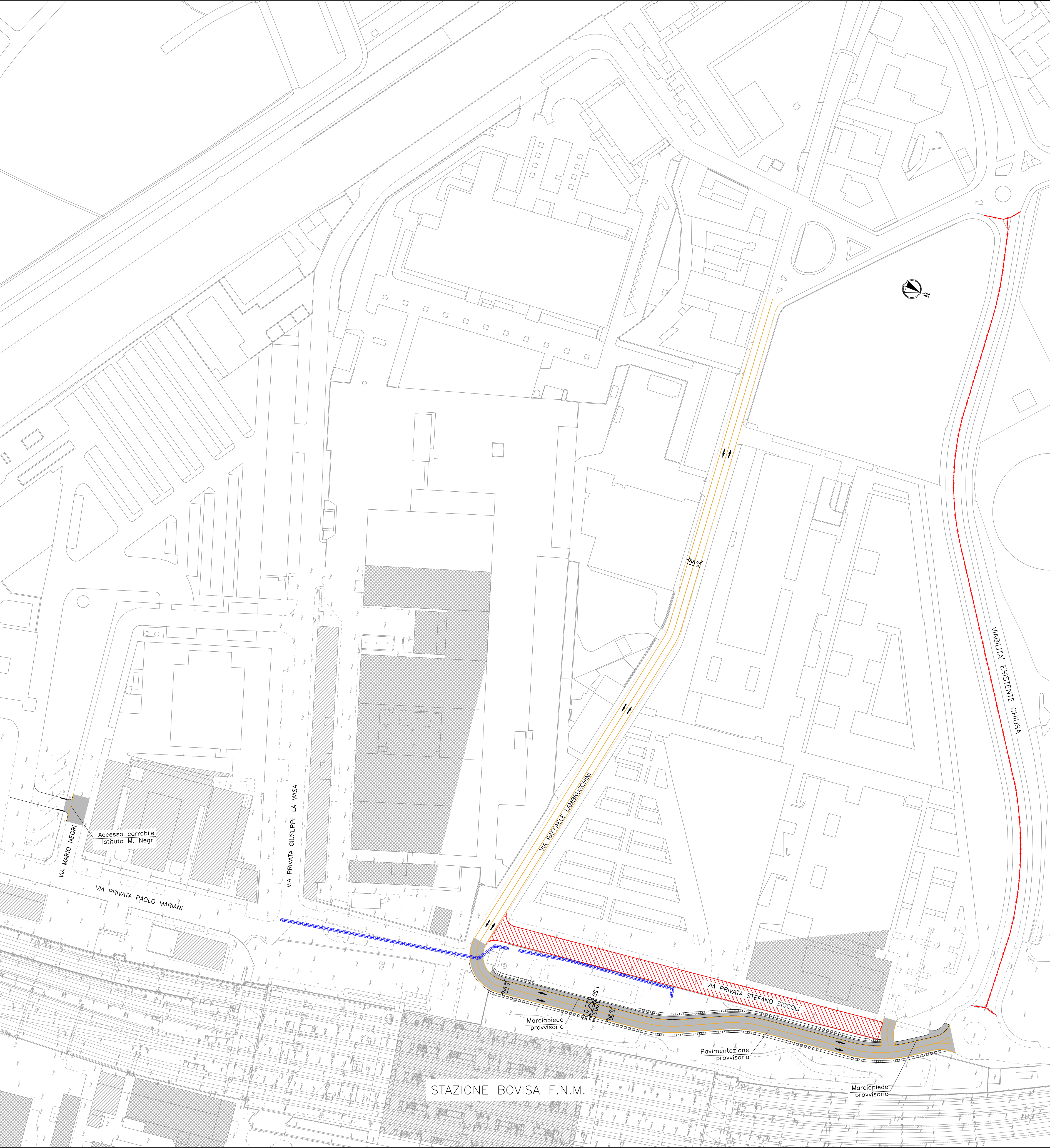


PLANIMETRIA FASE 0

SCALA 1:1000

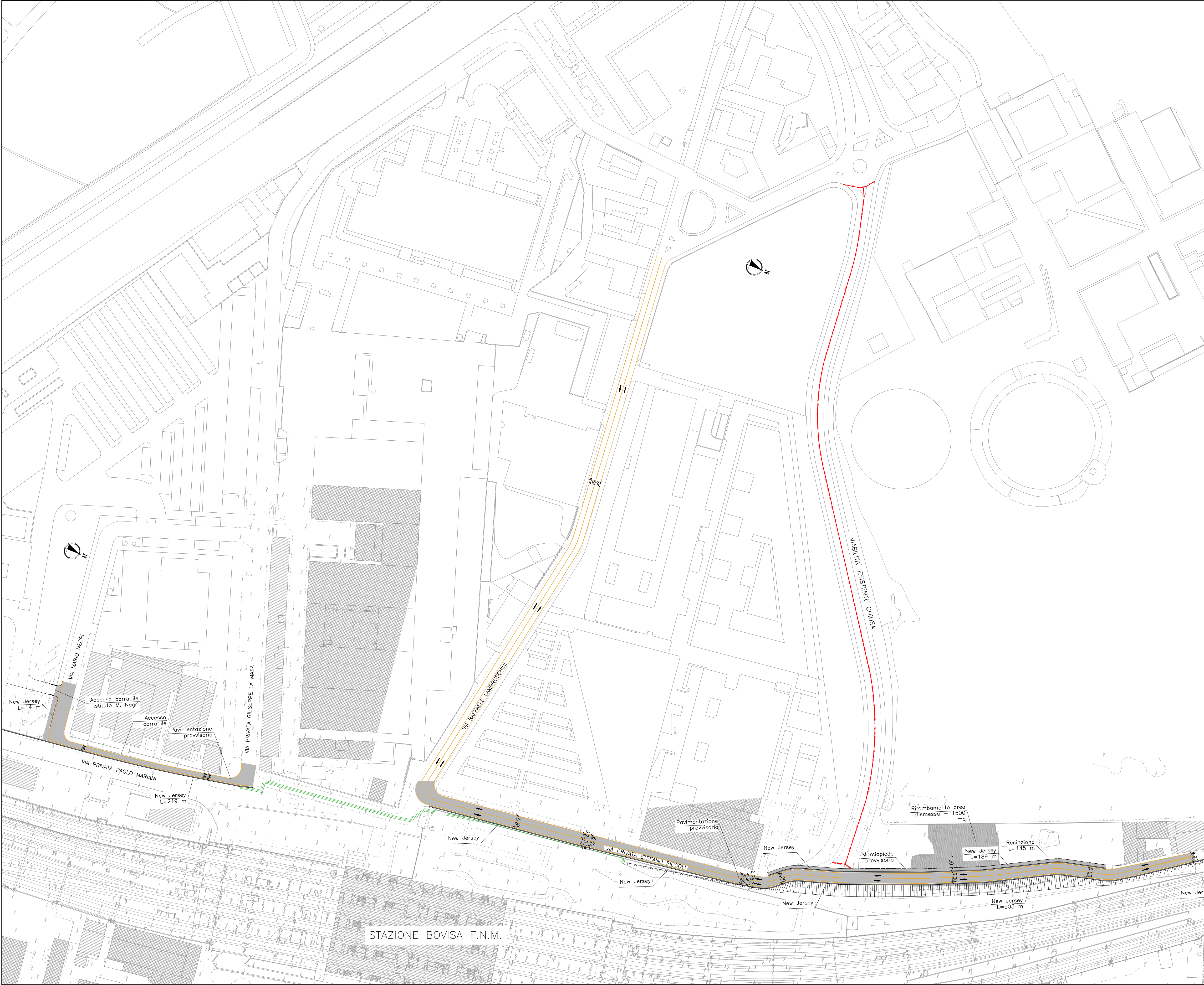
Lavorazioni per la risoluzione delle interferenze con i sottoservizi (rete del Gas, ecc.). Verranno chiuse le viabilità di Via privata S. Sicoli, dall'incrocio con via R. Lambruschini alla rotonda esistente, e di via privata P. Mariani, nel tratto di fronte all'accesso ciclo-pedonale alla stazione. Per garantire i flussi di circolazione per gli accessi di via Sicoli è prevista la realizzazione di una viabilità provvisoria e l'istituzione del doppio senso di marcia lungo via R. Lambruschini. In tale fase risulta possibile realizzare anche la paratia provvisoria PP01 e il nuovo accesso all'istituto Mario Negri dall'omonima via.



PLANIMETRIA FASE 1

SCALA 1:1000

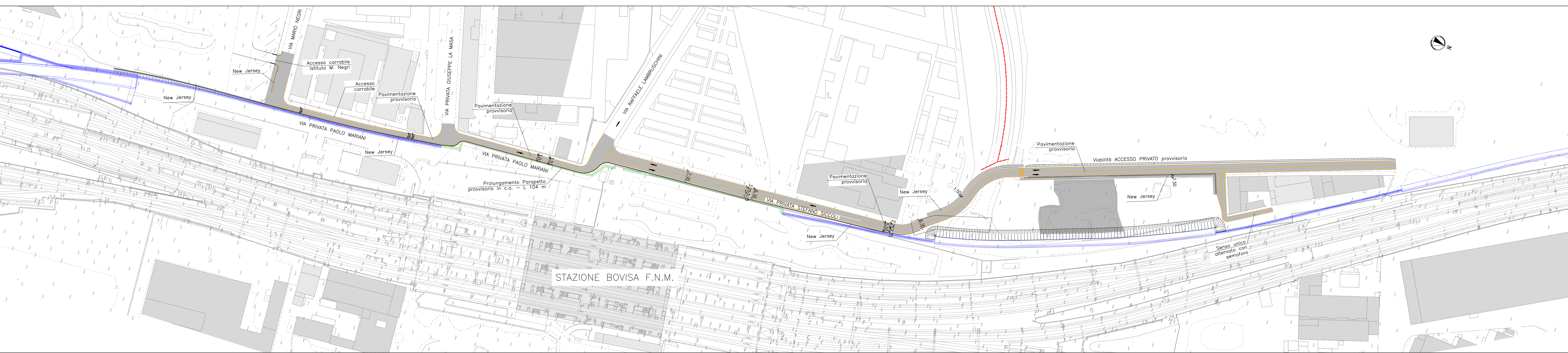
Lavorazioni per la realizzazione delle opere dell'ampliamento della stazione. Rimane chiusa la via privata P. Mariani, nel tratto di fronte all'accesso ciclo-pedonale alla stazione, per la realizzazione delle opere di ampliamento della stazione (piazze lato Milano). Per garantire i flussi di circolazione viene riportata sulla nuova sede, ma con sezione ridotta, la via privata S. Sicoli e permane l'istituzione del doppio senso di marcia lungo via R. Lambruschini. Viceversa, il tratto di viabilità dall'edificio del Politecnico verso nord, viene deviato per permettere la realizzazione delle opere previste nel suddetto tratto.



PLANIMETRIA FASE 2

SCALA 1:1000

Lavorazioni per il completamento delle opere in progetto interferenti con la viabilità esistente. Completate le lavorazioni di ampliamento del piazzale della stazione viene ripristinata la viabilità a senso unico su tratto della via privata P. Mariani precedentemente chiuso e ripristinato il senso unico su via R. Lambruschini. E' prevista la realizzazione temporanea di una viabilità ad integrazione dell'accesso a fabbricati industriali in corrispondenza dell'area a nord di via Sicoli. Le restanti deviazioni provvisorie, previste nelle fasi precedenti, restano tali fino al termine di tutte le lavorazioni interferenti con la viabilità esistente.

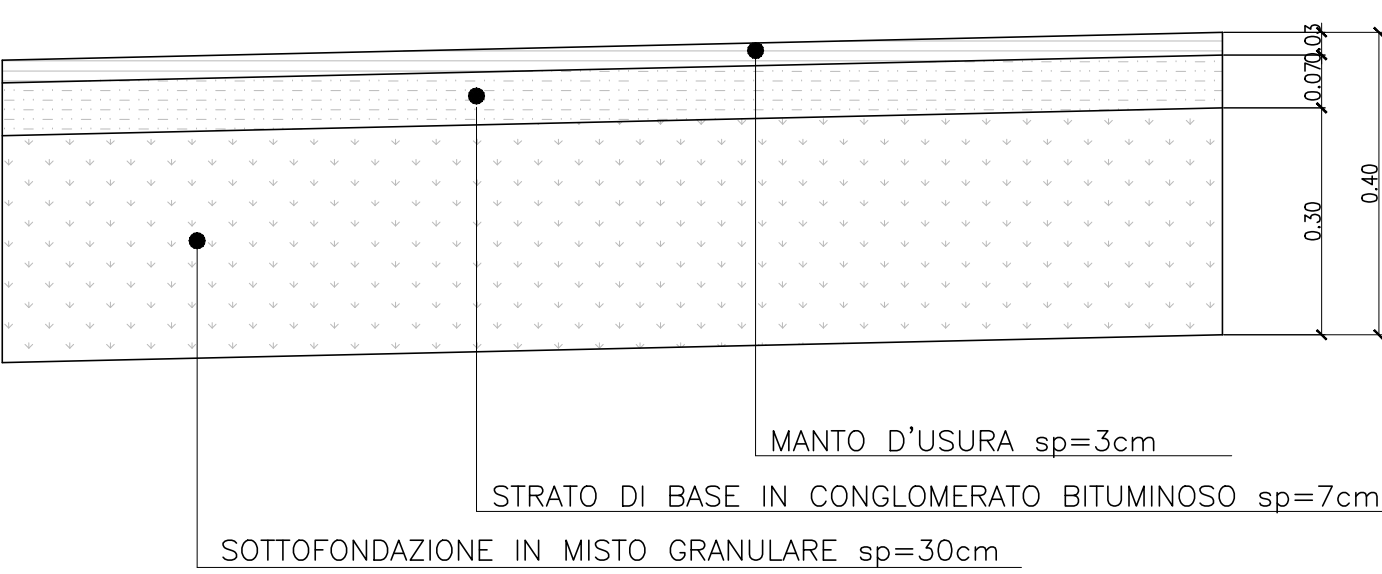


LEGENDA

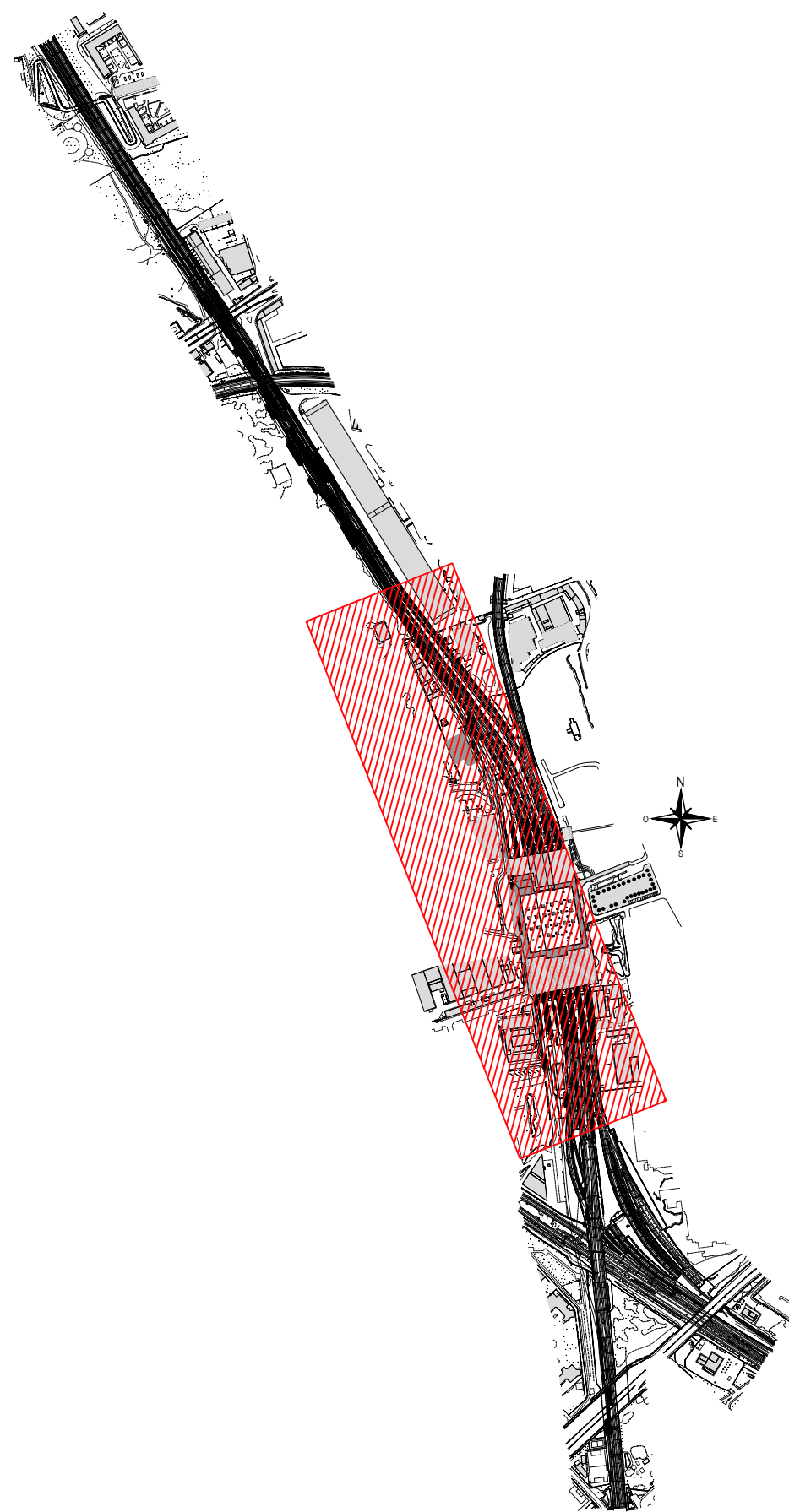
- Viabilità provvisoria
- New jersey provvisorio
- Viabilità chiusa durante i lavori
- Opere da realizzare
- Opere già realizzate
- Segnaletica provvisoria
- Strada esistente chiusa

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE VIABILITA' PROVVISORIA

SCALA 1:10



KEY-PLAN



RegioneLombardia
Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile

FERROVIENORD
FNMGROUP

NORD_ING
FNMGROUP

CODICE COMMISURA	VELOCITÀ PROGETTUALE	D.P.A. DATO	PROGRESSO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
Q03	D	d	112	IT	00	R3	1:1000

AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DEL
NODO DI BOVISA - COMUNE DI MILANO
Progetto definitivo

ELABORATI GRAFICI
GENERALI
PLANIMETRIA DEVIAZIONI STRADALI PROVVISORIE

Revisione	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3	DIC 2022	REVISIONE A SEGUITO DI CDS		
2	GIU 2023	REVISIONE GENERALE		
1	APR 2022	NUOVO LAYOUT FABBRICATO VIAGGIATORI		
0	OTT 2020	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING FERROVIENORD

Progettista	Collaborazione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
NORD_ING FNMGROUP	NETENGINEERING Via S. Pietro, 12 - 20146 Milano (PO)				

FILE