

Varedo (MB), completati i lavori nella sala d'attesa della stazione

Da oggi fino al 22 maggio chiusura del sottopasso di stazione per lavori di rifacimento. Prosegue la riqualificazione in base alle nuove linee guida approvate da Regione Lombardia.

Milano, 08 maggio 2023 – Sono stati completati i lavori nella sala d'attesa della stazione di Varedo sulla linea Seveso-Asso di FERROVIENORD. Lo spazio, chiuso lo scorso 20 marzo per l'avvio dei lavori di riqualificazione della stazione, è stato riaperto parzialmente al pubblico mercoledì 3 maggio e da oggi si presenta totalmente rinnovato nelle pareti, pavimentazione, controsoffitto, illuminazione, arredato con la nuova panchina con le sedute ed è completamente accessibile all'utenza.

LAVORI AL SOTTOPASSO – Il sottopasso della stazione di Varedo resterà chiuso per lavori di ristrutturazione da oggi lunedì 8 maggio a lunedì 22 maggio. Durante la chiusura, l'accesso ai binari per gli utenti verrà garantito dal sovrappasso di stazione. I lavori al sottopasso proseguiranno anche dopo la riapertura per concludersi entro la fine di giugno.

FACCIATA E ARREDI - La facciata della stazione è stata ristrutturata e ridipinta secondo le nuove linee guida, approvate da Regione Lombardia nei mesi scorsi. Sono stati inoltre sostituiti gli arredi esterni (panchine, cestini e bacheche) e la segnaletica presente.

29 STAZIONI RINNOVATE – L'intervento di riqualificazione a Varedo fa parte di un programma più ampio che prevede il rifacimento di 29 stazioni sulle linee Milano-Asso e Saronno-Como, che rappresentano il 25% di tutta la rete di FERROVIENORD. I lavori di manutenzione straordinaria delle 29 stazioni, in parte già avviati, sono finanziati da Regione Lombardia con 11,5 milioni di euro e si concluderanno nel 2024.

LE LINEE GUIDA - Le linee guida approvate da Regione Lombardia per gli interventi di rifacimento delle stazioni forniscono indicazioni in particolare su: coperture, facciate, serramenti, sale d'attesa, sottopassi pedonali/rampe di accesso, pensiline, accessibilità di stazione (lve, mappe tattili) e altri locali/fabbricati collegati.

*“Grazie ai lavori di riqualificazione finanziati da Regione Lombardia offriamo ai nostri utenti stazioni più confortevoli, funzionali ed esteticamente valorizzate – commenta **Fulvio Caradonna**, presidente di FERROVIENORD -. Con questi interventi vogliamo rispondere positivamente alle richieste che ci arrivano dal territorio, realizzando spazi e garantendo servizi adeguati alle aspettative dei cittadini”.*

*Controllata al 100% da FNM, **FERROVIENORD** gestisce in Lombardia 331 chilometri di rete e 124 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla rete FERROVIENORD circolano 900 treni e viaggiano 200.000 passeggeri al giorno. Accanto all'attività finalizzata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell'attivazione di nuovi impianti e dell'assistenza ai lavori di potenziamento.*

Ufficio stampa

Lorenzo Pallotti Cell. +39 3358105891

Simone Carriero Cell +39 3351047040

FNM S.p.A.

Piazzale Cadorna, 14

20123 Milano ufficiostampafnm@fnmgroup.it

www.fnmgroup.it