

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 21 - 2023

ATTIVAZIONE DELLE TABELLE «LIMITE FERMATA SSC» NELLA STAZIONE DI BORNATO - CALINO

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **30 agosto 2023**.

2. ATTIVAZIONE DELLE TABELLE «LIMITE FERMATA SSC»

Nella stazione di Bornato - Calino vengono attivate le tabelle «Limite fermata SSC», così come riportato nell'articolo 29. del Fascicolo linee.

3. PRESCRIZIONI AI TRENI

A tutti i treni pari che, dalle ore **03.00** del giorno **30 agosto 2023** e sino alle ore **03.00** del giorno **29 settembre 2023**, impegneranno la stazione di Bornato - Calino, dovrà essere praticata la seguente prescrizione:

«Come da Circolare Territoriale n° 21/2023 in vostro possesso, nella stazione di Bornato - Calino attivate le tabelle "Limite fermata SSC"».

MODIFICHE APPORTATE AL FASCICOLO LINEE

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., le pagine 5/6, 63/64, 65/66, 161/162, 163/164 e 175/176 del Fascicolo linee sono sostituite dalle corrispondenti pagine allegate alla presente Circolare Territoriale.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

28. UTENZE TELEFONICHE ASSEGNATE AI REGOLATORI DELLA CIRCOLAZIONE E AL DIRIGENTE COORDINATORE CIRCOLAZIONE

UTENTE	NUMERO TELEFONICO DEL DISPOSITIVO	
	FISSO (1)	MOBILE GSM-R (2)
DM Milano Cadorna	912 815 4613	8826403
DM Milano Bovisa Politecnico	912 815 4405	8800436
	912 815 4636	8826414
DM Novate Milanese	912 815 3241	8826405
DM Garbagnate Milanese	912 815 2300	8826399
DM Saronno	912 815 2202	8826407
DM Varese Nord	912 815 5201	8826412
DM Como Lago	912 815 6555	8826397
DM Turbigo	912 815 5558	8826410
DM Galliate	912 815 5555	8826398
DM Busto Arsizio RFI	912 841 389	8094377
DCO/ACCM Milano Greco RFI	912 812 2880	8005576
	912 812 2881	
	912 812 2882	8094384
	912 812 3291	
DM Seveso	912 815 6201	8826409
DCO (Saronno - Laveno Mombello Lago)	912 815 2800	8826411
	912 815 2801	
DCO (Saronno - Como Lago e Seregno - Saronno)	912 815 2500	8826396
	912 815 2501	8826406
DCO (Saronno - Novara Nord e Sacconago - Malpensa Aeroporto T2)	912 815 2700	8826395
	912 815 2701	
DCO (Milano Bovisa Politecnico - Asso e Seveso - Camnago-Lentate)	912 815 2900	8800437
	912 815 2901	8826408
DCO (Brescia - Edolo e Rovato FN - Bornato-Calino)	912 815 7262	8826400
		8826401
DCC	912 815 2288	8800510
	912 815 2289	8826415

(1) Per le chiamate dalla rete pubblica (fissa o mobile) verso le utenze fisse di FERROVIENORD (ad eccezione della stazione di Busto Arsizio RFI), sostituire il prefisso 912 815 con il prefisso 02 8511.

(2) Per le chiamate dalla rete pubblica (fissa o mobile) verso le utenze mobili GSM-R, è necessario anteporre il prefisso 313 al numero di 7 cifre.

29. INDICAZIONI PARTICOLARI PER DETERMINATE LOCALITÀ DI SERVIZIO

1. Stazioni munite delle tabelle «Limite fermata SCMT»

STAZIONI	BINARI	LATO	DISTANZA DAL SEGNALE	NOTE
Milano Cadorna	I II X	Milano Bovisa Politecnico Milano Bovisa Politecnico Milano Bovisa Politecnico	7 metri dal segnale n° 1A 8 metri dal segnale n° 1B 11 metri dal segnale n° 1L	
Milano Bovisa Politecnico	VII	Milano Affori	6 metri dal segnale n° 15F	
Malnate	II	Varese Nord	7 metri dal segnale n° 81B	
Varese Nord	II	Varese Casbeno	11 metri dal segnale n° 87B	
Varese Casbeno	II I	Barasso - Comerio Barasso - Comerio	16 metri dal segnale n° 103A 16 metri dal segnale n° 103B	
Cocquio Trevisago	II I I II	Cittiglio Cittiglio Barasso - Comerio Barasso - Comerio	5 metri dal segnale n° 115A 6 metri dal segnale n° 115B 6 metri dal segnale n° 112A 6 metri dal segnale n° 112B	
Cittiglio	I	Laveno Mombello Lago	6 metri dal segnale n° 121B	
Laveno Mombello Lago	II	Cittiglio	7 metri dal segnale n° 124B	
Como Borghi	II	Como Lago	9 metri dal segnale n° 131B	
Como Lago	I tronco I II III	Como Borghi Como Borghi Como Borghi Como Borghi	62 metri dal segnale n° 134 64 metri dal segnale n° 134 66 metri dal segnale n° 134 67 metri dal segnale n° 134	Segnale di partenza comune a più binari
Busto Arsizio Nord	II III II III	Sacconago Sacconago Castellanza Castellanza	15 metri dal segnale n° 223C 15 metri dal segnale n° 223B 13 metri dal segnale n° 222B 13 metri dal segnale n° 222C	
Sacconago	I Parco I Parco	Vanzaghello - Magnago Busto Arsizio Nord	53 metri dal segnale n° 227C 51 metri dal segnale n° 226C	
Seveso	II	Camnago - L./Meda	11 metri dal segnale n° 635B	
Inverigo	II	Merone	22 metri dal segnale n° 665B	
Brescia	-	Brescia Borgo San Giovanni	9 metri dal segnale n° S2s	Segnale di protezione

2. Stazioni munite delle tabelle «Limite fermata SSC»

STAZIONI	BINARI	LATO	DISTANZA DAL SEGNALE	NOTE
Bornato - Calino	II III	Borgonato - Adro Borgonato - Adro	9 metri dal segnale n° S3d 9 metri dal segnale n° S5d	

3. Stazioni munite del segnale ripetitore di partenza

STAZIONI	BINARI	LATO	DISTANZA DAL SEGNALE	SEGNALE DI AVANZAMENTO
Ceriano Laghetto - Solaro	III	Groane	437 metri	SI

4. Stazioni munite di indicatori di partenza dotati del segnale di avvio

STAZIONI	BINARI	LATO	UBICAZIONE SEGNALE DI PARTENZA	UBICAZIONE INDICATORE DI PARTENZA
Castellanza	III	Rescaldina	Sinistra	Destra
Ceriano Laghetto - Solaro	I II	Saronno Saronno	Destra Sinistra	Destra Sinistra
Milano Affori	III	Milano Bovisa Politecnico	Sinistra	Destra
Cormano - Cusano Milanino	I II II III III	Palazzolo Milanese Palazzolo Milanese Milano Affori Palazzolo Milanese Milano Affori	Sinistra Destra Sinistra Sinistra Destra	Destra Sinistra Destra Destra Sinistra
Palazzolo Milanese	III	Seveso	Sinistra	Destra
Meda	III	Seveso	Sinistra	Destra
Erba	III	Merone	Sinistra	Destra

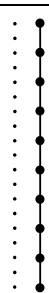
5. Segnali di 1ª categoria non preceduti da segnale di avviso

STAZIONE	SEGNALE DI 1ª CATEGORIA NON PRECEDUTO DA SEGNALE DI AVVISO
Milano Bovisa Politecnico	Il segnale di protezione lato Milano Farini RFI
Castellanza	Il segnale di protezione per le provenienze dal raccordo «Agrolinz»
Iseo	Il segnale di protezione per i movimenti di manovra provenienti dall'asta di manovra


30. LINEE SULLE QUALI È AMMESSO LO SCAMBIO DI COMUNICAZIONI VERBALI REGISTRATE FRA IL REGOLATORE DELLA CIRCOLAZIONE E L'AGENTE DI CONDOTTA

Per memoria

Fiancata principale tronco Seveso - Camnago-Lentate

Pendenza massima %		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
8	-	8		21,208	SEVESO (1)	635		
			0,081	21,289	Deviatoi uscita Seveso			
			0,137	21,426	PL			
			0,641	22,067	PL	701		
			0,404	22,471	PL			
			1,030	23,501	CAMNAGO - LENTATE (5) (6)	703		

Fiancata principale tronco Camnago-Lentate - Seveso

Pendenza massima %		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
-	8	1		23,501	CAMNAGO - LENTATE (5) (7) (8)	704		
			1,030	22,471	PL	702		
			0,404	22,067	PL			
			0,641	21,426	PL	636		
			0,218	21,208	SEVESO	634		

- (1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».
- (2) Per i soli treni in partenza per Camnago - Lentate, la ripetizione continua dei segnali in macchina termina in corrispondenza dei segnali di partenza.
- (3) Segnale di protezione esterno. Il segnale n° 701 è unico per i treni dispari ricevuti sul binario II e diretti nel «Deposito».
- (4) Segnale di protezione interno. Il segnale n° 703A è di termine itinerario per i treni dispari ricevuti sul binario II e diretti nel «Deposito».
- (5) Progressiva chilometrica riferita al termine delle banchine viaggiatori.
- (6) I binari I tronco e II tronco sono provvisti di segnale di termine itinerario.
- (7) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza interni.
- (8) Per i treni pari provenienti dal «Deposito» il tratto attrezzato con il SCMT inizia dal segnale di partenza.
- (9) Segnale di partenza interno.
- (10) Segnale di partenza esterno. Il segnale n° 702B è unico per i treni pari provenienti dal «Deposito» e in partenza dal binario II.

Fiancata principale tronco Brescia - Iseo

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
4	2	5		0,000	BRESCIA (1)		● (CLE)	
			0,433	0,433	PLA		Segnale di partenza Brescia	
			0,028	0,461	km			
			0,392	0,853	PLA		Segnale di partenza Brescia	
			0,736	1,589	km			
	0,192	1,781	PL		Segnale di protezione Brescia B. S. Giovanni			
	0,157	1,938	PL		Segnale di protezione Brescia B. S. Giovanni			
7	7		0,149	2,087	Brescia Borgo San Giovanni		● (CLE)	
			0,322	2,409	km			
-	12	1	0,591	3,000	Cippo			
			0,387	3,387	km			
			1,279	4,666	PLA		Segnale km 4,613 - Disp. com. km 2,713	
8	2	7	0,482	5,148	Mandolossa			
			0,012	5,160	PLA		Segnale km 4,613 - Disp. com. km 2,713	
			0,863	6,023	km			
			0,151	6,174	PLA		Segnale km 6,124 - Disp. com. km 4,674	
			0,171	6,345	km			
			1,116	7,461	PLA		Segnale km 7,409 - Disp. com. km 5,213	
11	-	10	1,234	8,695	Castegnato		● (CLE) (2)	
			1,279	9,974	PLA		Segnale di partenza Castegnato	
			1,322	11,296	PLA		Segnale km 11,246 - Disp. com. km 9,796	
12	2		0,756	12,052	Paderno Franciacorta			
			0,102	12,154	PLA		Segnale km 12,104 - Disp. com. km 9,796	
			0,558	12,712	PLA		Segnale km 12,104 - Disp. com. km 9,796	
			0,491	13,203	PLA		Segnale km 12,104 - Disp. com. km 9,796	
8	1		0,884	14,087	Passirano		● (CLE)	
			0,191	14,278	PL		Segnale di partenza Passirano	
			0,365	14,643	km			
			0,336	14,979	PLA		Segnale di partenza Passirano	
			0,681	15,660	PLA		Segnale di partenza Passirano	
	0,507	16,167	km					
	0,363	16,530	PL		Segnale di protezione Bornato - Calino			
12	9		0,155	16,685	BORNATO - CALINO (3)		● (CLE)	
			0,268	16,953	Deviatoio uscita Bornato - Calino			

(1) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza e termina a valle dei deviatori di uscita dove inizia il tratto attrezzato con il SSC.

(2) Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 12+120.

(3) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SSC».

Segue Fiancata principale tronco Brescia - Iseo

Pendenza massima %		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
			0,363	16,530	PL			
12	9	10	0,155	16,685	BORNATO - CALINO (1)			
			0,268	16,953	Deviatoio uscita Bornato - Calino			
			1,132	18,085	PLA	Segnale km 17,995		
			1,415	19,500	PLA	Segnale km 19,450 - Disp. com. km 17,550		
1	5	1	1,149	20,649	PL			
			0,164	20,813	Borgonato - Adro			
1	11		1,881	22,694	PLA	Segnale km 22,644 - Disp. com. km 21,214		
			0,022	22,716	<i>Provaglio - Timoline</i>			
			0,412	23,128	PLA	Segnale km 22,644 - Disp. com. km 21,214		
			0,436	23,564	km			
			0,629	24,193	km			
			1,106	25,299	PL			
			0,096	25,395	Deviatoi ingresso Iseo			
			0,112	25,507	PL			
			0,206	25,713	ISEO			

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SSC».

Fiancata principale tronco Iseo - Brescia

Pendenza massima %		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
11	1	10		25,713	ISEO		● (CLE) Segnale di partenza Iseo	
			0,206	25,507	PL			
			0,112	25,395	Deviatoi uscita Iseo			
			0,096	25,299	PL			
			1,106	24,193	km			
			0,629	23,564	km			
			0,436	23,128	PLA		Segnale km 23,178 - Disp. com. km 24,928	
5	1		0,412	22,716	<i>Provaglio - Timoline</i>			
			0,022	22,694	PLA		Segnale km 23,178 - Disp. com. km 24,928	
9	12	1	1,881	20,813	Borgonato - Adro		● (CLE) Segnale di partenza Borgonato - Adro	
			0,164	20,649	PL			
			1,149	19,500	PLA		Segnale di partenza Borgonato - Adro	
			1,415	18,085	PLA		Segnale km 18,225 - Disp. com. km 19,645	
1	8		1,132	16,953	Deviatoio ingresso Bornato - Calino		●	
			0,268	16,685	BORNATO - CALINO		● (CLE) Segnale di partenza Bornato - Calino	
			0,155	16,530	PL			
			0,363	16,167	km			
			0,507	15,660	PLA		Segnale di partenza Bornato - Calino	
			0,681	14,979	PLA		Segnale di partenza Bornato - Calino	
			0,336	14,643	km			
			0,365	14,278	PL		Segnale di protezione Passirano	
2	12		0,191	14,087	Passirano		● (CLE) (1)	
			0,884	13,203	PLA		Segnale di partenza Passirano	
			0,491	12,712	PLA		Segnale di partenza Passirano	
			0,558	12,154	PLA		Segnale di partenza Passirano	
-	11		0,102	12,052	<i>Paderno Franciacorta</i>			
			0,756	11,296	PLA		Segnale km 11,346 - Disp. com. km 12,826	
			1,322	9,974	PLA		Segnale km 10,024 - Disp. com. km 11,924	
2	8		1,279	8,695	Castegnato		● (CLE)	

(1) Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 12+120.

Fiancata principale tronco Rovato FN - Bornato-Calino

Pendenza massima %		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
11	-	10		5,801	PL			
			0,061	5,740	ROVATO FN		(CLE) Segnale di partenza Rovato FN	
			0,354	5,386	PL			
			0,058	5,328	km			
			0,545	4,783	PLA		Segnale di partenza Rovato FN	
			0,112	4,671	PLA		Segnale di partenza Rovato FN	
			0,476	4,195	<i>Rovato Centro</i>			
			0,041	4,154	PLA		Segnale di partenza Rovato FN	
			0,213	3,941	PLA		Segnale di partenza Rovato FN	
			0,985	2,956	PLA		Segnale km 3,006 - Disp. com. km 4,717	
			0,454	2,502	PLA		Segnale km 3,006 - Disp. com. km 4,717	
			0,313	2,189	PLA		Segnale km 3,006 - Disp. com. km 4,717	
			0,075	2,114	<i>Cazzago San Martino</i>			
			0,099	2,015	PLA		Segnale km 3,006 - Disp. com. km 4,717	
			0,526	1,489	PLA		Segnale km 3,006 - Disp. com. km 4,717	
			0,939	0,550	PL		 Segnale di protezione Bornato - Calino	
0,026	0,524	km						
0,369	16,530	PL (1)		Segnale di protezione Bornato - Calino				
0,155	0,000	BORNATO - CALINO (2)		(CLE)				

(1) Progressiva chilometrica da Brescia.

(2) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SSC».

Fiancata principale tronco Bornato-Calino - Rovato FN

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
-	11	1		0,000	BORNATO - CALINO			
			0,155	16,530	PL (1)			 Segnale di partenza Bornato - Calino
			0,369	0,524	km			
			0,026	0,550	PL			Segnale di partenza Bornato - Calino
			0,939	1,489	PLA			Segnale km 1,429
			0,526	2,015	PLA			Segnale km 1,429
			0,099	2,114	<i>Cazzago San Martino</i>			
			0,075	2,189	PLA			Segnale km 1,429
			0,313	2,502	PLA			Segnale km 1,429
			0,454	2,956	PLA			Segnale km 1,429
			0,985	3,941	PLA			Segnale km 3,891 - Disp. com. km 2,160
			0,213	4,154	PLA			Segnale km 3,891 - Disp. com. km 2,160
			0,041	4,195	<i>Rovato Centro</i>			
			0,476	4,671	PLA			Segnale km 3,891 - Disp. com. km 2,160
			0,112	4,783	PLA			Segnale km 3,891 - Disp. com. km 2,160
			0,545	5,328	km			 Segnale di protezione Rovato FN
			0,058	5,386	PL			
			0,354	5,740	ROVATO FN (2)			
			0,061	5,801	PL			

(1) Progressiva chilometrica da Brescia.

(2) I binari I e II sono provvisti di segnale di termine itinerario.