Livelletta	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0.790 L = 125.555 i = -6.288‰	h = -3.899 L = 252.080 i = -15.468‰	h = -0.955 L = 98.570 i = -9.688‰	h = -0.647 L = 186.330 i = -3.475‰

Pr	67+317.406
Qt	247.737
R	7000.000
T	32.124
Fr	-0.074
Sv	64.247

Pr	67+569.486
Qt	243.838
R	5000.000
T	14.448
Fr	0.021
Sv	28.895

Pr	67+668.056
Qt	242.883
R	10000.000
T	31.062
Fr	0.048
Sv	62.123

Pr = 67+285.283
Qt = 247.938

Pr = 67+349.525
Qt = 247.240

Pr = 67+555.040
Qt = 244.061

Pr = 67+583.933
Qt = 243.698

Pr = 67+618.186
Qt = 243.194

Pr = 67+699.117
Qt = 242.775

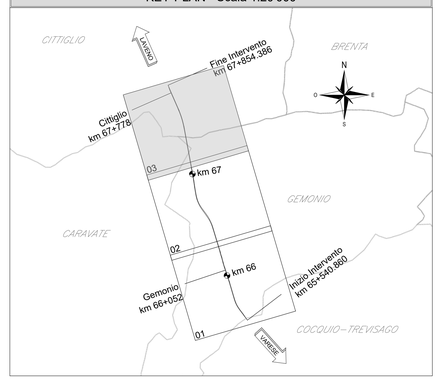
P.S. km 67+260.110 (BD)

P.S. esistente km 67+854.386 (BD)

Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000

Qt.rif. 230.00

N. Sezione	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Quote Terreno	248.17	248.01	247.82	247.53	247.22	246.85	246.47	246.09	245.70	245.29	244.86	244.54	244.33	243.62	243.07	242.79	242.59	242.44	242.23
Quote Progetto	248.161	248.003	247.831	247.576	247.233	246.846	246.459	246.099	245.712	245.299	244.913	244.526	244.341	243.592	243.066	242.772	242.598	242.445	242.235
Quote Binario esistente	248.162	248.006	247.832	247.576	247.232	246.846	246.460	246.100	245.714	245.301	244.914	244.526	244.341	243.599	243.062	242.760	242.576	242.433	242.230
Differenza di quota (rif. binario esistente)	-0.001	-0.002	-0.001	0.000	-0.001	0.000	0.000	-0.001	-0.002	-0.002	-0.001	0.000	0.001	-0.007	0.004	0.011	0.022	0.012	0.005
Differenza di quota (rif. terreno)	0.011	0.009	0.012	0.042	0.015	0.061	0.008	0.013	0.013	0.012	0.054	0.018	0.011	0.025	0.001	0.018	0.013	0.002	0.005
Ettometriche	673					674						675				676			677				678		
Distanze Parziali	5.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	23.29	25.00	26.71	25.00	25.00	11.92	57.94	55.14	50.00	50.00	44.20	60.19
Distanze Progressive	67+250.000	67+275.000	67+300.000	67+325.000	67+350.000	67+375.000	67+400.000	67+423.291	67+448.291	67+475.000	67+500.000	67+525.000	67+536.925	67+594.863	67+650.000	67+700.000	67+750.000	67+794.196	67+854.386
Andamento Planimetrico				RP = 25.000	9	Sv = 146.572 D = 40 R = 740.000				RP = 25.000				MARCIAPIEDE ESISTENTE — l = 206.55 m	L = 174.333			R = 275.000 Sv = 32.843 D = 0 10	L = 7.043 11 R = 170.000
Sopraelevazioni	Sx					40													
	Dx	7150.12																	
Velocità	Vp 30.00																		



LEGENDA

- PROFILO BINARIO PARI DI PROGETTO
- PROFILO TERRENO
- Pr — PROGRESSIVA VERTICE ALTIMETRICO
- Qt — QUOTA VERTICE ALTIMETRICO
- R — RAGGIO RACCORDO VERTICALE
- T — TANGENTE VERTICALE
- Fr — FRECCIA VERTICALE
- Sv — SVILUPPO RACCORDO VERTICALE
- Qt / Pr — POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE

RegioneLombardia
Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile

FERROVIENORD
FNMGROUP

NORD_ING
FNMGROUP

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
F31	D	d	013	OA	- -	R0	1:1000/100

LINEA MILANO - VARESE - LAVENO
RADDOPPIO SELETTIVO GEMONIO - CITTIGLIO
Progetto Definitivo

ELABORATI GRAFICI
Infrastruttura ferroviaria
Profilo longitudinale binario dispari Tav. 3 di 3

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3		-		
	2		-		
	1		-		
	0	Ott. 2022	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING
NORD_ING SrI
IL DIRETTORE TECNICO
Ing Luca Erba

FERROVIENORD
FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA
IL DIRETTORE DELL
Ing. Enzo Dalla

Progettista
NORD_ING FNMGROUP
ERBA LUCA Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 19966

Collaborazione
50 NET ENGINEERING
IDea

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
M. Lisanthi	N. Sarto	L.Erba	Ottobre 2022

CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE: 1265D03
AGG.

FILE: F31D0130A--R0_Profilo dispari.dwg

mod. 7.5 (0) rev. 01