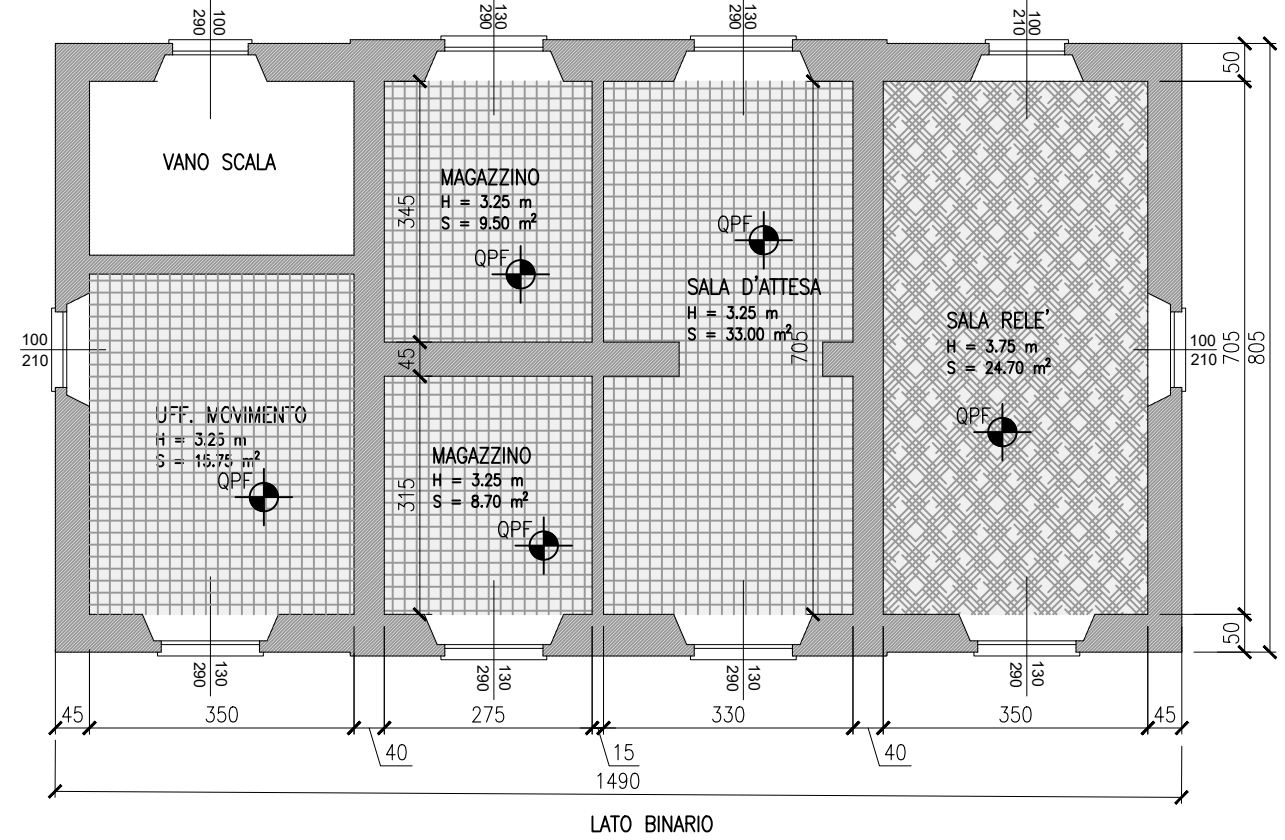
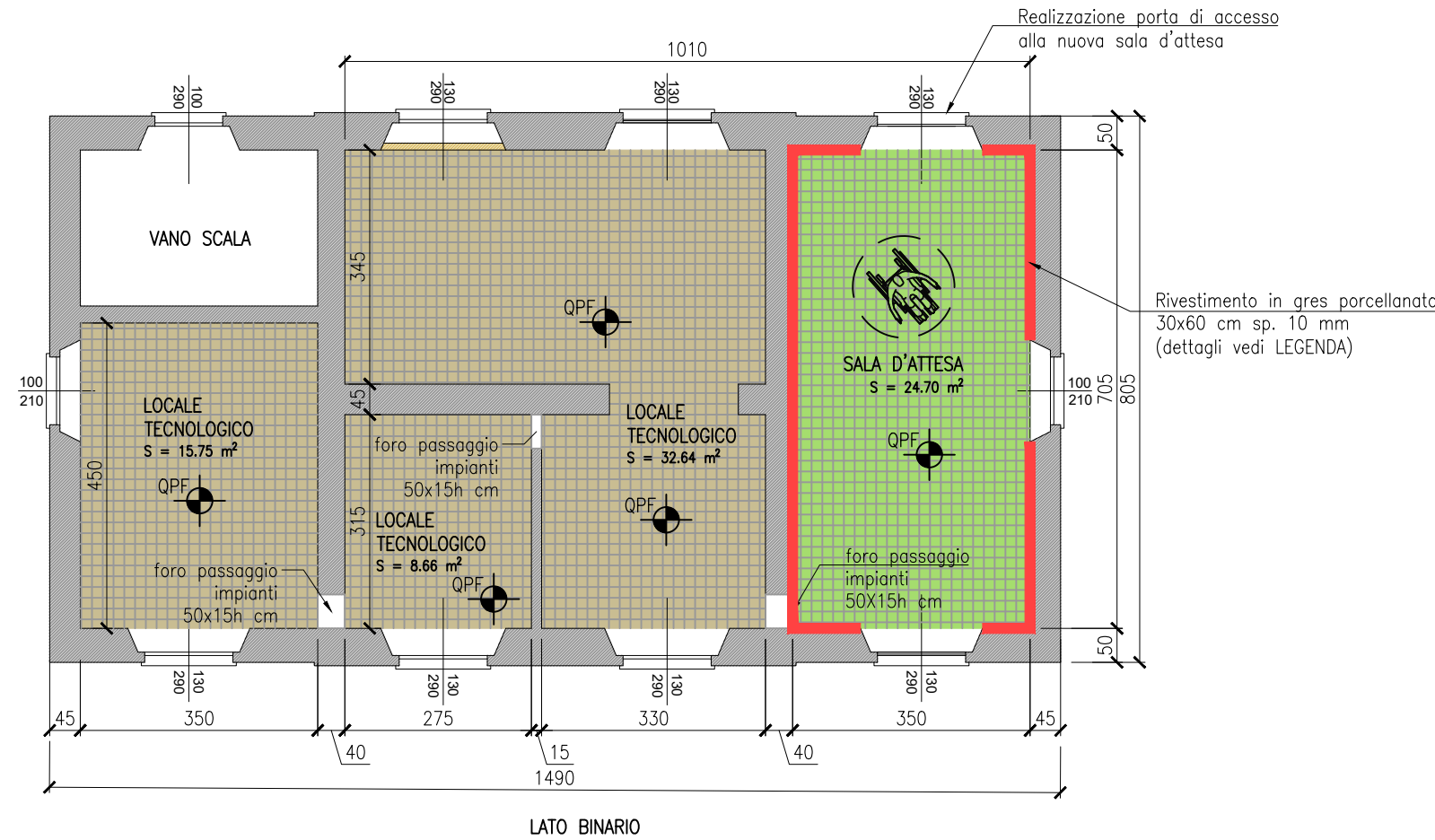


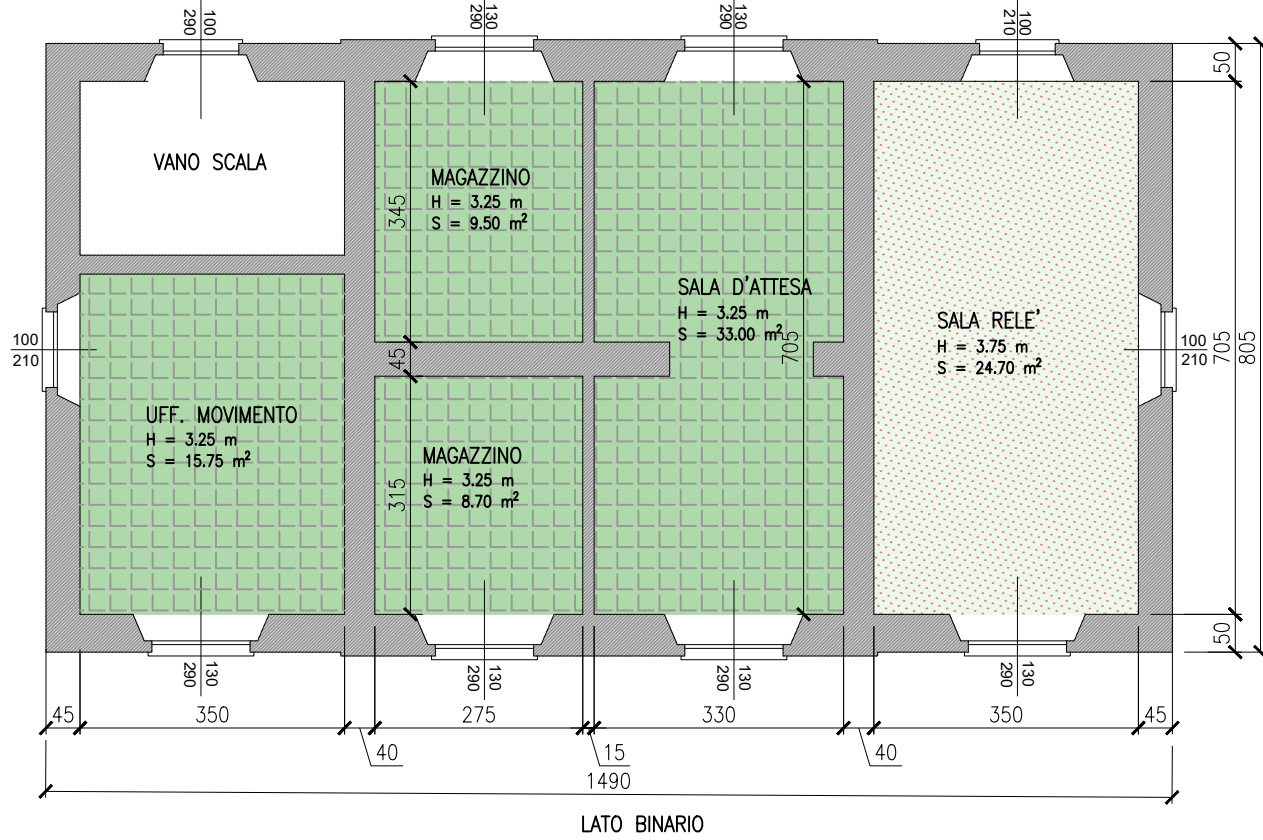
PIANTA PIANO TERRA – PAVIMENTO
Stato di FATTO
scala 1:100



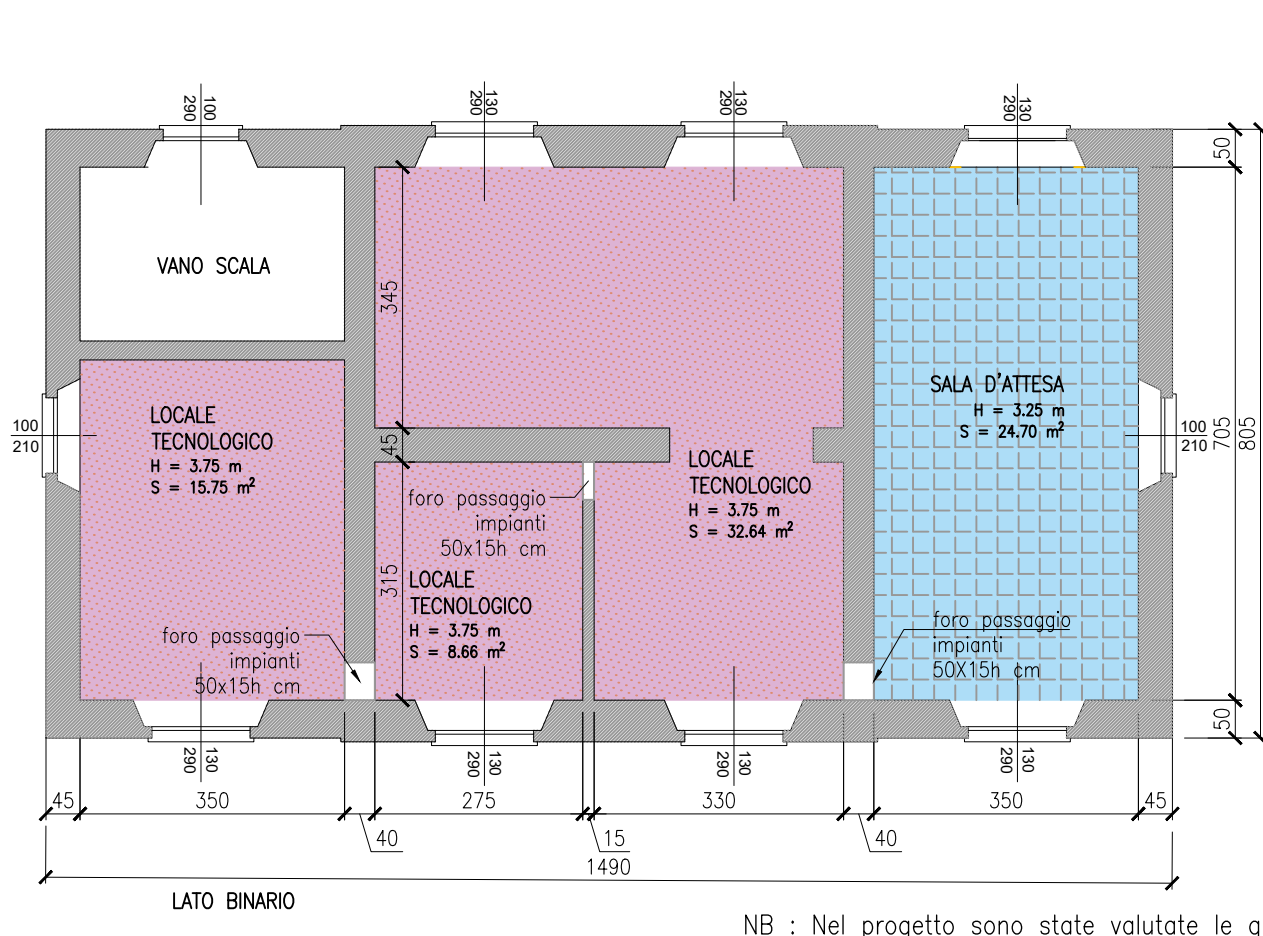
PIANTA PIANO TERRA – PAVIMENTO
Stato di PROGETTO
scala 1:100



PIANTA PIANO TERRA – SOFFITTO
Stato di FATTO
scala 1:100



PIANTA PIANO TERRA – SOFFITTO
Stato di FATTO
scala 1:100

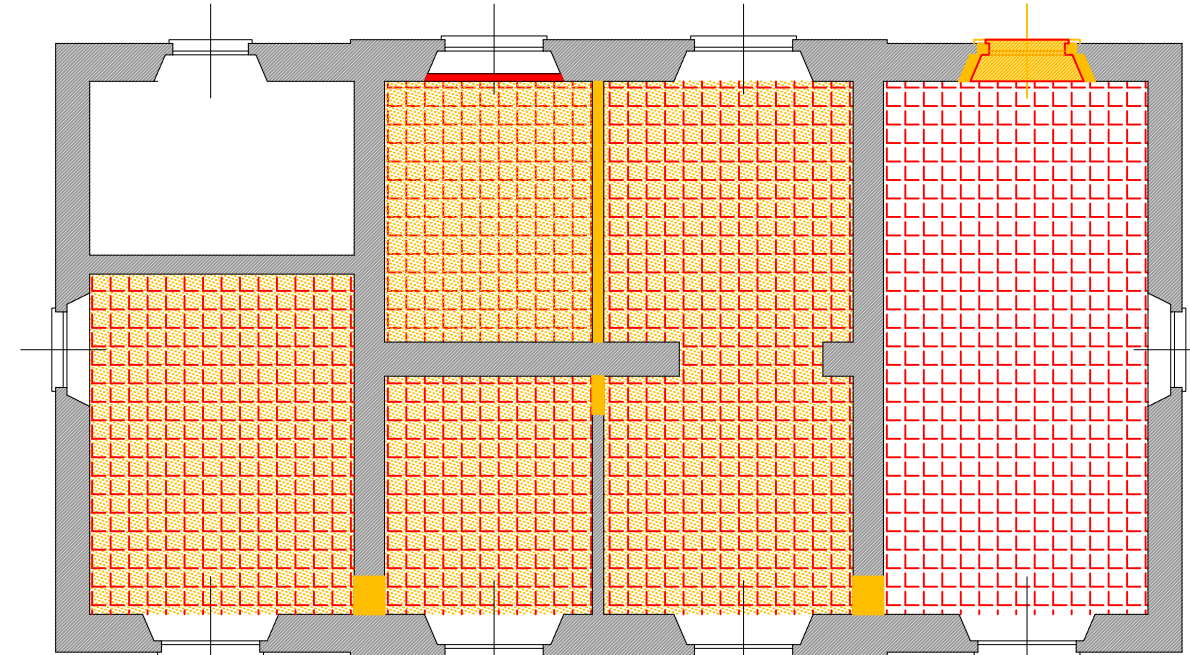


NB : Nel progetto sono state valutate le quote di accesso al fabbricato come da situazione esistente e le quote non devono essere variate rispetto allo stato attuale.

NB : Tutte le misure e le quote indicate negli elaborati grafici dovranno essere verificate prima della stesura del progetto esecutivo

NB : Dove necessario prevedere la sostituzione delle porte di accesso, verificando che materiali e tipologia dei serramenti risultino in accordo con l'attuale prospetto del fabbricato.

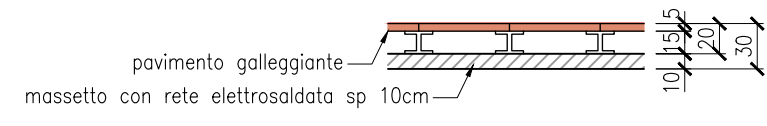
PIANTA PIANO TERRA
Stato di RAFFRONTO
scala 1:100



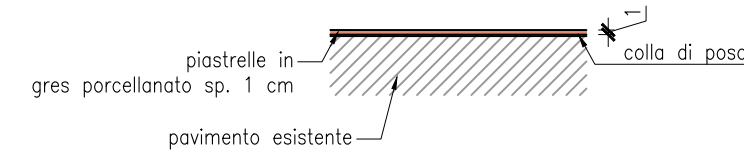
- LEGENDA
- MURATURA ESISTENTE
 - NUOVA MURATURA DI TAMPONAMENTO
 - NUOVA MURATURA PORTANTE
 - PAVIMENTO ESISTENTE IN GRES PORCELLANATO
 - PAVIMENTO ESISTENTE IN GRES PORCELLANATO CON CANALIZZAZIONI PER PASSAGGIO CAVI
 - NUOVO PAVIMENTO IN GRES PORCELLANATO, COLORATO IN MASSA, RETTIFICATO CON SUPERFICIE AD ALTO COEFFICIENTE ANTISCIVOLO R10 E PRIVI DI RUVIDITA' FORMATO 30x60cm SP. 10mm, TONALITA' GRIGIO POSATA A GIUNTI ALLINEATI CON SPECIFICO COLLANTE.
 - SUPERFICI DELLE PARETI DEL LOCALE RIVESTITE CON PIASTRELLE DEL MEDESIMO GRES PORCELLANATO APPLICATO A PAVIMENTO, COLORATO IN MASSA, RETTIFICATO, FORMATO 30x60 cm, SPESORE 10 mm TONALITA' GRIGIO, DISPOSTE ORIZZONTALMENTE CON FUGHE ALLINEATE E NON SFALDATE FINO AD UN'ALTEZZA DI 240cm DAL PAVIMENTO FINITO. LA PORZIONE DI PARETE RIMANENTE DOVRA' ESSERE INTONACATA RASATA E TINTEGGIATA CON IDROPITTURA LAVABILE DI COLORE GRIGIO SCURO (RAL 7021)
 - CONTROSOFFITTO ESISTENTE
 - NUOVO CONTROSOFFITTO COSTITUITO DA SISTEMA IN PANNELLI METALLICI DI ACCIAIO AD APERTURA IN AGGANCIO A STRUTTURA NASCOSTA, ANCORATA AL SOLAIO SOPRSTANTE MEDIANTE PENDINATURA REGOLABILE. I PANNELLI SARANNO DI DIMENSIONI 60x60cm IN LAMIERA VERNICIATA RAL 7021 (maglia quadrata o romboidale passo 6-8mm) (dim. ind. 60x60 cm – H=50 cm)
 - FINITURA A PITTURA ESISTENTE
 - NUOVA FINITURA CON IDROPITTURA – SUPERFICI DELLE PARETI E DEI SOFFITTI, INTONACATE, RASATE E TINTEGGIATE CON IDROPITTURA LAVABILE DI COLORE BIANCO (RAL 9010)

NUOVA FINITURA A PAVIMENTO
scala 1:50

Tipo pavimento galleggiante



Tipo pavimento in gres porcellanato

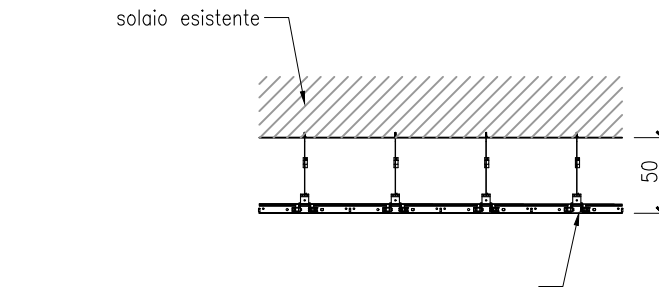


NB:

- prima della posa del nuovo pavimento in gres porcellanato (nuova sala d'attesa) prevedere dove necessario i riempimenti delle canalizzazioni a pavimento e il livellamento del piano di posa;
- per le caratteristiche e i dettagli vedi LEGENDA

NUOVA FINITURA A SOFFITTO
scala 1:50

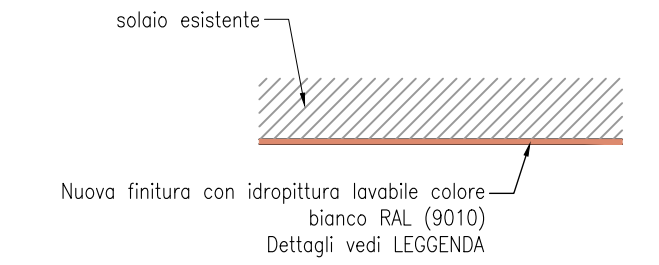
Tipo controsoffitto



Procedura operativa

- Smontaggio controsoffitto esistente (ove presente) e relativa struttura metallica di sostegno;
- Verifica dello stato di conservazione delle superfici di intradosso del solaio e eventuale ripristino delle porzioni ammalorate;
- Montaggio struttura metallica di sostegno per nuovo controsoffittatura e messa in opera pannelli di controsoffitto.

Tipo verniciatura



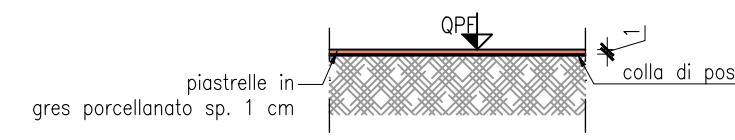
Procedura operativa

- Verifica della stabilità degli intonaci delle superfici orizzontali con scrostamento e picazzatura delle porzioni ammalorate o in distacco;
- Eventuale ripristino della continuità degli intonaci;
- Rasatura liscia eseguita con rasante a base di calce e gesso;
- Verniciatura di tutte le superfici con idropittura.

NB : Nella nuova sala d'attesa e dove necessario prevedere la sostituzione delle porte di accesso, verificando che materiali e tipologia dei serramenti risultino in accordo con l'attuale prospetto del fabbricato.

FASI DI REALIZZAZIONE NUOVO PAVIMENTO
GALLEGGIANTE LOCALE TECNOLOGICO
scala 1:50

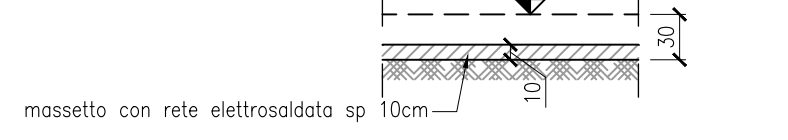
Fase 1–Stato di Fatto



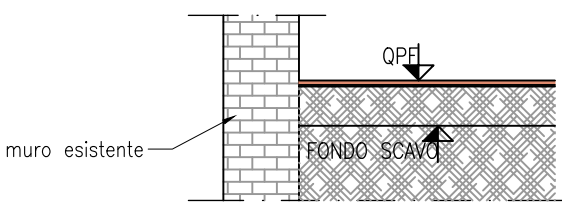
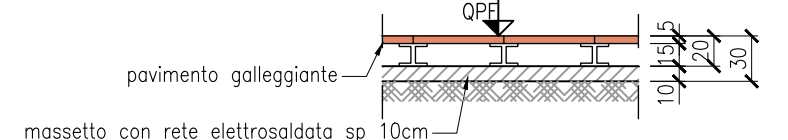
Fase 2–Scavi



Fase 3–Realizzazione massetto c.a.



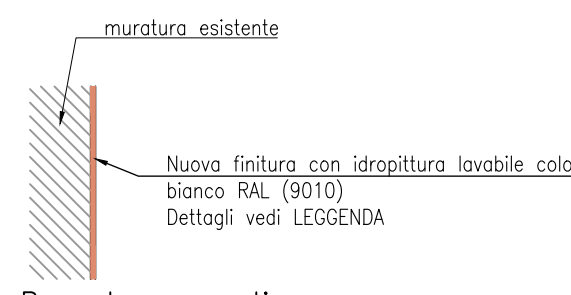
Fase 4–Montaggio pavimento galleggiante



NB: se la quota di fondo scavo è inferiore alla quota d'imposta delle fondazioni esistenti o dei muri stessi prevedere idonea sottomuratura da realizzarsi per conci alternati di sviluppo non inferiore a 1 m

NUOVA FINITURA A PARETE
scala 1:50

Tipo verniciatura



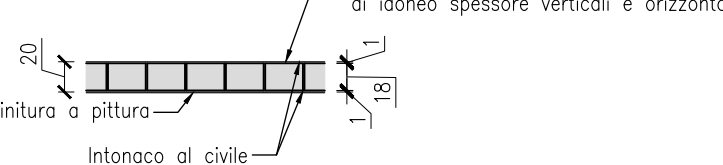
Procedura operativa

- Verifica della stabilità degli intonaci delle superfici verticali con scrostamento e picazzatura delle porzioni ammalorate o in distacco;
- Eventuale ripristino della continuità degli intonaci;
- Rasatura liscia eseguita con rasante a base di calce e gesso;
- Verniciatura delle superfici con idropittura lavabile

TAMPONAMENTO VANI E
SERRAMENTI
scala 1:50

SEZIONE ORIZZONTALE

ESTERNO



INTERNO

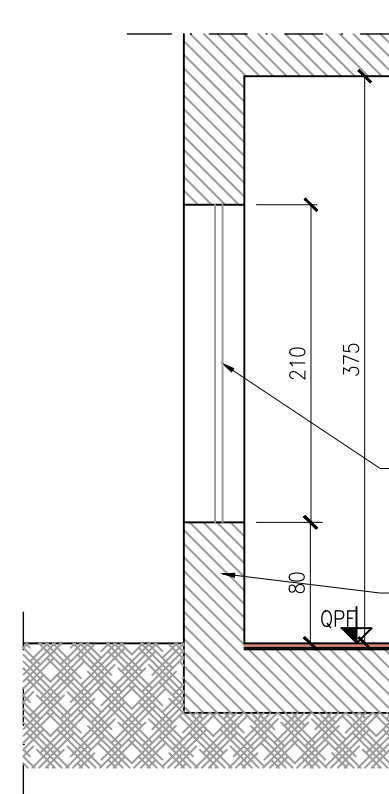
NB: realizzare ammassamento efficace delle nuove specchiature di muratura con quelle esistenti

NUOVA PORTA ACCESSO SALA D'ATTESA

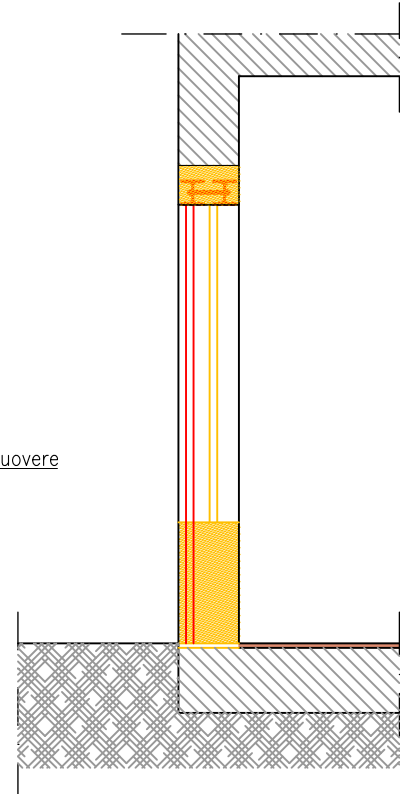
scala 1:50

Rimozione finestra e realizzazione nova porta accesso sala d'attesa

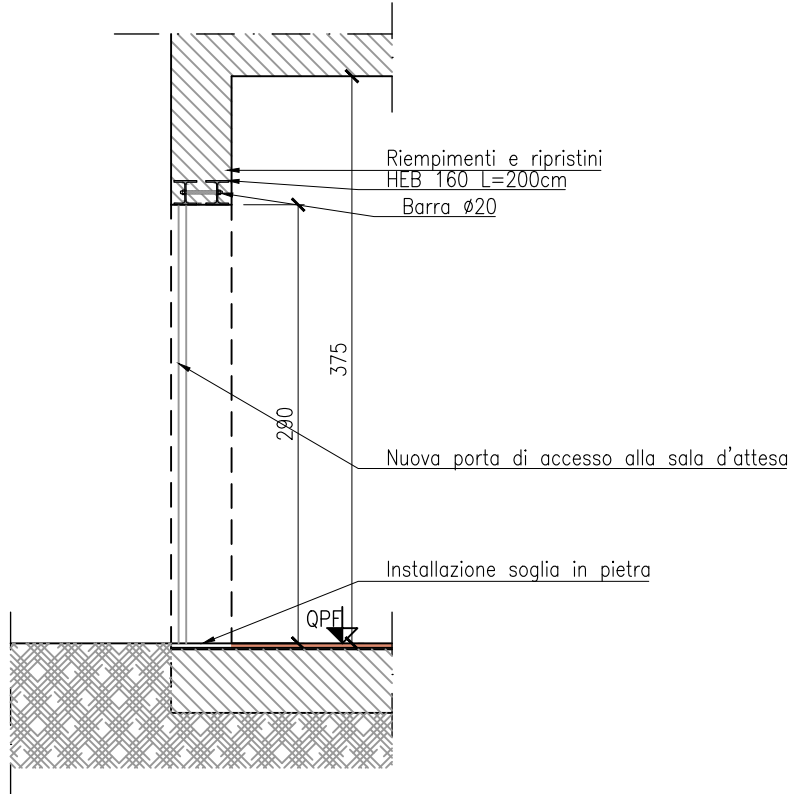
Stato di fatto



Stato di raffronto



Stato di progetto



Procedura operativa

- Rimozione eventuali persiane esistenti;
- Taglio e demolizione del muro per realizzazione apertura nuova porta;
- Inserimento di architrave di rinforzo in acciaio;
- Sistemazione del muro e ripristini in facciata;
- Realizzazione soglia di accesso;
- Installazione nuova porta di accesso alla sala d'attesa

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ACCIAIO PER STRUTTURE METALLICHE

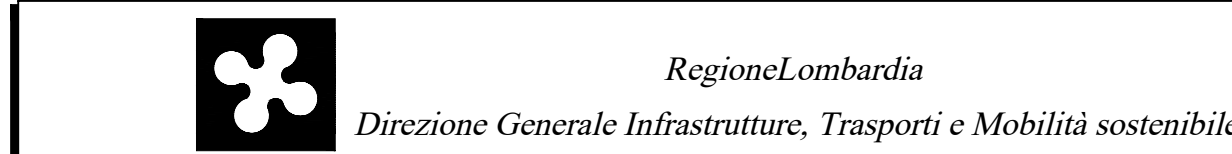
- profilati laminati a caldo sezione aperta tipo S 355 UNI EN 10025-2
- profilati laminati a caldo sezione cava tipo S 355 H UNI EN 10210-1
- classe di esecuzione EXC3 EXC3 UNI EN 1090-1 e UNI EN 1090-2

BULLONI, TASSELLI E TIRAFONDI

classe 10.9
A.R. UNI EN ISO 898-1: 2001

SALDATEURE

a cordoni d'angolo e/o continue con spessore di gola pari a 0,7 volte lo spessore minimo da unire
UNI EN ISO 4063: 2001
EN 10151: 2000



| CODICE COMMESSA | LIVELLO PROGETTAZIONE | D.P.R. 207/10 | PROGRESSIVO ELABORATO | CATEGORIA OPERA | NUMERO OPERA | REVISIONE | SCALA |
|-----------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------|--------------|-----------|-------|
| K114A | D | d | 204 | FB | 02 | R1 | VARIE |

INTERVENTI PER LA SICUREZZA FERROVIE ISOLATE
LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO SOSTITUZIONE SISTEMA DI SICUREZZA ATTUALE CON ACC_M
Progetto Definitivo

OPERE CIVILI
IMPIANTO DI MARONE
Modifiche al Fabbricato Viaggiatori

| Revisi | Data | Descrizione | Redatto | Controllato |
|--------|----------|---------------------------------|---------|-------------|
| 3 | | | | |
| 2 | | | | |
| 1 | Nov. '22 | REVISIONE A SEGUITO VALIDAZIONE | | |
| 0 | Mar. '22 | PRIMA EMISSIONE | | |

| | |
|--|---|
| NORD_ING NORD_ING Srl IL DIRETTORE TECNICO Ing. Luca Fedi | FERROVIENORD FERROVIENORD S.p.A. DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE IL DIRETTORE (R.L.) Dott. Enrico Bazzani |
|--|---|

| | | |
|---|--|---|
| Progettista NORD_ING FNMGROUP Ing. Luca Fedi | Collaborazione CODICE ARCHIVO COLLABORATORE AGL. | REDATTO CONTROLLATO APPROVATO DATA |
|---|--|---|