



LEGENDA

ESISTENTE

FASE ATTUALE

FASE PRECEDENTE

DEMOLIZIONI

ALLARGAMENTO SEDE FASE ATTUALE

ALLARGAMENTO SEDE FASE PRECEDENTE

PAVIMENTAZIONE STRADALE

FASE 1 - PARTE FERROVIARIA
- demolizione binario tronco a Gemonio.

FASE 1 - PARTE CIVILE:
- demolizione box, baracche e capannone;
- allargamento sede ferroviaria sul lato destro da pk 65+547 a pk 65+737 (R01);
- allargamento sede ferroviaria sul lato sinistro da pk 65+424 a pk 65+942 (R01);
- allargamento sede ferroviaria sul lato sinistro da pk 66+445 a pk 66+960 (R03);
- allargamento sede ferroviaria sul lato destro da pk 66+687 a pk 67+537 (R03);
- nuovo marciapiede BD a Gemonio (FV01);
- nuova pensilina marciapiede BD (FV01);
- prolungamento e sistemazione sottopasso ferroviario via Roma (SL01);
- sistemazione sottopasso ferroviario stazione di Gemonio (SL02);
- realizzazione muri di sostegno (MU07, MU09, MU10, MU11);
- nuova viabilità su via V. Sereni (NV02);

Circolazione su binario esistente.

Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile

FERROVIENORD
FNMGROUP

NORD_ING
FNMGROUP

CODE	COMMITTEE	LEVEL	PROJECTIONS	D.P.L.	PROGRESS	CATEGORY	NUMBER	REVISION	SCALE		
F	3	1	D	d	0	2	9	A	R	0	1:1000

LINEA MILANO - VARESE - LAVENO
RADDOPPIO SELETTIVO GEMONIO - CITTIGLIO
Progetto Definitivo

ELABORATI GRAFICI
Infrastruttura ferroviaria
Planimetria di Fase 1

Revisioni	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3	-	-	-	-
2	-	-	-	-
1	-	-	-	-
0	01/2023	PRIMA EMISSIONE	-	-

NORD_ING
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luca Erga

FERROVIENORD
FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE DELL'INFRASTRUTTURA
IL DIRETTORE DELL'INFRASTRUTTURA
Ing. Luca Erga

Progettista
NORD_ING
FNMGROUP

Collaborazione
5NET
IDEE

REDAZIONE	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
8.0000	1.200	1.200	01.02
CODICE AUTOMATICO COLLABORAZIONE			ACC.
1265003			

FILE: F31D03048-R0_Planimetria fas1.dwg