

## **CIRCOLARE TERRITORIALE N° 22 - 2023**

### **MODIFICHE AL PIAZZALE E AL SEGNALAMENTO NELLA STAZIONE DI MILANO AFFORI**

#### **1. VALIDITÀ**

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **10 settembre 2023**.

#### **2. MODIFICHE AL PIAZZALE**

Contestualmente alla modifica del tracciato del binario pari tra Cormano - Cusano Milanino e Milano Affori, dal deviatoio centralizzato n° 4a/b vengono tolti i dispositivi di immobilizzazione di cui all'articolo 4.6. del Regolamento per la circolazione dei treni mentre il deviatoio n° 3a/b viene immobilizzato in posizione normale con i dispositivi di cui sopra.

In allegato si trasmette il piano schematico della stazione di Milano Affori che annulla e sostituisce quello riportato in allegato alla Circolare Territoriale n° 16/2022.

#### **3. MODIFICHE AL SEGNALAMENTO**

Il segnale di protezione n° 604B, mantenendo gli attuali aspetti e funzioni, viene traslato lateralmente in corrispondenza del nuovo binario pari.

Inoltre vengono modificati gli aspetti dei segnali di protezione n° 601B e n° 604C nonché del segnale di partenza n° 603B.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Milano Affori.

DIREZIONE TECNICA  
(dott. ing. Domenico MARINO)

**FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI MILANO AFFORI**

---

**1. SEGNALI DI PROTEZIONE**

- Segnale n° **601A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 929 metri dal successivo segnale.  
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di sinistra della linea Diretta e di avviso al successivo segnale di partenza n° 603A; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).  
La funzione di avviso a tale segnale è data dai segnali di partenza della stazione di Milano Bovisa Politecnico.
- Segnale n° **601B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 929 metri dal successivo segnale.  
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di destra della linea Diretta e di avviso al successivo segnale di partenza n° 603B; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS) e della freccia indicatrice (allegato 1 articolo 19. RS).  
La funzione di avviso a tale segnale è data dai segnali di partenza della stazione di Milano Bovisa Politecnico.
- Segnale n° **601C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 929 metri dal successivo segnale.  
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dalla linea Locale e di avviso al successivo segnale di partenza n° 603C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).  
La funzione di avviso a tale segnale è data dai segnali di partenza della stazione di Milano Bovisa Politecnico.
- Segnale n° **604B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 991 metri dai successivi segnali.  
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario di sinistra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 602A, n° 602B e n° 602C; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni che verranno inoltrati sulla linea Locale e la cifra "2" per i treni che verranno inoltrati sulla linea Diretta, nonché del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).  
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 606B.
- Segnale n° **604C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 991 metri dai successivi segnali.  
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario di destra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 602A, n° 602B e n° 602C; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni che verranno inoltrati sulla linea Locale e la cifra "2" per i treni che verranno inoltrati sulla linea Diretta, nonché del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).  
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 606C.

**2. SEGNALI DI PARTENZA**

- Segnale n° **603A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 910 metri dai successivi segnali.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 605B e n° 605C; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
- Segnale n° **603B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde,**

**Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 910 metri dai successivi segnali.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 605B e n° 605C; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS), del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS) e della freccia indicatrice (allegato 1 articolo 19. RS).

- Segnale n° **603C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 910 metri dai successivi segnali.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal III binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 605B e n° 605C; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

- Segnale n° **602A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1149 metri dal successivo segnale.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal III binario e di avviso al successivo segnale n° 12E di protezione della stazione di Milano Bovisa Politecnico; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

In precedenza a tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS); lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).

- Segnale n° **602B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1149 metri dal successivo segnale.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario e di avviso al successivo segnale n° 12D di protezione della stazione di Milano Bovisa Politecnico; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

- Segnale n° **602C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 1149 metri dal successivo segnale.

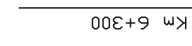
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario e di avviso al successivo segnale n° 12C di protezione della stazione di Milano Bovisa Politecnico; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

# MILANO AFFORI

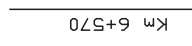
Km 6+442



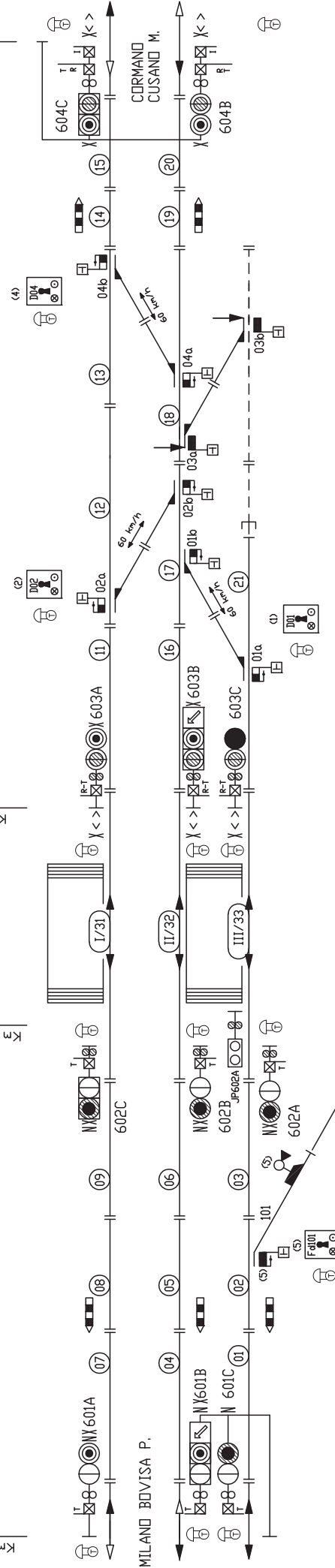
Km 5+641



Km 6+570



Km 7+291



deviatoio immobilizzato con articolo 4.6 RCT in posizione normale

MANUTENZIONE TE