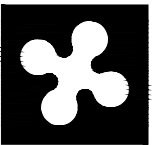
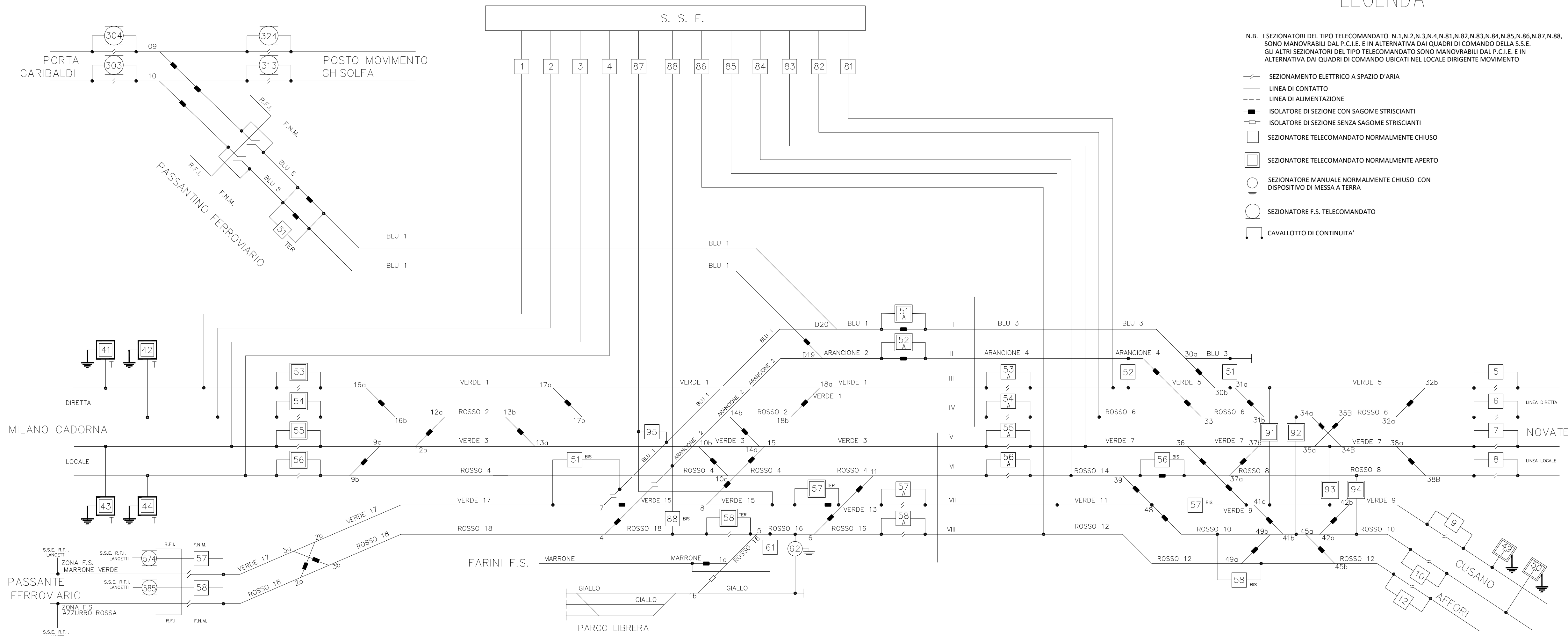


MILANO NORD BOVISA

LEGENDA

N.B. I SEZIONATORI DEL TIPO TELECOMANDATO N.1,N.2,N.3,N.4,N.81,N.82,N.83,N.84,N.85,N.86,N.87,N.88, SONO MANOVRABILI DAL P.C.I.E. E IN ALTERNATIVA DAI QUADRI DI COMANDO DELLA S.S.E. GLI ALTRI SEZIONATORI DEL TIPO TELECOMANDATO SONO MANOVRABILI DAL P.C.I.E. E IN ALTERNATIVA DAI QUADRI DI COMANDO UBICATI NEL LOCALE DIRIGENTE MOVIMENTO

- SEZIONAMENTO ELETTRICO A SPAZIO D'ARIA
- LINEA DI CONTATTO
- LINEA DI ALIMENTAZIONE
- ISOLATORE DI SEZIONE CON SAGOME STRISCIANTI
- ISOLATORE DI SEZIONE SENZA SAGOME STRISCIANTI
- SEZIONATORE TELECOMANDATO NORMALMENTE CHIUSO
- SEZIONATORE TELECOMANDATO NORMALMENTE APERTO
- SEZIONATORE MANUALE NORMALMENTE CHIUSO CON DISPOSITIVO DI MESSA A TERRA
- SEZIONATORE F.S. TELECOMANDATO
- CAVALLOTTO DI CONTINUITA'



Regione Lombardia

Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità



FERROVIENORD
FNMGROUP



NORD_ING
FNMGROUP

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
Q 0 3	D	d	4 9 8	T E	- -	R 0	---

AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DEL
NODO DI BOVISA - COMUNE DI MILANO
Progetto Definitivo

TRAZIONE ELETTRICA
SCHEMA DI ALIMENTAZIONE
Stato di fatto

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3				
	2				
	1				
	0	Ott. 2020	Prima emissione		

NORD_ING

NORD_ING S.r.l.
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Antonella Volta

FERROVIENORD

FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA
IL DIRETTORE
Ing. Marco Mariani

Progettista



Collaborazione

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE			AGG.

FILE: