

**DICHIARAZIONE DEL RICHIEDENTE**

(allegato 2)

Il/La \_\_\_\_\_ sottoscritto/a \_\_\_\_\_ nato/a \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_

Il \_\_\_\_\_ residente a \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_  
CF/PI \_\_\_\_\_, in qualità di \_\_\_\_\_, con riferimento alla domanda  
presentata alla Regione Lombardia ai sensi e per gli effetti dell'art. 60 del DPR 11/07/1980 n. 753  
per costruire e/o mantenere, in comune di \_\_\_\_\_ sul terreno distinto in mappa con il n.  
\_\_\_\_\_ foglio \_\_\_\_\_ confinante con la linea ferroviaria \_\_\_\_\_ in corrispondenza del Km.  
\_\_\_\_\_, alla distanza minima dalla più vicina rotaia di m. \_\_\_\_\_, le seguenti opere:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**DICHIARA**

1. di impegnarsi a non eseguire altre opere diverse da quelle oggetto della richiesta di deroga;
2. di impegnarsi ad eseguire le opere sopra indicate, e meglio identificate nei documenti allegati alla domanda suddetta, in modo tale da evitare alle medesime possibili danni e/o disagi che potrebbero verificarsi per effetto delle vibrazioni causate dal transito dei treni, elemento già considerato in fase progettuale;
3. di essere consapevole, preso atto della preesistenza della linea ferroviaria nonché dello stato dei luoghi e del preminente interesse pubblico del servizio svolto, che l'intervento ricade nella fascia territoriale di pertinenza dell'infrastruttura ferroviaria di cui all'art. 3, comma 1, lettera a) del D.P.R. 18/11/1998 n. 459;
4. di esporsi, alla luce della vicinanza delle opere richieste alla rotaia, ai disagi e pregiudizi che possano derivare, anche in via indiretta, a causa dell'inquinamento acustico, visivo ed atmosferico.

A tale proposito:

- a) assume e riconosce, a proprio ed esclusivo carico e spesa, per sé ed i suoi aventi causa, ogni obbligo finalizzato a porre in essere, misure tali da eliminare ovvero attenuare possibili ed eventuali pregiudizi di qualsivoglia natura derivanti dalla vicinanza alla sede ferroviaria;
- b) di essere consapevole e di impegnarsi pertanto, ai sensi dell'art. 3, comma 2 del suddetto D.P.R. , a mettere in atto a propria cura e spese tutti gli accorgimenti tecnici necessari per garantire il rispetto dei valori limite di rumorosità previsti dal D.P.R. 459/98 anche in caso di interventi di ampliamento degli impianti ferroviari o variazioni del modello di esercizio, nonché per adeguarsi a eventuali modifiche normative;
- c) libera da ogni responsabilità e oneri FERROVIENORD S.p.A. ovvero l'ente gestore dell'infrastruttura ferroviaria, anche per gli eventuali e futuri sviluppi ed innovazioni relativi all'implementazione del traffico ferroviario ovvero allo sviluppo degli impianti;

- d) rinuncia a qualsiasi futura pretesa di risarcimento o indennizzo di sorta nei confronti del gestore dell'infrastruttura ferroviaria per danni causati o temuti a cose e/o persone riconducibili anche indirettamente alle attività che caratterizzano l'esercizio ferroviario, attuale o di futura istituzione, anche a seguito di interventi di ampliamento degli impianti ferroviari;
5. di essere consapevole che FERROVIENORD S.p.A provvederà a riparare o rimuovere eventuali danni e/o pregiudizi, diretti o indiretti, derivanti alla sede ferroviaria ed ai suoi impianti in conseguenza delle opere oggetto di richiesta di deroga e di impegnarsi a rifondere a FERROVIENORD S.p.A le spese dalla stessa sostenute;
  6. di essere consapevole che l'autorizzazione potrà essere dichiarata decaduta, su comunicazione di FERROVIENORD S.p.A, alla presenza di danni e/o pregiudizi alla sede ferroviaria causati durante l'esecuzione dei lavori, con ripristino della situazione antecedente a spese del richiedente;
  7. di essere consapevole che l'autorizzazione richiesta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/80 e conclude un procedimento autonomo rispetto ad ogni altra concessione, autorizzazione, assenso, nulla osta necessari al progetto;
  8. di impegnarsi a trascrivere, a propria cura e spese, prima dell'inizio dei lavori, presso i competenti uffici dell'Agenzia del Territorio (ex Conservatoria dei Registri Immobiliari) l'atto autorizzativo compreso di tutte le dichiarazioni elencate e di trasmettere copia a FERROVIENORD S.p.A;
  9. di impegnarsi a comunicare con un preavviso di 30 giorni a FERROVIENORD S.p.A. la data di inizio dei lavori al fine di permettere la verifica delle opere autorizzate e la distanza delle stesse dalla rotaia;
  10. impegnarsi in caso di cessione totale o parziale a qualunque titolo dell'immobile oggetto della presente dichiarazione, a rendere edotti gli acquirenti o gli aventi causa dei contenuti della stessa che dovranno essere da questi formalmente accettati, contestualmente a tutte le prescrizioni e vincoli sull'immobile previste nell'autorizzazione di cui all'art. 60 del D.P.R. 753/80;
  11. di impegnarsi, anche tramite il Direttore dei Lavori, a comunicare l'ultimazione degli stessi, dichiarandone, con apposita certificazione asservita dal direttore dei lavori, la conformità al progetto autorizzato, pena la decadenza dell'autorizzazione, come previsto dall'art. 37 comma 14 bis lettera b della L.R. 6/2012;

Luogo \_\_\_\_\_, data: \_\_\_\_\_

IL RICHIEDENTE \*  
firma

\* La dichiarazione deve essere sottoscritta da tutti i proprietari, o soggetti muniti di procura speciale rilasciata dal proprietario, delle aree interessate.