

Stazione di Como Borghi, pubblicato il bando per i lavori di riqualificazione

Milano, 13 giugno 2023 - È stato pubblicato il bando per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori di riqualificazione della stazione di Como Borghi sulla linea Saronno-Como Lago di FERROVIENORD. L'intervento, che prevede tra l'altro la messa a standard della stazione con nuove banchine e pensiline, il rinnovo dell'armamento ferroviario e degli impianti, include anche la realizzazione di un sottopasso pedonale per l'accesso alla stazione da via Carloni.

L'INTERVENTO - Ecco il dettaglio delle opere.

- **Realizzazione di un nuovo sottopasso pedonale di stazione** per facilitare l'attraversamento delle persone e delle biciclette. Il sottopasso di stazione sarà collocato alla sinistra del fabbricato viaggiatori, in corrispondenza esattamente dell'ingresso principale di stazione. Il sottopasso tra i due binari avrà una lunghezza di circa 16 metri con una larghezza interna di circa 3,40 metri e un'altezza netta interna di 3 metri. L'accesso al sottopasso sarà garantito da scale in cemento armato e da rampe per persone a mobilità ridotta sia al binario 1 sia al binario 2.
- Adeguamento a standard FERROVIENORD **delle banchine con innalzamento a quota +55 cm** dal piano del ferro per facilitare la salita e la discesa dal treno, posa dei percorsi tattili per persone con disabilità visiva.
- Modifica all'armamento ferroviario con spostamento di un deviatoio e **realizzazione di una banchina laterale** a servizio del binario 2.
- Realizzazione di una pensilina di copertura della banchina a servizio del binario 2 e prolungamento della pensilina esistente del binario 1, per la copertura della scala del nuovo sottopasso di stazione.
- Realizzazione del nuovo **impianto di videosorveglianza**, adeguamento del **sistema di informazioni al pubblico** e adeguamento dell'impianto di diffusione sonora.

“Grazie alla collaborazione tra FERROVIENORD e Regione Lombardia prende il via un altro importante intervento per garantire maggiore fruibilità agli utenti delle stazioni lombarde. I lavori per la riqualificazione della stazione di Como Borghi ci consentono non solo di restituire una stazione più bella e moderna ma anche più sicura, in quanto la realizzazione del sottopasso pedonale assicurerà una maggiore sicurezza a chi frequenta la stazione e anche ai residenti. Ancora una volta Regione Lombardia conferma il proprio impegno a favore di interventi di riqualificazione delle nostre stazioni, riconoscendo il ruolo centrale che rivestono

all'interno delle città e dei paesi” dichiara l'assessore alle Infrastrutture e Opere pubbliche di Regione Lombardia **Claudia Maria Terzi**.

*“La stazione di Como Borghi si appresta a cambiare volto grazie ai lavori finanziati da Regione Lombardia, garantendo una migliore fruibilità per tutti gli utenti e favorendo la regolarità della circolazione ferroviaria - commenta il presidente di FERROVIENORD **Fulvio Caradonna** -. Inoltre, il nuovo sottopasso di stazione permetterà l'accesso pedonale allo scalo da via Carloni anche durante la chiusura del passaggio a livello, andando a risolvere in modo definitivo una situazione di disagio particolarmente sentita non solo dagli utenti della stazione ma anche dagli abitanti del quartiere”.*

FINANZIAMENTI E TEMPI - Il bando ha un importo complessivo a base di gara pari a 4.915.577,67 milioni di euro e una durata prevista per la progettazione e l'esecuzione dei lavori di 495 giorni. L'intervento è finanziato da Regione Lombardia, nell'ambito del Contratto di Programma con FERROVIENORD. La scadenza per la presentazione delle offerte è il 24 luglio 2023.

*Controllata al 100% da FNM, **FERROVIENORD** gestisce in Lombardia 331 chilometri di rete e 124 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla rete FERROVIENORD circolano 900 treni e viaggiano 200.000 passeggeri al giorno. Accanto all'attività finalizzata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell'attivazione di nuovi impianti e dell'assistenza ai lavori di potenziamento.*

Ufficio stampa

Simone Carriero Cell +39 3351047040

Lorenzo Pallotti Cell. +39 3358105891

FNM S.p.A.

Piazzale Cadorna, 14

20123 Milano ufficiostampafnm@fnmgroup.it

www.fnmgroup.it