

## **CIRCOLARE TERRITORIALE N° 23 - 2022**

### **MODIFICHE AL PIAZZALE NELLA STAZIONE DI COMO CAMERLATA**

#### **1. VALIDITÀ**

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **13 dicembre 2022**.

#### **2. MODIFICHE AL PIAZZALE**

Al deviatoio con manovra a mano n° 101 viene tolto d'opera il fermascambio a chiave tipo FS e viene attivata una cassa di manovra munita del dispositivo per la manovra a mano e dell'indicatore da deviatoio di cui all'articolo 54.1. del Regolamento sui segnali.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Como Camerlata e si trasmette il relativo piano schematico.

#### **3. ABROGAZIONI**

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., la Circolare Territoriale n° 12/2020 è abrogata.

DIREZIONE TECNICA  
(dott. ing. Domenico MARINO)

**FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI COMO CAMERLATA**

---

**1. SEGNALI DI PROTEZIONE**

- Segnale n° **125A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 753 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario legale; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).  
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 123.
- Segnale n° **125B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo, Rosso-Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 758 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario illegale; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).  
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 962 metri, è installato, alla destra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **0125B** a una luce e un aspetto (**Giallo**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° 125B.
- Segnale n° **128**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 700 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).  
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 128A.

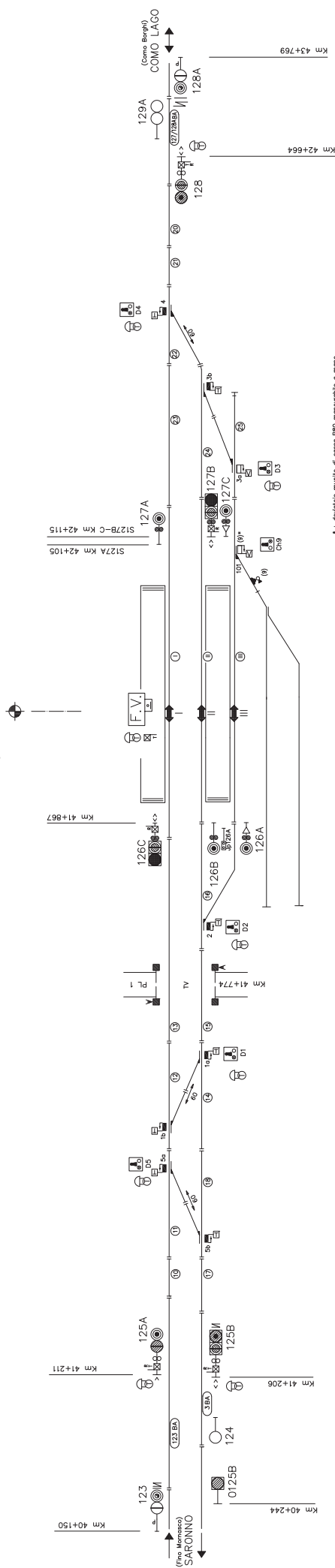
**2. SEGNALI DI PARTENZA**

- Segnale n° **127A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 141 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° 129A; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).
- Segnale n° **127B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 151 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° 129A; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).
- Segnale n° **127C**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 151 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal III binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° 129A; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **126A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 97 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal III binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° 124; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).  
In precedenza a tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).
- Segnale n° **126B**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 97 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° 124; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).
- Segnale n° **126C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto

alla destra del binario cui comanda a una distanza di 97 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° 124;  
lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di  
velocità (articolo 38.3. RS).

# COMO CAMERLATA

Prog. Km 41+964



\* : deviazione munita di cassa IP80 manovrabile a mano presso abitato di Como Lago