

UE 01 - power
UE01 - REYQ24U
 UNITA' ESTERNA VRV IN POMPA DI CALORE
 GAS REFRIGERANTE R-410A
 CAPACITA' NOM. RAFFR.: 67,4 kW
 CAPACITA' MAX. RISC.: 75,0 kW
 SEER: 9,5
 SCOP: 4,3

UE 02 - power (recupero)
UE01 - REYQ8U
 UNITA' ESTERNA VRV IN POMPA DI CALORE
 GAS REFRIGERANTE R-410A
 CAPACITA' NOM. RAFFR.: 22,4 kW
 CAPACITA' MAX. RISC.: 25,0 kW
 SEER: 7,2
 SCOP: 4,2

C01
 Collettore di diramazione

C02
 Collettore di diramazione

REC 01
 VKM50GBM
 (Raffr. 1,91 / Risc. 2,38 kW)

REC 02
 VKM50GBM
 (Raffr. 1,91 / Risc. 2,38 kW)

U.I.01
 FXFQ32B (Raffr. 3,80 / Risc. 4,00 kW)

U.I.02
 FXFQ32B (Raffr. 3,80 / Risc. 4,00 kW)

U.I.03
 FXFQ20B (Raffr. 2,20 / Risc. 2,50 kW)

U.I.04
 FXFQ20B (Raffr. 2,20 / Risc. 2,50 kW)

U.I.05
 FXFQ20B (Raffr. 2,20 / Risc. 2,50 kW)

U.I.06
 FXFQ20B (Raffr. 2,20 / Risc. 2,50 kW)

U.I.07
 FXAQ25A (Raffr. 2,80 / Risc. 3,2 kW)

U.I.08
 FXFQ32B (Raffr. 3,80 / Risc. 4,00 kW)

U.I.09
 FXFQ25B (Raffr. 2,80 / Risc. 3,20 kW)

REC 01
 VKM50GBM
 (Raffr. 2,96 / Risc. 3,79 kW)

U.I.10
 FXFQ25B (Raffr. 2,80 / Risc. 3,20 kW)

U.I.11
 FXFQ25B (Raffr. 2,80 / Risc. 3,20 kW)

U.I.12
 FXFQ20B (Raffr. 2,20 / Risc. 2,50 kW)

U.I.13
 FXFQ32B (Raffr. 3,80 / Risc. 4,00 kW)

U.I.14
 FXFQ32B (Raffr. 3,80 / Risc. 4,00 kW)

U.I.15
 FXAQ25A (Raffr. 2,80 / Risc. 3,2 kW)

U.I.16
 FXFQ25B (Raffr. 2,80 / Risc. 3,20 kW)

LEGENDA IDENTIFICAZIONE TRATTI

Ø TUBAZIONE LIQUIDO
 Ø TUBAZIONE GAS

NOTE

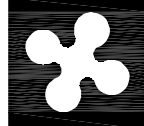





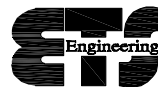
1. Le Capacità sono basate sulle condizioni seguenti:

Raffreddamento * Temperatura interna 27°C BS / 19°C BU
 * Temperatura esterna 35°C BS / 24°C BU
 * Lunghezza tubazioni di collegamento 7,5m
 * Differenza di quota tra unità interna ed esterna 0m

Riscaldamento * Temperatura interna 20°C BS / 16°C BU
 * Temperatura esterna 7°C BS / 6°C BU
 * Lunghezza tubazioni di collegamento 7,5m
 * Differenza di quota tra unità interna ed esterna 0m

2. Le Capacità indicate sono nominali

IL PRESENTE ELABORATO E' DA CONSIDERARSI VALIDO SOLO PER LA PROGETTAZIONE
DEGLI IMPIANTI, I RIFERIMENTI ARCHITETTONICI SONO INDICATIVI

 <div style="display: inline-block; text-align: right;"> <h1 style="margin: 0;">Regione Lombardia</h1> <p style="margin: 0; font-weight: normal;">Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile</p> </div>							
 <h2 style="margin: 0;">FERROVIENORD</h2> <p style="margin: 0; font-weight: normal;">FNM GROUP</p>							
 <h2 style="margin: 0;">NORD_ING</h2> <p style="margin: 0; font-weight: normal;">FNM GROUP</p>							
COOKE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
Q 0 3	D	d	4 5 0	I M	- -	R 1	1:100
<h3 style="margin: 0;">AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DEL NODO DI BOVISA - COMUNE DI MILANO</h3> <p style="margin: 0; font-style: italic; font-weight: bold;">Progetto Definitivo</p>							
<h3 style="margin: 0;">Impianti meccanici Fabbricato Viaggiatori e SSE FV - Impianti di climatizzazione e ventilazione zona Polfer</h3> <p style="margin: 0; font-weight: bold;">Piano atrio - Pianta e schema funzionale</p>							
Revisioni	Data	Descrizione				Redatto	Controllato
3		-					
2		-					
1	Glu. 2022	NUOVO LAYOUT FABBRICATO VIAGGIATORI					
0	Ott. 2020	PRIMA EMISSIONE					
<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;"> <h3 style="margin: 0;">NORD_ING</h3> </div> </div>				<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;"> <h3 style="margin: 0;">FERROVIENORD</h3> </div> </div>			
Progettista		Collaborazione		REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
				Roderi	Zenaro	Parietti	Glu. 2022
<small>Via A. Manzoni 20 - 00186 Roma (RM) - Tel. 06/59311111 - Fax 06/5945096 e-mail: info@stspa.it - it@www.stspa.it Sistema Qualità Certificato ISO 9001:2015 - Cert. n. 000691 CQCERT</small>		<small>ST S.p.A. Engineering and Technical Services</small>		0059-2022			AGG.
							<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>