

## **Partono i lavori di potenziamento del nodo ferroviario di Seveso**

*Tre anni di cantiere: un nuovo sottopasso e un sovrappasso per eliminare tre passaggi a livello  
Raddoppio dei binari tra Seveso-Camnago e Seveso-Meda: circolazione dei treni più sicura e veloce*

Milano, 30 ottobre 2023 - Inizieranno il prossimo 6 novembre con la riqualificazione del parcheggio di via Laforet i lavori di potenziamento del nodo ferroviario di Seveso che prevedono, tra le altre cose, il rifacimento degli impianti ferroviari e delle banchine, il raddoppio delle tratte Seveso - Camnago Lentate (650 metri) e Seveso - Meda (1.800 metri), la realizzazione di un sottopasso veicolare tra la via Zeuner e la via Sanzio e di un sovrappasso ciclo-pedonale in via Manzoni per eliminare tre passaggi a livello (via Manzoni a Seveso, via Montello a Seveso, via Leoncavallo al confine tra Seveso e Barlassina).

Si tratta di un lavoro imponente, che durerà circa tre anni e che è destinato a migliorare e cambiare radicalmente la circolazione ferroviaria, che sarà potenziata e resa più veloce e sicura con l'eliminazione dei conflitti di itinerario fra treni, la possibilità di ricevimento di convogli in parallelo da Meda e da Camnago e l'aumento della velocità di ingresso nella stazione di Seveso. Anche la viabilità cittadina di Seveso diventerà più fluida e scorrevole, una volta che saranno eliminate le interruzioni oggi causate dai tempi di chiusura dei passaggi a livello e grazie anche alla realizzazione di una nuova rotonda e di una pista ciclopedonale.

*“Le attività di potenziamento del nodo di Seveso e di raddoppio delle tratte Seveso-Camnago e Seveso-Meda - spiega il presidente di FERROVIENORD **Fulvio Caradonna** - rientrano in un più ampio quadro di sviluppo della nostra rete infrastrutturale che ha l'obiettivo di migliorare la gestione della circolazione ferroviaria e di minimizzare le interferenze con il tessuto urbano, attraverso la realizzazione di opere che consentano di chiudere i passaggi a livello. Gli incroci tra la circolazione ferroviaria e la viabilità ciclopedonale e automobilistica rappresentano infatti una fonte di pericolo, un contesto in cui si possono verificare incidenti e rallentamenti”.*

*“È dunque necessario - prosegue Caradonna - intervenire in maniera radicale sull'infrastruttura esistente, sugli impianti ferroviari ad essa collegati e, allo stesso tempo, sulle aree e sulla viabilità limitrofe alla ferrovia. Siamo consapevoli del fatto che un cantiere come quello che aprirà nei prossimi giorni creerà disagi. Ci scusiamo fin d'ora, impegnandoci a ridurre al minimo l'impatto sulla vita delle persone, grazie anche alla collaborazione con l'amministrazione comunale. È importante però sottolineare come una difficoltà temporanea si trasformerà in benefici permanenti”.*

**LE OPERE E LE TEMPISTICHE** - Le opere in programma sono suddivisibili in quattro macro aree di intervento.

- 1) **Potenziamento del nodo di Seveso.** La riorganizzazione del nodo di Seveso prevede questi interventi.
  - a) Modifica integrale degli impianti ferroviari con una soluzione “a bivio”: i binari 1 e 2 saranno dedicati al servizio S4 verso Camnago Lentate e alla circolazione dei treni destinati all’impianto di manutenzione, mentre i binari 3 e 4 saranno dedicati ai servizi S2 e Regionali verso Asso.
  - b) Prolungamento delle attuali banchine e pensiline, verso nord, di circa 100 metri, con adeguamento della pavimentazione mediante l’inserimento di percorsi tattili.
  - c) Sostituzione dell’attuale apparato ACEI con un nuovo Apparato Centrale Computerizzato che garantisce una maggiore sicurezza alla circolazione ferroviaria.
  - d) Adeguamento e integrazione del Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT) che consente l’arresto automatico dei treni che non rispettano i segnali e le velocità imposte.
- 2) **Raddoppio ferroviario della tratta Seveso – Camnago Lentate (650 metri)** con posa del nuovo binario in affiancamento all’esistente e modifiche di tracciato fino alla stazione di Camnago Lentate e riqualificazione del parco ferroviario Nord di Seveso.
- 3) **Raddoppio ferroviario della tratta Seveso – Meda (1.800 metri)** con posa del nuovo binario in affiancamento all’esistente.
- 4) **Opere sostitutive dei passaggi a livello a Seveso.** Questi i principali interventi.
  - a) Realizzazione di una nuova rotatoria su Corso Montello.
  - b) Realizzazione di un sottopasso veicolare tra la via Zeuner e la via Sanzio. Le prime tappe dei lavori prevedono la parzializzazione di via Sanzio (gennaio 2024) e la chiusura di via Zeuner (marzo 2024). L’apertura. è prevista per l’inizio del 2025.
  - c) Chiusura dei passaggi a livello di via Montello, via Manzoni e via Leoncavallo.
  - d) Costruzione di un sovrappasso ciclo-pedonale realizzato mediante passerella metallica dotata di rampe, scale e ascensori a scavalco della ferrovia in prossimità del passaggio a livello di via Manzoni (primavera 2026).

Oltre a Seveso, gli altri Comuni coinvolti nell’intervento, con opere prevalentemente di natura ferroviaria, sono Meda, Lentate sul Seveso (Camnago) e Barlassina. La conclusione dei lavori è prevista per l’estate 2026.

**DAL 3 NOVEMBRE CHIUSO IL PARCHEGGIO DI VIA LAFORET** - Il primo intervento nel Comune di Seveso, propedeutico all’avvio del cantiere vero e proprio, sarà l’adeguamento del parcheggio su via Alessandro Laforet (circa 140 posti) con rifacimento della parte di smaltimento acque, della pavimentazione, della segnaletica e dell’impianto di illuminazione e la creazione di una pista ciclopedonale di collegamento tra il parcheggio e la stazione (circa 170 m). Il parcheggio sarà chiuso da venerdì 3 novembre 2023 e i lavori inizieranno lunedì 6 novembre 2023. L’intervento si concluderà a marzo 2024.

**IMPRESA E COSTI** - Aggiudicataria dell’appalto è l’A.T.I. (Associazione Temporanea di Imprese) Impresa Luigi Notari S.p.A. - Elettri-Fer S.r.l. L’importo dei lavori è di 44.018.389,47 euro. I tempi di

esecuzione sono di 965 giorni, a partire dal verbale di consegna dei lavori definitivo (le attività sul parcheggio di via Laforet sono opere propedeutiche).

## **I NUMERI**

- 19 nuovi scambi
- 450 pali per il sostegno della trazione elettrica
- 21.000 metri di conduttori in rame
- 10.000 metri di rotaie
- 7.500 Traversine
- 9.000 metri cubi di pietrisco per massiciata
- 3.500 tra pali scavati di grande diametro e micropali
- 12.000 metri cubi di calcestruzzo per cemento armato
- 1.700 tonnellate di ferri d'armatura
- 23.000 metri quadri di pavimentazione bituminosa (strade e marciapiedi)

**LA COMUNICAZIONE** - Per accompagnare e seguire le diverse attività di cantiere, la Direzione Relazione Esterne e Comunicazione del Gruppo FNM organizzerà varie iniziative di comunicazione per fare in modo che i cittadini della zona siano costantemente aggiornati su quanto sta accadendo e possano interloquire con FERROVIENORD per chiarire dubbi, fare segnalazioni o presentare reclami.

### **Ufficio stampa FNM S.p.A.**

Simone Carriero Tel. +39 335 1047040

Lorenzo Pallotti Tel. +39 335 8105891

[ufficiostampafnm@fnmgroup.it](mailto:ufficiostampafnm@fnmgroup.it)