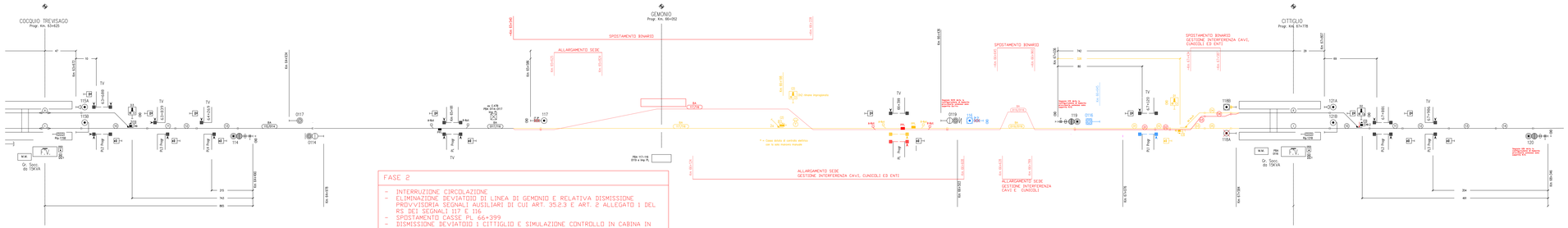
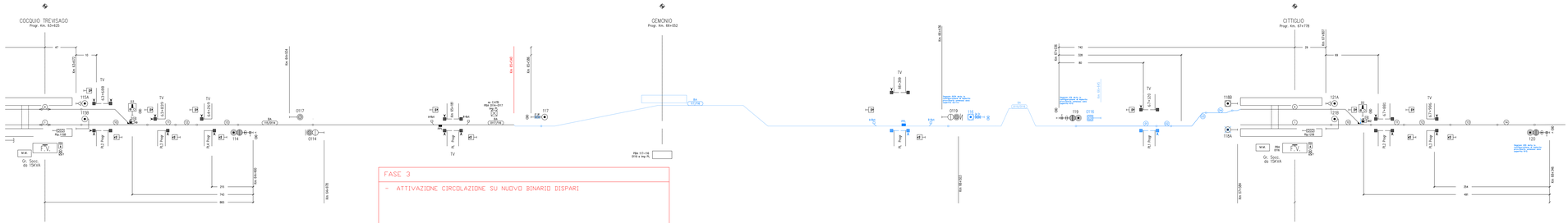


FASE 2

- INTERRUZIONE CIRCOLAZIONE
- ELIMINAZIONE DEVIATOIO DI LINEA DI GEMONIO E RELATIVA DISMISSIONE PROVVISORIA SEGNALI AUSILIARI DI CUI ART. 352.3 E ART. 2 ALLEGATO 1 DEL RS DEI SEGNALI 117 E 116.
- SPOSTAMENTO CASSE PL 66+399
- DISMISSIONE DEVIATOIO 1 CITTIGLIO E SIMULAZIONE CONTROLLO IN CABINA IN SOLA POSIZIONE ROVESCIA (AMMESSI SOLO ITINERARI SU II BINARIO)
- IMMOBILIZZAZIONE DEVIATOIO 2 DI CITTIGLIO CON DISPOSITIVI DI CUI ART.4.6 RCT E INIBIZIONE MANOVRA
- A SEGUITO ELIMINAZIONE TABELLA DI CUI ART. 37.1.3 DA SEGNALE DI PARTENZA S-1188 ATTIVAZIONE DI UN RALLENTAMENTO NOTIFICATO PER LA GESTIONE DELLA VELOCITA' DI TRACCIATO E CONTROLLATA DA SST – SCMT
- ADEGUAMENTO PROVVISORIO POSA CAVI, CUNICOLI ED ENTI OVE INTERFERENTI



FASE 3

- ATTIVAZIONE CIRCOLAZIONE SU NUOVO BINARIO DISPARI

RegioneLombardia
Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile

FERROVIENORD
FNMGROUP

CODICE COMMESSA	LOTTO	CODICE ELAB.	D.T.S.	PROGRESSIVO	REVISIONE	SCALA
F 3 1	D	d	4 0 8	S G	0	N O

LINEA MILANO - VARESE - LAVENO
RADDOPPIO SELETTIVO GEMONIO - CITTIGLIO
Progetto Definitivo

ELABORATI GRAFICI
SEGNALAMENTO
Piani schematici di fase tav. 2 di 4

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3				
	2				
	1				
	0	Nov. 2022	PRIMA EMISSIONE		

Progettista
FERROVIENORD
FNMGROUP

FERROVIENORD
FERROVIENORD S.p.A.
Società soggetta a direzione e coordinamento di Ferrovie Nord Milano S.p.A.
Sede legale: Milano, Piazza Cadorna 14

Collaborazione

	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
CODICE PROGETTO/ELABORATO				DSC

F31_D_d_408_SG__0_NO_FASI.dwg