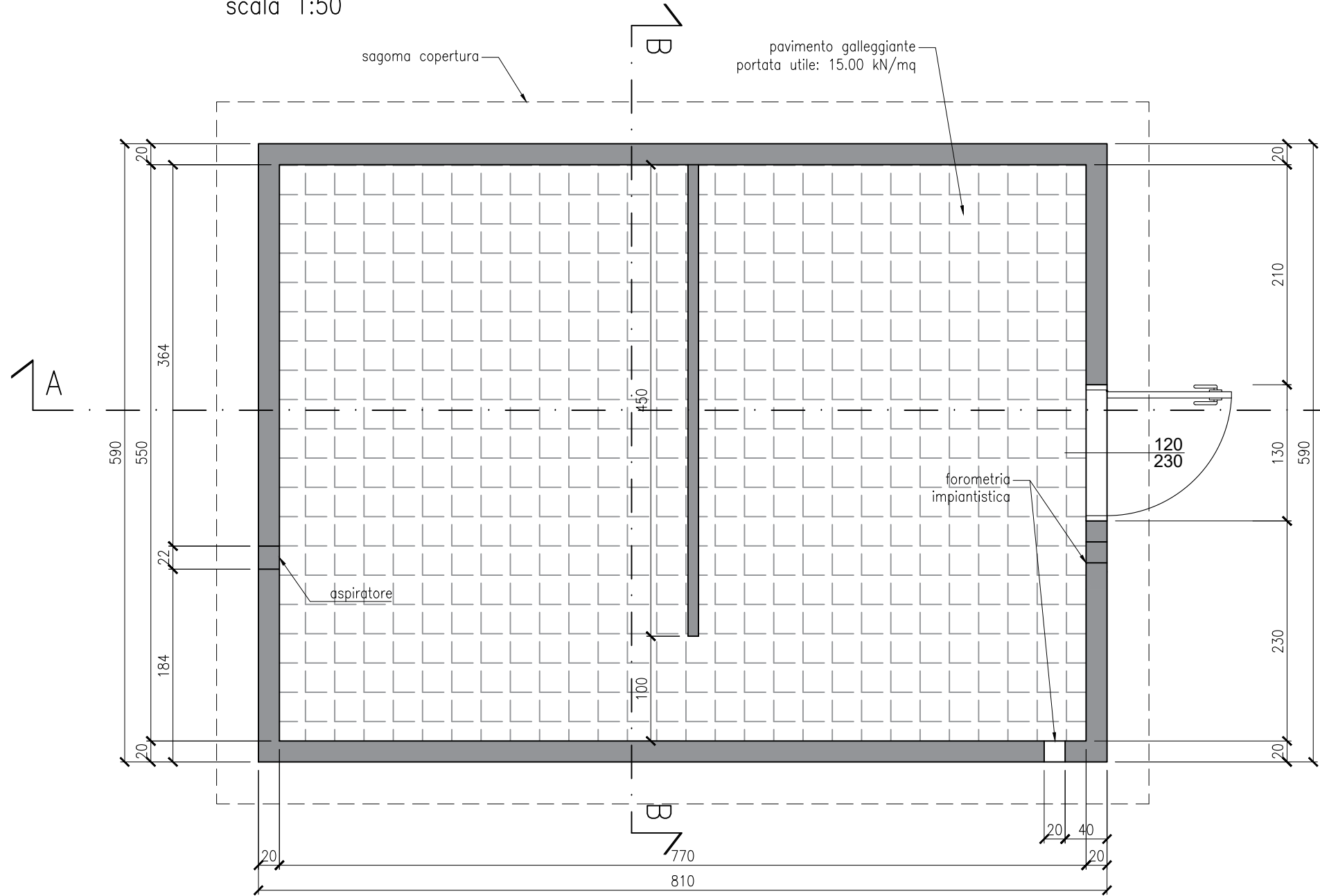
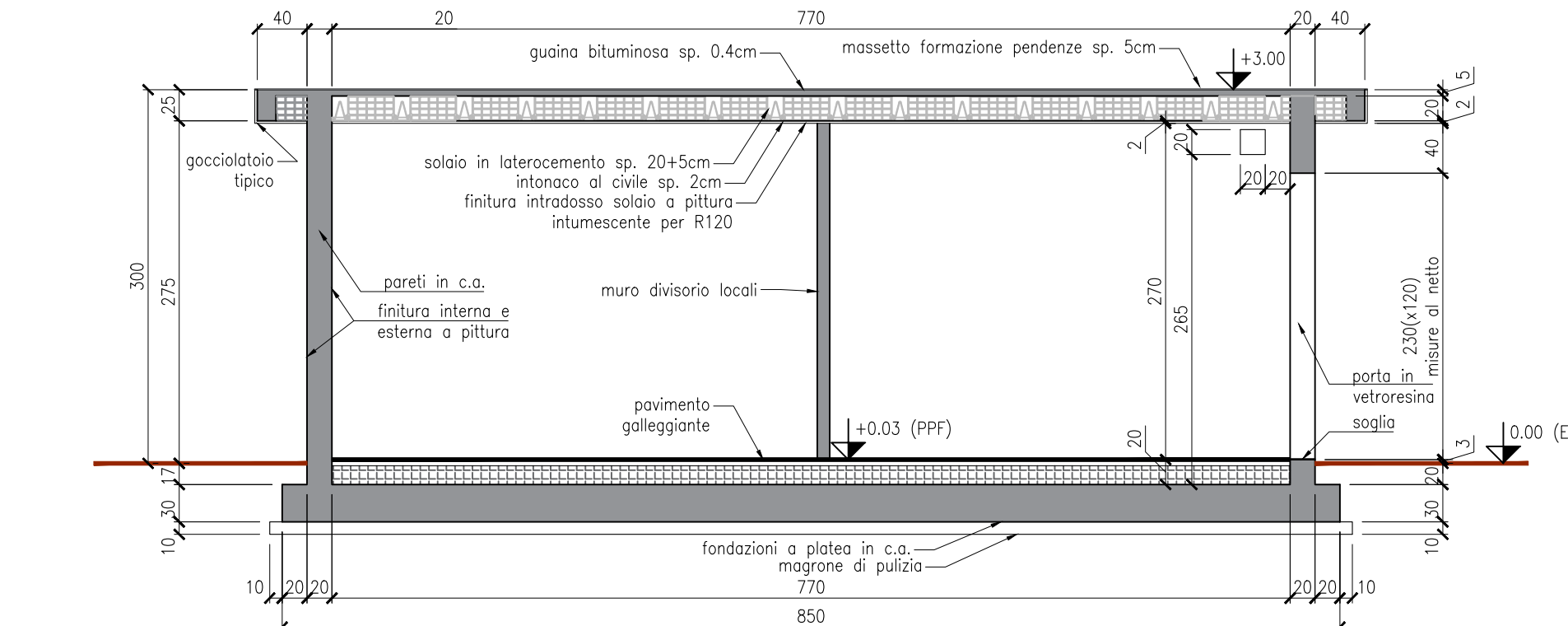


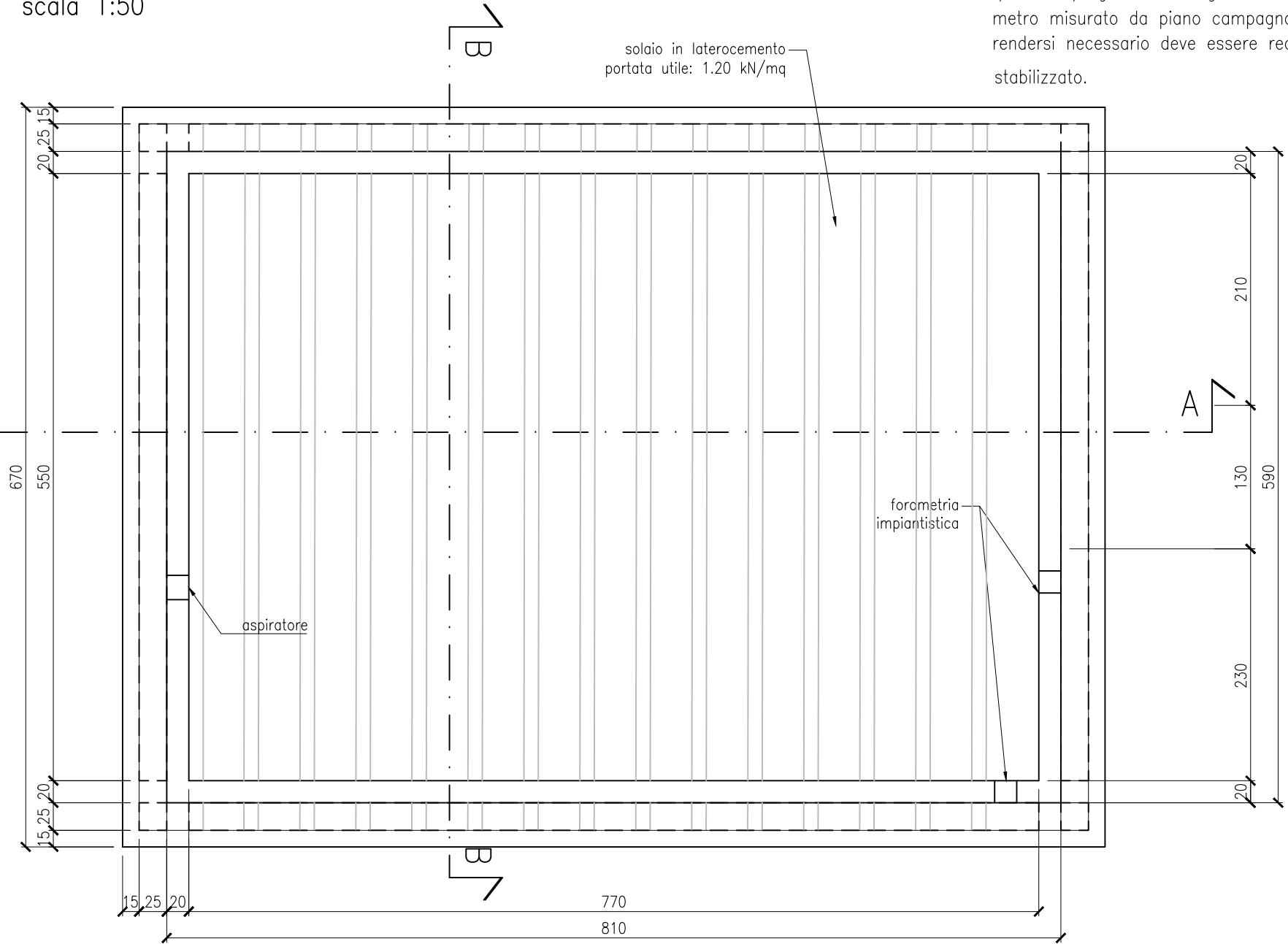
PLANIMETRIA PIANO TERRA
scala 1:50



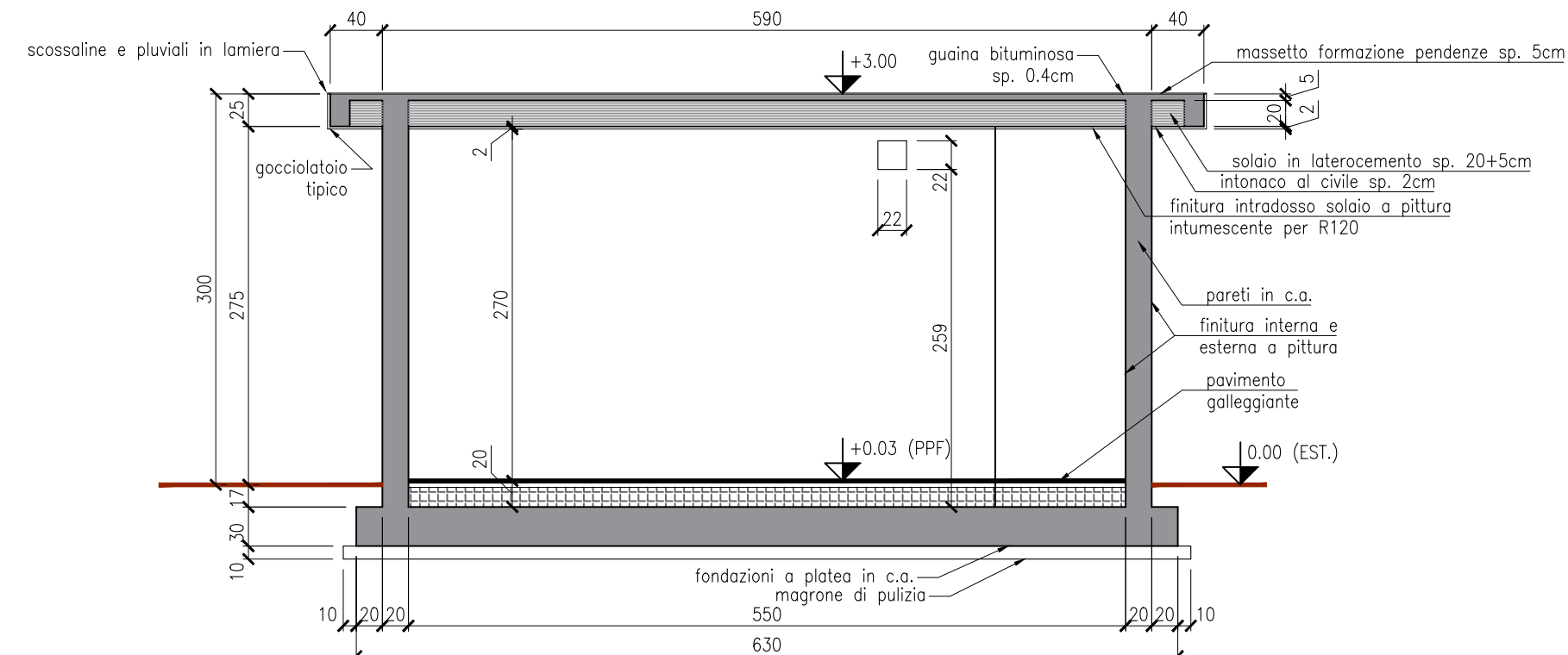
SEZIONE LONGITUDINALE TIPICA A-A
scala 1:50



PLANIMETRIA SOLAIO COPERTURA
scala 1:50



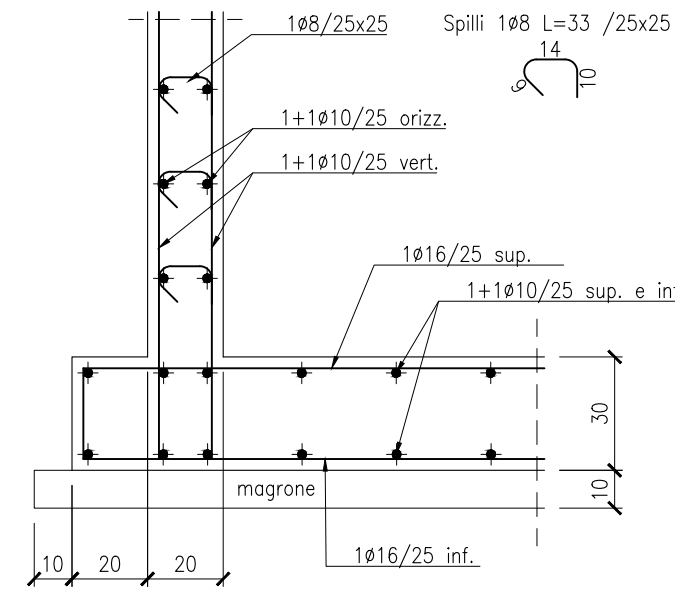
SEZIONE TRASVERSALE TIPICA B-B
scala 1:50



(*) NOTA PER LO SCAVO

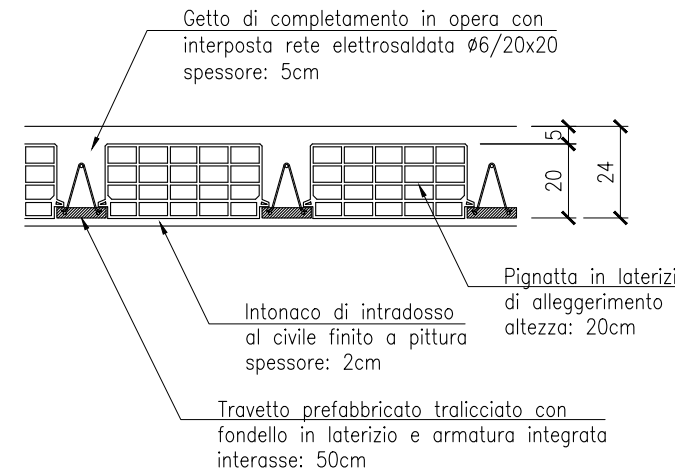
Lo scavo di sbancamento per le opere fondali, indipendentemente dalla quota di progetto dei magroni, dovrà avere profondità di almeno 1 metro misurato da piano campagna. L'eventuale riporto che dovesse rendersi necessario deve essere realizzato con misto granulare stabilizzato.

STRALCIO SEZIONE B-B
DETTAGLIO ARMATURE
scala 1:20

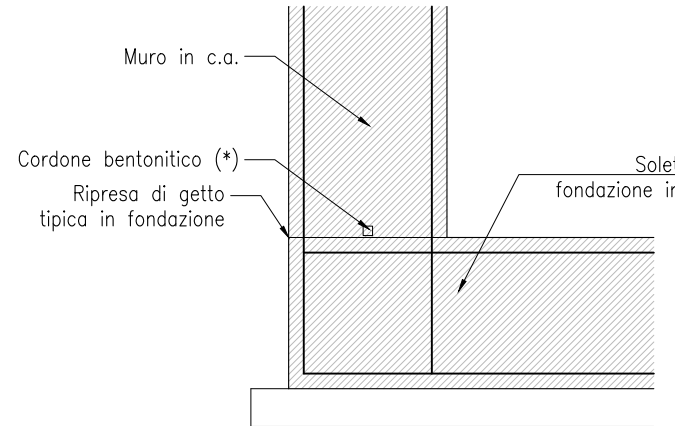


ATTENZIONE:
Tutti i ferri di estremità hanno gancio terminale a 90° di sviluppo commisurato all'altezza della sezione.
Il sovrappiù minimo dei ferri di ripresa dev'essere pari ad almeno 50d.
Prevedere chiamate per ciascuna ripresa di getto.
Copriferro tipico: 3cm

SOLAIO IN LATEROCEMENTO TIPICO
scala 1:20



PARTICOLARE RIPRESA DI GETTO TIPICA
scala 1:20



Nota (*)
Cordone bentonitico da inserire su tutte le riprese di getto tra elementi di fondazione e muri

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

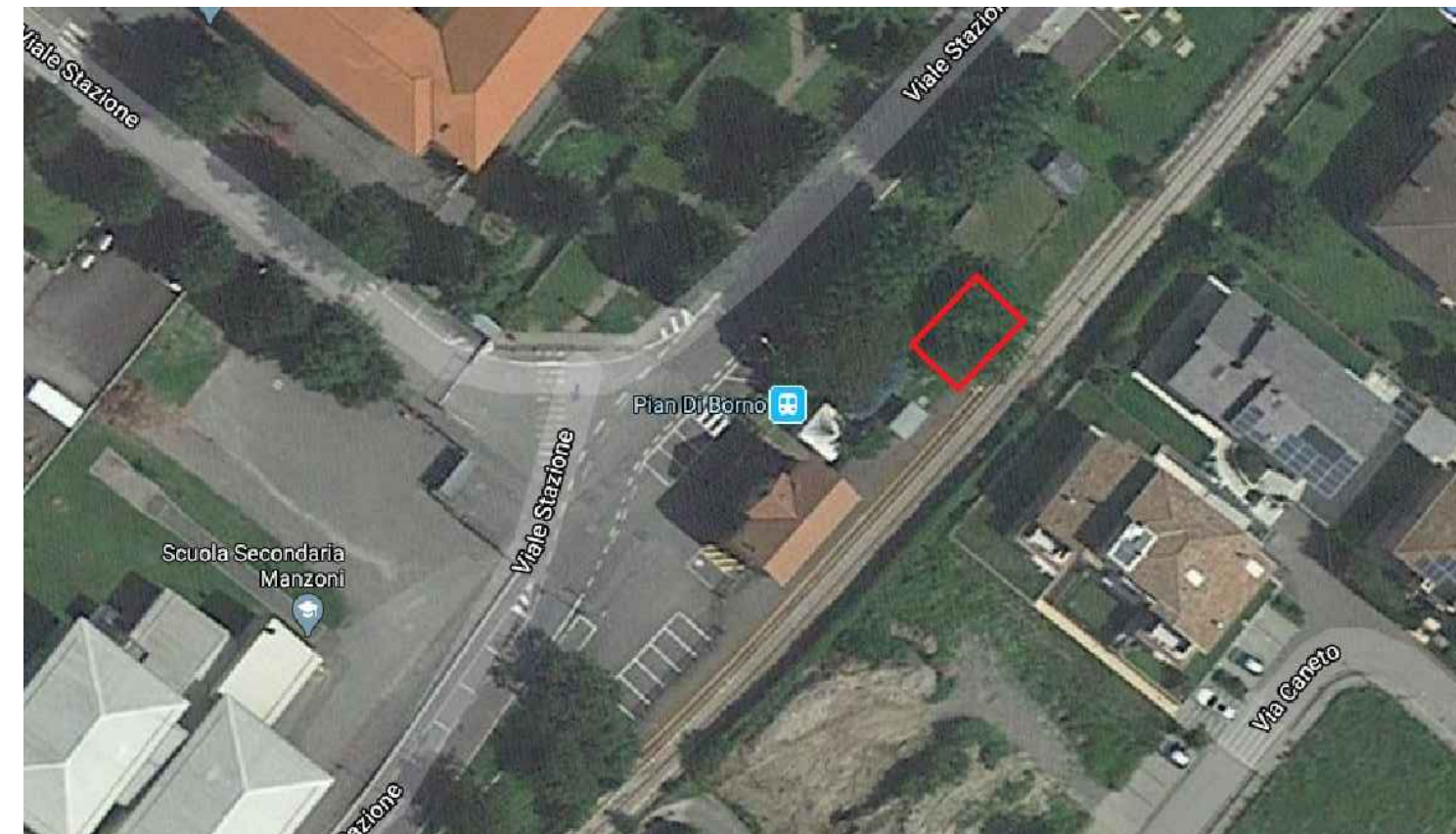
- CLS MAGRO
classe resistenza: C12/15 UNI ENV 13670-1: 2001
dimensione max aggregati: Dmax < 20 mm
classe esposizione: XC0 UNI EN 206-1: 2006
lavorabilità: S4
- CLS PER STRUTTURE GETTATE IN OPERA
classe resistenza: C25/30 UNI ENV 13670-1: 2001
dimensione max aggregati: Dmax < 32 mm
classe esposizione: XC2 UNI EN 206-1: 2006
lavorabilità: S4
Copriferro tipico 3 cm
- ACCIAIO PER ARMATURE C.A.
tipo B450C in barre controllato e certificato

NOTA:
Per l'inserimento della linea vita, i dettagli e i particolari delle lattonerie e dello smaltimento acque far riferimento all'elaborato K14ADd228FB02

LEGENDA

- Muri in elevazione in c.a.
- Pavimento galleggiante
Portata utile: 15,00 kN/mq
- Solaio in laterocemento
Portata utile: 1.20 kN/mq (neve)

STRALCIO PLANIMETRICO POSIZIONE GARITTA



Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile

| | | | | | | | |
|-----------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------|--------------|-----------|-------|
| CODICE COMMESSA | LIVELLO PROGETTAZIONE | D.P.R. 207/10 | PROGRESSIVO ELABORATO | CATEGORIA OPERA | NUMERO OPERA | REVISIONE | SCALA |
| K14A | D | d | 211 | FB | 02 | R1 | VARIE |

INTERVENTI PER LA SICUREZZA FERROVIE ISOLATE
LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO SOSTITUZIONE SISTEMA DI SICUREZZA ATTUALE CON ACC_M
Progetto Definitivo

OPERE CIVILI
PIANBORNO
Nuova Garitta

| | | | | | |
|-----------|---|----------|---------------------------------|---------|-------------|
| Revisioni | 3 | Data | Descrizione | Redatto | Controllato |
| | 2 | | | | |
| | 1 | Nov. '22 | REVISIONE A SEGUITO VALIDAZIONE | | |
| | 0 | Mar. '22 | PRIMA EMISSIONE | | |

NORD_ING
NORD_ING Srl
IL DIRETTORE TECNICO
Pigi Luca Eina

FERROVIENORD
FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA
IL DIRETTORE (R.L.)
Dati. Enrico De Biasi

Progettista
NORD_ING
FNMGROUP
Pigi Luca Eina

Collaborazione
REDATTO
CONTROLLATO
APPROVATO
DATA
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE
AGG.