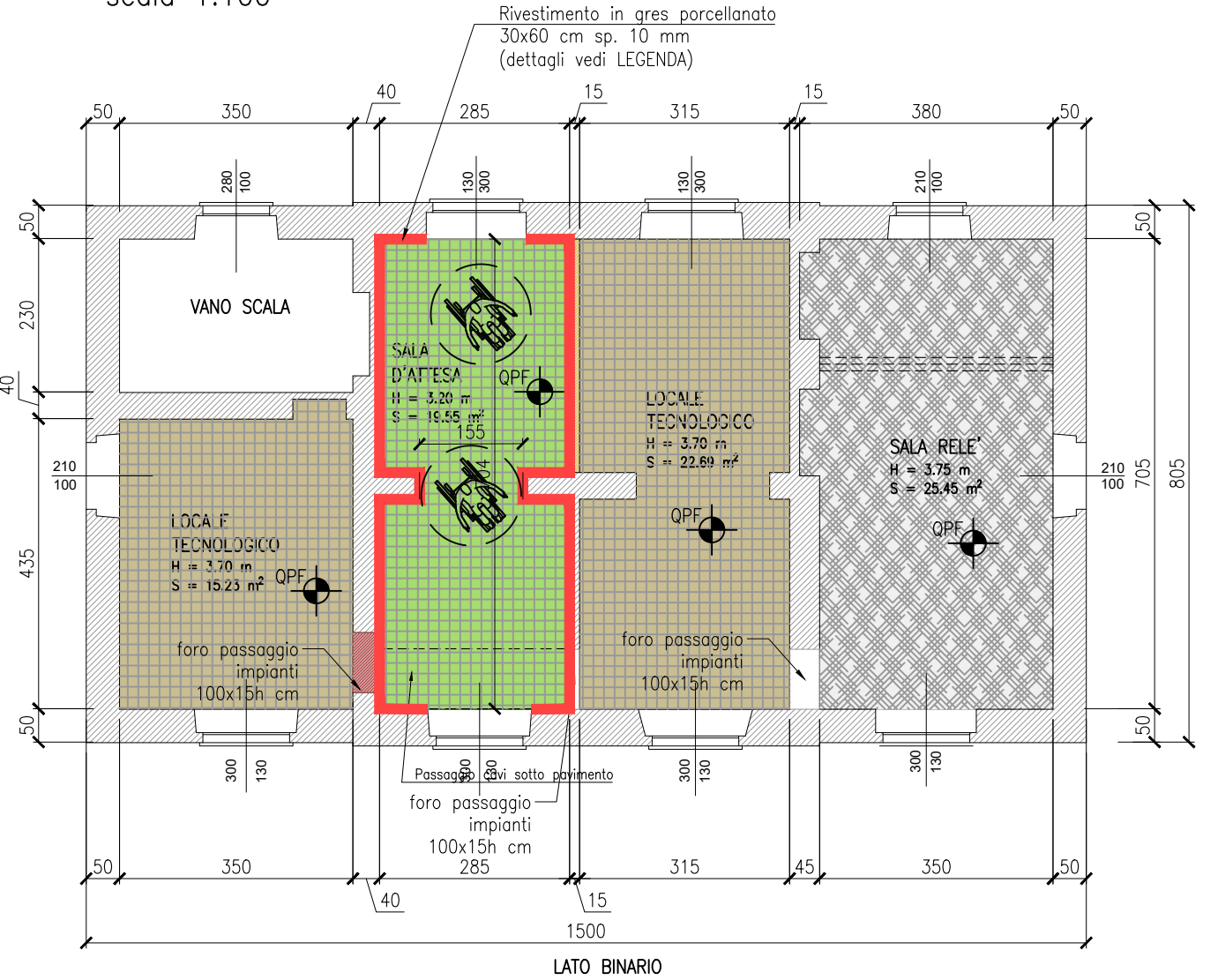


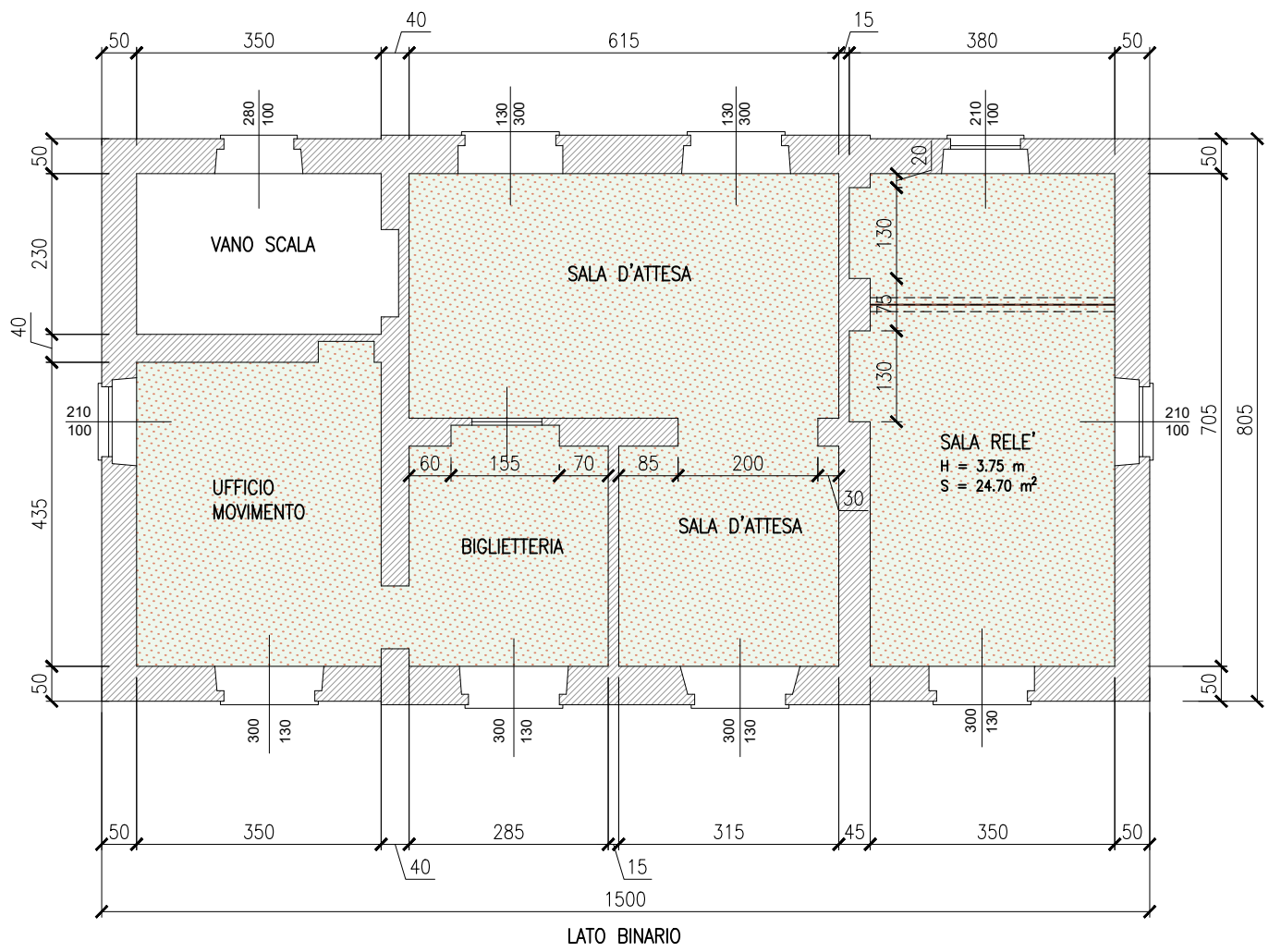
PIANTA PIANO TERRA – PAVIMENTO
Stato di FATTO
scala 1:100



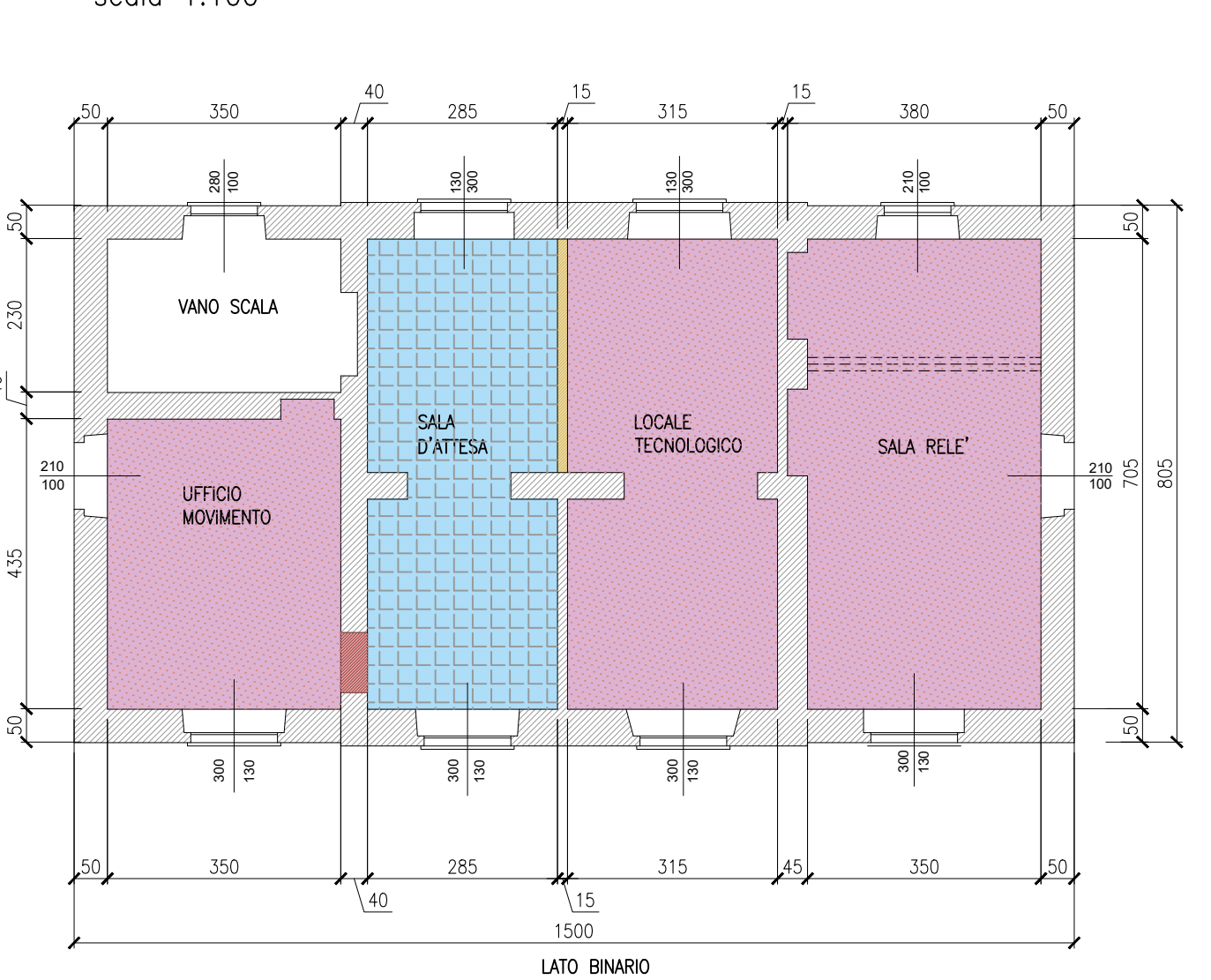
PIANTA PIANO TERRA – PAVIMENTO
Stato di PROGETTO
scala 1:100



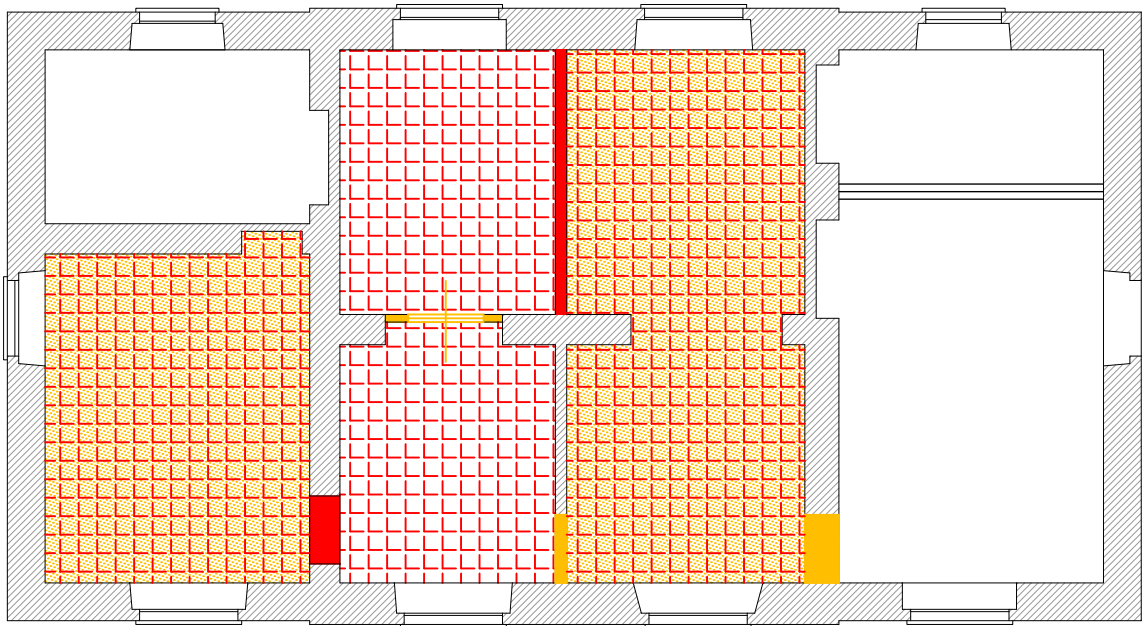
PIANTA PIANO TERRA – SOFFITTO
Stato di FATTO
scala 1:100



PIANTA PIANO TERRA – SOFFITTO
Stato di PROGETTO
scala 1:100



PIANTA PIANO TERRA
Stato di RAFFRONTO
scala 1:100



- DEMOLIZIONI
■ COSTRUZIONI

LEGENDA

- MURATURA ESISTENTE
■ NUOVA MURATURA DI TAMPONAMENTO
■ NUOVA MURATURA PORTANTE

- PAVIMENTO ESISTENTE IN GRES PORCELLANATO
■ PAVIMENTO ESISTENTE IN GRES PORCELLANATO CON CANALIZZAZIONI PER PASSAGGIO CAVI
■ NUOVO PAVIMENTO GALLEGGIANTE-LA QUOTA DEL PAVIMENTO FINITO DEVE ESSERE QUELLA DELLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE (portata 1500 daN/m² - H=20 cm) - REALIZZATO CON PIASTRELLE IN GRES PORCELLANATO AD ALTO COEFFICIENTE ANTISCIVOLO R10 FORMATO 60X60cm SP. 10mm
■ NUOVO PAVIMENTO IN GRES PORCELLANATO, COLORATO IN MASSA, RETTIFICATO CON SUPERFICIE AD ALTO COEFFICIENTE ANTISCIVOLO R10 E PRIVI DI RUVIDITA' FORMATO 30X60cm SPESSORE 10mm, TONALITA' GRIGIO POSATA A GIUNTI ALLINEATI CON SPECIFICO COLLANTE.
■ SUPERFICI DELLE PARETI DEL LOCALE RIVESTITE CON PIASTRELLE DEL MEDESIMO GRES PORCELLANATO APPLICATO A PAVIMENTO, COLORATO IN MASSA, RETTIFICATO, FORMATO 30x60 cm, SPESSORE 10 mm TONALITA' GRIGIO, DISPOSTE ORIZZONTALMENTE CON FUGHE ALLINEATE E NON SFALDATE FINO AD UN'ALTEZZA DI 240cm DAL PAVIMENTO FINITO. LA PORZIONE DI PARETE RIMANENTE DOVRÀ ESSERE INTONACATA RASATA E TINTEGGIATA CON IDROPITTURA LAVABILE DI COLORE GRIGIO SCURO (RAL 7021)
■ CONTROSOFFITTO ESISTENTE
■ NUOVO CONTROSOFFITTO COSTITUITO DA SISTEMA IN PANNELLI METALLICI DI ACCIAIO AD APERTURA IN AGGANCIO A STRUTTURA NASCOSTA ANCORATA AL SOLAIO SOPRASTANTE MEDIANTE PENDINATURA REGOLABILE. I PANNELLI SARANNO DI DIMENSIONI 60x60cm IN LAMIERA VERNICIATA RAL 7021 (maglia quadrata o romboidale passo 6-8mm) (dim. ind. 60x60 cm - H=50 cm)
■ FINITURA A PITTURA ESISTENTE
■ NUOVA FINITURA CON IDROPITTURA - SUPERFICI DELLE PARETI E DEI SOFFITTI, INTONACATE, RASATE E TINTEGGIATE CON IDROPITTURA LAVABILE DI COLORE BIANCO (RAL 9010)

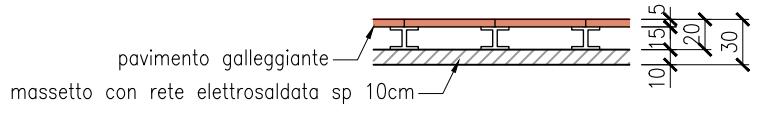
NB: Nel progetto sono state valutate le quote di accesso al fabbricato come da situazione esistente e le quote non devono essere variate rispetto allo stato attuale.

NB: Tutte le misure e le quote indicate negli elaborati grafici dovranno essere verificate prima della stesura del progetto esecutivo

NB: Dove necessario prevedere la sostituzione delle porte di accesso, verificando che materiali e tipologia dei serramenti risultino in accordo con l'attuale prospetto del fabbricato.

NUOVA FINITURA A PAVIMENTO
scala 1:50

Tipo pavimento galleggiante



Tipo pavimento in gres porcellanato

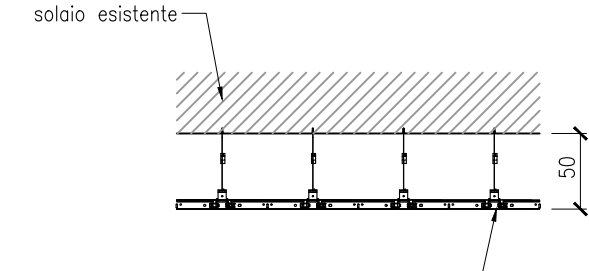


NB:

- prima della posa del nuovo pavimento in gres porcellanato (nuova sala d'attesa) prevedere dove necessario i riempimenti delle canalizzazioni a pavimento e il livellamento del piano di posa;
- per le caratteristiche e i dettagli vedi LEGENDA

NUOVA FINITURA A SOFFITTO
scala 1:50

Tipo controsoffitto

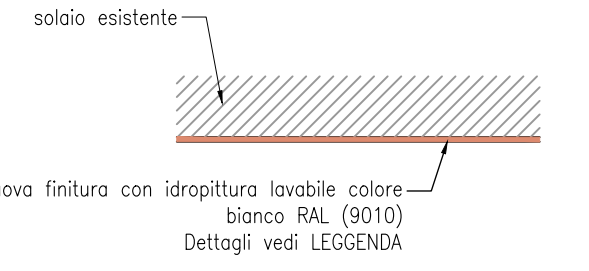


Nuovo controsoffitto costituito da sistema in pannelli metallici di acciaio a struttura nascosta ancorata al solaio soprastante mediante pendinatura regolabile. Pannelli 60x60 cm in lamiera verniciata RAL 7021 (dett. vedi LEGENDA)

Procedura operativa

- Smontaggio controsoffitto esistente (ove presente) e relativa struttura metallica di sostegno;
- Verifica dello stato di conservazione delle superfici di intradosso del solaio e eventuale ripristino delle porzioni ammalorate;
- Montaggio struttura metallica di sostegno per nuova controsoffittatura e messa in opera pannelli di controsoffitto.

Tipo verniciatura

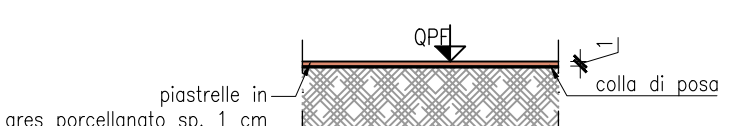


Procedura operativa

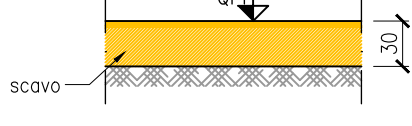
- Verifica della stabilità degli intonaci delle superfici orizzontali con scrostamento e piccozzatura delle porzioni ammalorate o in distacco;
- Eventuale ripristino della continuità degli intonaci;
- Rasatura liscia eseguita con rasante a base di calce e gesso;
- Verniciatura di tutte le superfici con idropittura.

FASI DI REALIZZAZIONE NUOVO PAVIMENTO
GALLEGGIANTE LOCALE TECNOLOGICO
scala 1:50

Fase 1-Stato di Fatto

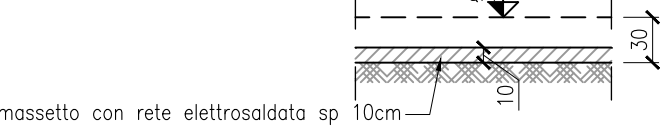


Fase 2-Scavi



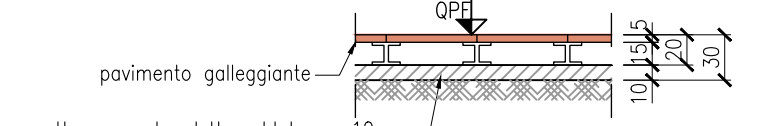
- Demolizione pavimentazione esistente;
- Scavo di 30 cm fino alla quota di imposta del nuovo massetto;

Fase 3-Realizzazione massetto c.a.

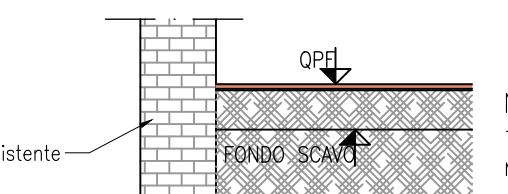


- Realizzazione nuovo massetto (sp. 10cm) con rete elettrosaldata

Fase 4-Montaggio pavimento galleggiante



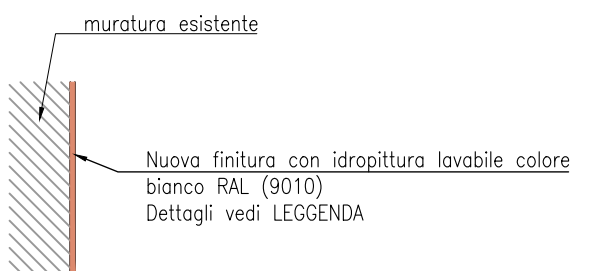
- Messa in opera del nuovo pavimento galleggiante (htot= 20cm).



NB: se la quota di fondo scavo è inferiore alla quota d'imposta delle fondazioni esistenti o dei muri stessi prevedere idonea sottomuratura da realizzarsi per conci alternati di sviluppo non inferiore a 1 m

NUOVA FINITURA A PARETE
scala 1:50

Tipo verniciatura



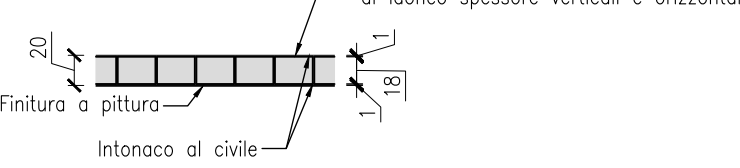
Procedura operativa

- Verifica della stabilità degli intonaci delle superfici verticali con scrostamento e piccozzatura delle porzioni ammalorate o in distacco;
- Eventuale ripristino della continuità degli intonaci;
- Rasatura liscia eseguita con rasante a base di calce e gesso;
- Verniciatura delle superfici con idropittura lavabile

TAMPONAMENTO VANI E
SERRAMENTI
scala 1:50

SEZIONE ORIZZONTALE

ESTERNO



INTERNO

NB: realizzare ammassamento efficace delle nuove specchiature di muratura con quelle esistenti

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ACCIAIO PER STRUTTURE METALLICHE






- profilati laminati a caldo sezione aperta tipo S 355 UNI EN 10025-2
- profilati laminati a caldo sezione cava tipo S 355 H UNI EN 10210-1
- classe di esecuzione EXC3 UNI EN 1090-10 e UNI EN 1090-2

BULLONI, TASSELLI E TIRAFONDI

classe 10.9
A.R. UNI EN ISO 898-1: 2001

SALDATURE

a cordoni d'angolo e/o continue con spessore di gola pari a 0,7 volte lo spessore minimo da unire
UNI EN ISO 4063: 2001
EN 1011: 2003

 Regione Lombardia Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile									
 FERROVIENORD FNMGROUP									
 NORD_ING FNMGROUP									
CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 2017/0	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA		
K14A	D	d	213	FB	02	R1	VARIE		
INTERVENTI PER LA SICUREZZA FERROVIE ISOLATE LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO SOSTITUZIONE SISTEMA DI SICUREZZA ATTUALE CON ACC_M Progetto Definitivo									
OPERE CIVILI IMPIANTO DI CIVIDATE Modifiche al Fabbricato Viaggiatori									
Revisioni	3	Data	Descrizione				Redatto	Controllato	
2									
1	Nov. '22		REVISIONE A SEGUITO VALIDAZIONE						
0	Mar. '22		PRIMA EMISSIONE						
NORD_ING NORD_ING Srl IL DIRETTORE TECNICO Ing. Luca Erpa									
FERROVIENORD FERROVIENORD Sp.A. DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE IL DIRETTORE (R.L.) Dott. Enrico De Biasi									
Progettista  NORD_ING FNMGROUP									
Collaborazione  NORD_ING FNMGROUP									
REDAZIONE CONTROLLATO APPROVATO DATA CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE AGL.									