

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 23 - 2023

TRATTA MILANO AFFORI - CORMANO-CUSANO MILANINO

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **10 settembre 2023**.

2. MODIFICA AL TRACCIATO DEL BINARIO PARI

Il binario pari viene traslato lateralmente, rispetto all'attuale posizione, tra le progressive chilometriche 6+916 e 8+784. Su tale tratto di binario la velocità massima ammessa rimane invariata a 90 km/h, sia per il rango A sia per il rango B.

Per quanto sopra, nella fermata di Milano Bruzzano Parco Nord la banchina viaggiatori relativa al II binario è ubicata sul lato destro rispetto al senso di marcia dei treni pari.

3. MODIFICHE AL SEGNALAMENTO DI LINEA

I segnali di PBA n° 605C e n° 606B, mantenendo gli attuali aspetti e funzioni, vengono traslati lateralmente in corrispondenza del nuovo binario pari.

Inoltre vengono modificati gli aspetti dei segnali di PBA n° 605B e n° 606C.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali di PBA intermedi della tratta Milano Affori - Cormano-Cusano Milanino e si trasmette il relativo piano schematico che annulla e sostituisce quello riportato in allegato alla Circolare Territoriale n° 18/2022.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DI PBA INTERMEDI

1. BINARIO DI SINISTRA PER I TRENI DISPARI

- Segnale di PBA n° **605B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 913 metri dal successivo segnale n° 607A di protezione della stazione di Cormano - Cusano Milanino. Ha la funzione di segnale di blocco intermedio permissivo e di avviso al successivo segnale n° 607A di protezione della stazione di Cormano - Cusano Milanino; lo stesso è munito della tabella di permissività (articolo 35.1.1. RS).

2. BINARIO DI DESTRA PER I TRENI DISPARI

- Segnale di PBA n° **605C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 913 metri dal successivo segnale n° 607B di protezione della stazione di Cormano - Cusano Milanino. Ha la funzione di segnale di blocco intermedio permissivo e di avviso al successivo segnale n° 607B di protezione della stazione di Cormano - Cusano Milanino; lo stesso è munito della tabella di permissività (articolo 35.1.1. RS).

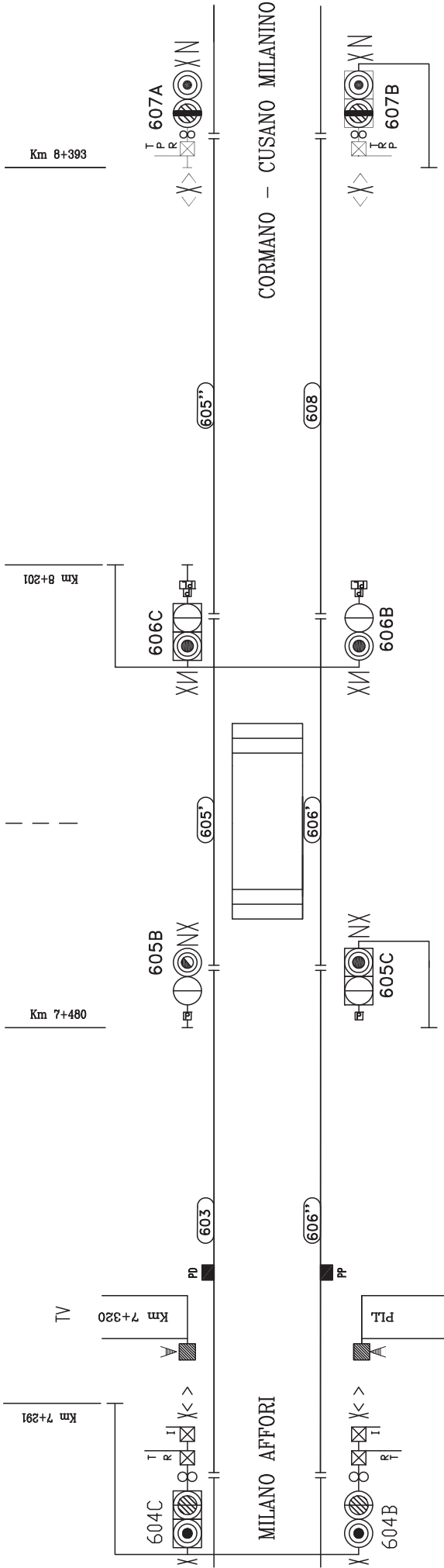
3. BINARIO DI SINISTRA PER I TRENI PARI

- Segnale di PBA n° **606B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 910 metri dal successivo segnale n° 604B di protezione della stazione di Milano Affori. Ha la funzione di segnale di blocco intermedio permissivo e di avviso al successivo segnale n° 604B di protezione della stazione di Milano Affori; lo stesso è munito della tabella di permissività (articolo 35.1.1. RS).

4. BINARIO DI DESTRA PER I TRENI PARI

- Segnale di PBA n° **606C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 910 metri dal successivo segnale n° 604C di protezione della stazione di Milano Affori. Ha la funzione di segnale di blocco intermedio permissivo e di avviso al successivo segnale n° 604C di protezione della stazione di Milano Affori; lo stesso è munito della tabella di permissività (articolo 35.1.1. RS).

MILANO BRUZZANO PARCO NORD
Km 7+845



MILANO AFFIORI

CORMANO - CUSANO MILANINO

MILANO BRUZZANO PARCO NORD

