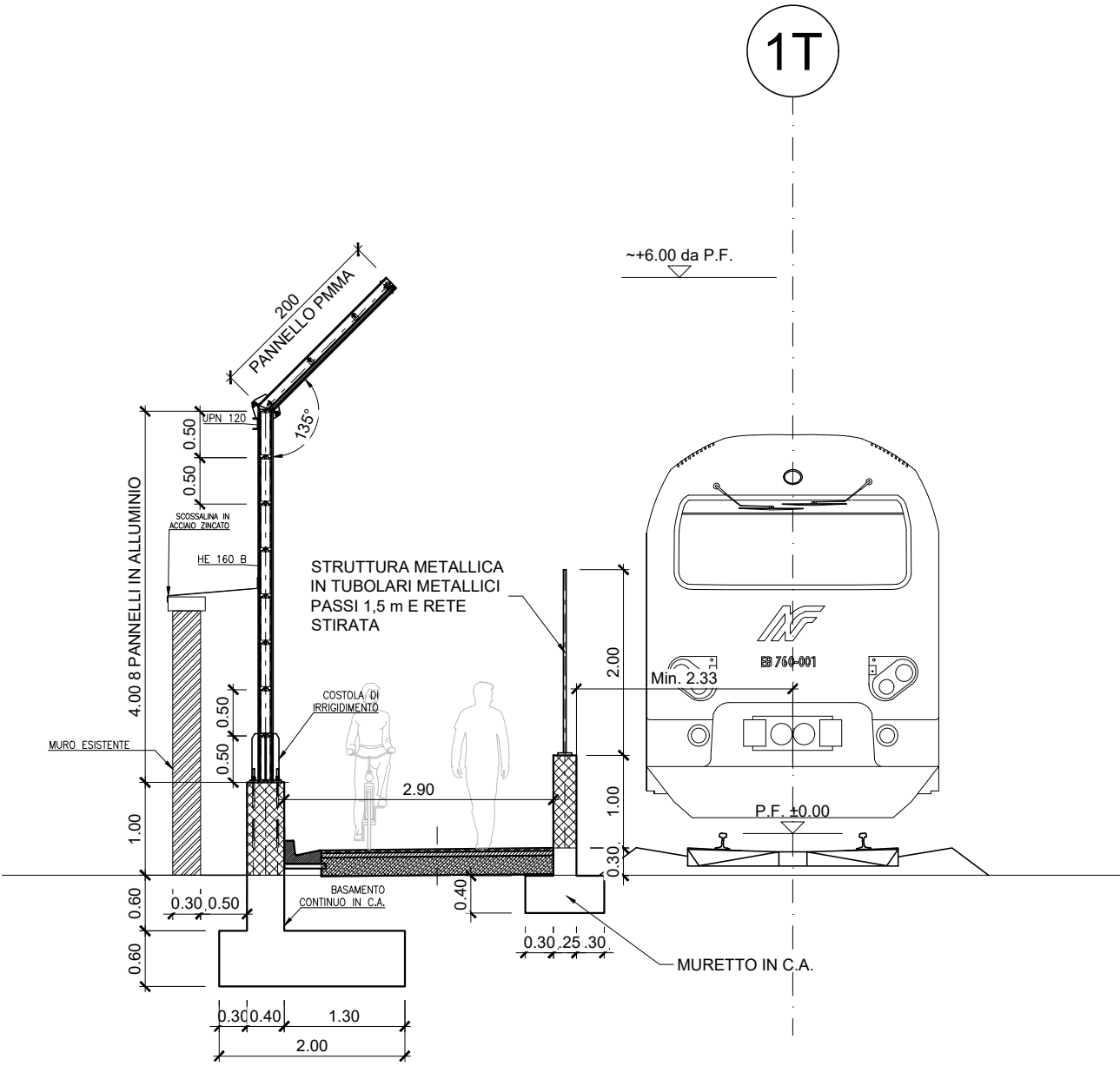
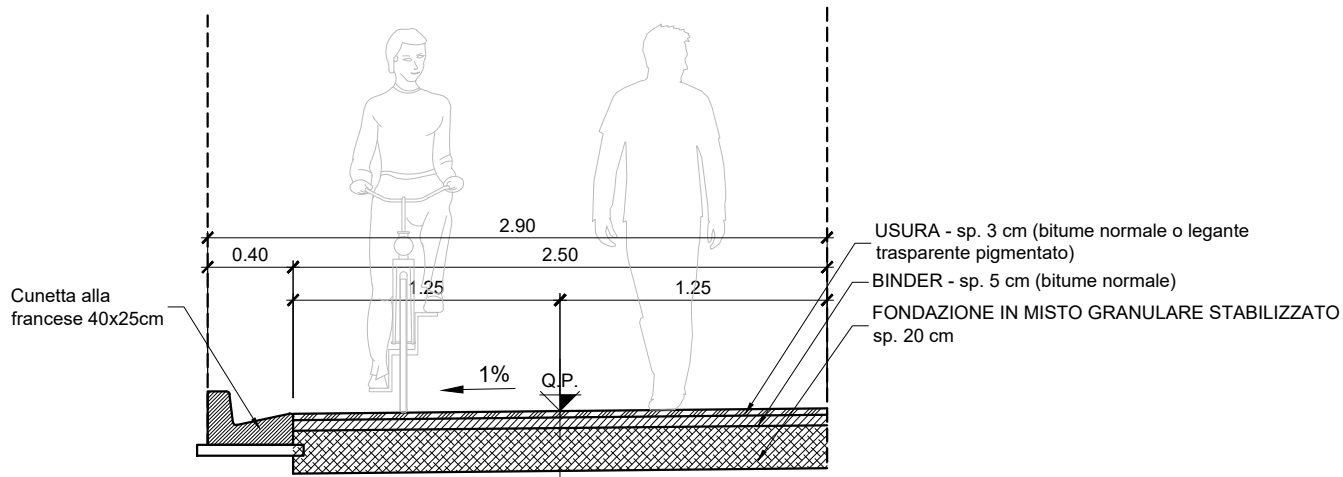


SEZIONE C-C
SCALA 1:50

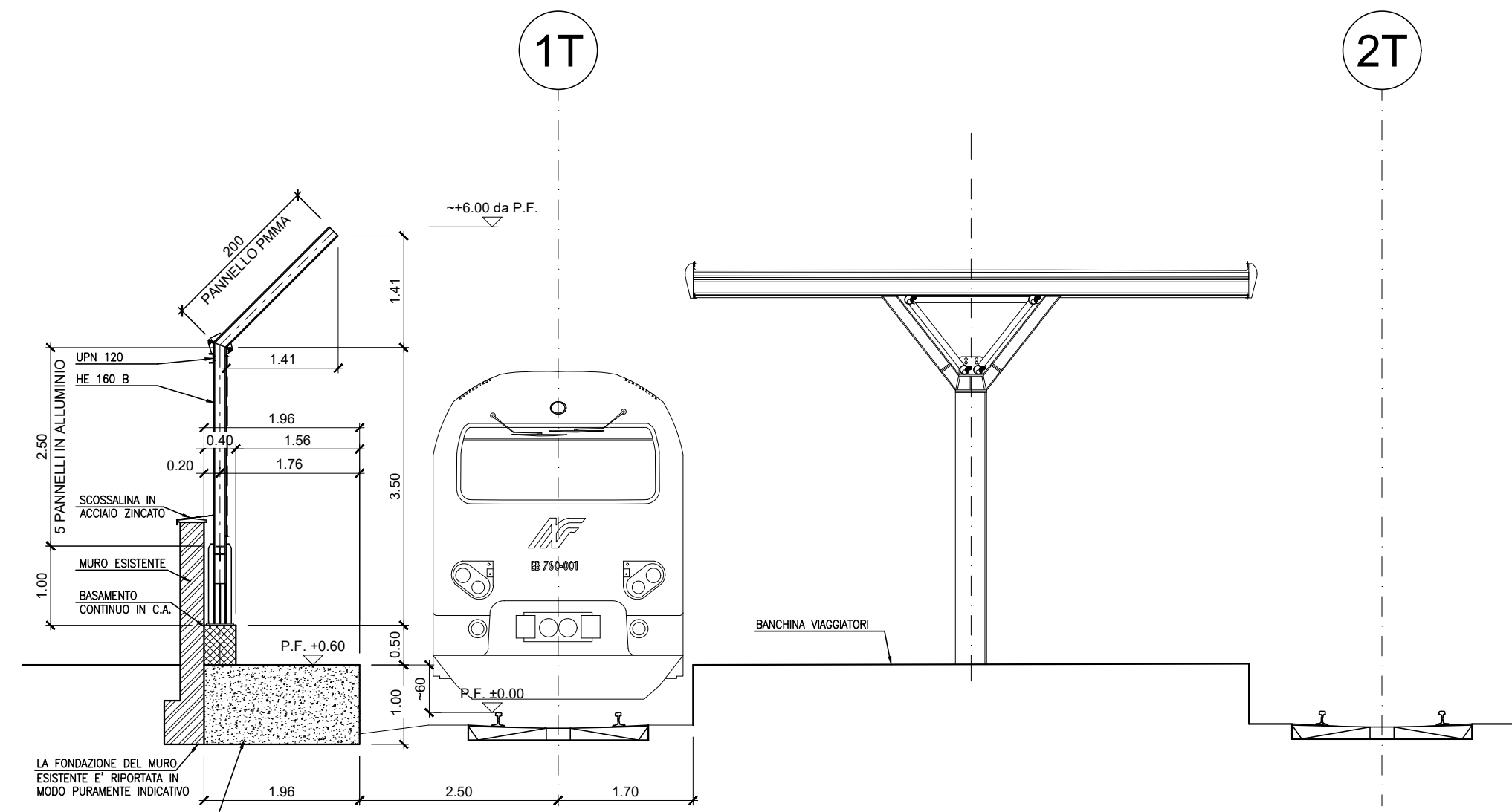
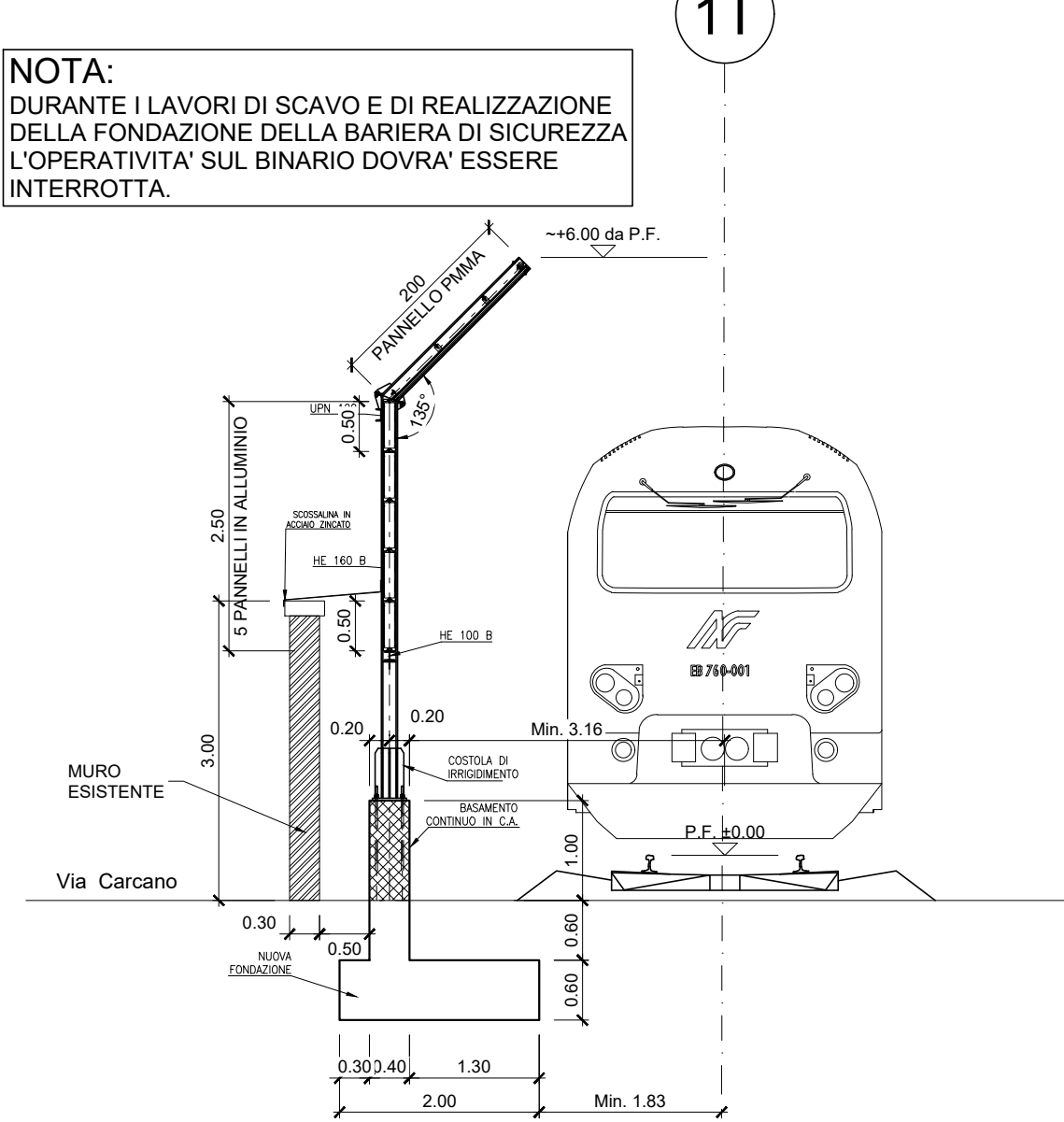
SEZIONE B-B
SCALA 1:50

SEZIONE A-A
SCALA 1:50

SEZIONE TIPO PISTA CICLABILE
SCALA 1:25



NOTA:
DURANTE I LAVORI DI SCAVO E DI REALIZZAZIONE
DELLA FONDAZIONE DELLA BARRIERA DI SICUREZZA
L'OPERATIVITA' SUL BINARIO DOVRA' ESSERE
INTERROTTA.



INCIDENZE		
ARMATURA FONDAZIONE	PANNELLI FONOASSORBENTI	140 kg/mc

SEZIONE B-B
SCALA 1:50

PROSPETTO PANNELLI FONOASSORBENTI
SCALA 1:50

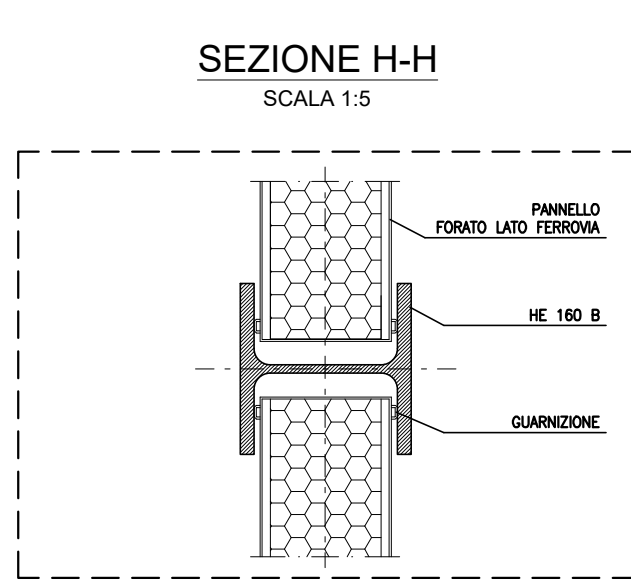
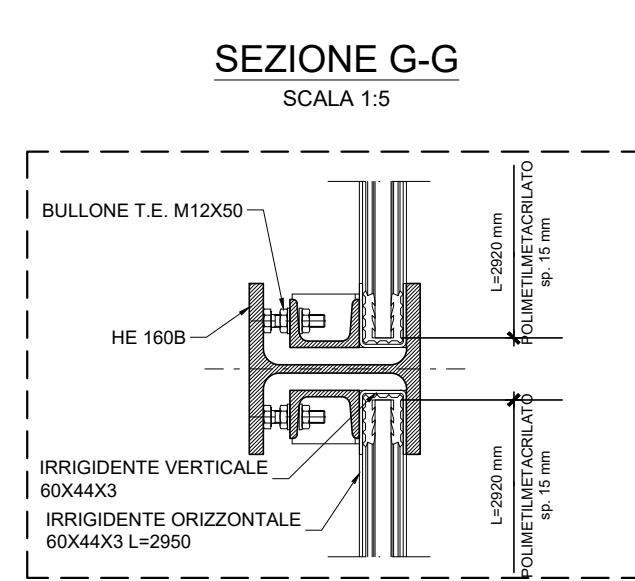
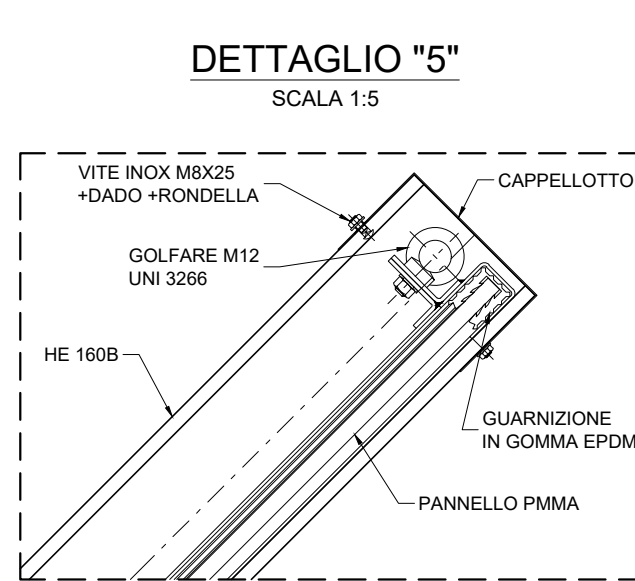
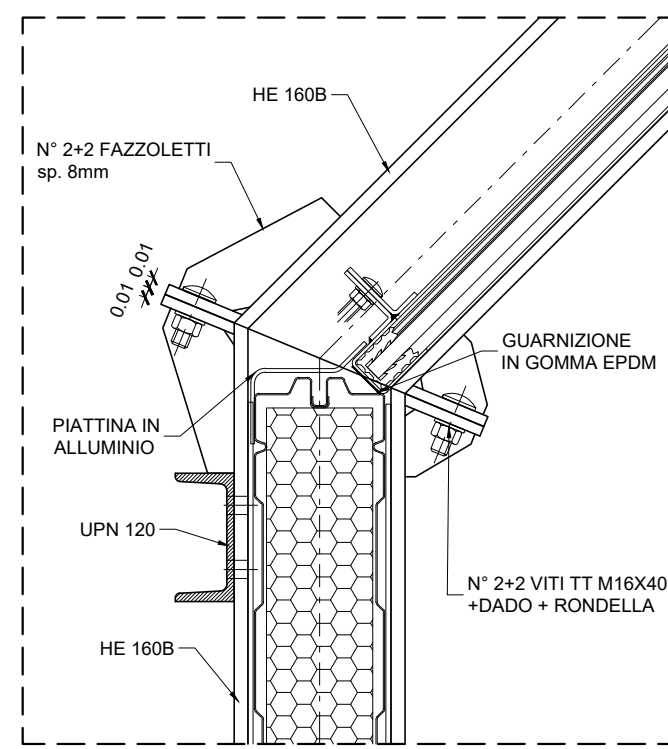
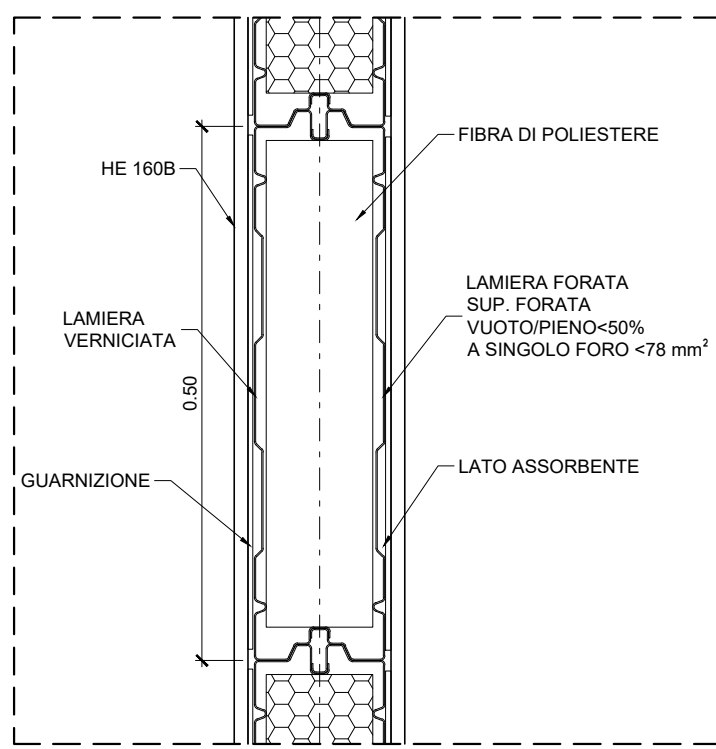
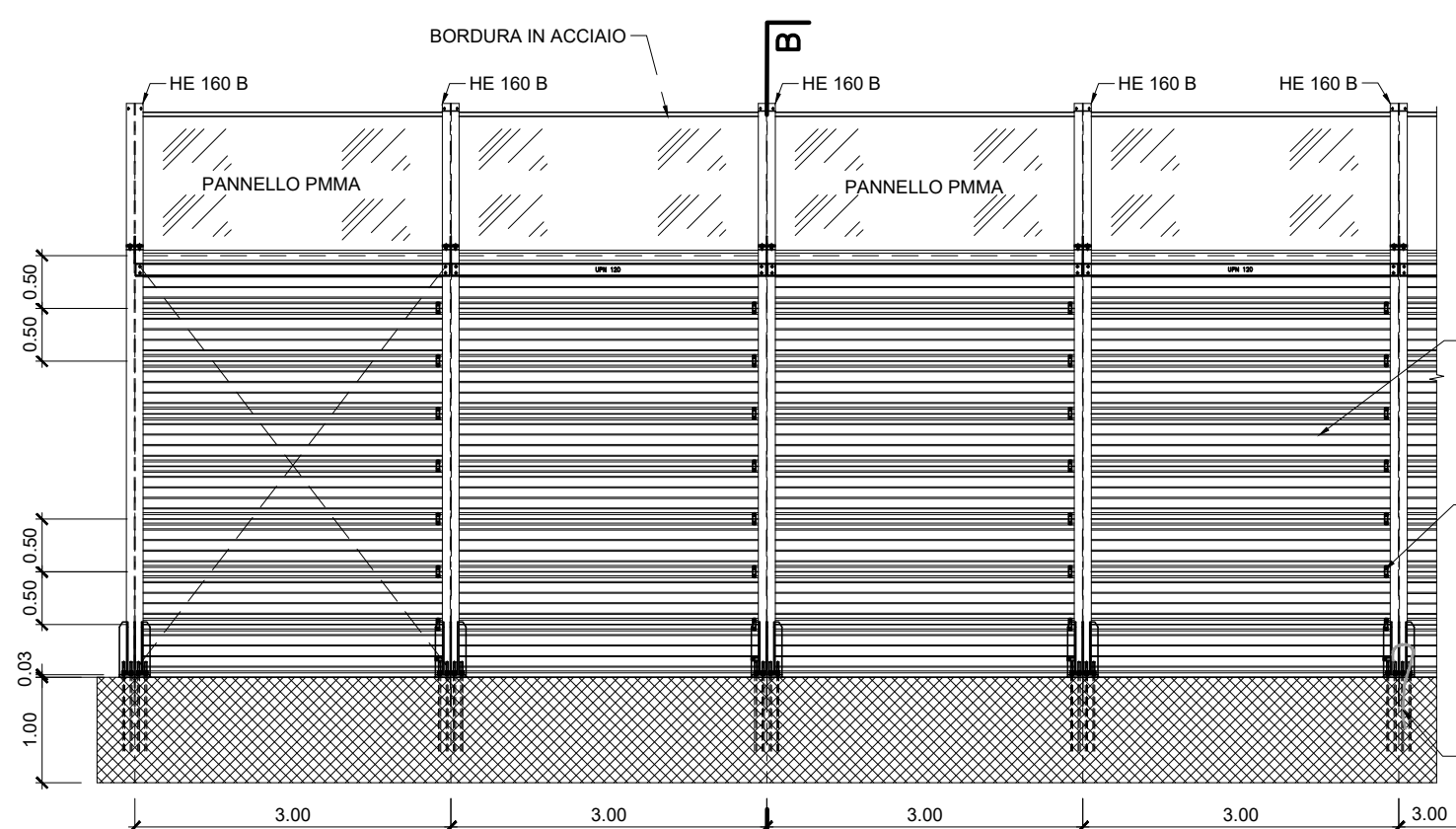
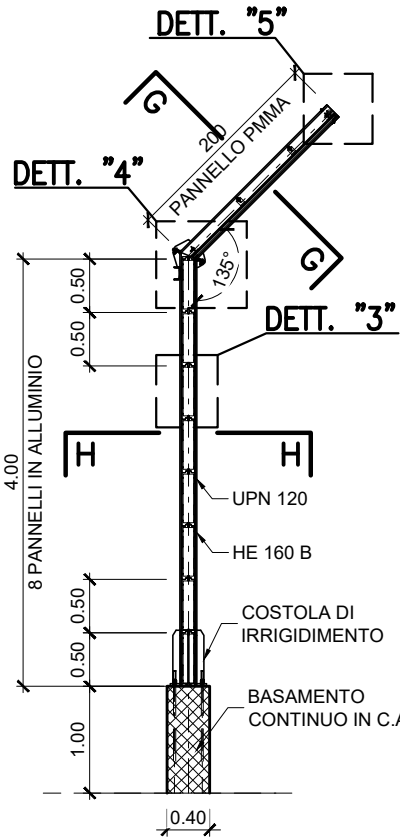
DETTAGLIO "3"
SCALA 1:5

DETTAGLIO "4"
SCALA 1:5

DETTAGLIO "5"
SCALA 1:5

SEZIONE G-G
SCALA 1:5

SEZIONE H-H
SCALA 1:5



Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

FERROVIENORD
FNMGROUP

NORD-ING
FNMGROUP

CODEL COMMESA	PROGETTO	D.P.A. DITTA	PROGETTO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
L58	D	d	566	IT	B5	R0	VARIE

SARONNO CITY HUB

Progetto Definitivo

OPERA B5 - CONNESSIONE VIA MILANO / VIA MOLINO

Carpenterie percorso ciclopedonale e barriera fonoassorbente

Revisioni	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3				
2				
1				
0	17/03/2023	prima emissione		

NORD-ING

NORD-ING Srl
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luigi Ego

FERROVIENORD

FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
PROCURATORE
Ing. Roberto Riva

Progettista

NORD-ING FNMGROUP

Collaborazione

TERNE

ING. ROBERTO RIVA

ING. LUIGI EGO

ING. ROBERTO RIVA

Redatto

Controllato

Approvato

Data

FILE: L38D566183R0_Barriera fonoassorbente.dwg

mod. 15.03 rev.01