

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 01 - 2023

MODIFICHE AL PIAZZALE NELLA STAZIONE DI GARBAGNATE MILANESE

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **04 febbraio 2023**.

2. MODIFICHE AL PIAZZALE

Viene dismesso un binario secondario che si dirama dal V binario e i relativi deviatoi con manovra a mano. In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Garbagnate Milanese e si trasmette il relativo piano schematico.

3. ABROGAZIONI

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., la Circolare Territoriale n° 22/2020 è abrogata.

MODIFICHE APPORTATE AL FASCICOLO LINEE

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., le pagine 3/4, 51/52, 75/76, 113/114 e 117/118 del Fascicolo linee sono sostituite dalle corrispondenti pagine allegate alla presente Circolare Territoriale.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI GARBAGNATE MILANESE**1. SEGNALI DI PROTEZIONE**

- Segnale n° **29A**, luminoso di 1^a categoria a due luci e otto aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante, Rosso-Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1090 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dalla linea diretta e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 31A, n° 31B, n° 31C e di termine itinerario n° 31D; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 27A.
- Segnale n° **29B**, luminoso di 1^a categoria a tre luci e otto aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante, Rosso-Verde o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1090 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dalla linea locale e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 31A, n° 31B, n° 31C e di termine itinerario n° 31D, n° 31E, n° 31F e n° 31G; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 27B.
- Segnale n° **30B**, luminoso di 1^a categoria a due luci e sei aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 994 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dalla linea locale e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 28A, n° 28B e n° 28C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 32B.
- Segnale n° **30A**, luminoso di 1^a categoria a due luci e sei aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 994 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dalla linea diretta e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 28A, n° 28B e n° 28C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 32A.

2. SEGNALI DI PARTENZA

- Segnale n° **31A**, luminoso di 1^a categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 131 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal IV binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 33A e n° 33B; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati sulla linea diretta e la cifra "2" per i treni inoltrati sulla linea locale, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS).
In precedenza a tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).
- Segnale n° **31B**, luminoso di 1^a categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 150 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° n° 33B; lo stesso è munito dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS).
In precedenza a tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).
- Segnale n° **31C**, luminoso di 1^a categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o**

- Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 150 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° 33B; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **28E**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 588 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal binario I tronco e di avviso al successivo segnale di PBA n° 26B; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
 - Segnale n° **28F**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 459 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal binario II tronco e di avviso al successivo segnale di PBA n° 26B; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
 - Segnale n° **28G**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 323 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal binario III tronco e di avviso al successivo segnale di PBA n° 26B; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS). In precedenza a tale segnale è installato, alla sinistra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).
 - Segnale n° **28A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 172 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 26B e n° 26A; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati sulla linea locale e la cifra "2" per i treni inoltrati sulla linea diretta, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS). In precedenza a tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).
 - Segnale n° **28B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 172 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal III binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 26B e n° 26A; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati sulla linea locale e la cifra "2" per i treni inoltrati sulla linea diretta, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS). In precedenza a tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).
 - Segnale n° **28C**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 100 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal IV binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 26B e n° 26A; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati sulla linea locale e la cifra "2" per i treni inoltrati sulla linea diretta, nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
 - Segnale n° **28D**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 54 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal V binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 26B e n° 26A; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati sulla linea locale e la cifra "2" per i treni inoltrati sulla linea diretta, nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).

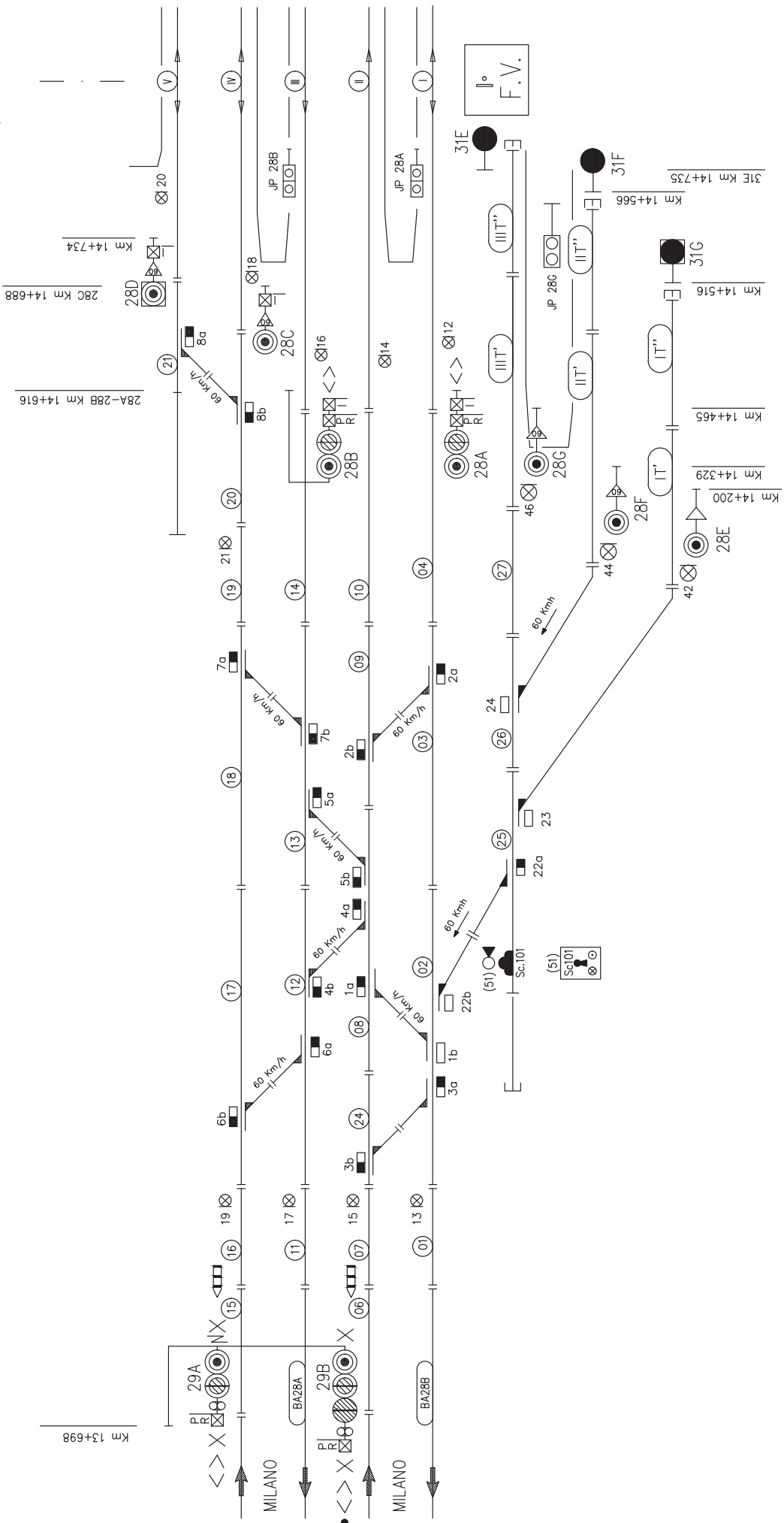
3. SEGNALI DI TERMINE ITINERARIO

- Segnale n° **31D**, luminoso di 1ª categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 103 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di termine itinerario per i treni ricevuti al V binario.
- Segnale n° **31E**, luminoso di 1ª categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 53 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di termine itinerario per i treni ricevuti al binario III tronco.
- Segnale n° **31F**, luminoso di 1ª categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 222 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di termine itinerario per i treni ricevuti al binario II tronco.

- Segnale n° **31G**, luminoso di 1^a categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 272 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di termine itinerario per i treni ricevuti al binario I tronco.



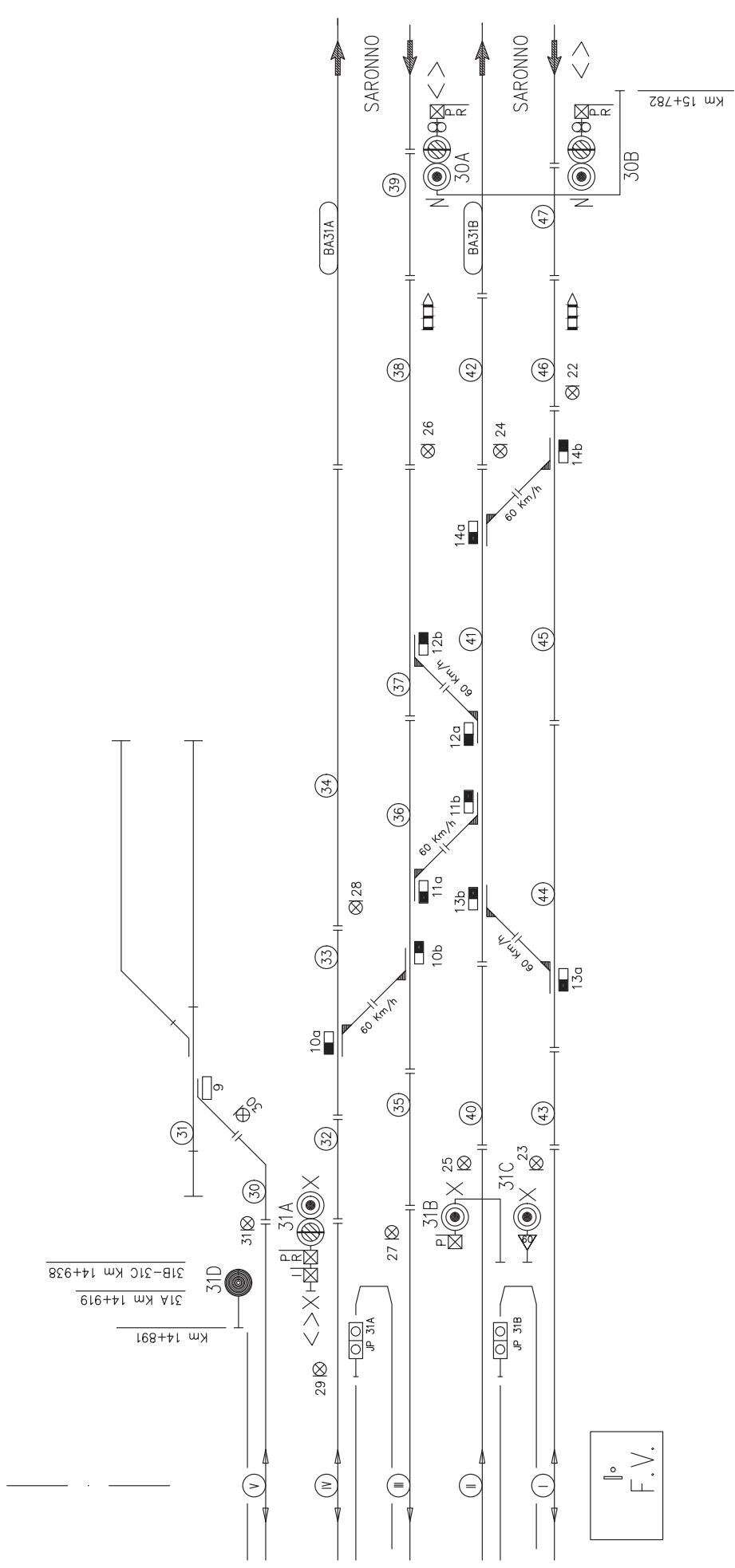
GARBAGNATE
Progr. Km. 14+788





GARBAGNATE

Progr. Km. 14+788



REGISTRAZIONE DEGLI AGGIORNAMENTI

NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
01	CT n° 02/2020	3/4, 161/162, 165/166.	18/03/2020
02	CT n° 04/2020	3/4, 31/32.	04/05/2020
03	CT n° 05/2020	3/4, 77/78.	25/05/2020
04	CT n° 07/2020	3/4, 121/122, 123/124, 125/126.	11/07/2020
05	CT n° 08/2020	3/4, 5/6, 23/24, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 55/56, 59/60, 69/70, 71/72, 73/74, 75/76, 77/78, 79/80, 81/82, 83/84, 251/252, 253/254, 255/256.	08/08/2020
06	CT n° 15/2020	3/4, 15/16, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 51/52, 63/64, 89/90, 131/132, 133/134, 135/136, 197/198, 199/200, 201/202.	26/09/2020
07	CT n° 17/2020	3/4, 7/8, 9/10, 25/26, 73/74, 107/108, 177/178.	22/10/2020
08	CT n° 18/2020	3/4, 53/54, 81/82.	29/10/2020
09	CT n° 20/2020	3/4, 77/78, 121/122, 125/126.	30/11/2020
10	CT n° 21/2020	3/4, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42.	20/11/2020
11	CT n° 22/2020	3/4, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 51/52, 69/70, 75/76, 113/114, 117/118.	28/11/2020
12	CT n° 24/2020	3/4, 9/10, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 63/64, 93/94, 147/148, 149/150, 221/222.	06/12/2020
13	CT n° 26/2020	3/4, 29/30.	13/12/2020
14	CT n° 27/2020	3/4, 23/24, 39/40, 41/42.	20/12/2020
15	CT n° 01/2021	3/4, 5/6, 53/54, 55/56, 59/60, 71/72, 73/74, 75/76, 79/80, 81/82, 83/84, 99/100, 101/102, 161/162, 165/166, 233/234, 235/236, 237/238, 251/252, 253/254, 255/256.	19/01/2021
16	CT n° 02/2021	3/4, 7/8, 9/10, 27/28.	01/03/2021
17	CT n° 04/2021	3/4, 93/94, 147/148, 149/150, 217/218, 219/220, 221/222.	13/03/2021
18	CT n° 06/2021	3/4, 167/168, 169/170, 171/172.	09/04/2021
19	CT n° 07/2021	3/4, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42.	24/04/2021
20	CT n° 08/2021	3/4, 45/46, 81/82.	22/05/2021
21	CT n° 09/2021	3/4, 23/24, 69/70, 71/72, 73/74, 251/252.	29/05/2021
22	CT n° 10/2021	3/4, 9/10, 71/72, 91/92, 139/140, 141/142, 207/208, 209/210, 211/212, 213/214.	13/06/2021
23	CT n° 13/2021	3/4, 81/82, 157/158, 159/160.	26/06/2021
24	CT n° 15/2021	3/4, 151/152, 153/154, 155/156.	17/07/2021
25	CT n° 16/2021	3/4, 79/80.	18/07/2021
26	CT n° 17/2021	3/4, 51/52, 77/78.	26/07/2021
27	CT n° 18/2021	3/4, 71/72.	07/08/2021

NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
28	CT n° 19/2021	3/4, 13/14, 21/22, 63/64, 69/70, 251/252.	01/09/2021
29	CT n° 20/2021	3/4, 7/8, 9/10, 59/60, 93/94, 143/144, 145/146, 147/148, 213/214, 215/216, 217/218.	30/09/2021
30	CT n° 23/2021	3/4, 151/152, 153/154.	15/10/2021
31	CT n° 24/2021	3/4, 7/8, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 107/108, 177/178, 181/182, 183/184, 185/186, 187/188, 191/192, 195/196, 197/198, 199/200, 201/202, 205/206, 221/222, 223/224, 225/226, 227/228, 229/230, 231/232, 233/234, 235/236, 237/238, 239/240, 243/244, 245/246.	25/10/2021
32	CT n° 25/2021	3/4, 51/52, 71/72, 79/80, 91/92, 139/140, 207/208, 209/210.	02/11/2021
33	CT n° 27/2021	3/4, 71/72, 79/80, 151/152, 153/154, 155/156.	14/11/2021
34	CT n° 02/2022	3/4, 29/30, 79/80, 251/252, 253/254, 255/256.	29/01/2022
35	CT n° 04/2022	3/4, 71/72, 129/130, 131/132, 133/134, 135/136.	25/02/2022
36	CT n° 05/2022	3/4, 129/130, 131/132, 133/134, 135/136.	04/03/2022
37	CT n° 06/2022	3/4, 73/74, 75/76, 77/78, 79/80, 81/82, 83/84, 251/252.	11/03/2022
38	CT n° 15/2022	3/4, 43/44, 45/46, 73/74, 251/252, 253/254, 255/256.	12/07/2022
39	CT n° 17/2022	3/4, 77/78, 79/80, 129/130, 131/132, 133/134, 135/136.	03/08/2022
40	CT n° 18/2022	3/4, 151/152, 155/156.	07/09/2022
41	CT n° 21/2022	3/4, 77/78.	19/11/2022
42	CT n° 22/2022	3/4, 25/26, 31/32, 107/108, 161/162.	21/12/2022
43	CT n° 25/2022	3/4, 11/12, 81/82, 107/108, 177/178.	30/12/2022
44	CT n° 26/2022	3/4, 7/8, 9/10, 25/26, 27/28, 59/60, 61/62, 63/64, 69/70, 127/128, 135/136, 165/166, 167/168, 249/250, 251/252.	01/01/2023
45	CT n° 01/2023	3/4, 51/52, 75/76, 113/114, 117/118.	04/02/2023

21. PUNTI DELLA LINEA DOVE ESISTONO SEGNALI A DISTANZA RIDOTTA RISPETTO AI SUCCESSIVI O SITUATI IN POSIZIONE PARTICOLARE

- Segnale ubicato a sinistra
- Segnale ubicato a destra

LOCALITÀ DI SERVIZIO	SEGNALI DI						BINARI INTERESSATI
	Avviso	Protezione	Partenza	Protezione propria PL	PBA	Visibilità (m)	
Tronco Milano Cadorna - Saronno							
Milano Bovisa Politecnico			■				II - IV - VI
Novate Milanese			■				III
Garbagnate Milanese			■				I tronco (1)
Saronno			■				I - III - V
			■				I tronco (1)
Tronco Saronno - Milano Cadorna							
Saronno			■				II - IV - VI
Garbagnate Milanese			■				V
Novate Milanese			■				I
Milano Bovisa Politecnico			■				I - III - V
Tronco Saronno - Varese Nord							
Saronno			■				I - III - V
Tradate			■				I
Malnate			■				I
Varese Nord			■				III
Tronco Varese Nord - Saronno							
Varese Nord			■				II
Malnate			■				II
Tradate			■				II
Saronno			■				II - IV - VI
Tronco Varese Nord - Laveno Mombello Lago							
Varese Nord			■				III
Varese Casbeno			■				I
Barasso - Comerio			■				I
Tronco Laveno Mombello Lago - Varese Nord							
Cittiglio			■				II
Cocquio Trevisago			■				II
Varese Nord			■				II

(1) Segnale di termine itinerario.

LOCALITÀ DI SERVIZIO	SEGNALI DI						BINARI INTERESSATI
	Avviso	Protezione	Partenza	Protezione propria PL	PBA	Visibilità (m)	
Tronco Saronno - Como Lago							
Saronno			■				I - III - V
Fino Mornasco			■				I
Como Camerlata			■				II
Como Borghi			●				I - II (1)
Tronco Como Lago - Saronno							
Como Lago			●				I tronco - I - II - III (2)
Segnale km 45,476				●			(3)
Como Borghi			■				I
Fino Mornasco			■				II
Saronno			■				II - IV - VI
Tronco Saronno - Busto Arsizio Nord							
Busto Arsizio Nord			■				IV
Tronco Busto Arsizio Nord - Saronno							
Busto Arsizio Nord			■				I
Saronno			■				IV - VI
Tronco Busto Arsizio Nord - Novara Nord							
Busto Arsizio Nord			■				IV
Vanzaghello - Magnago			■				II
Turbigo			■				I
Galliate			■				II
Novara Nord		■					-
Tronco Novara Nord - Busto Arsizio Nord							
Galliate			■				I
Turbigo			■				II
Sacconago			■				I Parco
Busto Arsizio Nord			■				I
Tronco Busto Arsizio Nord - Malpensa Aeroporto T2							
Busto Arsizio Nord			■				IV
Malpensa Aeroporto T1			■				I
Malpensa Aeroporto T2			■				II - IV (4)
Tronco Malpensa Aeroporto T2 - Busto Arsizio Nord							
Malpensa Aeroporto T1			■				I
Busto Arsizio Nord			■				I

(1) Segnali posti a 160 metri dal successivo segnale di protezione propria PL.

(2) Segnale comune a più binari.

(3) Segnale posto a 257 metri dal successivo segnale di protezione della stazione di Como Borghi.

(4) Segnale di termine itinerario.

STAZIONI E FERDATE	INDIRIZZO	CLASSIFICAZIONE	SERVIZI		INSTALLAZIONI					BINARI			ACCESSO AI BINARI					
			Viaggiatori	Merci	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza banchine	Banchine con pensilina	Attraversamenti a raso	Sottopassaggi	Sovrappassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Forno Allione	SP ex Strada Statale 294 25040 Malonno (BS)	F (1)	V	C (3)	-	-	-	-	-	1	I 64	-	-	-	-	-	-	-
Malonno	Via Ferraglio, 3 25040 Malonno (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 107 II 100	-	Si	-	-	-	-	-
Sonico	Via Stazione, 13 25048 Sonico (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 52	-	-	-	-	-	-	-
Edolo	Piazzale Battaglione Edolo, 9 25048 Edolo (BS)	S (1)	V	C	F	-	-	-	G	2	I 106 II 106	I	Si	-	-	-	-	-
Rovato FN	Viale Lombardia, 29 25038 Rovato (BS)	S (1) (2)	V	C	-	-	-	-	-	2	I-II 60	-	Si	-	-	-	-	-
Rovato Centro	Via G. Marconi, 12 25038 Rovato (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 60	-	-	-	-	-	-	-
Cazzago San Martino	Via G. Verdi 25046 Cazzago San Martino (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 60	-	-	-	-	-	-	-

SIGLE

- Nella colonna 3 sono indicate con le lettere: S (stazione); F (fermata).
- Nelle colonne 4 e 5 i servizi cui sono normalmente abilitate sono rispettivamente indicati con le lettere: V (viaggiatori); C (merci a carro).
- Nella colonna 6 i piani caricatori sono indicati con le lettere: T (di testa); F (di fianco).
- Nella colonna 7 la piattaforma girevole è indicata con la lettera P; il denominatore indica il diametro della piattaforma in metri.
- Nella colonna 8 l'eventuale numeratore indica la portata in tonnellate della pesa a ponte; il denominatore indica la lunghezza in metri.
- Nella colonna 9 la sagoma limite è indicata con la lettera S.
- Nella colonna 10 i rifornitori sono indicati con le lettere: A (acqua); G (gasolio).
- Nelle colonne 11, 12 (la lunghezza è espressa in metri) e 13 sono indicati i soli binari di circolazione adibiti al servizio viaggiatori.
- Nelle colonne 14, 15, 16, 17, 18 e 19 l'accesso ai binari è riferito dal FV alle banchine e la presenza dei manufatti è indicata nella corrispondente casella con la sigla «Si».

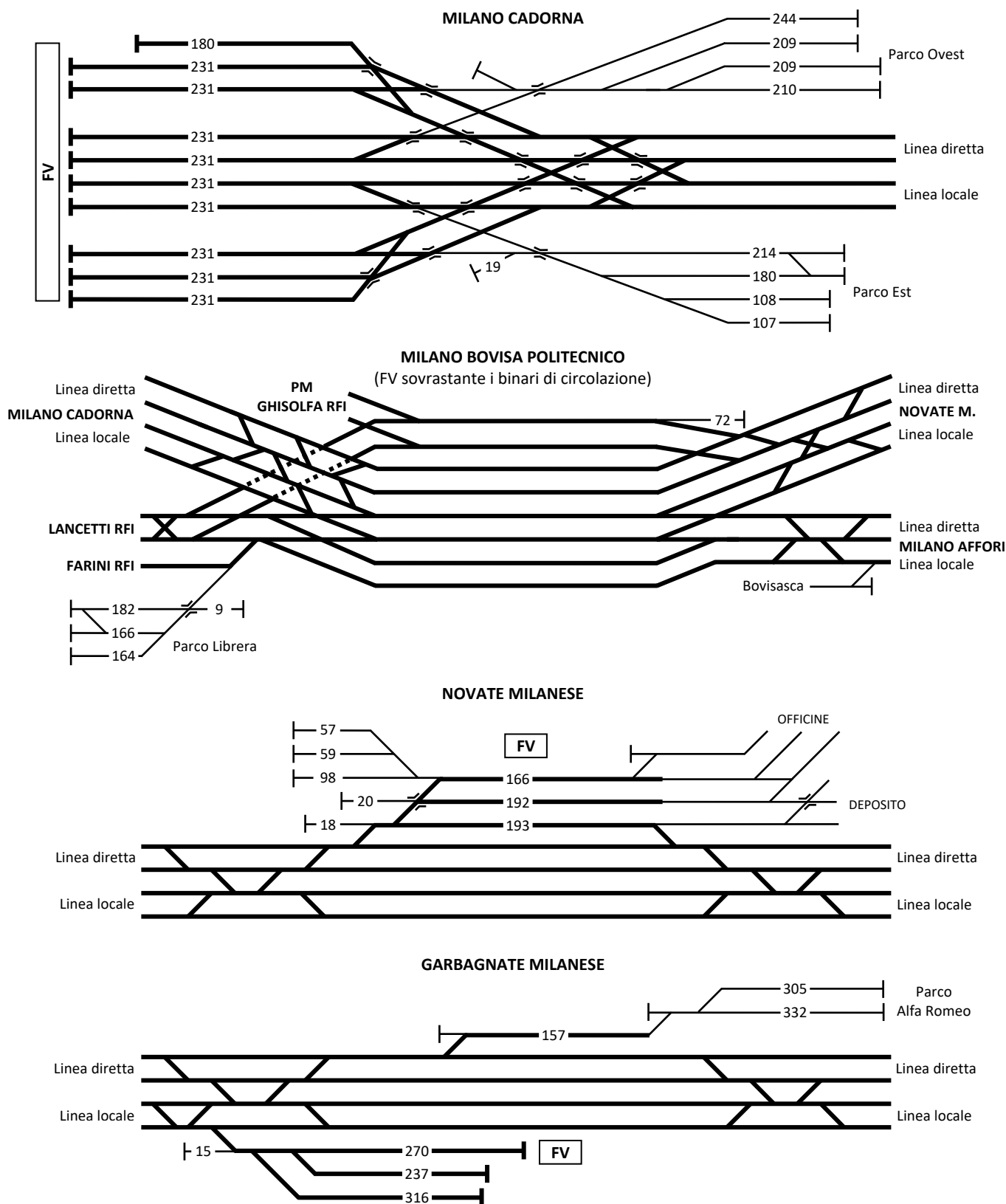
NOTE

- (1) Stazione o fermata normalmente impresenziata.
- (2) Stazione allacciata con la rete RFI.
- (3) Ammessi solo i trasporti a carro per conto degli stabilimenti raccordati.
- (4) Stazione di RFI, comune con la rete FERROVIENORD, gestita da personale di RFI.
- (5) Stazione di FERROVIENORD, comune con la rete RFI, gestita da personale di FERROVIENORD.
- (6) La piattaforma girevole è ubicata in officina.
- (7) Il distributore è ubicato nel deposito locomotive.

35. SCHEMI PLANIMETRICI DELLE LOCALITÀ DI SERVIZIO E DEI DEVIATOI IN LINEA

Negli schemi la direzione da sinistra a destra corrisponde al senso di marcia dei treni dispari per il ramo Milano e dei treni pari per il ramo Iseo. Sono contrassegnati con linea più marcata i binari di circolazione delle stazioni e con linea meno marcata i binari secondari.

Le misure che figurano su ogni schema riportano, in metri, la lunghezza dei binari rispettivamente, dove presenti, fra i rispettivi segnali di partenza o fra il segnale di partenza e quello di termine itinerario; negli altri casi fra gli enti delimitanti la lunghezza utile (segnale basso, giunto isolante, traversa limite, paraurti o punto estremo) posti alle estremità del binario stesso.



Fiancata principale tronco Milano Cadorna - Saronno (linea diretta - binario legale)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea	
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive					
2	9	10		0,000	MILANO CADORNA (1)	1	(2)		
			0,662	0,662	km				
			0,101	0,763	Inizio zona codificata				
			0,146	0,909		PBA 3A	(3)		
16	20		0,811	1,720	<i>Milano Domodossola</i>				
			0,117	1,837		PBA 5A	(3)		
			0,675	2,512		PBA 7A			
10	1		1,653	4,165	MILANO BOVISA POLITECNICO	9			
			1,061	5,226	km	15	(1)		
			0,597	5,823		PBA 17A			
5	-		0,516	6,339	<i>Milano Quarto Oggiaro (4)</i>				
6		8	1,823	8,162	NOVATE MILANESE (5)	19			
			1,310	9,472	<i>Bollate Centro (4)</i>	21	(1)		
			0,153	9,625		PBA 23A			
9			1,232	10,857	<i>Bollate Nord (4)</i>				
			0,133	10,990		PBA 25A			
			1,507	12,497		PBA 27A			
6			0,999	13,496	<i>Garbagnate Parco delle Groane (4)</i>				
8		6	1,292	14,788	GARBAGNATE MILANESE (7)	29	(6)		
			1,353	16,141		PBA 33A			
6			0,267	16,408	<i>Cesate (4)</i>				
			0,923	17,331		PBA 35A			
4			0,117	17,448	<i>Caronno Pertusella (4)</i>				
			1,321	18,769		PBA 37A			
9			0,537	19,306	<i>Saronno Sud (4)</i>				
			0,958	20,264	Deviaioli ingresso Saronno	39			
			0,893	21,157	SARONNO (8)	41			

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza.

(3) Segnale con permissività temporanea a protezione di punti singolari della linea. Vedi articolo 18.

(4) Fermata in precedenza della quale sono installate le tabelle di orientamento di cui all'articolo 51.3. del RS.






(5) I binari I e II sono provvisti di segnale di termine itinerario.

(6) I segnali di protezione e di partenza relativi al binario legale possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(7) I binari I tronco, II tronco, III tronco e il binario V sono provvisti di segnale di termine itinerario.

(8) I binari I tronco e II tronco sono provvisti di segnale di termine itinerario.

Fiancata principale tronco Milano Cadorna - Saronno (linea diretta - binario illegale)

Pendenza massima %		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
2	9	10		0,000	MILANO CADORNA (1)	1	 (2)
			0,662	0,662	km			
16	20		1,058	1,720	<i>Milano Domodossola</i>			
10	1		2,445	4,165	MILANO BOVISA POLITECNICO	15		
			1,061	5,226	km			
5	-		1,113	6,339	<i>Milano Quarto Oggiaro</i>			
6	8		1,823	8,162	NOVATE MILANESE (3)			
			1,310	9,472	<i>Bollate Centro</i>			
			1,385	10,857	<i>Bollate Nord</i>			
6			2,639	13,496	<i>Garbagnate Parco delle Groane</i>			
8	6	1,292	14,788	GARBAGNATE MILANESE (4)				
		1,620	16,408	<i>Cesate</i>				
		1,040	17,448	<i>Caronno Pertusella</i>				
		1,858	19,306	<i>Saronno Sud</i>				
		0,958	20,264	Deviatoi ingresso Saronno				
		0,893	21,157	SARONNO (5)	41			

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».




















(2) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza.

(3) I binari I e II sono provvisti di segnale di termine itinerario.

(4) I binari I tronco, II tronco, III tronco e il binario V sono provvisti di segnale di termine itinerario.

(5) I binari I tronco e II tronco sono provvisti di segnale di termine itinerario.

Fiancata principale tronco Milano Cadorna - Saronno (linea locale - binario di sinistra/legale)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea	
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive					
2	9	10		0,000	MILANO CADORNA (1)	1	 [2] (2)		
			0,662	0,662	km				
			0,101	0,763	Inizio zona codificata				
			0,146	0,909		PBA 3B	 (3)		
16	20		0,811	1,720	<i>Milano Domodossola</i>				
			0,117	1,837		PBA 5B	 (3)		
			0,675	2,512		PBA 7B			
			0,811	3,323	km		9		
10	1		0,842	4,165	MILANO BOVISA POLITECNICO	15	 [2]		
			1,061	5,226	km				
			0,597	5,823		PBA 17B			
5	-		0,516	6,339	<i>Milano Quarto Oggiaro (4)</i>				
6		8	1,823	8,162	NOVATE MILANESE (5)	19			
			1,310	9,472	<i>Bollate Centro (4)</i>	21	 [2]		
			0,153	9,625		PBA 23B			
9			1,232	10,857	<i>Bollate Nord (4)</i>				
			0,133	10,990		PBA 25B			
			1,507	12,497		PBA 27B			
6			0,999	13,496	<i>Garbagnate Parco delle Groane (4)</i>				
8		6	1,292	14,788	GARBAGNATE MILANESE (7)	29	 (6)		
			1,353	16,141		PBA 33B	 [2] (6)		
6			0,267	16,408	<i>Cesate (4)</i>				
			0,923	17,331		PBA 35B			
4			0,117	17,448	<i>Caronno Pertusella (4)</i>				
			1,321	18,769		PBA 37B			
9			0,537	19,306	<i>Saronno Sud (4)</i>				
			0,958	20,264	Deviatoi ingresso Saronno	39			
			0,893	21,157	SARONNO (8)	41			

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza.

(3) Segnale con permissività temporanea a protezione di punti singolari della linea. Vedi articolo 18.

(4) Fermata in precedenza della quale sono installate le tabelle di orientamento di cui all'articolo 51.3. del RS.












(5) I binari I e II sono provvisti di segnale di termine itinerario.

(6) I segnali di protezione e di partenza relativi al binario legale possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(7) I binari I tronco, II tronco, III tronco e il binario V sono provvisti di segnale di termine itinerario.

(8) I binari I tronco e II tronco sono provvisti di segnale di termine itinerario.

Fiancata principale tronco Milano Cadorna - Saronno (linea locale - binario di destra/illegale)

Pendenza massima %		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea					
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive									
2	9	10		0,000	MILANO CADORNA (1)	1	 [2] (2)						
			0,662	0,662	km								
			0,101	0,763	Inizio zona codificata								
			0,121	0,884		PBA	3C		 (3)				
16	20		0,836	1,720	<i>Milano Domodossola</i>								
			0,117	1,837		PBA	5C		 (3)				
			0,675	2,512		PBA	7C						
0,811	3,323		0,842	4,165	MILANO BOVISA POLITECNICO	9							
									1,061	5,226	km	15	
10	1		1,113	6,339	<i>Milano Quarto Oggiaro</i>								
5	-	8	1,823	8,162	NOVATE MILANESE (4)								
									1,310	9,472	<i>Bollate Centro</i>		
									1,385	10,857	<i>Bollate Nord</i>		
6			2,639	13,496	<i>Garbagnate Parco delle Groane</i>								
8	6		1,292	14,788	GARBAGNATE MILANESE (5)	31							
									1,620	16,408	<i>Cesate</i>		
6			1,040	17,448	<i>Caronno Pertusella</i>								
4			1,858	19,306	<i>Saronno Sud</i>								
9			0,958	20,264	km								
								0,893	21,157	SARONNO (6)	41		

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza.

(3) Segnale con permissività temporanea a protezione di punti singolari della linea. Vedi articolo 18.

(4) I binari I e II sono provvisti di segnale di termine itinerario.

(5) I binari I tronco, II tronco, III tronco e il binario V sono provvisti di segnale di termine itinerario.

(6) I binari I tronco e II tronco sono provvisti di segnale di termine itinerario.