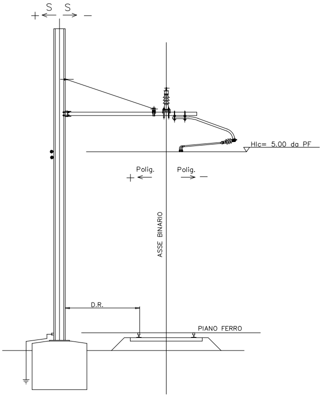

S
S
+
–
Hlc= 5.00 da PF
Polig.
Polig.
+
–
ASSE BINARIO
D.R.
PIANO FERRO

LINEA DI CONTATTO 320 mmq – 3 kV c.c.

N. 1 CORDA PORTANTE REGOLATA (120 mmq) TIRO = 1x1375 kG
N. 2 FILI DI CONTATTO REGOLATI (100 mmq) TIRO = 2x1000 kG

N°2 CORDE DI TERRA Al 125mmq TIRO = 2x200 Kg (T=+15 C)
H 1° CORDA 4.80 m DA P.F.
H 2° CORDA=5.00 m DA P.F.

–POLIGONAZIONI POSITIVE (+) SONO DA INTENDERSI LATO PALO
–POLIGONAZIONI NEGATIVE (–) SONO DA INTENDERSI LATO OPPOSTO AL PALO

TUTTI I PALI SONO COLLEGATI A TERRA MEDIANTE DISPERSORE DI TERRA (cat.progr.779/025).

– ANDAMENTO PLANIMETRICO

– NUMERO DEL PALO
– PROGRESSIVA CHILOMETRICA
–" C " : DISLIVELLO P.F. – BANCHINA
–" DR " : DISTANZA PALO–ROTAIA ESTERNA
– TIPO DEL BLOCCO DI FONDAZIONE
– TIPO DEL PALO
–" S " : STRAPIOMBO
– ALTEZZA DEL FILO DI CONTATTO SUL P.F. : DISTANZA

– TIPO TUBO MENSOLA
– TIPO TIRANTE MENSOLA
– TIPO ASTINA DI POLIGONAZIONE
– POLIGONAZIONE FILO DI CONTATTO
– POLIGONAZIONE CORDA PORTANTE

GEMON

RETTILINEO

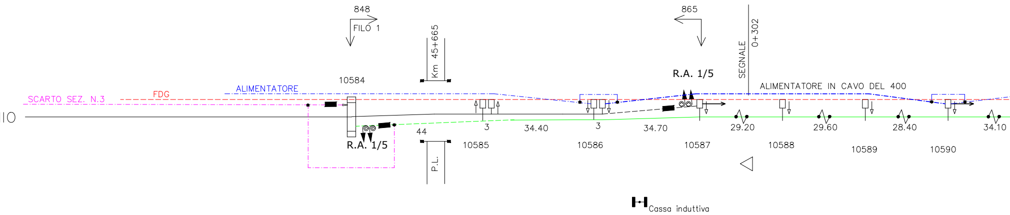
CURVA RAGGIO = 295 m

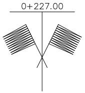
0+243.91

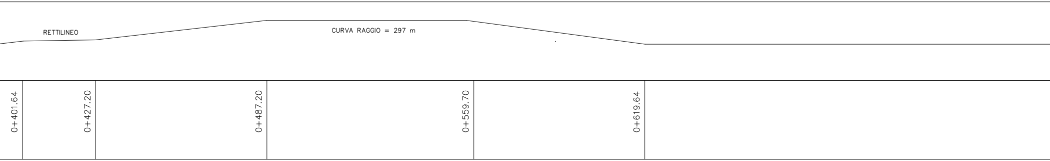
0+303.91

0+342.35

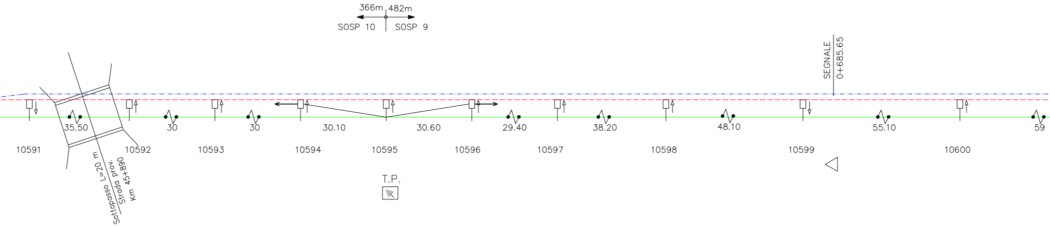
		S27	S28	S29	S30	S31	S32	1	2	3
	Km	0+163	0+207	0+210	0+244.2	0+247.2	0+281.5	0+310.7	0+340.3	0+368.7
	m	0.40	0.20	0.20	0.40	0.40	0.50	0.50	0.65	0.40
	m	2.51	2.62	2.64	2.65	2.66	2.31	2.29	2.22	2.30
		T11549a/P	RII	RII	RIII	RIII	RIII/RII	RIII	RIII	RII
		PO 1 BIN.	A26	A26	A28	A28	AR28/TT	A30	A30	A24
	mm/m	–	2↑	2↑	0	0	2↓	2↓	0	2↓
FILO–FUNE	m	4.80;1.40	4.89;1.40	4.89;1.40	4.89;1.40	4.89;1.40	4.95;1.40	5.00;1.40	5.00;1.40	5.00;1.40
	mm	4200	4100	4100	4100	3800	3800	3800	3800	3800
	mm	2900	3400	3100	3400	2500	2700	2850	2850	2850
	mm	1300N	1500I	1100N	1100N	1500I	1100N	1100N	1100N	1100N
	mm	0	−200	+200	−200	+200	−200	−200	−200	−200
	mm	0	−200	+200	−200	+200	−300	−600	−600	−300
					S=15 mm	S=15 mm	S=90 mm	S=130 mm	S=110 mm	S=60 mm


848
FILO 1
Km 45+665
865
SEGNALE
0+302
R.A. 1/5
10584
ALIMENTATORE
ALIMENTATORE IN CAVO DEL 400
SCARTO SEZ. N.3
FDG
IO
R.A. 1/5
44
P.L.
3
34.40
3
34.70
29.20
29.60
28.40
34.10
10585
10586
10587
10588
10589
10590
Cassa induttiva



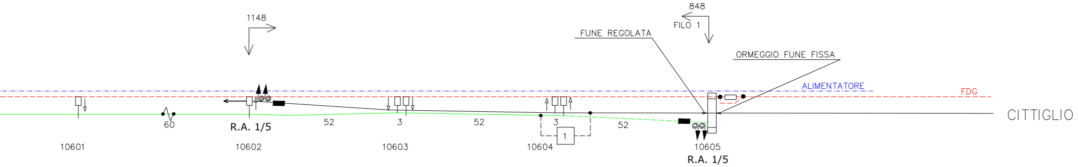

RETTILINEO
CURVA RAGGIO = 297 m
0+401.64
0+427.20
0+487.20
0+559.70
0+619.64

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0+402.8	0+438.3	0+468.3	0+498.3	0+528.4	0+559	0+588.4	0+626.6	0+674.7	0+729.8
0.80	0.80	0.70	0.60	0.70	0.60	0.60	0.70	0.60	0.45
2.30	2.33	2.27	2.29	2.27	2.27	2.28	2.28	2.31	2.26
RII	BII	BII	BI/BIII	BIII	RIII/RII	RII	RII	RII	RII
A24	A24	A24	TT/AF28	A28	AF28/TT	A24	A24	A24	A24
2 ↑	6 ↑	6 ↑	4 ↑	3 ↑	4 ↑	6 ↑	2 ↑	2 ↑	2 ↑
5.00;1.40	5.00;1.40	5.00;1.40	5.00;1.40	5.00;0.93	5.00;1.40	5.00;1.40	5.00;1.40	5.00;1.40	5.00;1.40
3800 2700 1300N 0 0	3800 2500 1100N +200 +300	3800 2610 1100N +200 +600	3800 2500 1100N +200 +600	4100 2610 1100N +200 +600	3800 2500 1100N +200 +600	3800 2850 1100N +200 +300	3800 2850 1300N 0 0	4100 2700 1100N −200 0	3800 2700 1100N +200 0
	S=30 mm	S=100 mm	S=130 mm	S=120 mm	S=120 mm	S=50 mm			


366m
482m
SOSP 10
SOSP 9
SEGNALE
0+685.65
35.50
30
30
30.10
30.60
29.40
38.20
48.10
55.10
59
10591
10592
10593
10594
10595
10596
10597
10598
10599
10600
Sottopasso L=20 m
Strada prov.
Km 45+890
T.P.

RETTILINEO

14	S1	S2	S3	S4	S5	S6
0+788.8	0+848.8	0+900.8	0+903.8	0+955.8	0+958.8	1+010.8
0.30	0.30	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.50
C	E–PIA	C–PIA	C–PIA	L–RIL	L–RIL	T11549a/RIL
A24	TT/AR28	A24	A24	A24	A24	P.O. 1 BIN
2 ↑	2 ↑	2 ↑	2 ↑	2 ↑	2 ↑	–
5.00;1.40	5.00;1.40	5.00;1.40	5.00;1.40	5.00;1.40	5.00;1.40	5.00;1.40
3800 2850 1100N –200 0	3800 2850 1300N 0 0	3800 2500 1500I –200 –200	3800 2850 1100N –200 –200	3800 2850 1100N +200 +200	3800 3200 1500I –200 –200	4200 3200 1300N 0 0


1148
848
FILO 1
FUNE REGOLATA
ORMEGGIO FUNE FISSA
ALIMENTATORE
FDG
CITTIGLIO
60
R.A. 1/5
52
3
52
3
1
52
10601
10602
10603
10604
10605
R.A. 1/5

FABBISOGNO PALI CON ALIMENTATORE

TIPO	A24	A26	A28	AF28	AR28	A30	PO 1BIN
QUANTITA'	13	2	3	3	2	2	2

TABELLA PEZZATURE

Pezzatura n°	Schema tesatura	Ormeggi		Sezione	Lunghezza (m)
		Da (LATO VAR.)	A (LATO LAV.)		
FILO 1	P.F.	P01BIN S27	P01BIN S6	320	848

ENTE

FILO

FILO 1

RegioneLombardia

Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile

FERROVIENORD
FNMGROUP

NORD_ING
FNMGROUP

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
F 3 1	D	d	3 0 1	T E	- -	R 0	1:1000

LINEA MILANO - VARESE - LAVENO
RADDOPPIO SELETTIVO GEMONIO - CITTIGLIO
Progetto Definitivo

TRAZIONE ELETTRICA
TRATTA GEMONIO-CITTIGLIO
Piano di elettrificazione - Stato di fatto

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3		-		
	2		-		
	1		-		
	0	OTT. 2022	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING

NORD_ING Srl
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luca Erba

FERROVIENORD

FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA
IL DIRETTORE (a.i.)
Dott. Enrico Bellavita

Progettista

NORD_ING
FNMGROUP

DOTT. ING. ERBA LUCA
n° A 639

Collaborazione

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE			AGG.

FILE: F31Dd301TE-R0_Gemonio-Cittiglio_SdF.dwg

mod. 7.5 03 rev.01