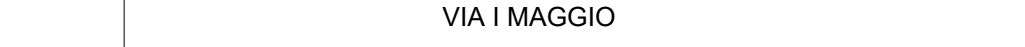


SCALA 1:50



SCALA 1:100

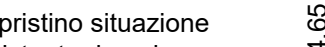
SCALA 1:50



SCALE 1:50



SCALA 1:50



SCALA 1:50



- 1) Esecuzione della berlinese di micropali (microp. verticali doppia fila a quincce e micropali inclinati) a tergo dell'imbocco del sottopasso esistente
- 2) Scavo di sbancamento fino a quota imposta fondazioni nuovo imbocco sottopasso
- 3) Costruzione nuova sezione di galleria
- 4) Rimozione terreno esistente e parte di rampa per esecuzione nuove fondazioni dei muri controterra
- 5) Rientro a tergo di tutte le nuove opere, ribaltamento superiore nuova galleria ed esecuzione massetto per pista ciclo-pedonale
- 6) Ricollocazione dei marmi e fregi su nuova struttura e posizionamento nuovi parapeti e finiture

Prima dell'esecuzione dei lavori sarà necessario reperire tutte le informazioni circa la presenza dei sottoservizi nella via 1° Maggio e verificare le quote del sottopasso esistente.

Il riempimento dello scavo verrà eseguito mediante l'utilizzo di materiale arido.
l'eventuale riutilizzo del materiale proveniente dagli scavi dovrà essere autorizzato dalla
D.L.

Le zone di rinterro dovranno essere compattate alla fine delle operazioni. Si avrà

| | |
|--|-----------|
| ARMATURA MURI - FONDAZIONI ED ELEVAZIONI | 100 kg/mc |
| ARMATURA SOLETTA FONDAZIONE GALLERIA | 90 kg/mc |
| ARMATURA PIEDRITTI GALLERIA | 120 kg/mc |
| ARMATURA SOLETTA DI COPERTURA GALLERIA | 100 kg/mc |

La scelta della tipologia di parapetti, sia lato strada, che lato Ferrovia, avverrà secondo le indicazioni del Committente e della D.L.

La scelta della tipologia di parapetti, sia lato strada, che lato Ferrovia, avverrà secondo le indicazioni del Committente e della D.L.

 **Regione Lombardia**
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità



| | | | | | | | |
|--------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|--------------------|-----------------|-----------|-------|
| CODICE COMMESSA | LIVELLO PROGETTAZIONE | D.P.R. 207/30 | PROGRESSIVO ELABORATO | CATEGORIA OPERA | NUMERO OPERA | REVISIONE | SCALA |
| L 5 8 | D | d | 5 0 7 | I T | B 1 | R 0 | VARIE |

SARONNO CITY HUB

Progetto Definitivo

OPERA B1 - PERCORSO PEDONALE VIA LUINI/SANTUARIO
Carpenteria delle Opere in progetto

| | Data | Descrizione | Redatto | Controllato |
|---|----------|-----------------|---------|-------------|
| 3 | | | | |
| 2 | | | | |
| 1 | | | | |
| 0 | mag 2023 | prima emissione | | |

| | |
|---|--|
| <p>NORD_ING</p> <p>NORD_ING Srl IL DIRETTORE TECNICO Ing. Luca Erba</p> | <p>FERROVIENORD</p> <p>FERROVIENORD S.p.A. DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA PROCURATORE Ing. Roberto Riva</p> |
|---|--|

| | | | | | | | |
|-------------|-----------------------------------|---|---|------------------------------|-------------|-----------|------|
| Progettista | NORD-ING FINN GROUP | Collaborazione | TEKNE VIA MONTONE, 25 - 20124 MILANO TEL +39 029977 - FAX +39 02 6897972 tegne@tekne.it | REDAITO | CONTROLLATO | APPROVATO | DATA |
| | | | | MATTEO ARCHINO COLLABORATORE | | | AGG. |
| | | Lombardi VIA GOTTOLIO, 36 - 20125 MILANO TEL +39 02 2803214 - FAX +39 02 5803300 info@lombardigroup.com | | | | | |