

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 25 - 2022

MODIFICHE AL PIAZZALE NELLA STAZIONE DI BRESCIA

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **30 dicembre 2022**.

2. MODIFICHE AL PIAZZALE

Viene tolta d'opera la comunicazione di confine n° 52a/b.

Per quanto sopra, nella stazione di Brescia è soppresso il collegamento tra la rete FERROVIENORD e la Rete Ferroviaria Italiana.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Brescia e si trasmette il relativo piano schematico.

3. PRESCRIZIONI AI TRENI

A tutti i treni che, dalle ore **03.00** del giorno **30 dicembre 2022** e sino alle ore **03.00** del giorno **29 gennaio 2023**, impegneranno la stazione di Brescia, dovrà essere praticata la seguente prescrizione:

«Come da Circolare Territoriale n° 25/2022 in vostro possesso, a Brescia modificato il dispositivo di armamento».

4. ABROGAZIONI

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., l'Ordine di Servizio n° 05/2017 ramo Iseo è abrogato.

5. MODIFICHE APPORTATE AL FASCICOLO LINEE

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., le pagine 3/4, 11/12, 81/82, 107/108 e 177/178 del Fascicolo linee sono sostituite dalle corrispondenti pagine allegate alla presente Circolare Territoriale.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI BRESCIA

1. SEGNALE DI PROTEZIONE

- Segnale n° **S2s**, luminoso di 1^a categoria a tre luci e due aspetti (**Rosso** o **Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 432 metri dai successivi segnali di termine itinerario.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari e di avviso ai successivi segnali di termine itinerario n° S5s, n° S4s e n° S3s; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 836 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **S2As** a una luce e un aspetto (**Giallo**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° S2s.

2. SEGNALI DI PARTENZA

- Segnale n° **S3d**, luminoso di 1^a categoria a una luce e due aspetti (**Rosso** o **Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario.
- Segnale n° **S4d**, luminoso di 1^a categoria a una luce e due aspetti (**Rosso** o **Verde**), posto alla destra del binario cui comanda.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **S5d**, luminoso di 1^a categoria a una luce e due aspetti (**Rosso** o **Verde**), posto alla destra del binario cui comanda.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal III binario; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).

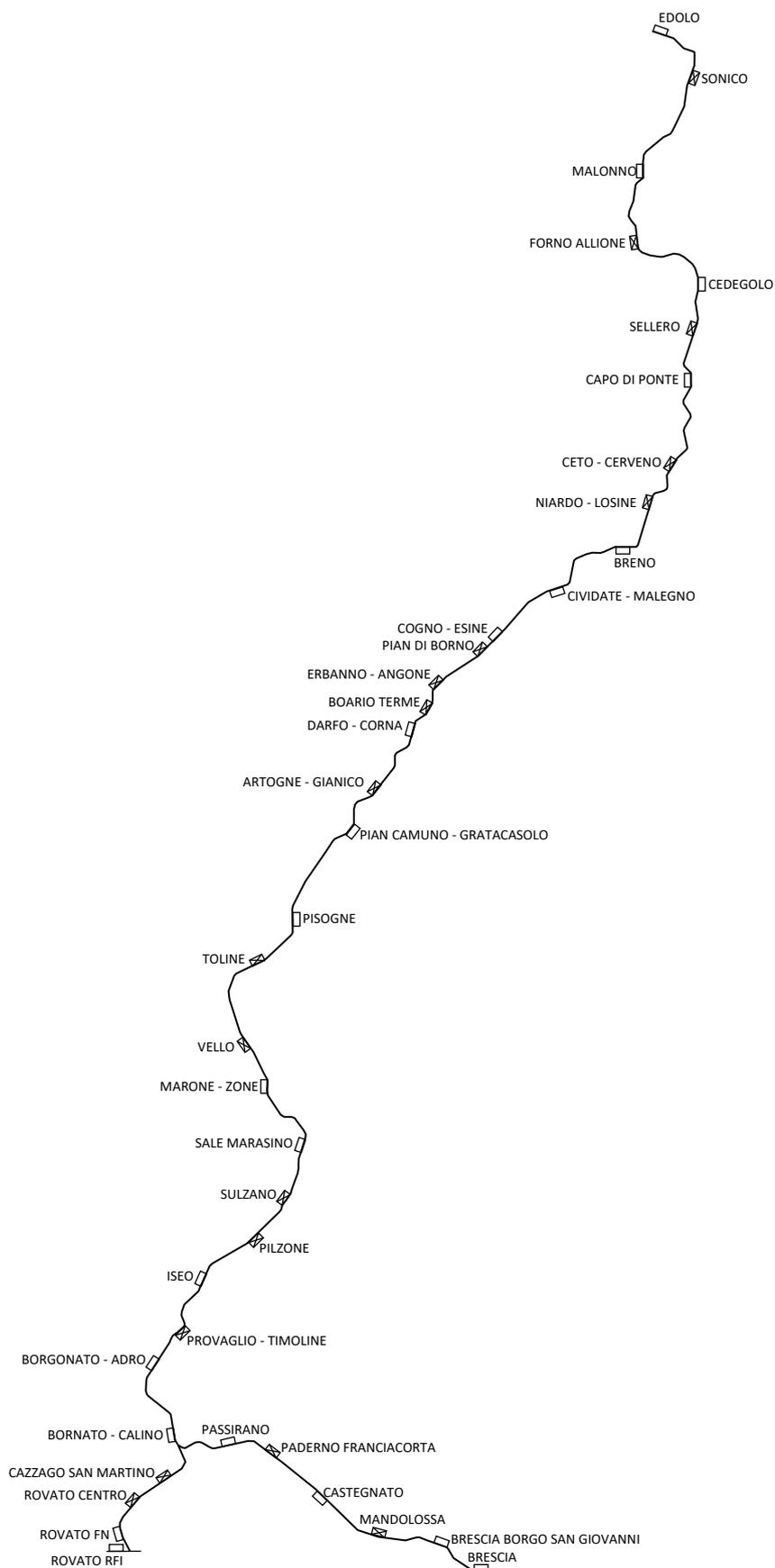
3. SEGNALI DI TERMINE ITINERARIO

- Segnale n° **S5s**, luminoso di 1^a categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto in corrispondenza del relativo paraurti.
Ha la funzione di segnale di termine itinerario per i treni dispari ricevuti al III binario.
- Segnale n° **S4s**, luminoso di 1^a categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto in corrispondenza del relativo paraurti.
Ha la funzione di segnale di termine itinerario per i treni dispari ricevuti al II binario.
- Segnale n° **S3s**, luminoso di 1^a categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto in corrispondenza del relativo paraurti.
Ha la funzione di segnale di termine itinerario per i treni dispari ricevuti al I binario.

REGISTRAZIONE DEGLI AGGIORNAMENTI

NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
01	CT n° 02/2020	3/4, 161/162, 165/166.	18/03/2020
02	CT n° 04/2020	3/4, 31/32.	04/05/2020
03	CT n° 05/2020	3/4, 77/78.	25/05/2020
04	CT n° 07/2020	3/4, 121/122, 123/124, 125/126.	11/07/2020
05	CT n° 08/2020	3/4, 5/6, 23/24, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 55/56, 59/60, 69/70, 71/72, 73/74, 75/76, 77/78, 79/80, 81/82, 83/84, 251/252, 253/254, 255/256.	08/08/2020
06	CT n° 15/2020	3/4, 15/16, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 51/52, 63/64, 89/90, 131/132, 133/134, 135/136, 197/198, 199/200, 201/202.	26/09/2020
07	CT n° 17/2020	3/4, 7/8, 9/10, 25/26, 73/74, 107/108, 177/178.	22/10/2020
08	CT n° 18/2020	3/4, 53/54, 81/82.	29/10/2020
09	CT n° 20/2020	3/4, 77/78, 121/122, 125/126.	30/11/2020
10	CT n° 21/2020	3/4, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42.	20/11/2020
11	CT n° 22/2020	3/4, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 51/52, 69/70, 75/76, 113/114, 117/118.	28/11/2020
12	CT n° 24/2020	3/4, 9/10, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 63/64, 93/94, 147/148, 149/150, 221/222.	06/12/2020
13	CT n° 26/2020	3/4, 29/30.	13/12/2020
14	CT n° 27/2020	3/4, 23/24, 39/40, 41/42.	20/12/2020
15	CT n° 01/2021	3/4, 5/6, 53/54, 55/56, 59/60, 71/72, 73/74, 75/76, 79/80, 81/82, 83/84, 99/100, 101/102, 161/162, 165/166, 233/234, 235/236, 237/238, 251/252, 253/254, 255/256.	19/01/2021
16	CT n° 02/2021	3/4, 7/8, 9/10, 27/28.	01/03/2021
17	CT n° 04/2021	3/4, 93/94, 147/148, 149/150, 217/218, 219/220, 221/222.	13/03/2021
18	CT n° 06/2021	3/4, 167/168, 169/170, 171/172.	09/04/2021
19	CT n° 07/2021	3/4, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42.	24/04/2021
20	CT n° 08/2021	3/4, 45/46, 81/82.	22/05/2021
21	CT n° 09/2021	3/4, 23/24, 69/70, 71/72, 73/74, 251/252.	29/05/2021
22	CT n° 10/2021	3/4, 9/10, 71/72, 91/92, 139/140, 141/142, 207/208, 209/210, 211/212, 213/214.	13/06/2021
23	CT n° 13/2021	3/4, 81/82, 157/158, 159/160.	26/06/2021
24	CT n° 15/2021	3/4, 151/152, 153/154, 155/156.	17/07/2021
25	CT n° 16/2021	3/4, 79/80.	18/07/2021
26	CT n° 17/2021	3/4, 51/52, 77/78.	26/07/2021
27	CT n° 18/2021	3/4, 71/72.	07/08/2021

RAMO ISEO



LEGENDA

— LINEA A SEMPLICE BINARIO

□ STAZIONE

▣ FERMA

2. PROSPETTO DELLE LINEE, DEI TRONCHI E DELLE TRATTE COMUNI A PIÙ LINEE (1) (2) (3)

1. Prospetto delle linee e dei tronchi

LINEE	TRONCHI
Milano Cadorna - Laveno Mombello Lago (4)	Milano Cadorna - Saronno
	Saronno - Varese Nord
	Varese Nord - Laveno Mombello Lago
Milano Cadorna - Como Lago (4)	Milano Cadorna - Saronno
	Saronno - Como Lago
Milano Cadorna - Novara Nord (4)	Milano Cadorna - Saronno
	Saronno - Busto Arsizio Nord
	Busto Arsizio Nord - Novara Nord
Milano Cadorna - Malpensa Aeroporto T2 (4)	Milano Cadorna - Saronno
	Saronno - Busto Arsizio Nord
	Busto Arsizio Nord - Malpensa Aeroporto T2
Malpensa Aeroporto T2 - Novara Nord (4)	Malpensa Aeroporto T2 - Busto Arsizio Nord
	Busto Arsizio Nord - Novara Nord
Seregno - Saronno (4)	Seregno - Saronno
Milano Cadorna - Asso (4)	Milano Cadorna - Seveso
	Seveso - Asso
Milano Cadorna - Camnago-Lentate (4)	Milano Cadorna - Seveso
	Seveso - Camnago-Lentate
Brescia - Edolo (5)	Brescia - Iseo
	Iseo - Edolo
Rovato FN - Bornato-Calino (5)	Rovato FN - Bornato-Calino

(1) Nel presente documento le linee, i tronchi e le tratte sono indicate secondo il senso di marcia dei treni dispari per il ramo Milano e dei treni pari per il ramo Iseo.

(2) Si intende per:

«TRATTA» una parte di linea compresa fra due o più località di servizio limitrofe;

«TRONCO» l'insieme di tratte comprendenti due stazioni capotronco poste agli estremi delle tratte stesse;

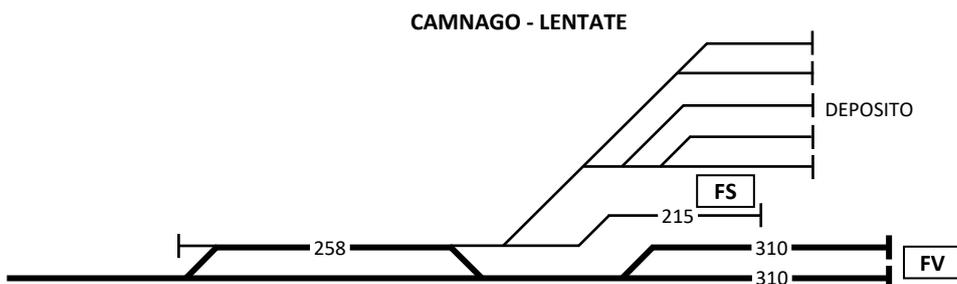
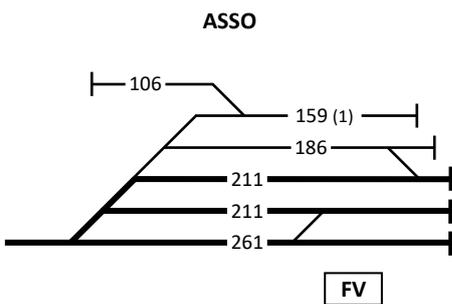
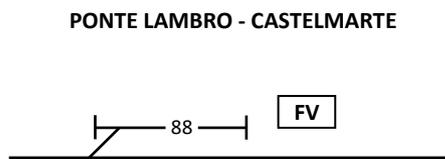
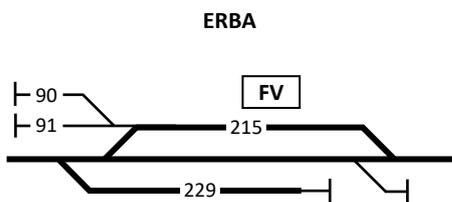
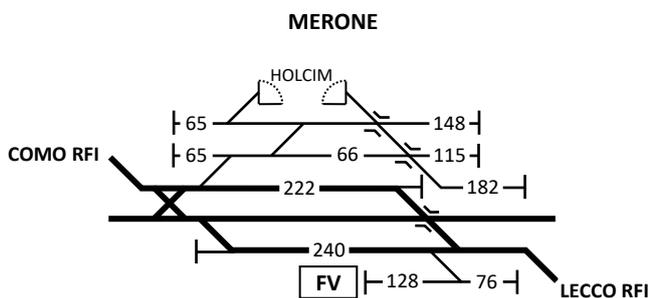
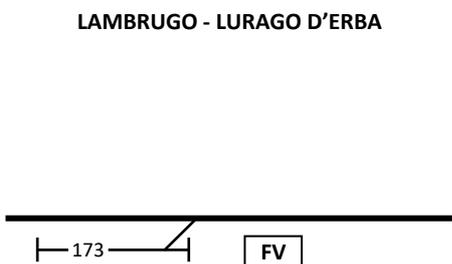
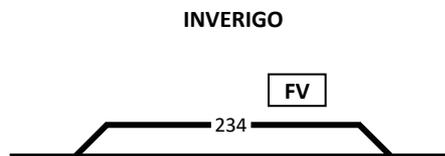
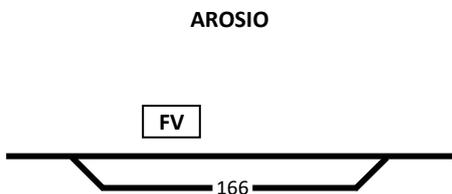
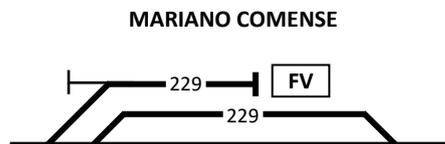
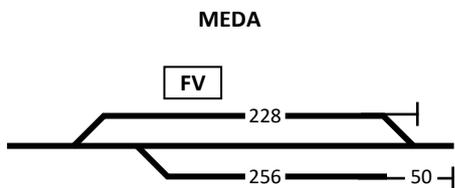
«LINEA» il tronco o il raggruppamento di due o più tronchi consecutivi ai quali corrispondono le normali correnti di traffico.

(3) Le progressive chilometriche per il ramo Milano hanno origine dal paraurti del V binario della stazione di Milano Cadorna mentre per il ramo Iseo dal paraurti del I binario della stazione di Brescia per la linea Brescia - Edolo e dalla mezzzeria del FV della stazione di Bornato - Calino per il tronco Rovato FN - Bornato-Calino.

Nel presente documento le progressive chilometriche relative alle località di servizio e alle fermate, se non diversamente indicato nell'articolo 37., sono riferite all'asse del FV.

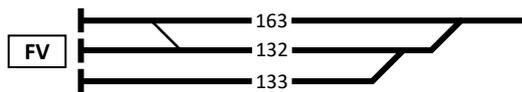
(4) Linea elettrificata.

(5) Linea non elettrificata.

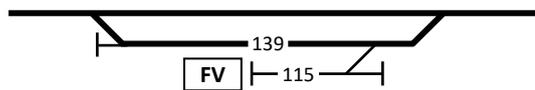


(1) La misura riportata è la lunghezza del binario tra la traversa limite del deviatoio n° 103 e il paraurti.

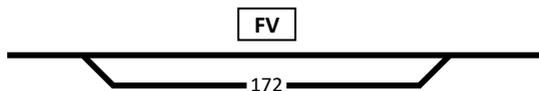
BRESCIA



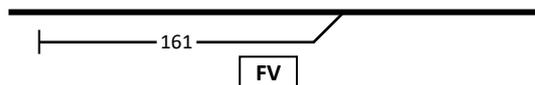
BRESCIA BORGIO SAN GIOVANNI



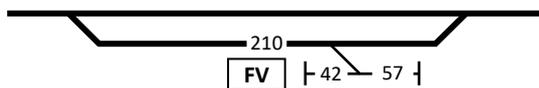
CASTEGNATO



PADERNO FRANCIACORTA



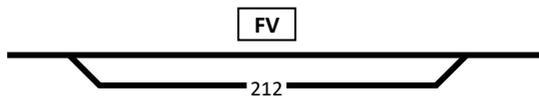
PASSIRANO



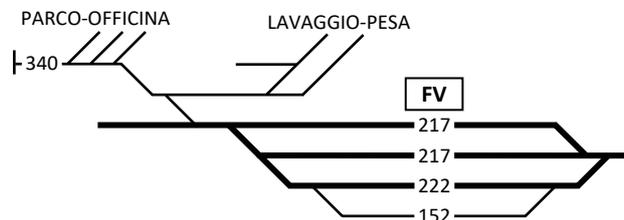
BORNATO - CALINO



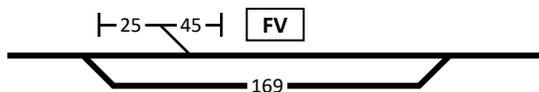
BORGONATO - ADRO



ISEO



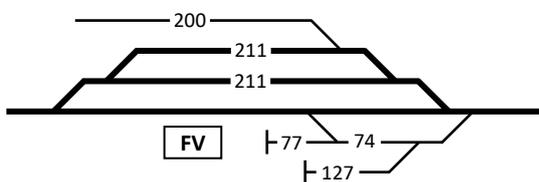
SALE MARASINO



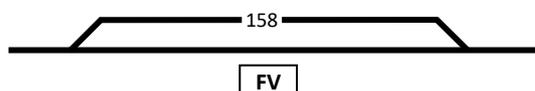
MARONE - ZONE



PISOGNE



PIAN CAMUNO - GRATACASOLO



Collegamenti con la Rete Ferroviaria Italiana

Località di servizio	Distanze in km	Caratteristiche del tratto di collegamento	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			Binario di sinistra o legale			Binario di destra o illegale			
			A	B	C	A	B	C	
Milano Bovisa Politecnico	-		50	60	-	50	-	-	VI
Milano Lancetti RFI	1,911		50	60	-	50	-	-	I ₆
Milano Lancetti RFI	-								
Milano Bovisa Politecnico	1,911								
Milano Bovisa Politecnico	-	⌘	60	60	-	60	60	-	III
PM Ghisolfa RFI	0,975		60	60	-	60	60	-	I _{a3}
PM Ghisolfa RFI	-								
Milano Bovisa Politecnico	0,975								
Milano Bovisa Politecnico (1)	-		-	-	-	-	-	-	-
Milano Farini RFI	1,080		-	-	-	-	-	-	-
Milano Farini RFI (1)	-								
Milano Bovisa Politecnico	1,080								
Laveno Mombello Lago	-		30	30	-	-	-	-	I
Laveno - Mombello RFI	0,773		30	30	-	-	-	-	IX
Laveno - Mombello RFI	-								
Laveno Mombello Lago	0,773								
Castellanza (deviatoio n° 8)	-		30	30	-	-	-	-	I ₆
Busto Arsizio RFI	1,058		30	30	-	-	-	-	VI
Busto Arsizio RFI	-								
Castellanza (deviatoio n° 8)	1,058								
Novara Nord (deviatoio n° 4)	-		30	30	-	-	-	-	I
Novara Boschetto RFI (deviatoio n° 31)	-		30	30	-	-	-	-	I
Novara Boschetto RFI (deviatoio n° 31)	-								
Novara Nord (deviatoio n° 4)	-								
Novara Nord (deviatoio n° 5)	-		30	30	30	-	-	-	I ₄
Novara Boschetto (deviatoio n° 30)	0,810		30	30	30	-	-	-	IV
Novara Boschetto (deviatoio n° 30)	-								
Novara Nord (deviatoio n° 5)	0,810								
Rovato FN	-		30	30	-	-	-	-	-
Rovato RFI	-		30	30	-	-	-	-	-
Rovato RFI	-								
Rovato FN	-								

(1) Collegamento temporaneamente chiuso all'esercizio.

Collegamenti con la Rete Ferroviaria Italiana

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km	Località di servizio	Segni convenzionali del tratto di collegamento
Ascesa	Discesa				
3	18	5	1,911	Milano Bovisa Politecnico Milano Lancetti RFI	
18	3	12	1,911	Milano Lancetti RFI Milano Bovisa Politecnico	
15	17	9	0,975	Milano Bovisa Politecnico PM Ghisolfi RFI	
17	15	12	0,975	PM Ghisolfi RFI Milano Bovisa Politecnico	
-	-	-	1,080	Milano Bovisa Politecnico (1) Milano Farini RFI	
-	-	-	1,080	Milano Farini RFI (1) Milano Bovisa Politecnico	
33	-	14	0,773	Laveno Mombello Lago Laveno - Mombello RFI	
-	33	12	0,773	Laveno - Mombello RFI Laveno Mombello Lago	
19	-	23	1,058	Castellanza (deviatoio n° 8) Busto Arsizio RFI	
-	19	1	1,058	Busto Arsizio RFI Castellanza (deviatoio n° 8)	
-	-	1	-	Novara Nord (deviatoio n° 4) Novara Boschetto RFI (deviatoio n° 31)	
-	-	18	-	Novara Boschetto RFI (deviatoio n° 31) Novara Nord (deviatoio n° 4)	
1	4	11	0,810	Novara Nord (deviatoio n° 5) Novara Boschetto RFI (deviatoio n° 30)	
4	1	1	0,810	Novara Boschetto RFI (deviatoio n° 30) Novara Nord (deviatoio n° 5)	
-	-	-	-	Rovato FN Rovato RFI	
-	-	-	-	Rovato RFI Rovato FN	

(1) Collegamento temporaneamente chiuso all'esercizio.

