

Il diagramma illustra la struttura di una guarnizione flessibile, con i componenti numerati da 1 a 10:

- 1: PROTEZIONE ANTIPIOGGIA
- 2: FLANGIA
- 3: GUARNIZIONE
- 4: SCARICO CONDENZA
- 5: FASCETTA
- 6: MARMITTA
- 7: STAFFA
- 8: GUARNIZIONE FLESSIBILE
- 9: CURVA
- 10: MOTORPOMPA

L'INTERO SVILUPPO DELLA TUBAZIONE DI SCARICO DOVRA' ESSERE COIBENTATA CON LANA MINERALE  
SPESSORE 6 cm E RIVESTITA ESTERNAMENTE CON LAMIERINO DI ALLUMINIO SPESSORE 6/10 MM

Technical drawing of a flange assembly. The drawing shows a cross-section of a pipe with a flange. The flange is labeled "FLANGIA PIANA IN ACCIAIO". A support plate is labeled "CARTELLA D'APPOGGIO". A free flange is labeled "FLANGIA LIBERA". A neoprene seal is labeled "GUARNIZIONE IN NEOPRENE". The drawing also indicates the material "Acciaio" (Steel) and the pressure "PeAd".

1. ATTACCO DN70 CON GIRELLO
2. VALVOLA DI SICUREZZA
3. DISPOSITIVO DI DRENAGGIO AUTOMATICO
4. VALVOLA DI RITEGNO
5. VALVOLA DI INTERCETTAZIONE (NORMALMENTE APERTA).
6. COLLETTORE DN80
- L. TRATTO DI LUNGHEZZA VARIABILE SECONDO NECESSITÀ, DA PROTEGGERE CONTRO IL GELO OVE NECESSARIO.

GLI ATTACCHI DOVRANNO ESSERE REALIZZATI  
A NORMA UNI10779.  
LA PRESSIONE NOMINALE DI TUTTI I COMPONENTI  
DEL SISTEMA ANTINCENDIO NON DEVONO ESSERE  
MINORI DI 16 BAR.

<b>IMPIANTO IDRANTI</b>	
LIVELLO DI RISCHIO (UNI10779)	3
TIPOLOGIA PROTEZIONE	INTERNA, UN445
CONTEMPORANEITA'	4 x UN445 (120 l/min) 2 bar
PORTATA MASSIMA CONTEMPORANEA	519,25 l/minuto
PREVALENZA RICHIESTA	231 kPa
DURATA DI SCARICA	120 minuti
CAPACITA' UTILE MINIMA RISERVA IDRICA	63 m³
ATTACCO MOTOPOMPA V/VF	Doppio

GRUPPO DI PRESSURIZZAZIONE ANTINCENDIO	
PORTATA TOTALE	150 m³/h
PREVALENZA RICHIESTA	550 kPa
CAPACITÀ UTILE MINIMA RISERVA IDRICA	141 m³
CAPACITÀ TOTALE DI RISERVA IDRICA	150 m³

IL PRESENTE ELABORATO E' DA CONSIDERARSI VALIDO SOLO PER LA PROGETTAZIONE  
DEGLI IMPIANTI, I RIFERIMENTI ARCHITETTONICI SONO INDICATIVI



COOKE COMMESSA	UVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
Q 0 3	D	d	4 6 7	I M	- -	R 1	1:50

Impianti meccanici Fabbriato Viaggiatori e SSE  
FV - Impianto antincendio  
Vasca antincendio - Piante, sezioni e dettagli

	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
Revisioni	3	-		
	2	-		
	1	Giu. 2002	NUOVO LAYOUT FABBRICATO VIAGGIATORI	
	0	Ott. 2000	PRIMA EMISSIONE	

FERROVIENORD

 Engineering and Technical Services

Rodari	Zenaro	Parietti	Giu. 2022
COORDE ARCHIVIO COLLABORATORE			AGG.
0059-2022			

FILE: Impianto Antincendio - Vasca antincendio.dwg

[illegible]

Technical drawing of the 'Cassa di controllo' (Control Box) showing top and side views with dimensions and labels.

**Top View Dimensions:**

- Overall width: 2.40
- Overall height: 2.62
- Internal width (between vertical plates): 1.40
- Internal height (between horizontal plates): 1.18
- Distance from left edge to vertical plate: 0.46
- Distance from right edge to vertical plate: 0.42
- Distance from bottom edge to horizontal plate: 0.42
- Distance from top edge to horizontal plate: 0.42

**Side View Dimensions:**

- Overall length: 12.16
- Overall height: 3.50
- Distance from left edge to vertical plate: 1.18
- Distance from right edge to vertical plate: 1.18
- Distance from bottom edge to horizontal plate: 0.42
- Distance from top edge to horizontal plate: 0.42

**Labels:**

- 200000 PM66 (top right)
- Plates in G.S. (measure indicative) (center)
- 2" Ingr. alla 1/100 (top right)
- 4" Troppo pieno (top right)
- 200000 PM66 (bottom right)

<p>Per la corretta installazione tutti i piani di appoggio dei nodi devono risultare perfettamente piani</p> <p>Il sistema viene fornito secondo le specifiche di preventivo e le standard costruttive UNDELTRICA</p> <p>Per dimensionare lo spessore e la armatura della soletta fare riferimento al peso totale del sistema.</p> <p>La soletta di appoggio deve essere costruita in modo da realizzare una superficie liscia, senza spaccati, lussuretti, urti o angoli. La tolleranza di planarità richiesta, misurata in diagonale, è di 6 mm</p> <p>Tutte le tubazioni di ingresso e nautiche devono essere sorrette e non devono grattare sulla macchina e/o sulle bacche delle pompe GFR. UNI 12392 6.6).</p>
--

mod. 7.5 (3 rev.01