

Regione Lombardia

Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile



FERROVIENORD
FNMGROUP



NORD_ING
FNMGROUP

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
F 3 1	D	d	1 0 2	ID	- -	R 0	varie

LINEA MILANO - VARESE - LAVENO
RADDOPPIO SELETTIVO GEMONIO - CITTIGLIO
Progetto Definitivo

ELABORATI GRAFICI
Idraulica di piattaforma
Particolari costruttivi - Tipologici Tav. 2 di 2

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3		-		
	2		-		
	1		-		
	0	Ott. 2022	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING

NORD_ING SH
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luca Erba

FERROVIENORD

FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA
IL DIRETTORE (all.)
Dott. Enrico Bellavita

Progettista

NORD_ING
FNMGROUP

Collaborazione

50NET
INGEGNERIA

Via Squero, 12 - 35043 Monselice (PD)

iDea
INGEGNERIA
Via Sommacampagna, 63/M Scala D - 37137 - Verona
Telefono: 0475 637588 - email: info@ideadepi.it - www.ideadepi.it

REDATTO

V. Corsini

CONTROLLATO

F. Pescarolo

APPROVATO

S. Cibrin

DATA

Ott. 2022

CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE

1265D03

AGG.

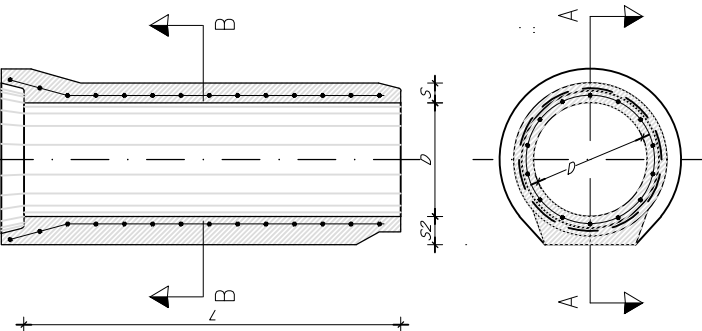
TUBO DI CALCESTRUZZO ARMATO A BASE PIANA

SEZIONE A-A

SEZIONE B-B

CARATTERISTICHE TECNICHE NORMA UNI EN 1916					RICOPRIMENTO MINIMO (Carichi di 1 ^a Categoria) (cm)
DIAMETRO D (cm)	LUNGHEZZA ELEMENTO L (cm)	SPESSORE S (mm)	SPESSORE S2 (mm)	PESO (kg)	
30	200	60	135	450	275
40		65	137	600	255
50		67	146	850	220
60		82	153	1200	190
70		87	166	1400	155
80		95	193	1700	90
100		110	208	2600	
120		135	219	3600	100
140		140	275	4500	134
160		165	323	6000	130

NOTA:
1. Gli spessori ed i pesi sono
indicativi.

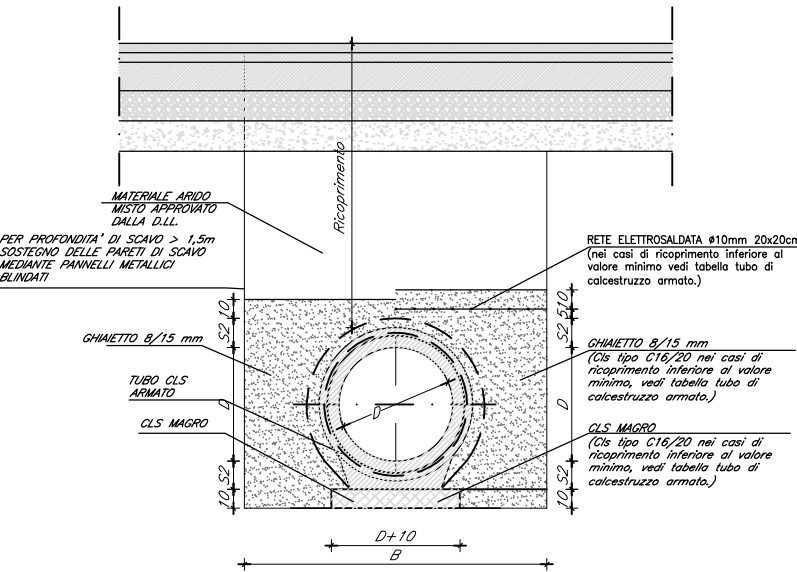


CARATTERISTICHE SCAVO TUBI CLS	
D (cm)	B (cm)
540	120
50x80	130
70	140
80	160
100	200
120	220
140	240
160	300

NOTA:
1. Le scarpate dello scavo
dovranno essere valutate in
funzione delle caratteristiche
dei terreni sul posto.

SEZIONE TIPO DI SCAVO E POSA
TUBAZIONI DI CALCESTRUZZO ARMATO

SU STRADE ASFALTATE



SCHEMA DI DRENAGGIO ATTRAVERSO POZZI DISPERDENTI

