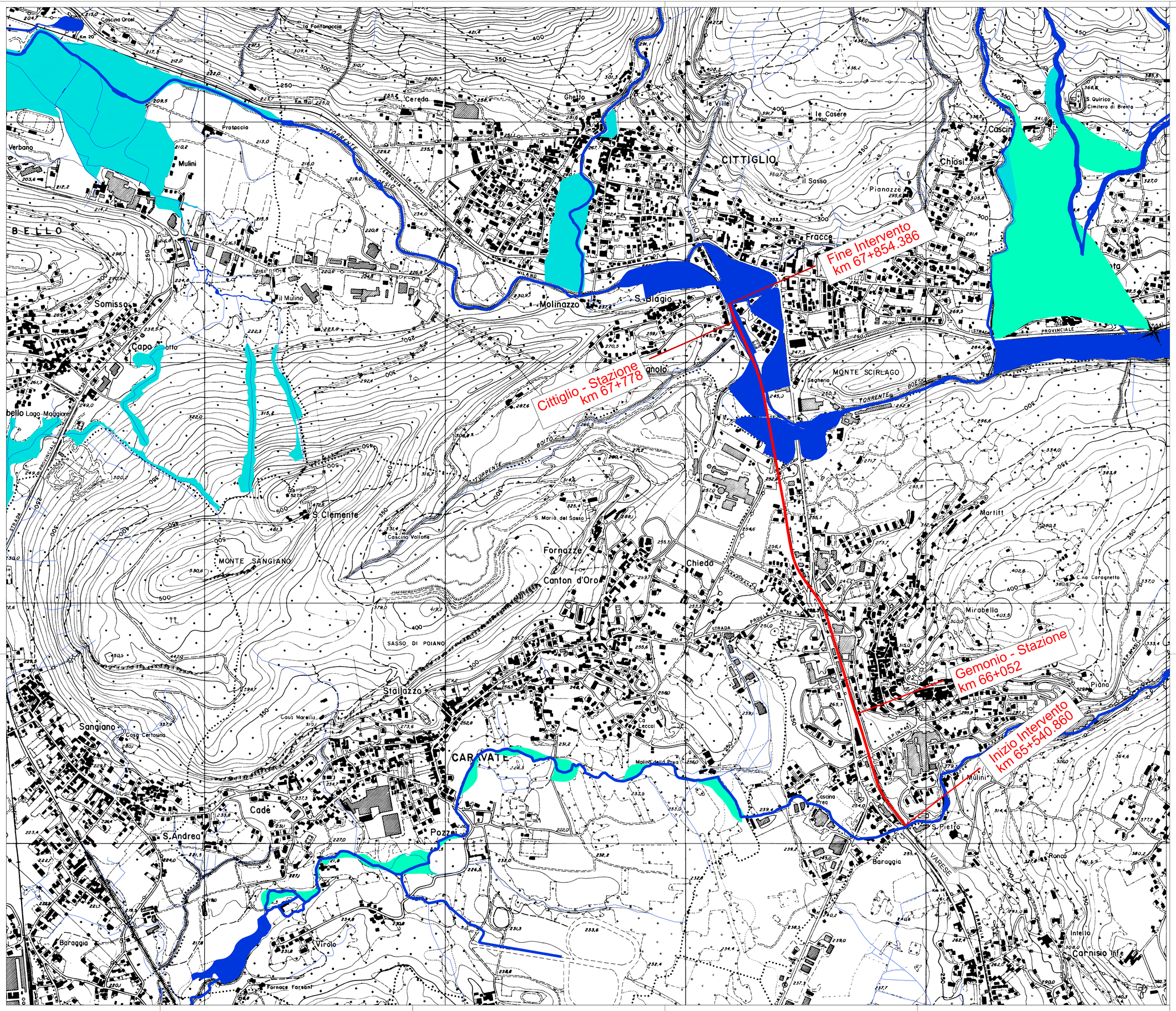


## LEGENDA

- IDENTIFICAZIONE INTERVENTO DI PROGETTO
- RETICOLO IDROGRAFICO PRINCIPALE
- RETICOLO IDROGRAFICO SECONDARIO
- PERICOLOSITA' RSCM - SCENARIO FREQUENTE
- PERICOLOSITA' RSCM - SCENARIO POCO FREQUENTE
- PERICOLOSITA' RSCM - SCENARIO RARO

RegioneLombardia
*Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile*

FERROVIENORD
FNMGROUP

NORD_ING
FNMGROUP

| CODICE COMMESSA | LIVELLO PROGETTAZIONE | D.P.R. 207/10 | PROGRESSIVO ELABORATO | CATEGORIA OPERA | NUMERO OPERA | REVISIONE | SCALA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F31 | D | d | 100 | ID | - - | R0 | 1:5000 |

LINEA MILANO - VARESE - LAVENO
RADDOPPIO SELETTIVO GEMONIO - CITTIGLIO
*Progetto Definitivo*

ELABORATI GRAFICI
Idraulica di piattaforma
Inquadramento PGRA - PAI

| Revisioni | | Data | Descrizione | Redatto | Controllato |
|---|---|---|---|---|---|
| | 3 | - | - | | |
| | 2 | - | - | | |
| | 1 | - | - | | |
| | 0 | Ott. 2022 | PRIMA EMISSIONE | | |

NORD_ING
NORD_ING Srl
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luca Rota

FERROVIENORD
FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA
IL DIRETTORE (RUP)
Dott. Enrico Zampini

Progettista
NORD_ING FNMGROUP

Collaborazione
5NET ENGINEERING
IDea

| REDATTO | CONTROLLATO | APPROVATO | DATA |
|---|---|---|---|
| I.Cielo | I.Pezzola | S.Dal | 26.10.22 |

CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE
1265D03

FILE: F31D0100ID--R0_Inquadramento PGRA - PAI.dwg

mod. 7.5.03 rev.01