Livelletta

DIFF. DI QUOTA
DISTANZA
PENDENZA

h = -8.394
L = 544.356
i = -15.420‰

h = -5.606
L = 338.228
i = -16.576‰

h = -0.790
L = 125.555
i = -6.288‰

km 66+445.000

km 66+960.000

RI03 - Allargamento sede ferroviaria in sinistra

Pr	66+853.623
Qt	254.133
R	22000.000
T	12.711
Fr	-0.004
Sv	25.421

Pr	67+191.851
Qt	248.526
R	3000.000
T	15.430
Fr	0.040
Sv	30.859

Pr = 66+840.914
Qt = 254.329

Pr = 66+866.332
Qt = 253.922

Pr = 67+176.423
Qt = 248.782

Pr = 67+207.286
Qt = 248.289

Pr = 67+255.283
Qt = 247.809

P.S. km 67+226.450 (BD)

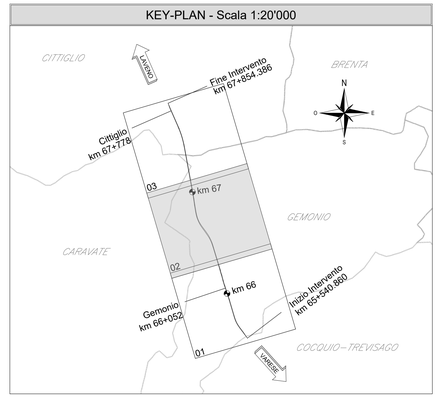
P.S. km 67+280.110 (BD)

Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000

Qt.rif. 230.00

N. Sezione	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Quote Terreno	261.30	261.12	260.76	260.56	260.04	259.70	259.23	259.01	258.80	258.40	258.04	257.90	257.61	257.47	257.36	256.98	256.65	256.04	255.52	255.05	254.38	253.77	253.45	253.14	253.03	252.95	252.62	252.13	251.80	251.29	250.87	250.47	249.65	249.36	248.15	248.86	248.53	248.32	248.17	248.01
Quote Progetto	261.310	261.090	260.742	260.531	259.971	259.606	259.200	259.004	258.815	258.429	258.079	257.914	257.601	257.488	257.330	256.887	256.583	256.116	255.623	255.288	254.802	254.574	254.197	253.907	253.576	252.970	252.638	252.135	251.803	251.273	250.861	250.450	249.829	249.505	249.216	248.806	248.484	248.318	248.161	248.003
Quote Binario esistente	261.306	261.091	260.752	260.543	259.989	259.627	259.219	259.015	258.817	258.415	258.050	257.882	257.590	257.479	257.343	256.907	256.601	256.169	255.663	255.291	254.853	254.560	254.152	253.869	253.540	252.938	252.609	252.109	251.780	251.273	250.861	250.450	249.820	249.505	249.216	248.805	248.494	248.318	248.162	248.006
Differenza di quota (rif. binario esistente)	0.005	0.002	0.009	0.012	0.016	0.022	0.018	0.010	0.002	0.014	0.029	0.032	0.021	0.015	0.007	0.020	0.039	0.053	0.040	0.023	0.001	0.014	0.045	0.039	0.036	0.032	0.029	0.026	0.023	0.019	0.016	0.013	0.009	0.006	0.004	0.001	0.000	0.000	0.001	0.002
Differenza di quota (rif. terreno)	0.009	0.025	0.020	0.028	0.084	0.084	0.032	0.005	0.010	0.031	0.037	0.012	0.013	0.014	0.007	0.094	0.090	0.076	0.103	0.222	0.470	0.807	1.733	0.767	0.549	1.021	1.021	1.007	1.001	1.001	1.004	1.011	0.018	0.147	1.067	0.063	0.046	0.066	0.011	0.009
Ettometriche	664				665						666					667					668					669					670					671					672		
Distanze Parziali	14.30	22.54	13.72	36.28	23.72	26.28	12.71	12.29	25.00	22.71	10.72	20.29	7.35	8.93	30.00	21.06	28.94	31.96	23.04	26.96	18.04	25.00	17.22	20.00	36.56	20.00	30.39	20.00	30.83	25.00	25.00	38.26	19.20	17.54	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Distanze Progressive	66+385.158	66+402.458	66+425.000	66+438.719	66+475.000	66+498.719	66+525.000	66+537.708	66+550.000	66+575.000	66+597.708	66+618.429	66+628.713	66+636.063	66+644.500	66+674.500	66+695.059	66+725.000	66+756.965	66+780.000	66+806.965	66+825.000	66+850.000	66+867.225	66+887.225	66+923.788	66+943.788	66+974.174	66+994.174	67+025.000	67+050.000	67+075.000	67+113.260	67+132.460	67+150.000	67+175.000	67+200.000	67+225.000	67+250.000	67+275.000
Andamento Planimetrico	RP = 60.000	Sv = 38.989 D = 120 R = 300.300	5	RP = 60.000	L = 38.351	RP = 60.000	R = 285.000 Sv = 60.906 D = 120	6	RP = 50.000	R = 1270.000 Sv = 60.260 D = 20	7	RP = 20.000	L = 36.563	RP = 20.000	Sv = 30.386 D = 20 R = 1270.000	8	RP = 20.000	L = 429.117																							
Sopraelevazioni Sx			120								120					20												20												
Sopraelevazioni Dx																																							S 60 UNI1700.12
Velocità	Vp 70.00																																							

KEY-PLAN - Scala 1:20'000



LEGENDA

- PROFILO BINARIO PARI DI PROGETTO
- PROFILO TERRENO
- Pr — PROGRESSIVA VERTICE ALTIMETRICO
- Qt — QUOTA VERTICE ALTIMETRICO
- R — RAGGIO RACCORDO VERTICALE
- T — TANGENTE VERTICALE
- Fr — FRECCIA VERTICALE
- Sv — SVILUPPO RACCORDO VERTICALE
- Qt / Pr — POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE

RegioneLombardia
Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile

FERROVIENORD
FNMGROUP

NORD_ING
FNMGROUP

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
F31	D	d	012	OA	- -	R0	1:1000/100

LINEA MILANO - VARESE - LAVENO
RADDOPPIO SELETTIVO GEMONIO - CITTIGLIO
Progetto Definitivo

ELABORATI GRAFICI
Infrastruttura ferroviaria
Profilo longitudinale binario dispari Tav. 2 di 3

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3		-		
	2		-		
	1		-		
	0	Ott. 2022	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING
NORD_ING Srl
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luca Erba

FERROVIENORD
FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA
IL DIRETTORE DELL'
Dott. Enrico Solazzi

Progettista
NORD_ING FNMGROUP
Ing. LUCA ERBA
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano
Sezione A

Collaborazione
5NET ENGINEERING
Via Vespucci, 12 - 20043 Arcore(MB) (IT)
IDea
Via Vespucci, 12 - 20043 Arcore(MB) (IT)

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
M. Lissandrini	N. Sarto	I. Cipa	Ottobre 2022

CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE: 1265D03

AGG.

FILE: F31D0120A--R0_Profilo dispari.dwg

mod. T 5 01 rev.01