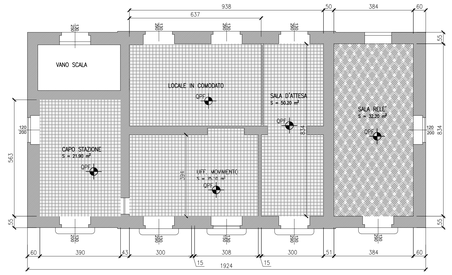
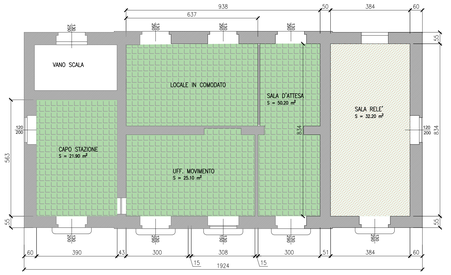
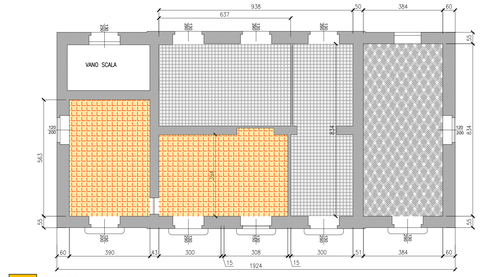
PIANTA PIANO TERRA – PAVIMENTO
Stato di FATTO
scala 1:100



PIANTA PIANO TERRA – SOFFITTO
Stato di FATTO
scala 1:100



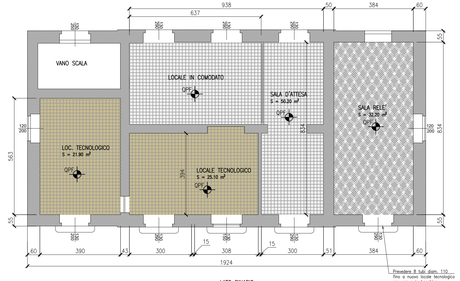
PIANTA PIANO TERRA
Stato di RAFFRONTO
scala 1:100



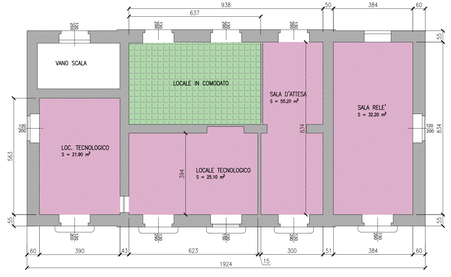
DEMOLIZIONI

COSTRUZIONI

PIANTA PIANO TERRA – PAVIMENTO
Stato di PROGETTO
scala 1:100



PIANTA PIANO TERRA – SOFFITTO
Stato di PROGETTO
scala 1:100



LEGENDA

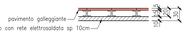
- MURATURA ESISTENTE
- NUOVA MURATURA DI TAMPONAMENTO
- NUOVA MURATURA PORTANTE
- PAVIMENTO ESISTENTE IN GRES PORCELLANATO
- PAVIMENTO ESISTENTE IN GRES PORCELLANATO CON CANALIZZAZIONI PER PASSAGGIO CAVI
- NUOVO PAVIMENTO GALLEGGIANTE–LA QUOTA DEL PAVIMENTO FINITO DEVE ESSERE QUELLA DELLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE (portata 1500 daN/m² – H=20 cm) — REALIZZATO CON PIASTRELLE IN GRES PORCELLANATO AD ALTO COEFFICIENTE ANTISCIVOLO R10 FORMATO 60X60cm SP. 10mm
- CONTROSOFFITTO ESISTENTE
- FINITURA A PITTURA ESISTENTE
- NUOVA FINITURA CON IDROPITTURA – SUPERFICI DELLE PARETI E DEI SOFFITTI, INTONACATE, RASATE E TINTEGGIATE CON IDROPITTURA LAVABILE DI COLORE BIANCO (RAL 9010)

NB : Tutte le misure e le quote indicate negli elaborati grafici dovranno essere verificate prima della stesura del progetto esecutivo

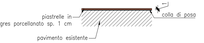
NB : Dove necessario prevedere la sostituzione delle porte di accesso, verificando che materiali e tipologia dei serramenti risultino in accordo con l'attuale prospetto del fabbricato.

NUOVA FINITURA A PAVIMENTO
scala 1:50

Tipo pavimento galleggiante



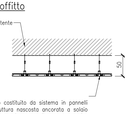
Tipo pavimento in gres porcellanato



NB:
- prima della posa del nuovo pavimento in gres porcellanato (nuova sala d'attesa) prevedere dove necessario i riempimenti delle canalizzazioni a pavimento e il livellamento del piano di posa;
- per le caratteristiche e i dettagli vedi LEGENDA

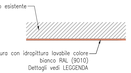
NUOVA FINITURA A SOFFITTO
scala 1:50

Tipo controsoffitto



Procedura operativa
- Smontaggio controsoffitto esistente (ove presente) e relativa struttura metallica di sostegno;
- Verifica dello stato di conservazione delle superfici di intradosso del solaio e eventuale ripristino delle porzioni ammalorate;
- Montaggio struttura metallica di sostegno per nuova controsoffittatura e messa in opera pannelli di controsoffitto.

Tipo verniciatura



Procedura operativa
- Verifica della stabilità degli intonaci delle superfici orizzontali con scrostamento e picozzatura delle porzioni ammalorate o in distacco;
- Eventuale ripristino della continuità degli intonaci;
- Rasatura liscia eseguita con rasante a base di calce e gesso;
- Verniciatura di tutte le superfici con idropittura.

NUOVA FINITURA A PARETE
scala 1:50

Tipo verniciatura

Procedura operativa
- Verifica della stabilità degli intonaci delle superfici verticali con scrostamento e picozzatura delle porzioni ammalorate o in distacco;
- Eventuale ripristino della continuità degli intonaci;
- Rasatura liscia eseguita con rasante a base di calce e gesso;
- Verniciatura delle superfici con idropittura lavabile

TAMPONAMENTO VANI E SERRAMENTI
scala 1:50

SEZIONE ORIZZONTALE

ESTERNO

INTERNO

NB: realizzare ammorsamento efficace delle nuove specchiature di muratura con quelle esistenti

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

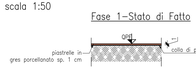
ACCIAIO PER STRUTTURE METALLICHE
- profilati laminati a caldo sezione aperta tipo S 355 UNI EN 10025–2
- profilati laminati a caldo sezione cava tipo S 355 H UNI EN 10210–1
- classe di esecuzione EXC3 UNI EN 1090–1 e UNI EN 1090–2

BULLONI, TASSELLI E TIRAFONDI
classe 10.9
A.R. UNI EN ISO 898–1: 2001

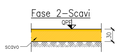
SALDATURE
a cordoni d'angolo a/s continue con spessore di gola pari a 0,7 volte lo spessore minimo da unire
UNI EN ISO 4063: 2001
EN 1011: 2005

FASI DI REALIZZAZIONE NUOVO PAVIMENTO GALLEGGIANTE LOCALE TECNOLOGICO
scala 1:50

Fase 1–Stato di Fatto

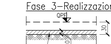


Fase 2–Scavi



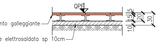
- Demolizione pavimentazione esistente;
- Scavo di 30 cm fino alla quota di imposta del nuovo massetto;

Fase 3–Realizzazione massetto c.a.

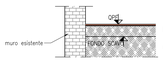


- Realizzazione nuovo massetto (sp. 10cm) con rete elettrosaldata

Fase 4–Montaggio pavimento galleggiante



- Messa in opera della nuova pavimento galleggiante (htot= 20cm).



NB: se la quota di fondo scavo è inferiore alla quota d'imposta delle fondazioni esistenti o dei muri stessi prevedere idonea sottomurazione da realizzarsi per conci alternati di sviluppo non inferiore a 1 m

RegioneLombardia
Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile

FERROVIENORD
FNMGROUP

NORD_ING
FNMGROUP

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
K14A	D	d	215	FB	02	R1	VARIE

INTERVENTI PER LA SICUREZZA FERROVIE ISOLATE
LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO SOSTITUZIONE SISTEMA DI SICUREZZA ATTUALE CON ACC_M
Progetto Definitivo

OPERE CIVILI
IMPIANTO DI BRENO
Modifiche al Fabbricato Viaggiatori

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3		.		
	2		.		
	1	Nov. '22	REVISIONE A SEGUITO VALIDAZIONE		
	0	Mar. '22	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING
NORD_ING Srl
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luca Erba

FERROVIENORD
FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE INVESTIMENTI INFRASTRUTTURA
IL DIRETTORE (ad interim)
Ing. Fabio Pagani

Progettista
NORD_ING FNMGROUP

Collaborazione

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA

CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE | AGG.

FILE: K14AD215FB02R1_OC_Breno.dwg

and 1.5.10 en 01