

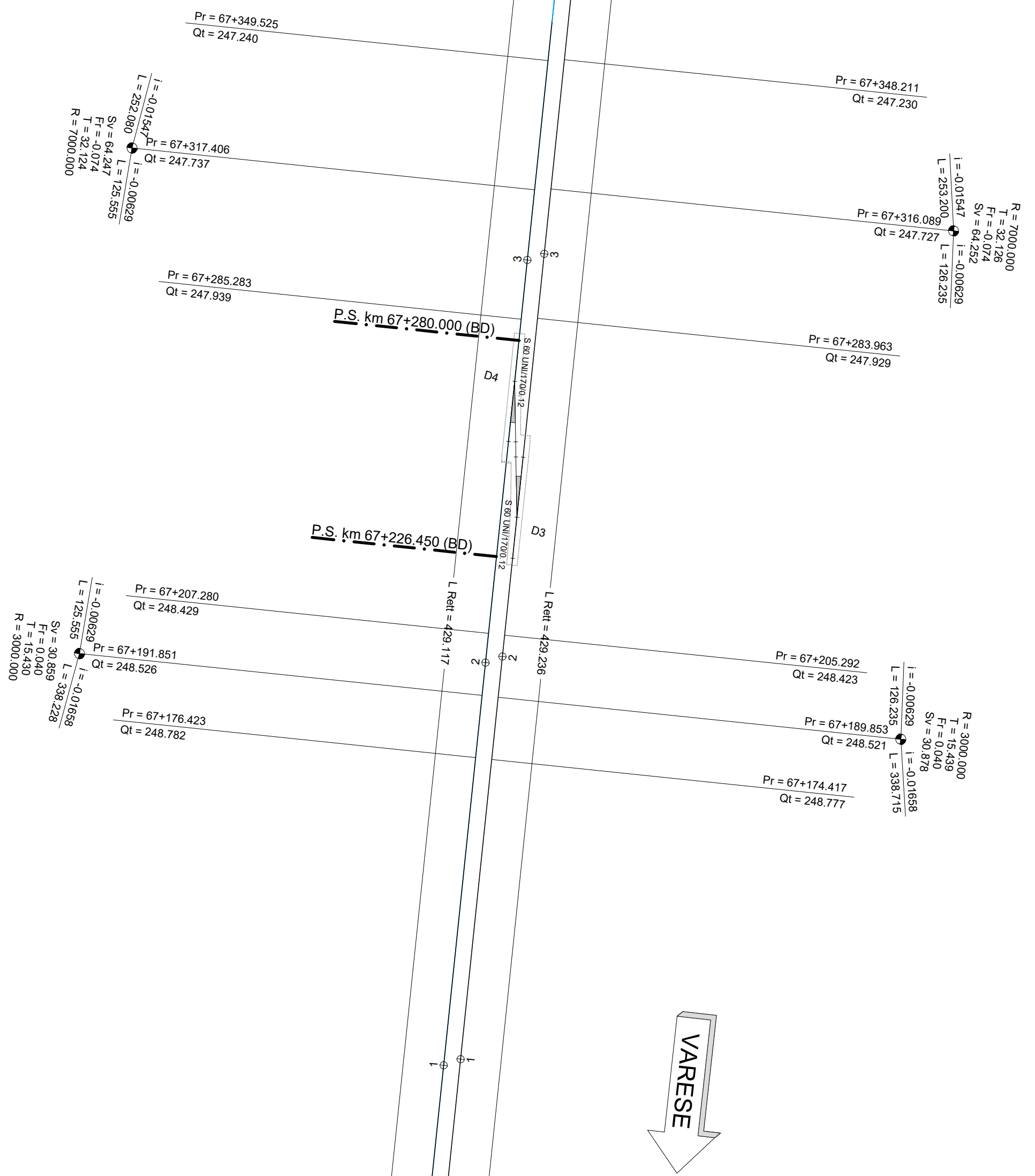
C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5	C. 6	C. 7	C. 8	C. 9	C. 10	C. 11
Ce E 80120.767 Ce N 120010.470 Vi E 79871.215 Vi N 120475.500 Ve E 79867.183 Ve N 120473.455	Ce E 78518.513 Ce N 121075.470 Vi E 79796.499 Vi N 120713.769 Ve E 79796.660 Ve N 120713.822	Ce E 80523.130 Ce N 121075.470 Vi E 79753.666 Vi N 120841.868 Ve E 79753.407 Ve N 120841.789	Ce E 78140.086 Ce N 120947.126 Vi E 79726.437 Vi N 120941.256 Ve E 79726.565 Ve N 120941.292	Ce E 79361.741 Ce N 121168.070 Vi E 79631.522 Vi N 121241.418 Ve E 79631.108 Ve N 121243.190	Ce E 79780.177 Ce N 121530.391 Vi E 79517.495 Vi N 121415.582 Ve E 79517.255 Ve N 121424.956	Ce E 80741.768 Ce N 121424.545 Vi E 79472.811 Vi N 121643.533 Ve E 79504.255 Ve N 121424.956	Ce E 78219.346 Ce N 121438.699 Vi E 79472.811 Vi N 121643.533 Ve E 79472.811 Ve N 121643.560	Ce E 78958.927 Ce N 122557.795 Vi E 79369.850 Vi N 122196.862 Ve E 79369.850 Ve N 122197.271	Ce E 79153.241 Ce N 122557.795 Vi E 79254.829 Vi N 122492.306 Ve E 79254.829 Ve N 122494.508	Ce E 79985.324 Ce N 122494.508 Vi E 79245.070 Vi N 122494.508 Ve E 79245.070 Ve N 122494.508
R 279.000 Sv 42.864 Ang 9.7328 Tan 21.360 Bs 0.817 D 120 V 70.00	R 1940.000 Sv 34.489 Ang 2.3973 Tan 17.245 Bs 0.111 D 30 V 70.00	R 804.000 Sv 30.275 Ang 1.6385 Tan 15.140 Bs 0.143 D 40 V 70.00	R 1690.000 Sv 30.607 Ang 2.3973 Tan 15.140 Bs 0.071 D 30 V 70.00	R 260.000 Sv 38.989 Ang 1.8350 Tan 19.522 Bs 0.834 D 120 V 70.00	R 285.000 Sv 30.966 Ang 1.5232 Tan 15.194 Bs 0.357 D 20 V 70.00	R 1270.000 Sv 32.843 Ang 1.5232 Tan 15.194 Bs 0.091 D 40 V 70.00	R 740.000 Sv 30.363 Ang 1.5232 Tan 15.194 Bs 0.091 D 40 V 70.00	R 740.000 Sv 30.363 Ang 1.5232 Tan 15.194 Bs 0.091 D 40 V 70.00	R 275.000 Sv 30.054 Ang 1.6385 Tan 15.141 Bs 0.141 D 30 V 70.00	R 170.000 Sv 30.363 Ang 1.5232 Tan 15.194 Bs 0.091 D 40 V 70.00

V.0	V.1	V.2	V.3	V.4	V.5	V.6	V.7	V.8	V.9	V.10	V.11
E 79973.678 N 120334.367	E 79667.183 N 120473.455	E 79796.666 N 120713.822	E 79793.407 N 120841.789	E 79736.265 N 120941.292	E 79635.108 N 121243.190	E 79504.255 N 121424.956	E 79472.811 N 121643.560	E 79371.181 N 122197.271	E 79254.829 N 122494.508	E 79153.241 N 122557.795	E 79040.985 N 122503.814

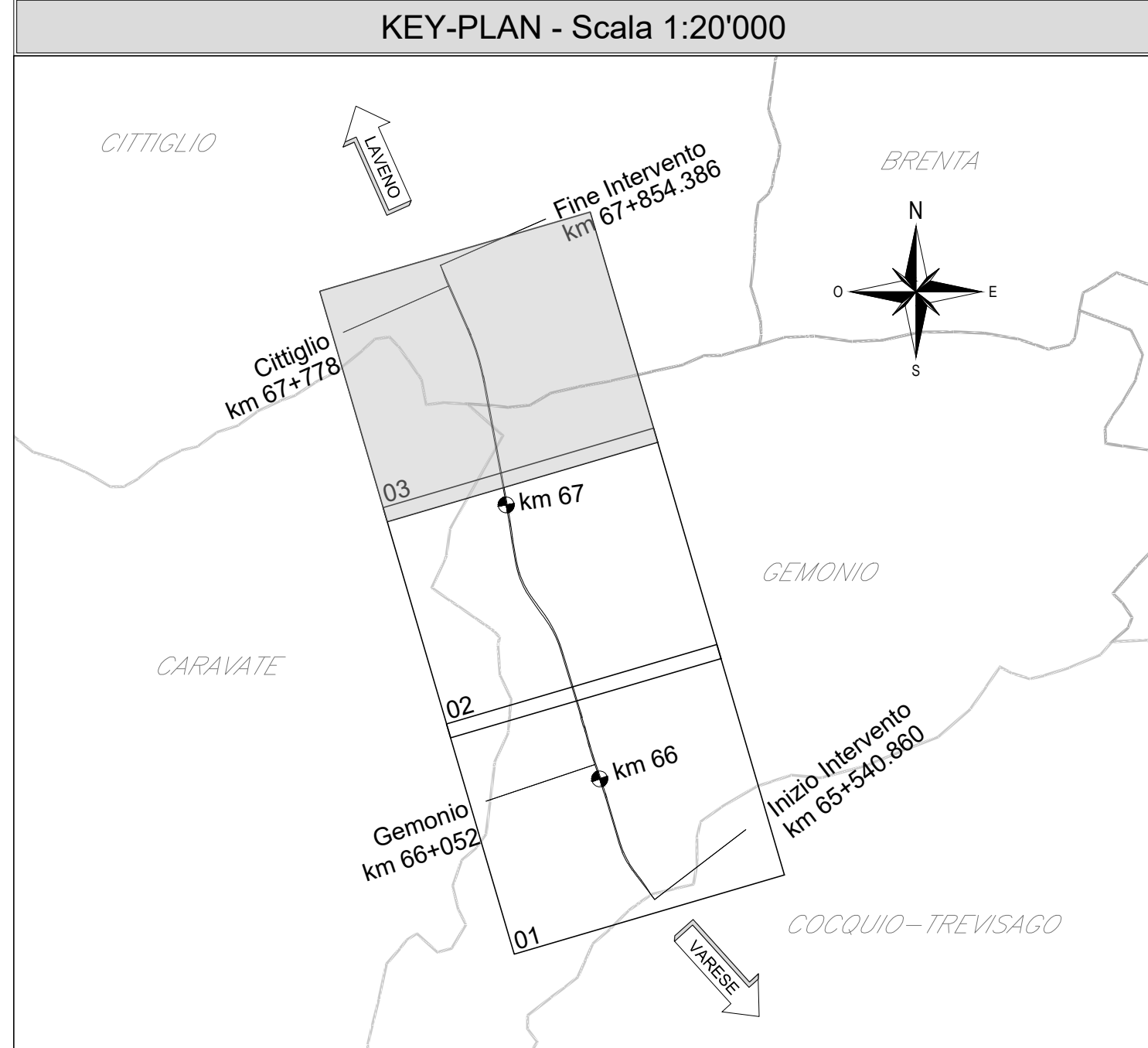
N° Dev. (Tipologia Deviazione)	V (km/h)	Coordinate C.G.	Coordinate P.S.
D1 S60 U17000.074 D	60.00	E 79964.070 N 120346.262	E 79973.677 N 120334.367
D2 s60 U17000.12 S	30.00	E 79245.070 N 122494.508	E 79240.985 N 122503.814
D3 S60 U17000.12 S	30.00	E 79426.733 N 121917.235	E 79426.571 N 121907.239
D4 S60 U17000.12 S	30.00	E 79416.771 N 121940.296	E 79414.934 N 121959.292



C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5	C. 6	C. 7	C. 8	C. 9	C. 10	C. 11
Ce E 80295.814 Ce N 120010.470 Vi E 79864.570 Vi N 120340.262 Ve E 79864.570 Ve N 120340.262	Ce E 79689.933 Ce N 120010.470 Vi E 79864.570 Vi N 120340.262 Ve E 79864.570 Ve N 120340.262	Ce E 80120.774 Ce N 120010.470 Vi E 79864.570 Vi N 120340.262 Ve E 79864.570 Ve N 120340.262	Ce E 78522.329 Ce N 120010.470 Vi E 79864.570 Vi N 120340.262 Ve E 79864.570 Ve N 120340.262	Ce E 80523.132 Ce N 120010.470 Vi E 79864.570 Vi N 120340.262 Ve E 79864.570 Ve N 120340.262	Ce E 78140.090 Ce N 120010.470 Vi E 79864.570 Vi N 120340.262 Ve E 79864.570 Ve N 120340.262	Ce E 79253.625 Ce N 120010.470 Vi E 79864.570 Vi N 120340.262 Ve E 79864.570 Ve N 120340.262	Ce E 79773.218 Ce N 120010.470 Vi E 79864.570 Vi N 120340.262 Ve E 79864.570 Ve N 120340.262	Ce E 80972.472 Ce N 120010.470 Vi E 79864.570 Vi N 120340.262 Ve E 79864.570 Ve N 120340.262	Ce E 78223.295 Ce N 120010.470 Vi E 79864.570 Vi N 120340.262 Ve E 79864.570 Ve N 120340.262	Ce E 78658.920 Ce N 120010.470 Vi E 79864.570 Vi N 120340.262 Ve E 79864.570 Ve N 120340.262
R 425.718 Sv 25.000 Ang 4.6995 Tan 14.962 Bs 0.277 D 120 V 60.00	R 300.000 Sv 22.146 Ang 4.6995 Tan 11.078 Bs 0.277 D 120 V 60.00	R 275.000 Sv 21.180 Ang 4.6995 Tan 10.629 Bs 0.277 D 120 V 60.00	R 1340.000 Sv 34.489 Ang 1.6385 Tan 17.245 Bs 0.111 D 30 V 70.00	R 800.000 Sv 30.054 Ang 1.6385 Tan 15.141 Bs 0.141 D 30 V 70.00	R 1654.000 Sv 30.725 Ang 1.1828 Tan 10.363 Bs 0.071 D 30 V 70.00	R 420.000 Sv 30.054 Ang 1.6385 Tan 15.141 Bs 0.071 D 30 V 70.00	R 275.000 Sv 30.054 Ang 1.6385 Tan 15.141 Bs 0.071 D 30 V 70.00	R 1500.000 Sv 35.127 Ang 2.3397 Tan 22.586 Bs 0.091 D 20 V 70.00	R 1270.000 Sv 30.363 Ang 1.5232 Tan 15.194 Bs 0.091 D 40 V 70.00	R 744.000 Sv 30.363 Ang 1.5232 Tan 15.194 Bs 0.091 D 40 V 70.00

V.0	V.1	V.2	V.3	V.4	V.5	V.6	V.7	V.8	V.9	V.10	V.11
E 79973.678 N 120334.367	E 79667.183 N 120473.455	E 79796.666 N 120713.822	E 79793.407 N 120841.789	E 79736.265 N 120941.292	E 79635.108 N 121243.190	E 79504.255 N 121424.956	E 79472.811 N 121643.560	E 79371.181 N 122197.271	E 79254.829 N 122494.508	E 79153.241 N 122557.795	E 79040.985 N 122503.814



	ASSE BINARIO DI PROGETTO
	ASSE BINARIO ESISTENTE
	ETIMOMETRICHE
	CHILOMETRICHE
	DATI TRACCIAMENTO

Regione Lombardia  
Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile

FERROVIENORD  
FM GROUP

NORD\_ING  
FM GROUP

COEFF. CORR.	INTELL. PROGETTATO	Q.R. S. 2010	PROGETTO	CATEGORIA	NUMERO	REVISIONE	SCALA
F31	D	a	007	AR	-	RD	1:1000

LINEA MILANO - VARESE - LAVENO  
RADDOPPIO SELETTIVO GEMONIO - CITTIGLIO  
Progetto Definitivo

ELABORATI GRAFICI  
Infrastruttura ferroviaria  
Planimetria di tracciamento Tav. 3 di 3

Revisori	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3	-	-	-	-
2	-	-	-	-
1	-	-	-	-
0	01.2022	PRIMA EMISSIONE	-	-

NORD\_ING

NORD\_ING SpA  
L'INGEGNERIA  
Ing. Luca Eide

FERROVIENORD

FERROVIENORD SpA  
L'INGEGNERIA  
Ing. Luca Eide

Progettista

NORD\_ING

Collaboratore

500 ENGINEERING

REDAZIONE	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
REDAZIONE	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
1265003	-	-	-