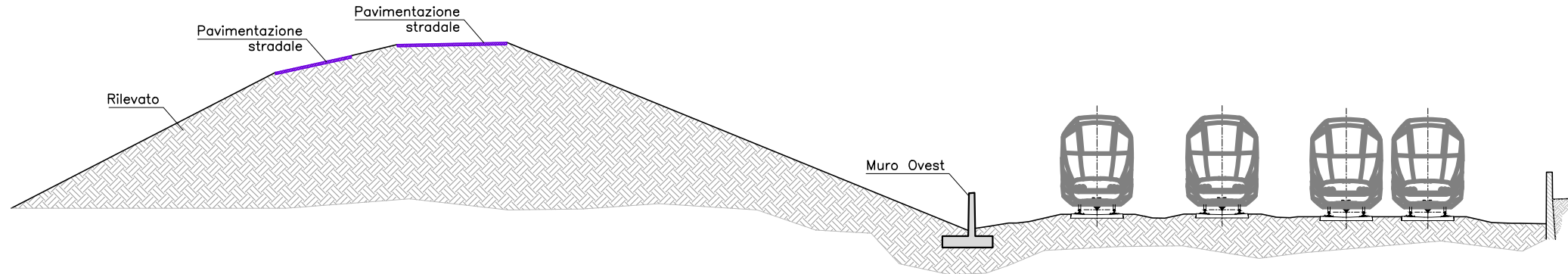
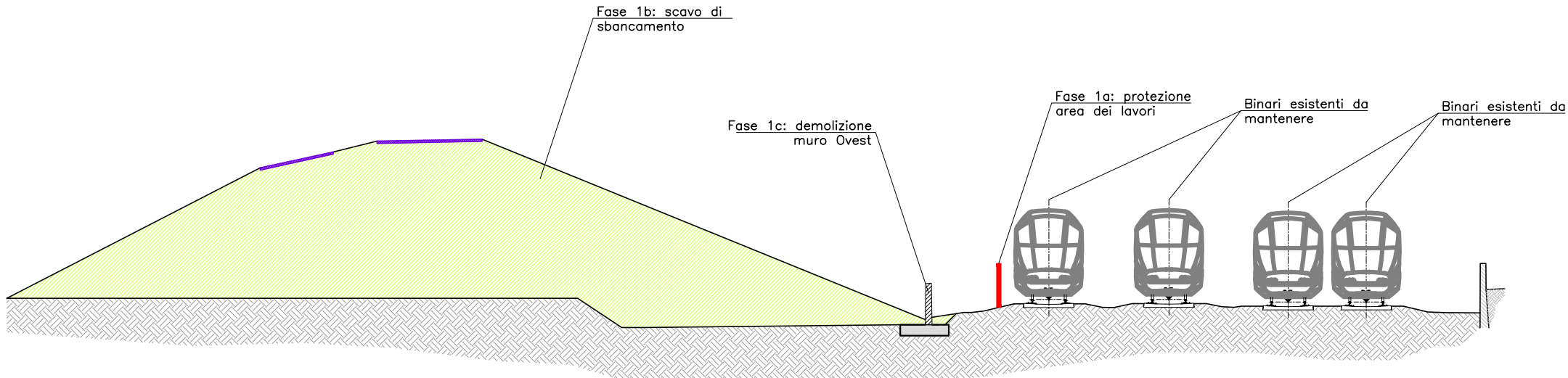


SEZIONE TRASVERSALE T-T
FASI DI REALIZZAZIONE

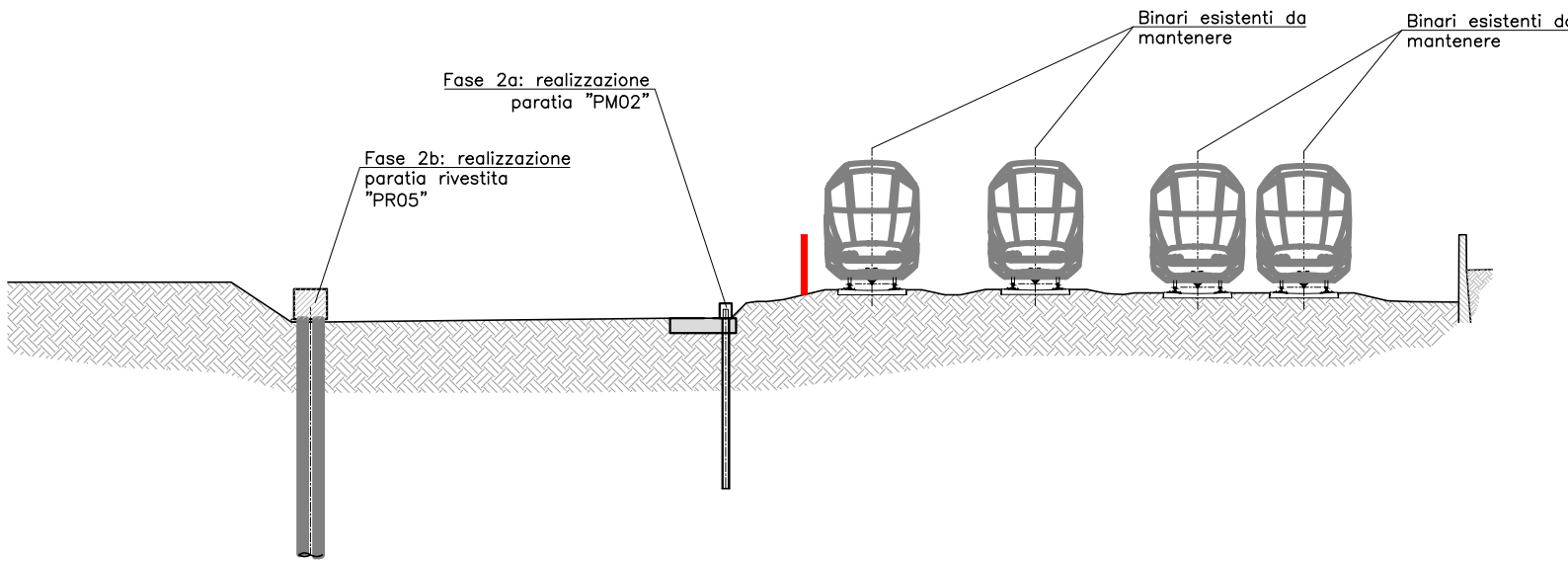
SEZIONE TRASVERSALE T-T
STATO ATTUALE
SCALA 1: 200



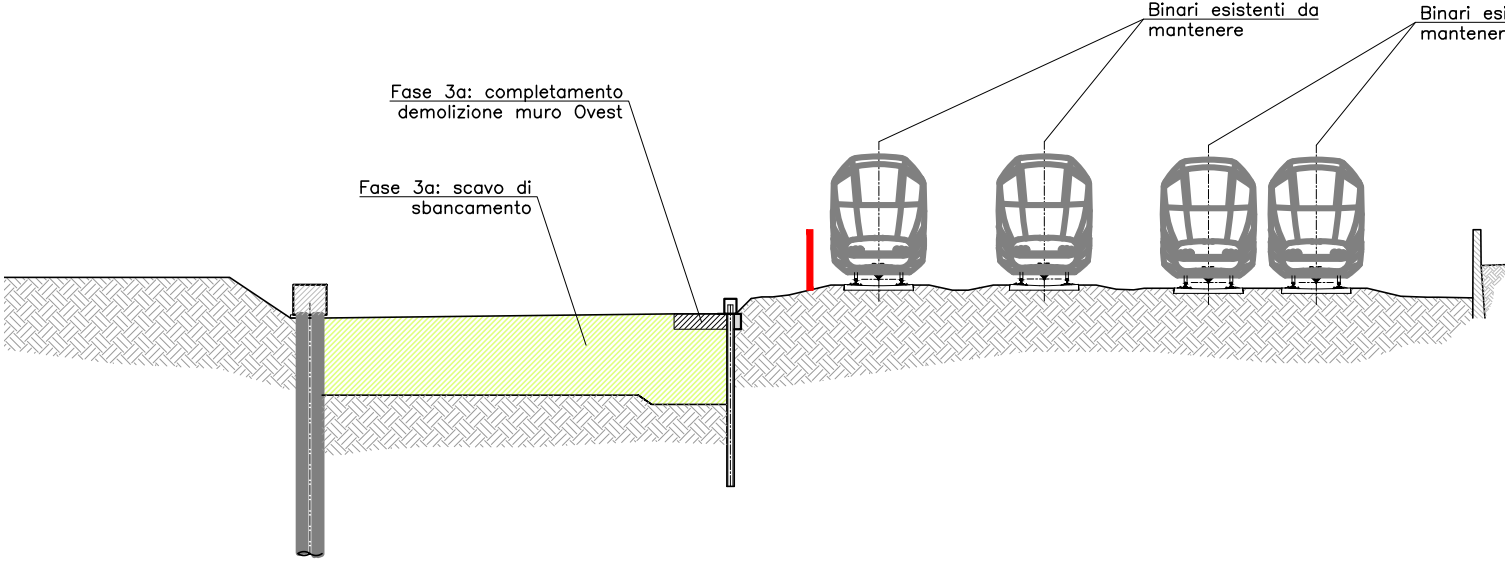
SEZIONE TRASVERSALE T-T
FASE 1
SCALA 1: 200



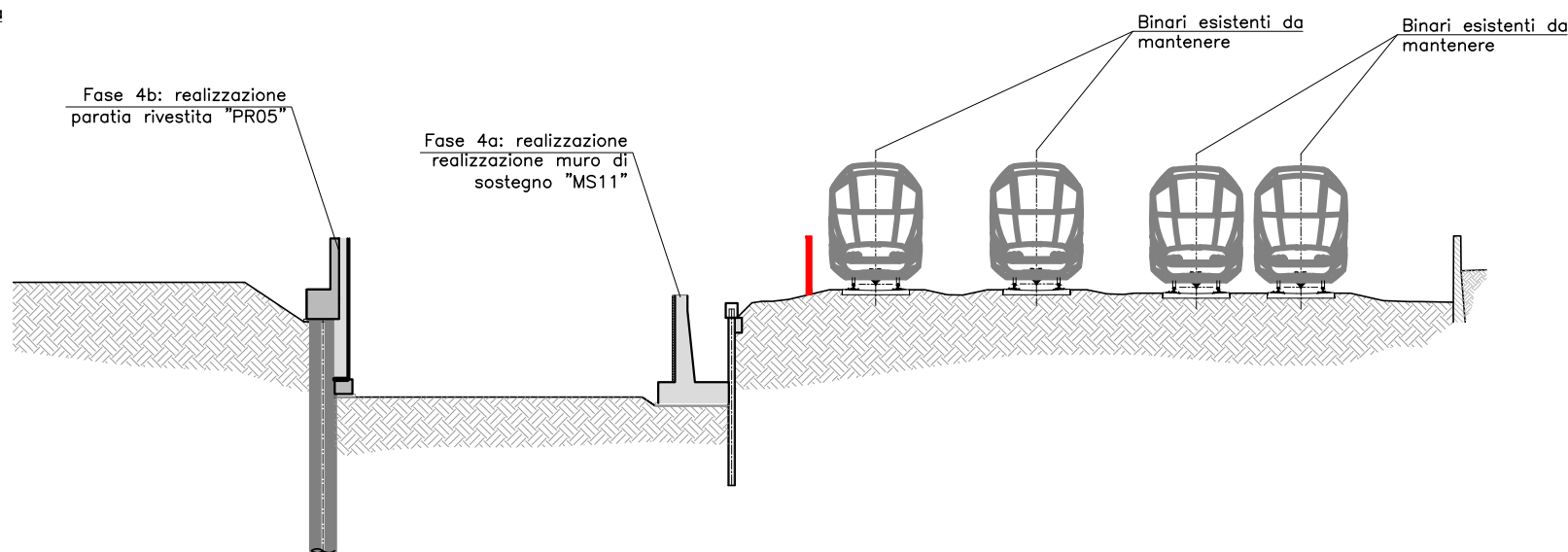
SEZIONE TRASVERSALE T-T
FASE 2
SCALA 1: 200



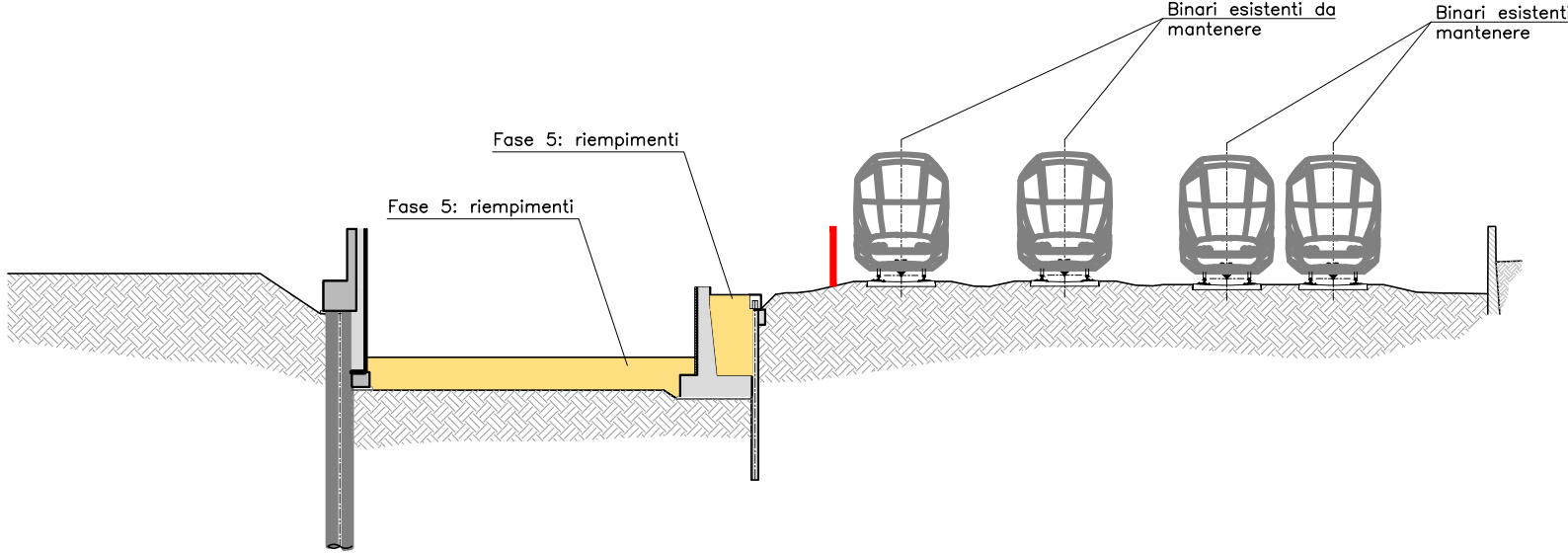
SEZIONE TRASVERSALE T-T
FASE 3
SCALA 1: 200



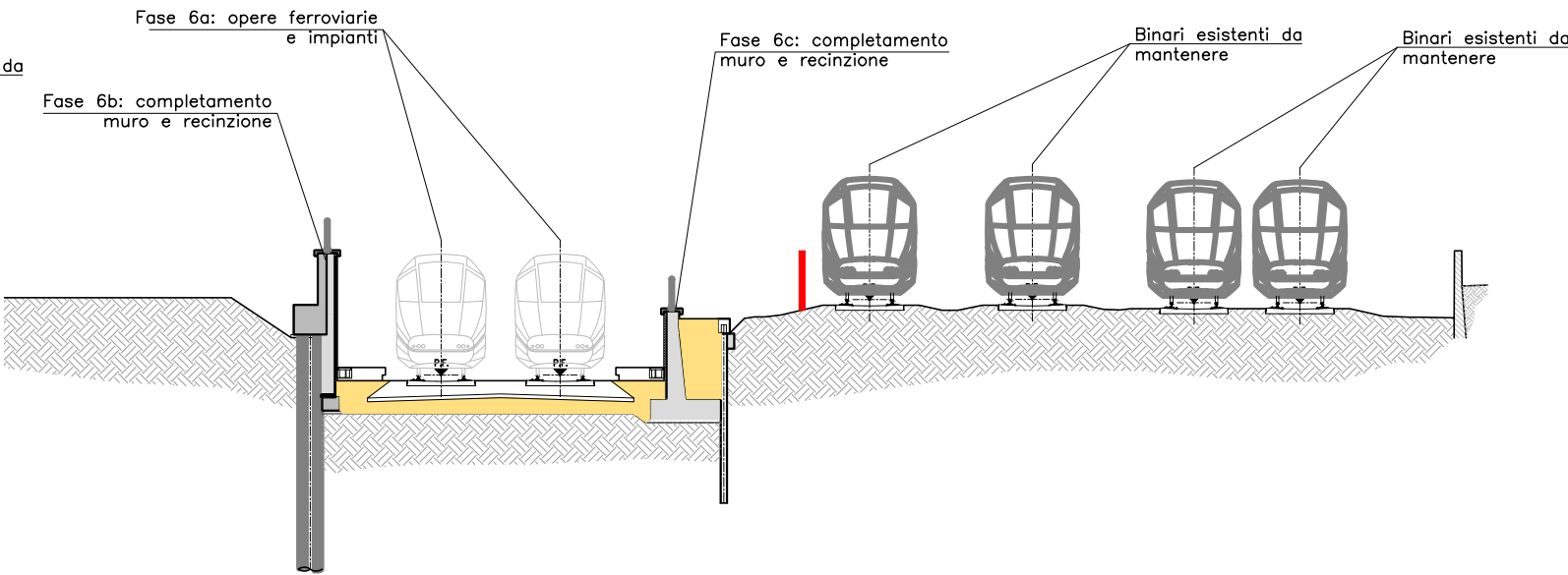
SEZIONE TRASVERSALE T-T
FASE 4
SCALA 1: 200



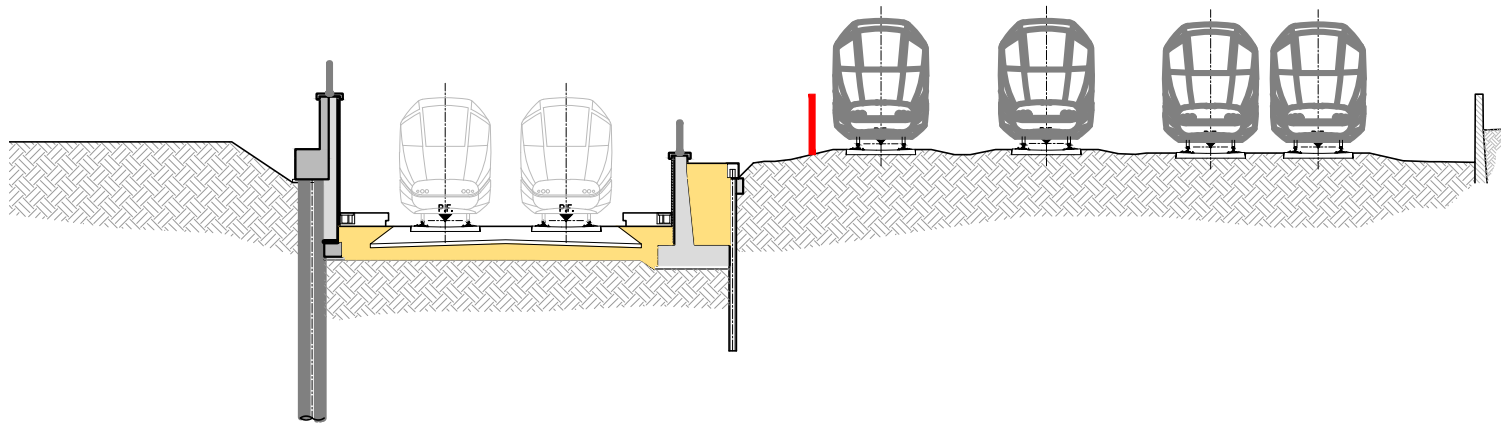
SEZIONE TRASVERSALE T-T
FASE 5
SCALA 1: 200



SEZIONE TRASVERSALE T-T
FASE 6
SCALA 1: 200



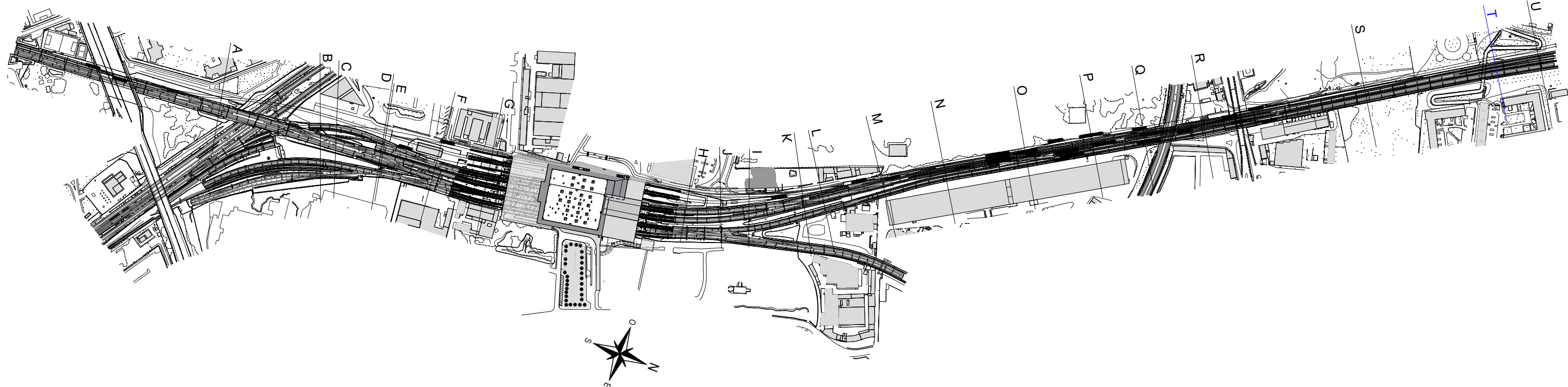
SEZIONE TRASVERSALE T-T
STATO FINALE
SCALA 1: 200



NOTE:

Sarà cura dell'affidatario della progettazione esecutiva verificare la rispondenza tra quanto previsto dal presente PD e il reale stato dei luoghi.

KEY PLAN



RegioneLombardia
Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile



FERROVIENORD
FNMGROUP



NORD_ING
FNMGROUP

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.F. 2017/20	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
Q 0 3	D	d	3 8 6	I T	- -	R 1	Varie

AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DEL
NODO DI BOVISA - COMUNE DI MILANO
Progetto definitivo

ELABORATI GRAFICI
CANTIERIZZAZIONE
SCHEMI TIPOLOGICI DI CANTIERIZZAZIONE - TAV. 7 DI 7

Revisión	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3				
2				
1	Apr. 2022	NUOVO LAYOUT FABBRICATO VIAGGIATORI		
0	Ott. 2020	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING

FERROVIENORD

Progettista

NORD_ING
FNMGROUP

Redatto Controllato Approvato Data

CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE AGG.

FILE:

SCALA DI STAMPA: 1=1

mod. 7.5.03 rev.01