



Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità



FERROVIENORD
FNMGROUP



NORD_ING
FNMGROUP

CODICE
COMMESSA

B 3 2

LIVELLO
PROGETTAZIONE

D

D.P.R.
207/10

d

PROGRESSIVO
ELABORATO

1 0 7

CATEGORIA
OPERA

I M

NUMERO
OPERA

- -

REVISIONE

R 0

SCALA

===

LINEA BRESCIA- ISEO-EDOLO - COMUNE DI ROVATO
IMPIANTO DI DEPOSITO E MANUTENZIONE TRENI
Progetto Definitivo

Opere complementari
Pista ciclopeditonale e viabilità stradale
Schema unifilare

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3				
	2				
	1				
	0	MAG. 2022	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING

NORD_ING Srl
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luca Erba

FERROVIENORD

FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA
IL DIRETTORE
Ing. Marco Mariani

Progettista



NORD_ING
FNMGROUP

PROVINCIA DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI BRESCIA
DOTT. ING.
ERBA LUCA
Sez. A - Settore
a) civile e ambientale
b) industriale
c) dell'informazione
N° A 693

Collaborazione

REDATTO

CONTROLLATO

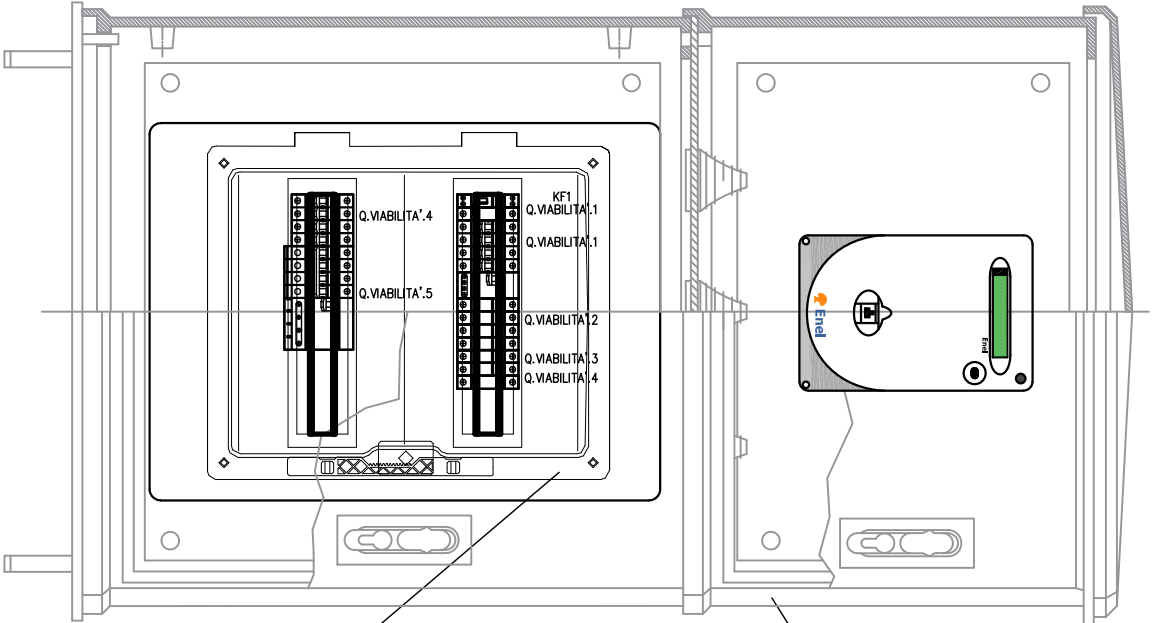
APPROVATO

DATA

CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE

AGG.

PARTICOLARE ARMADIO STRADALE



					DATA 13/12/2021		NORD_JNG s.r.l.			
					DISEG.		MILANO		+Q.VIABILITA'	
					VISTO				FOGLIO 2 DI 5	
REV.	MODIFICA	DATA	FIRMA	APPR.	SOST. IL:	SOST. DA:	ORIGINE:		QUADRO VIABILITA'_REV1	
									SEGUE 3	

TABELLA RIASSUNTIVA DEL QUADRO

TENSIONE NOMINALE: $V_n = 400V$
FREQUENZA: $f = 50Hz$
POTENZE E CORRENTI: $I_{cc}=10kA$
PROVENIENZA E TIPO LINEE ALIMENTAZIONE:
STRUTTURA DEL QUADRO: PVC
GRADO DI PROTEZIONE MINIMO: IP65

[illegible]