

PRESCRIZIONE DI ESERCIZIO N° 04 - 2023

PROCEDURA DI INTERFACCIA. PRESCRIZIONI DI MOVIMENTO

- Visto il Decreto Legislativo del 14 maggio 2019 n° 50, recante «Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie»;
- visto il Decreto n° 04/2012 del 9 agosto 2012 emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie - Riordino normativo: emanazione delle «Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria», del «Regolamento per la circolazione ferroviaria» e delle «Norme per la qualificazione del personale impiegato nelle attività di sicurezza della circolazione ferroviaria»;
- vista la Direttiva n° 01/2012 del 9 agosto 2012 emanata dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie «Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo»;
- vista la Nota n° 0009104 del 20 febbraio 2023 emanata dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali «Trasmissione delle misure di cui all'art. 26 comma 2 del D. Lgs. 50/2019 relative alle raccomandazioni di sicurezza emesse dalla DIGIFEMA con Nota n° 0001406 del 17 giugno 2022»;
- viste le norme vigenti sull'infrastruttura ferroviaria gestita da FERROVIENORD,
si prescrive quanto di seguito riportato che costituisce procedura di interfaccia ai sensi del Decreto n° 04/2012 del 09 agosto 2012.

1. COMUNICAZIONE DELLE PRESCRIZIONI DI MOVIMENTO

Si rammenta ai regolatori della circolazione la scrupolosa osservanza della normativa vigente per la gestione dei degradi e la conseguente notifica delle prescrizioni di movimento ai treni; in particolare, le relative comunicazioni devono rispettare i criteri di chiarezza, univocità ed esaustività al fine di garantire il rispetto, da parte degli agenti di condotta, degli ordini impartiti dai regolatori della circolazione.

2. ANNULLAMENTO DELLE PRESCRIZIONI DI MOVIMENTO

Nel caso eccezionale in cui si renda necessario modificare delle prescrizioni di movimento già notificate al treno tramite uno specifico modulo (0229, 0229/1, 0229/2, 0229/3 o 0229/4), il regolatore della circolazione interessato deve provvedere ad annullare l'intero modulo con apposita prescrizione di movimento (1), da impartire tramite il modulo 0229; successivamente, se necessario, dovrà notificare al treno le occorrenti prescrizioni di movimento tramite un ulteriore modulo, in base alla situazione e alle condizioni in atto.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

(1) Modulo (tipo) n° (numero) del (data) in vostro possesso è annullato.