

PRESCRIZIONE DI ESERCIZIO N° 02 - 2023

PROCEDURA DI INTERFACCIA.

NORME PARTICOLARI PER LA CIRCOLAZIONE DEI TRENI TRASPORTANTI MERCİ PERICOLOSE SULLA TRATTA BUSTO ARSIZIO RFI - SACCONAGO

- Visto il Decreto Legislativo del 14 maggio 2019 n° 50, recante «Attuazione della Direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie»;
 - visto il Decreto n° 04/2012 del 9 agosto 2012 emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie - Riordino normativo: emanazione delle «Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria», del «Regolamento per la circolazione ferroviaria» e delle «Norme per la qualificazione del personale impiegato nelle attività di sicurezza della circolazione ferroviaria»;
 - vista la Direttiva n° 01/2012 del 9 agosto 2012 emanata dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie «Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo»;
 - viste le norme vigenti sull'infrastruttura ferroviaria gestita da FERROVIENORD;
 - vista la Disposizione di Esercizio n° 09/2022 e la Prescrizione di Esercizio n° 16/2022,
- si prescrive quanto di seguito riportato che costituisce procedura di interfaccia ai sensi del Decreto n° 04/2012 del 09 agosto 2012.

1. FINALITÀ

Con la presente Prescrizione di Esercizio vengono aggiornate le «Norme particolari per la circolazione dei treni trasportanti merci pericolose sulla tratta Busto Arsizio RFI - Sacconago».

2. NORME PARTICOLARI SULLA TRATTA BUSTO ARSIZIO RFI - SACCONAGO

Sulla tratta Busto Arsizio RFI - Sacconago il trasporto di merci pericolose è soggetto, oltre a quanto previsto dalla Disposizione di Esercizio n° 09/2022, alle seguenti limitazioni:

- sulla suddetta tratta, ai treni trasportanti merci pericolose deve essere notificata la prescrizione di movimento di riduzione di velocità a 50 km/h (1);
- prima della partenza dei treni trasportanti merci pericolose dalle stazioni di Busto Arsizio RFI e di Sacconago deve essere garantita l'assenza di persone nell'ambito e all'interno della stazione di Busto Arsizio Nord (2), sia in banchina sia negli altri spazi, compresi quelli in superficie, inclusi gli agenti del Gestore dell'Infrastruttura e il personale delle Imprese Appaltatrici. Quest'ultimi, nel caso in cui debbano operare nell'ambito della suddetta stazione, devono preventivamente informarsi, tramite il DCC (3), sulla circolazione dei treni trasportanti merci pericolose;
- prima della partenza dei treni trasportanti merci pericolose dalle stazioni di Busto Arsizio RFI e di Sacconago devono essere predisposti gli itinerari di libero transito nell'ambito della stazione di Busto Arsizio Nord;
- sulla suddetta tratta, i treni trasportanti merci pericolose sono ammessi a circolare solo a condizione che non vi sia alcuna contemporaneità con altri convogli circolanti nel tratto interrato comprendente la stazione di Busto Arsizio Nord e delimitato dai relativi segnali di protezione, fatta eccezione per i convogli soccorritori che

(1) Non superate la velocità di 50 km/h da Busto Arsizio RFI a Sacconago (o viceversa) per transito su tratto interrato.

(2) La guardia particolare giurata intervenuta sul posto, dopo avere provveduto all'evacuazione della stazione di Busto Arsizio Nord di tutte le persone presenti e alla chiusura dei relativi accessi, deve abbandonare la stazione stessa e darne avviso verbale al Posto Centrale di Vigilanza (PCV) che, a sua volta, deve darne avviso scritto, tramite mail con la formula «Stazione di Busto Arsizio Nord chiusa ed evacuata», al Dirigente Coordinatore Circolazione (DCC); quest'ultimo deve estendere tale avviso, con comunicazione registrata, al Dirigente Centrale Operativo (DCO).

(3) Il DCC deve inoltre informare verbalmente, di iniziativa, l'addetto incaricato all'emergenza presente nella suddetta stazione.

- possono circolare senza particolari vincoli;
- la successiva presenza di persone nell’ambito e all’interno della stazione di Busto Arsizio Nord è subordinata al transito del treno trasportante merci pericolose nel tratto interrato comprendente tale stazione e delimitato dai relativi segnali di protezione (1).

3. ABROGAZIONI

La Prescrizione di Esercizio n° 16/2022 è abrogata.

4. ENTRATA IN VIGORE

La presente Prescrizione di Esercizio entra in vigore dalle ore **03.00** del giorno **02 marzo 2023**.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

(1) Il DCO, dopo essersi procurato il giunto del treno trasportante merci pericolose nel successivo posto periferico, deve darne avviso, con comunicazione registrata con la formula «Treno trasportante merci pericolose transitato dalla stazione di Busto Arsizio Nord», al DCC che, a sua volta, deve estendere tale avviso, tramite mail, al PCV; quest’ultimo deve darne avviso verbale alla guardia particolare giurata intervenuta sul posto per la riapertura dei relativi accessi. Il DCC deve inoltre informare verbalmente l’addetto incaricato all’emergenza della suddetta stazione.