

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 24 - 2023

MODIFICHE AL PIAZZALE E AL SEGNALAMENTO NELLA STAZIONE DI CORMANO - CUSANO MILANINO

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **10 settembre 2023**.

2. MODIFICHE AL PIAZZALE

Contestualmente alla modifica del tracciato del binario pari tra Cormano - Cusano Milanino e Milano Affori, dal deviatoio centralizzato n° 1a/b vengono tolti i dispositivi di immobilizzazione di cui all'articolo 4.6. del Regolamento per la circolazione dei treni. Le casse di manovra del suddetto deviatoio sono munite dell'indicatore da deviatoio di cui all'articolo 54.1. del Regolamento sui segnali e dei dispositivi per la manovra a mano; in prossimità delle stesse è ubicata l'unità bloccabile contenente la chiave atta allo scopo. Il deviatoio n° 2a/b viene immobilizzato in posizione normale con i dispositivi di immobilizzazione di cui sopra.

In allegato si trasmette il piano schematico della stazione di Cormano - Cusano Milanino che annulla e sostituisce quello riportato in allegato alla Circolare Territoriale n° 12/2022.

3. MODIFICHE AL SEGNALAMENTO

Il segnale di protezione n° 607B, mantenendo gli attuali aspetti e funzioni, viene traslato lateralmente in corrispondenza del nuovo binario pari.

Inoltre vengono modificati gli aspetti dei segnali di protezione n° 607A e n° 610B nonché del segnale di partenza n° 608B.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Cormano - Cusano Milanino.

4. PRESCRIZIONI AI TRENI

A tutti i treni che, dalle ore **03.00** del giorno **10 settembre 2023** e sino alle ore **03.00** del giorno **10 ottobre 2023**, impegneranno la tratta Milano Affori - Cormano-Cusano Milanino, dovranno essere praticate le seguenti prescrizioni.

▪ Ai treni dispari:

«Come da Circolari Territoriali n° 22/2023, n° 23/2023 e n° 24/2023 in vostro possesso, a Milano Affori modificato il segnalamento di protezione e di partenza nonché il dispositivo di armamento. Tra Milano Affori e Cormano - Cusano M. modificato il tracciato del binario di destra nonché i segnali di PBA n° 605B e n° 605C. A Cormano - Cusano M. modificato il segnalamento di protezione e il dispositivo di armamento».

▪ Ai treni pari:

«Come da Circolari Territoriali n° 22/2023, n° 23/2023 e n° 24/2023 in vostro possesso, a Cormano - Cusano M. modificato il segnalamento di protezione e di partenza nonché il dispositivo di armamento. Tra Cormano - Cusano M. e Milano Affori modificato il tracciato del binario di sinistra nonché i segnali di PBA n° 606B e n° 606C. A Milano Affori modificato il segnalamento di protezione nonché il dispositivo di armamento».

MODIFICHE APPORTATE AL FASCICOLO LINEE

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., le pagine 5/6 e 79/80 del Fascicolo linee sono sostituite dalle corrispondenti pagine allegate alla presente Circolare Territoriale.

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI CORMANO - CUSANO MILANINO

1. SEGNALI DI PROTEZIONE

- Segnale n° **607A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e otto aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante, Rosso-Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 977 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di sinistra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 609A, n° 609B e n° 609C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS), dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 605B.
- Segnale n° **607B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e otto aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante, Rosso-Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 977 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di destra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 609A, n° 609B e n° 609C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS), dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 605C.
- Segnale n° **610B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e otto aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante, Rosso-Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1288 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario di sinistra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 608A, n° 608B e n° 608C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS), dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 612B.
- Segnale n° **610C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e otto aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante, Rosso-Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 1288 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario di destra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 608A, n° 608B e n° 608C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS), dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 612C.

2. SEGNALI DI PARTENZA

- Segnale n° **609A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 985 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal III binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 611B e n° 611C; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS), dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
In precedenza a tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS); lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).
- Segnale n° **609B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 985 metri dai successivi segnali.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 611B e n° 611C; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS), dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS), del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS) e della freccia indicatrice (allegato 1 articolo 19. RS).

In precedenza a tale segnale è installato, alla sinistra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS); lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).

- Segnale n° **609C**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e cinque aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante, Rosso-Verde o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 985 metri dai successivi segnali.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 611B e n° 611C; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

Quando tale segnale regola i movimenti di manovra dal I binario al binario I tronco, assume anche la funzione di avviso al successivo segnale di termine itinerario n° 609D.

In precedenza a tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS); lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).

- Segnale n° **608A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 900 metri dai successivi segnali.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 606B e n° 606C; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

- Segnale n° **608B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 900 metri dai successivi segnali.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 606B e n° 606C; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS), dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

In precedenza a tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS); lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).

- Segnale n° **608C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 900 metri dai successivi segnali.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal III binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 606B e n° 606C; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS), dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

In precedenza a tale segnale è installato, alla sinistra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS); lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).

3. ALTRI SEGNALI

- Segnale n° **609D**, luminoso di 1ª categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 601 metri dal precedente segnale n° 609C.

Ha la funzione di segnale di termine itinerario per i movimenti di manovra effettuati dal I binario tramite il segnale n° 609C.

- Segnale n° **608D**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e due aspetti (**Rosso o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 620 metri dal successivo segnale.

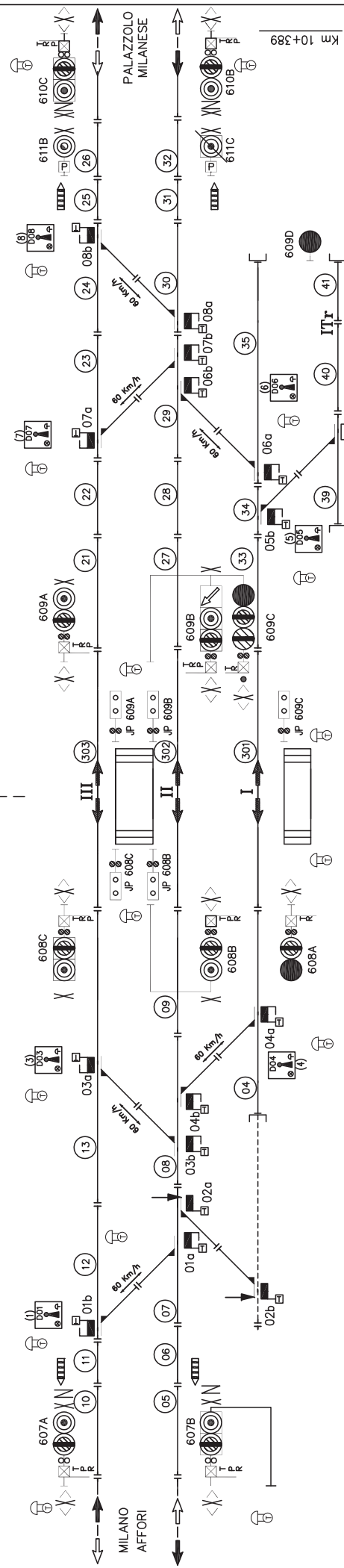
Il suddetto segnale regola i movimenti di manovra dal binario I tronco al I binario e assume anche la funzione di avviso al successivo segnale n° 608A; lo stesso è munito del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

Km 8+393

CORMANO - CUSANO MILANINO
Km 9+227

Km 9+370

Km 10+355



Km 9+101

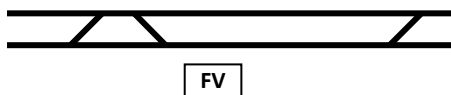
Km 9+971

Km 10+389

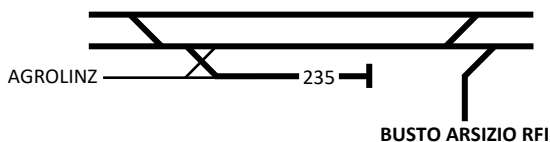
deviatoio immobilizzato con articolo
4.6 RCT in posizione normale

Km 9+721

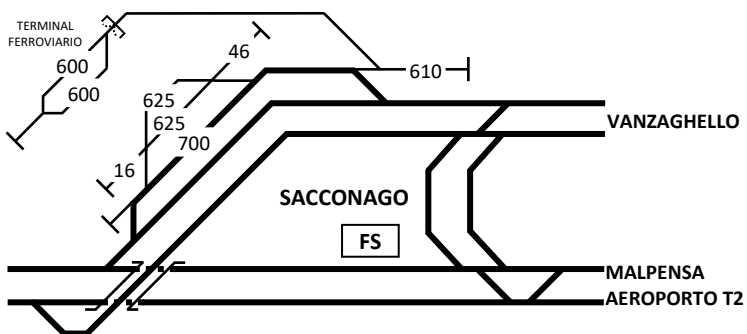
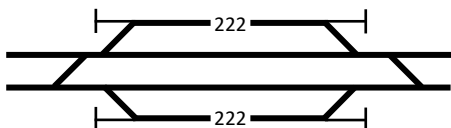
RESCALDINA



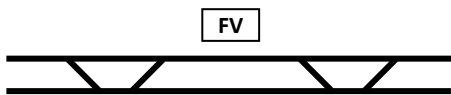
CASTELLANZA
(FV sovrastante i binari di circolazione)



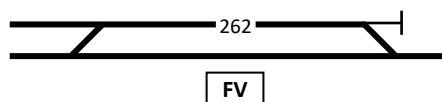
BUSTO ARSIZIO NORD
(FV sovrastante i binari di circolazione)



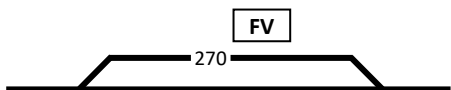
VANZAGHELLO - MAGNAGO



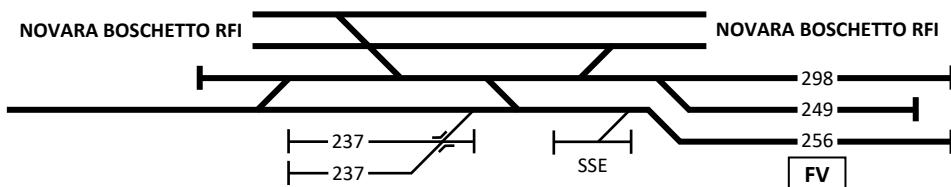
TURBIGO



GALLIATE



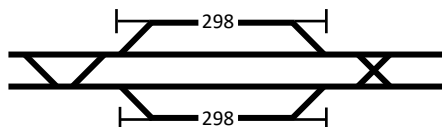
NOVARA NORD



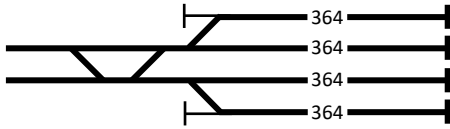
FERNO - LONATE POZZOLO
(FV sovrastante i binari di circolazione)



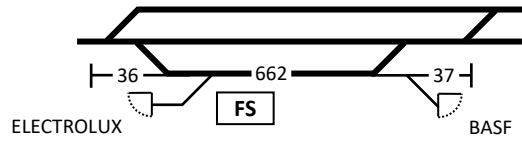
MALPENSA AEROPORTO T1
(FV sovrastante i binari di circolazione)



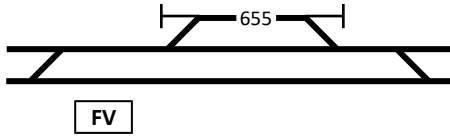
MALPENSA AEROPORTO T2
(FV sovrastante i binari di circolazione)



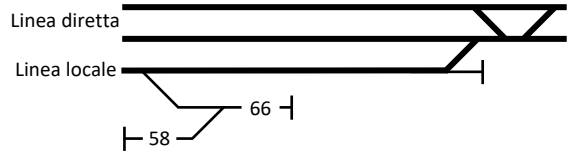
GROANE



CERIANO LAGHETTO - SOLARO



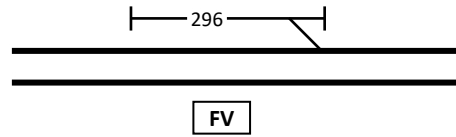
MILANO AFFORI
(FV sottostante i binari di circolazione)



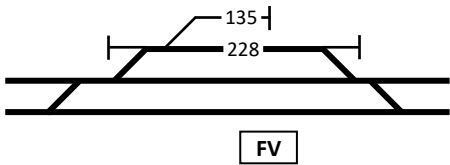
CORMANO - CUSANO MILANINO
(Stazione sprovvista di FV)



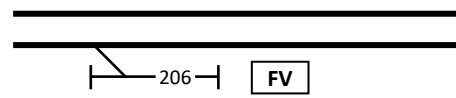
PADERNO DUGNANO



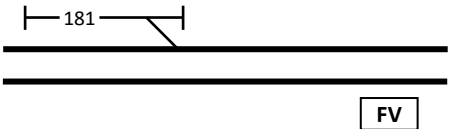
PALAZZOLO MILANESE



VAREDO



CESANO MADERNO



SEVESO

