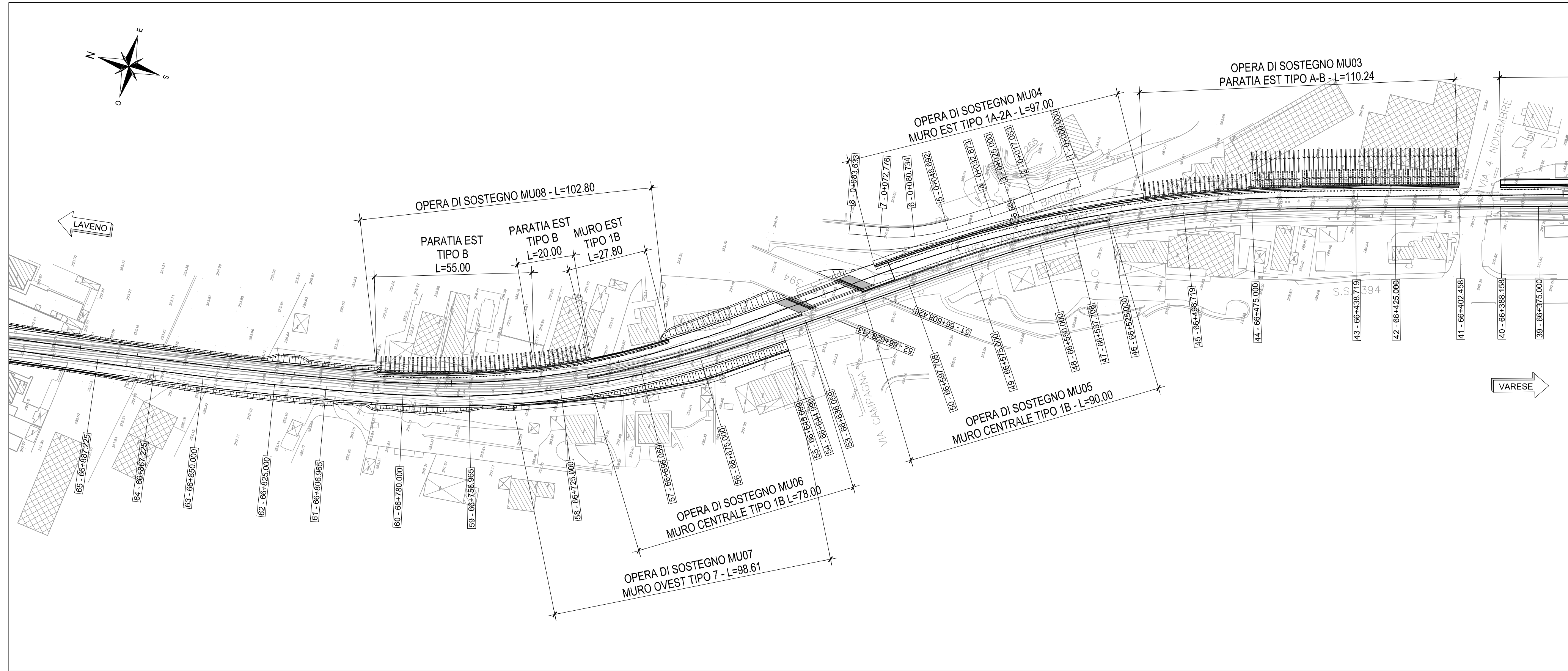
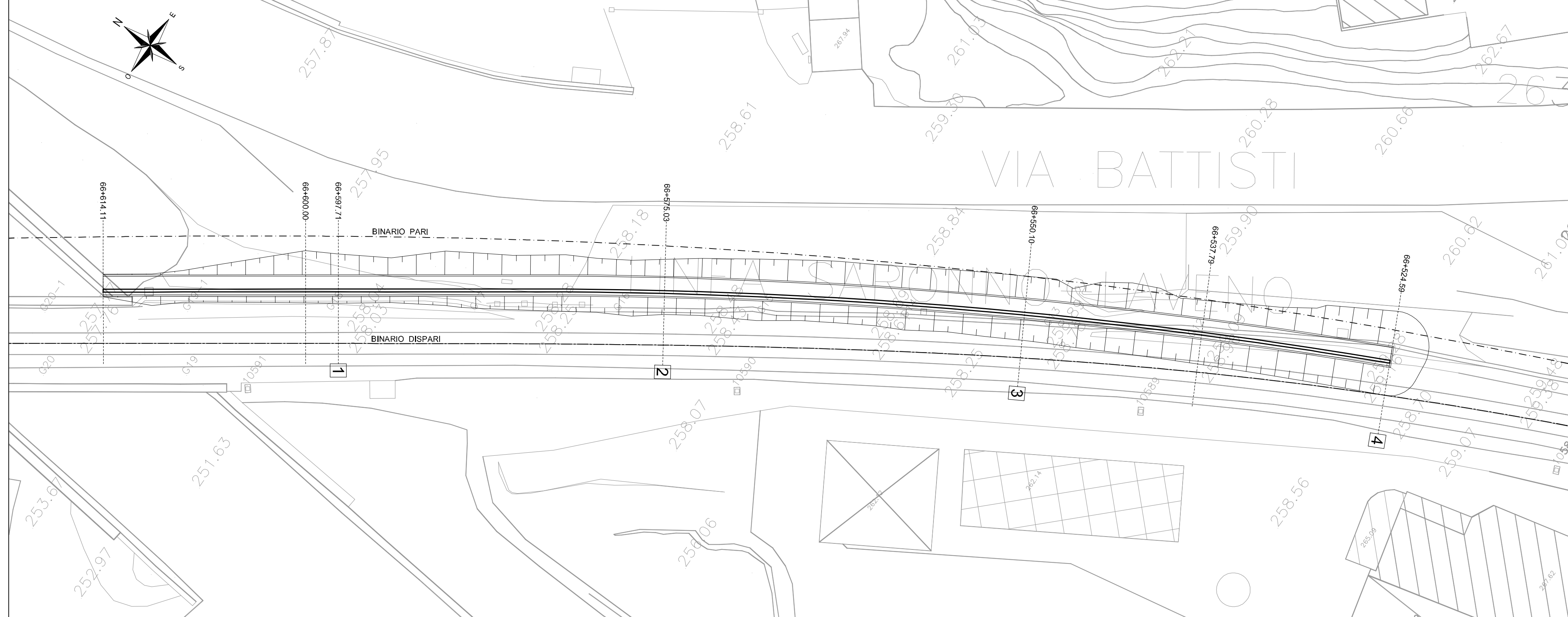


OPERA DI SOSTEGNO MU05

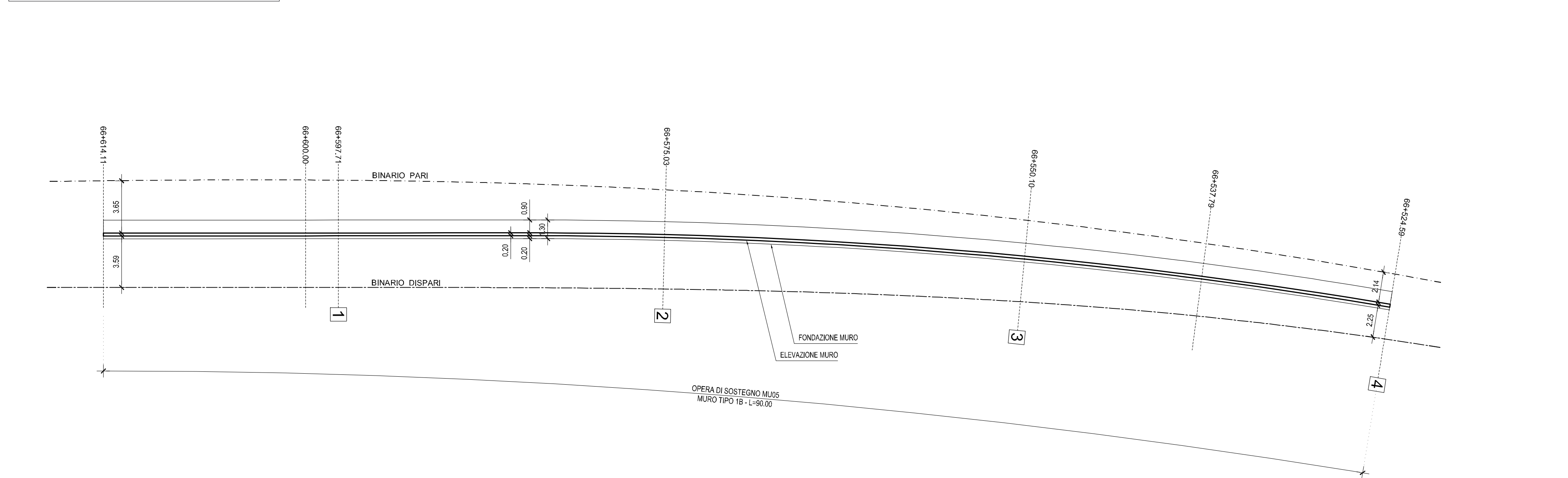
STRALCIO PLANIMETRICO
- SCALA 1:1.000 -



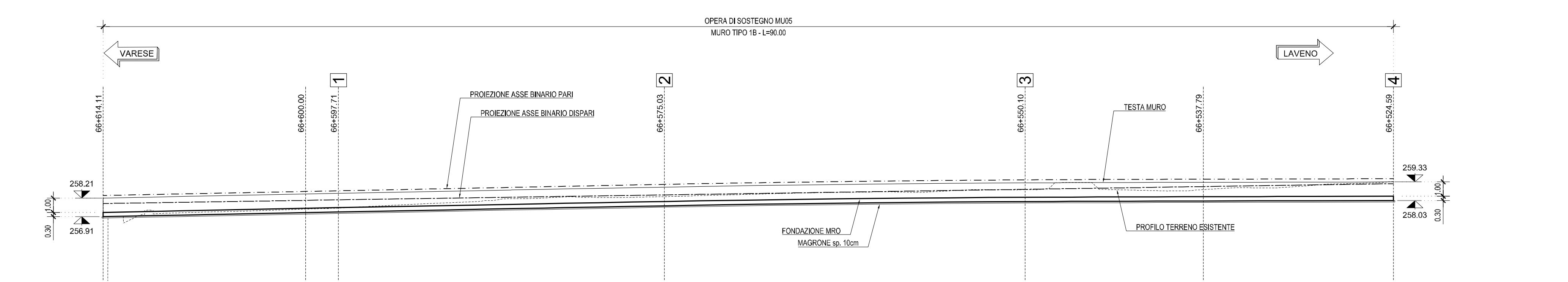
PIANTA SCAVI
- SCALA 1:200 -



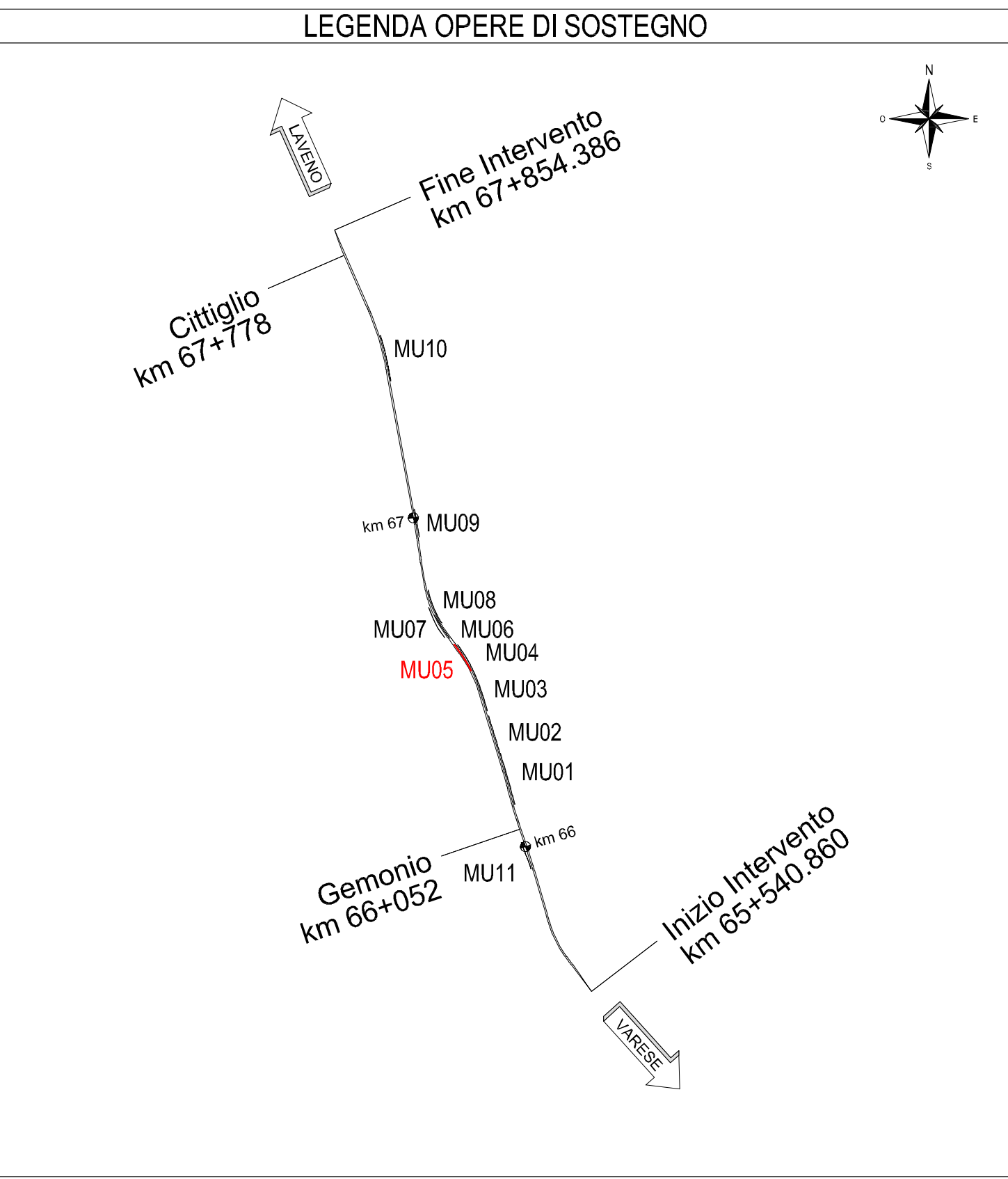
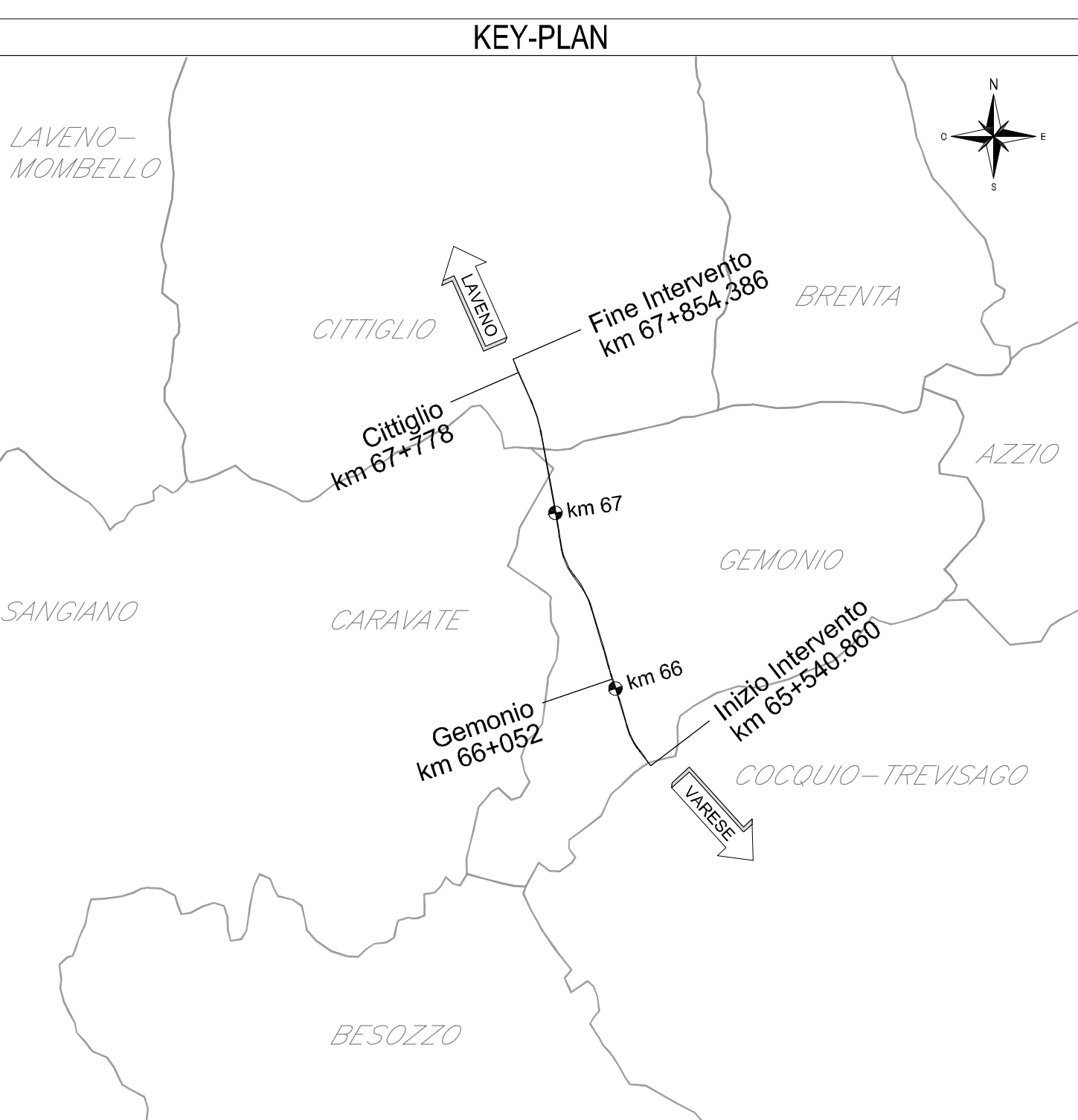
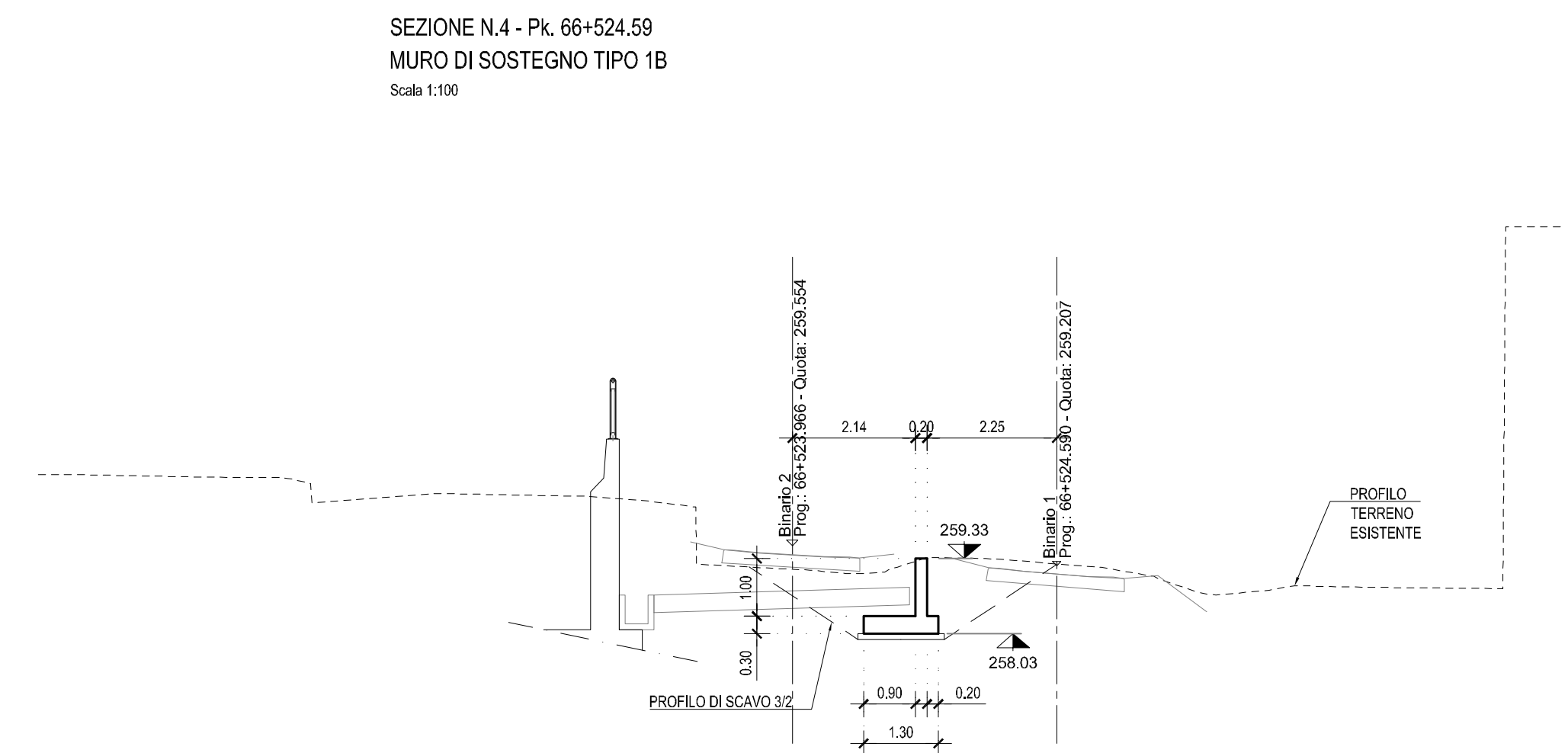
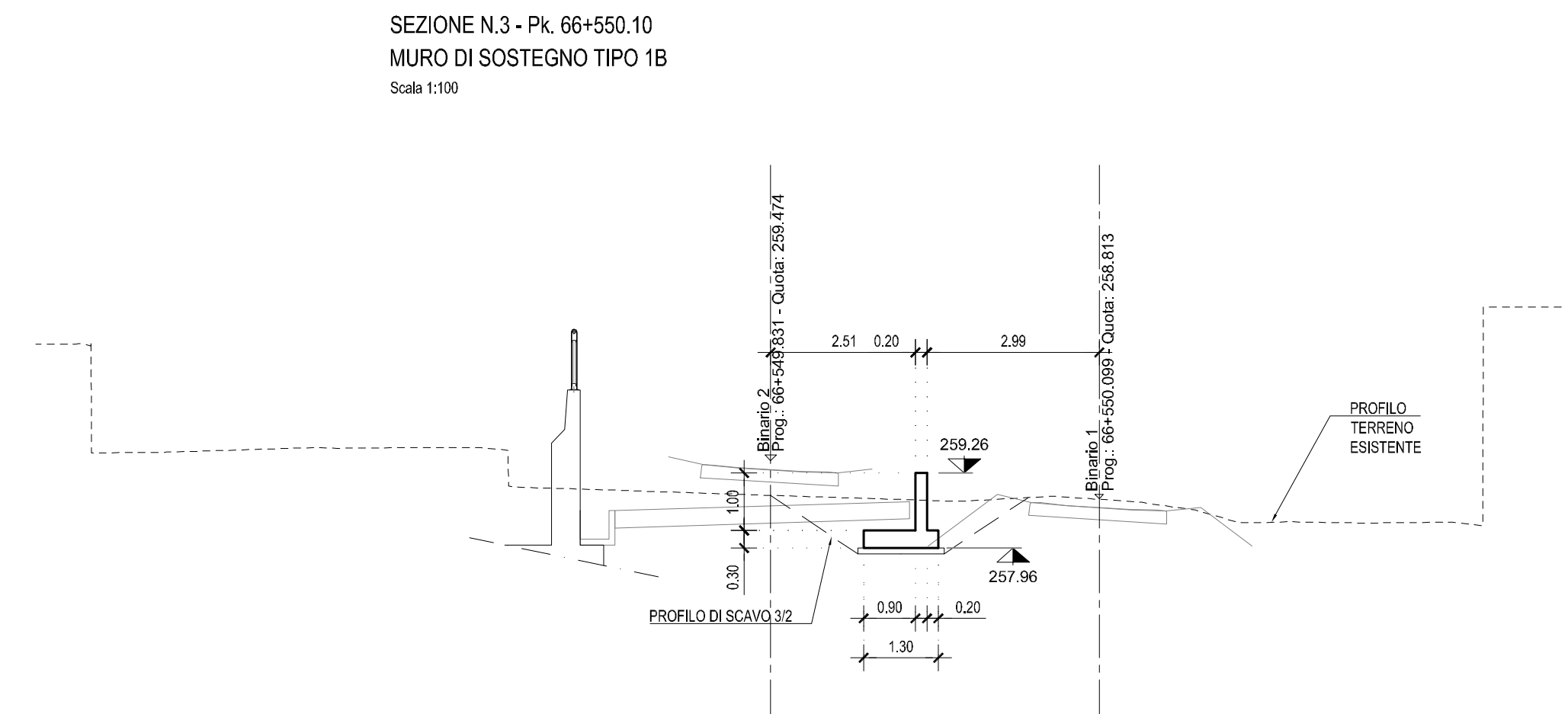
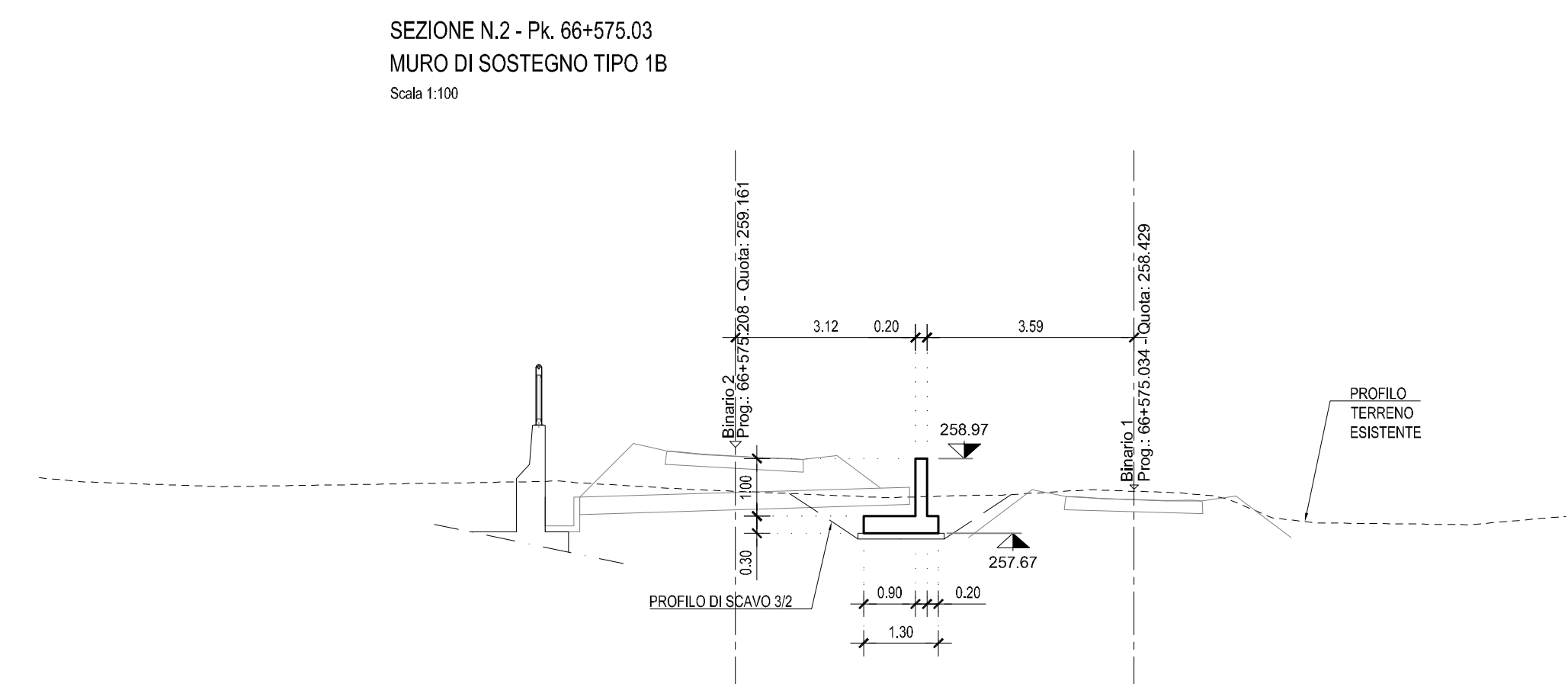
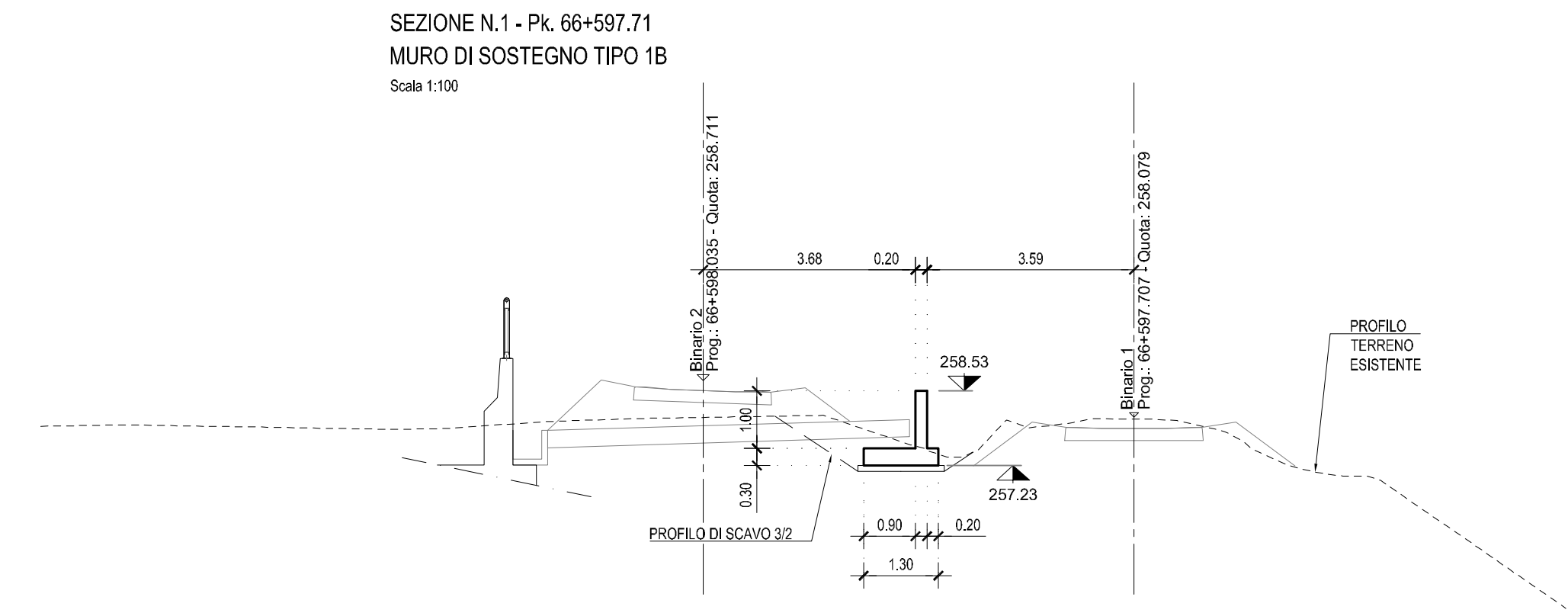
PIANTA MURO
- SCALA 1:200 -



PROFILO MURO
- SCALA 1:200 -



SEZIONI TIPOLOGICHE
- SCALA 1:100 -



Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

CONFE COMMISSIONE	STATO PROGETTAZIONE	D.P.A. 2017/05	PROGRESSIVO LAVORATO	CASSORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
F 3 1	D	d	0 8 0	0 5	-	R 0	VARIE

LINEA MILANO - VARESE - LAVENO
RADDOPPIO SELETTIVO GEMONIO - CITTIGLIO
Progetto Definitivo

D ELABORATI GRAFICI
Opere d'arte-Op. sostegno MU05 da pk 66+524 a pk 66+614 - Centrale
Planimetria, prospetto e sezioni

Revisioni	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3				
2				
1				
0	07.11.2022	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING
NORD_ING S.p.A.
Società a partecipazione paritetica
tra Ferrovie dello Stato Italiane e FNM GROUP

FERROVIENORD
FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
E SOSTEUTIVITÀ
Ing. Luigi Bona
Ing. Roberto Bona

Progettista
NORD_ING
FNM GROUP

Collaborazione
5NET
INGENIERING
C/O Ing. Roberto Bona
C/O Ing. Luigi Bona

Redatto	Controllato	Approvato	Data
RE	IS	MS	01.02.2023

1443

mod. 7.5 (3 rev.)