FERROVIENORD
FNM GROUP

Milano, 22 dicembre 2022

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 27 - 2022

MODIFICHE AL PIAZZALE NELLA STAZIONE DI CIVIDATE - MALEGNO

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **21 gennaio 2023**.

2. MODIFICHE AL PIAZZALE

Viene tolta d'opera la traversa fermacarri n° 83 e vengono modificate le chiavi del fermascambio relativo al deviatoio con manovra a mano n° 104; inoltre viene modificata la posizione normale del deviatoio con manovra a mano e fermascambio a chiave posto sul binario secondario che si dirama dal III binario.
In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Cividate - Malegno e si trasmette il relativo piano schematico.

3. ABROGAZIONI

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., l'Ordine di Servizio n° 06/2013 ramo Iseo è abrogato.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

Firmato da
Domenico Marino
il 22/12/2022 alle
15:02:52 CET

ALLEGATO

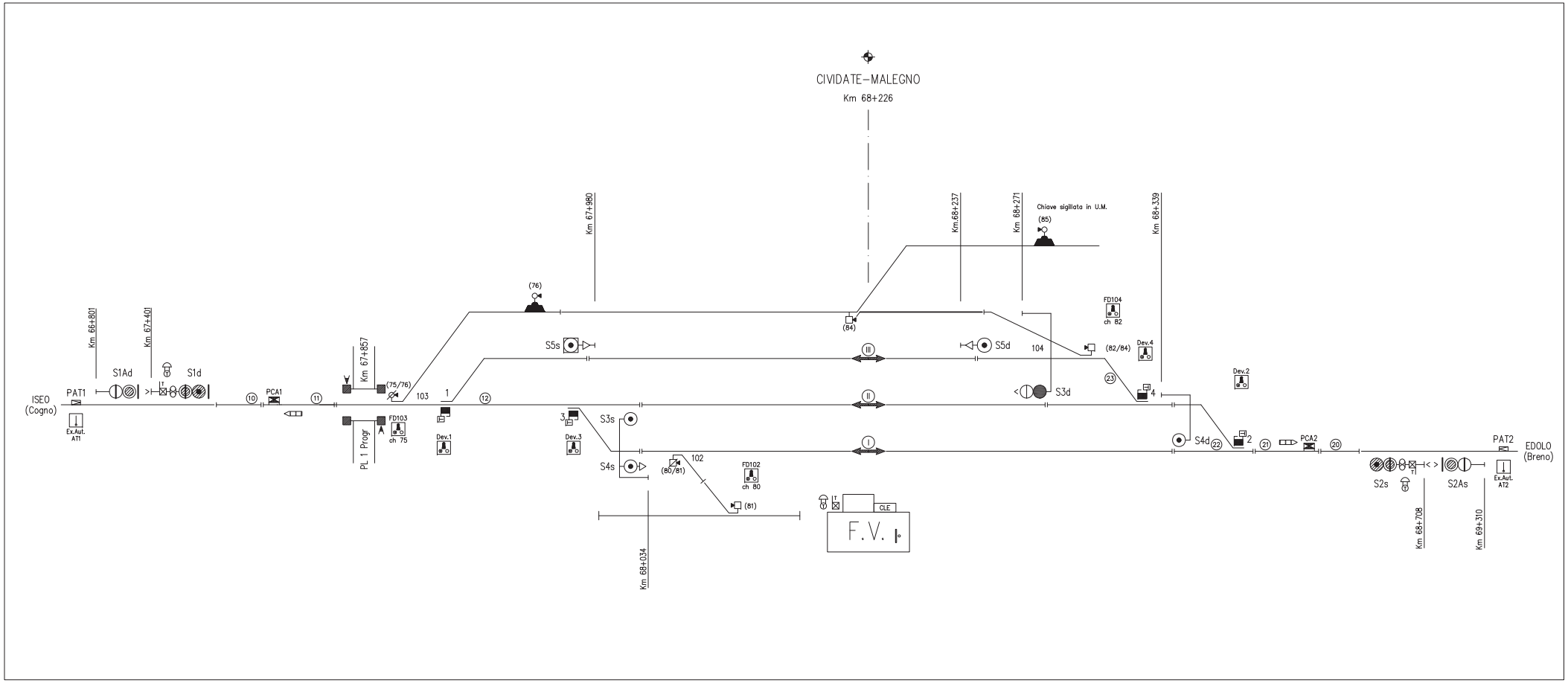
FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI CIVIDATE - MALEGNO

1. SEGNALI DI PROTEZIONE

- Segnale n° **S2s**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso**, **Giallo**, **Rosso**-**Giallo** o **Rosso**-**Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 482 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
  Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° S4s, n° S3s e n° S5s; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
  In precedenza a tale segnale, a una distanza di 602 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **S2As** a due luci e tre aspetti (**Giallo**, **Verde** o **Giallo**-**Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° S2s.
- Segnale n° **S1d**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso**, **Giallo**, **Rosso**-**Giallo** o **Giallo**-**Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 825 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
  Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° S5d, n° S3d e n° S4d; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
  In precedenza a tale segnale, a una distanza di 600 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **S1Ad** a due luci e tre aspetti (**Giallo**, **Verde** o **Giallo**-**Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° S1d.

2. SEGNALI DI PARTENZA

- Segnale n° **S4s**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso** o **Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 192 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
  Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **S3s**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso** o **Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 192 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
  Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario.
- Segnale n° **S5s**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso** o **Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 246 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
  Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal III binario; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **S5d**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso** o **Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 11 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
  Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal III binario; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **S3d**, luminoso di 1ª categoria a due luci e due aspetti (**Rosso** o **Rosso**-**Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 45 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
  Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario.
- Segnale n° **S4d**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso** o **Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 113 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
  Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario.


CIVIDATE–MALEGNO
Km 68+226
Km 67+980
Km.68+237
Km 68+271
Chiave sigillata in U.M.
(85)
Km 68+339
(76)
(84)
FD104
ch 82
Km 66+801
Km 67+401
S1Ad
S1d
Km 67+857
(75/76)
S5s
S5d
104
(82/84)
Dev.4
ISEO
(Cogno)
PAT1
Ex.Aut.
AT1
PCA1
103
1
S3d
Dev.2
FD103
ch 75
PL 1 Progr.
Dev.1
3
S3s
Dev.3
S4s
102
(80/81)
FD102
ch 80
(81)
S4d
2
PCA2
PAT2
EDOLO
(Breno)
S2s
S2As
Ex.Aut.
AT2
CLE'
F.V. I°
Km 68+034
Km 68+708
Km 69+310