

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO N° 02 - 2023

PROCEDURA DI INTERFACCIA. MODIFICHE AL REPERTORIO DEI MODULI

- Visto il Decreto Legislativo del 14 maggio 2019 n° 50, recante «Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie»;
- visto il Decreto n° 04/2012 del 9 agosto 2012 emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie - Riordino normativo: emanazione delle «Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria», del «Regolamento per la circolazione ferroviaria» e delle «Norme per la qualificazione del personale impiegato nelle attività di sicurezza della circolazione ferroviaria»;
- vista la Direttiva n° 01/2012 del 9 agosto 2012 emanata dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie «Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo»;
- viste le Disposizioni di Esercizio n° 11/2019, n° 01/2020 e n° 04/2022,
si emana la seguente:

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO

1. FINALITÀ


Con la presente Disposizione di Esercizio si apportano modifiche al Repertorio dei moduli (RM) cui Disposizioni di Esercizio n° 11/2019, n° 01/2020 e n° 04/2022.

La modifica introdotta riguarda un aggiornamento del modulo 0229/4 (Avviso di allarme o guasto degli impianti di RTB/RTF).

La presente Disposizione di Esercizio costituisce procedura di interfaccia ai sensi del Decreto n° 04/2012 del 9 agosto 2012.

2. MODIFICHE AL REPERTORIO DEI MODULI

– Il modulo 0229/4 è così sostituito:

	AVVISO DI ALLARME O GUASTO DEGLI IMPIANTI DI RTB/RTF	Mod. 0229/4 N° 01
DAL DCO / DPC / DM ALL'AGENTE DI CONDOTTA		
Data / / 20.....	N° / del DCO / DPC / DM (1) (2) Ora di trasmissione / consegna (2)	
Si dà avviso all'agente di condotta del treno fermo a che l'impianto di RTB/RTF ubicato alla progressiva km al transito del vostro treno ha segnalato:		
A) allarme (3) asse n° boccola s.m.t. (4) (5). B) allarme (3) asse n° boccola s.m.t. (4) (5). C) allarme (3) asse n° boccola s.m.t. (4) (5). D) allarme (3) asse n° boccola s.m.t. (4) (5). E) allarme (3) asse n° boccola s.m.t. (4) (5).		
Allarme NON SELETTIVO, occorre verificare lo stato di tutte le boccole e di tutti gli assi fino alla coda del treno (5) (6). SI AUTORIZZA / NON SI AUTORIZZA (2) la visita ai veicoli dal lato dell'interbinario (7). Successivo impianto di RTB/RTF ubicato alla progressiva km fuori servizio (5).		
DCO / DM / DPC (2) (Firma)	AGENTE TRASMITTENTE (1) (Profilo e cognome)	AGENTE RICEVENTE (1) (Profilo e cognome / firma)
.....
In caso di trasmissione del modulo, l'agente ricevente deve collazionare il dispaccio e trasmettere all'agente trasmittente il seguente numero: / (progressivo / saltuario) assunto sul proprio modulo.		
DALL'AGENTE DI CONDOTTA AL DCO / DPC / DM		
Treno n°	N° / dell'agente di condotta (1)	
Data / / 20.....	Ora di trasmissione / consegna (2)	
Si dà avviso al DCO / DPC / DM (2) di che a seguito della visita ai veicoli aventi numero di servizio:		
A) B) C) D) E)		
il treno può proseguire la corsa alle seguenti condizioni:		
– senza riduzione di velocità (5); – con riduzione della velocità massima a km/h (5); – previo scarto dei veicoli aventi numero di servizio a (5); – con richiesta di visita nella prima località di servizio dove possano essere espletati i necessari accertamenti tecnici sullo stato termico delle boccole (5); – è terminata ogni attività all'interno dell'interbinario (5).		
AGENTE DI CONDOTTA (Firma)	AGENTE TRASMITTENTE (1) (Profilo e cognome)	AGENTE RICEVENTE (1) (Profilo e cognome / firma)
.....
In caso di trasmissione del modulo, l'agente ricevente deve collazionare il dispaccio e trasmettere all'agente trasmittente il seguente numero: / (progressivo / saltuario) assunto sul proprio modulo.		
(1) Da compilare quando il modulo viene trasmesso. (2) Depennare la dizione non occorrente. (3) Indicare se ASSOLUTO o RELATIVO. (4) Indicare l'ubicazione della boccola nel senso di marcia del treno (s.m.t.): sinistra, destra o entrambe. In caso di allarme per assi frenati occorre riportare, alla fine del testo, la dizione ASSE FRENATO. (5) Depennare quando non occorre. (6) Qualora l'agente di condotta, a seguito della visita ai veicoli relativa a un allarme NON SELETTIVO, ritenga di poter proseguire la corsa, non deve superare, di propria iniziativa, la velocità massima di 70 km/h fino al transito sul successivo impianto di RTB/RTF che non segnali alcun allarme o fino alla successiva località di servizio dove possano essere espletati i necessari accertamenti tecnici sullo stato termico delle boccole e/o degli assi frenati. L'impianto di RTB/RTF successivo o la località di servizio idonea a svolgere i necessari accertamenti tecnici non devono comunque essere posti a più di 80 km dal punto di arresto del treno interessato dall'anormalità. (7) Il DCO / DPC / DM deve autorizzare la visita ai veicoli dal lato dell'interbinario solo dopo aver provveduto a sospendere tutti i movimenti di treni e di manovra sul binario attiguo. (8) Tale firma non occorre se è lo stesso agente che compila il modulo.		

3. ENTRATA IN VIGORE

La presente Disposizione di Esercizio entra in vigore alle ore **03.00** del giorno **11 febbraio 2023**.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

La presente Disposizione è composta di n° 03 pagine.