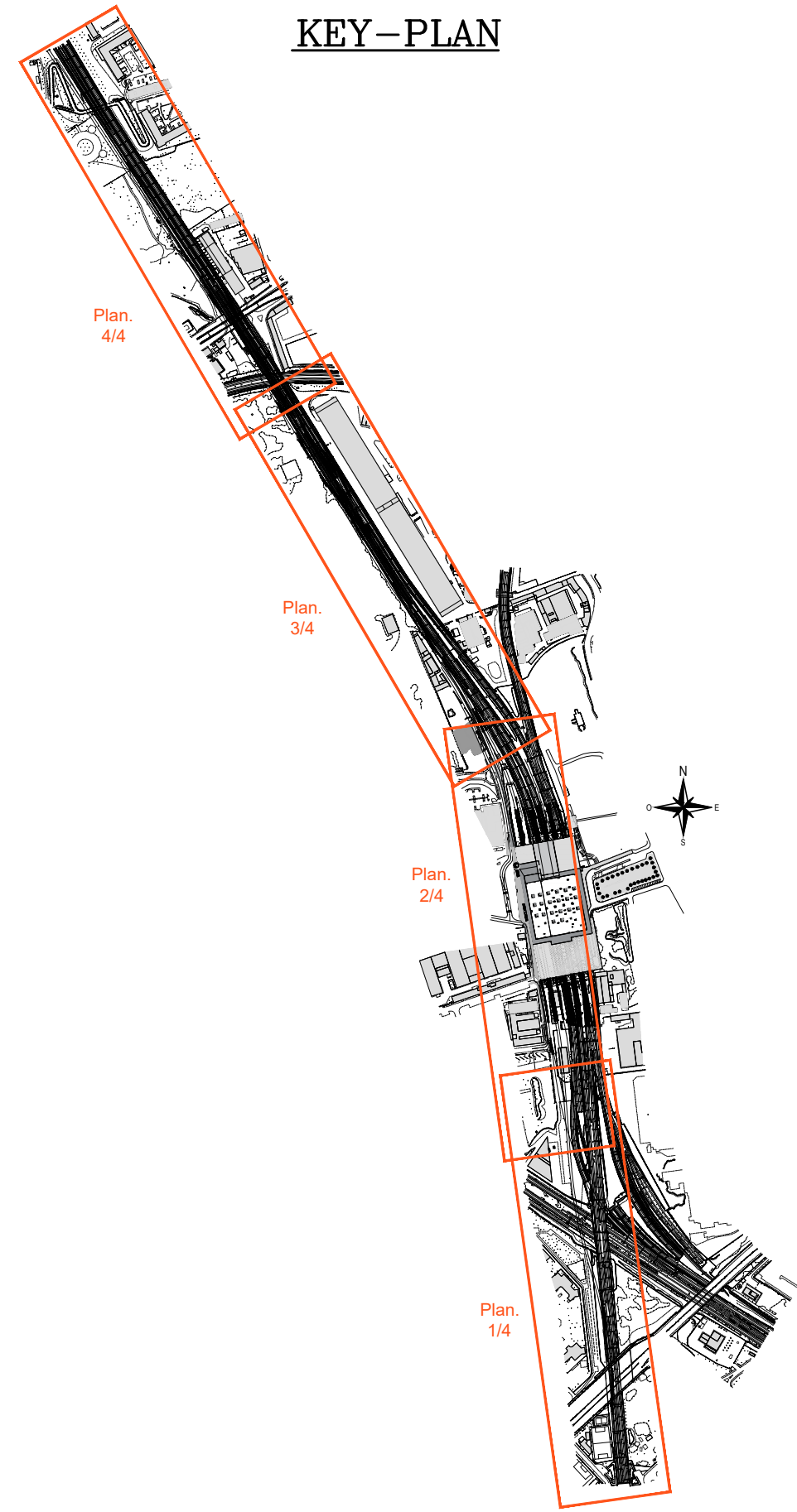
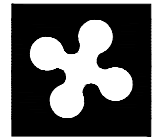



- LEGENDA IMPIANTI IDRAULICI STATO DI PROGETTO
- TRATTO DI LINEA CON SUPERCOMPATTATO DRENANTE
 - TRATTO DI LINEA CON TAPPETINO ANTIVIBRANTE
 - RETE DI SCARICO DELLE CADITOIE RIPOSIZIONATA SECONDO QUANTO PREVISTO NEL PROGETTO DI SPOSTAMENTO DEI SOTTOSERVIZI
 - TRINCEA DRENANTE 60X60 CON TUBAZIONE FESSURATA DE125, CON TUBI DI SCARICO INTERASSE MAX 25m
 - TRINCEA DISPERDENTE 100X60 CON TUBAZIONE FESSURATA DE125
 - TRINCEA DISPERDENTE 100X60 PER DRENAGGIO TAPPETINO ANTIVIBRANTE
 - CADITOIA STRADALE CON ALLACCIO AL COLLETTORE FOGNARIO






RegioneLombardia
Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile



FERROVIENORD
FNMGROUP



NORD_ING
FNMGROUP

COND. CONSULTA

STATO PROGETTO

DATA E DATA

PROGETTO FIDUCIARIO

CITAZIONE

REDAZIONE

REVISIONE

SCALA

Q.03

D

d

3.7.5

IT

-

R1

1.500

AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DEL NODO DI BOVISA - COMUNE DI MILANO

Progetto definitivo

ELABORATI GRAFICI

Ibraulica di piattaforma

Impianto smaltimento acque meteoriche - Planimetria piattaforma stradale e ferroviaria

Revisioni

3

Data

Descrizione

Redatto

Controllato

1

2

1

0

Apr. 2023

Modello layout fabbricato viaggiatori

01/01/2023

Prima emissione

NORD_ING

FERROVIENORD

Progettista

NORD_ING FNMGROUP

Redatto

Controllato

Approvato

Data

COORDINATORE COLLABORATORE

Aut.

FILE: 00000091-00

mod. 7.1.03 rev.01