



LEGENDA

N.B. I SEZIONATORI DEL TIPO TELECOMANDATO N.1,N.2,N.3,N.4,N.13,N.14,N.81,N.82,N.83,N.84,N.85,N.86,N.87,N.88,N.89 SONO MANOVRABILI DAL P.C.I.E. E IN ALTERNATIVA DAI QUADRI DI COMANDO DELLA S.S.E.  
GLI ALTRI SEZIONATORI DEL TIPO TELECOMANDATO SONO MANOVRABILI DAL P.C.I.E. E IN ALTERNATIVA DAI QUADRI DI COMANDO UBICATI NEL LOCALE DIRIGENTE MOVIMENTO

- SEZIONAMENTO ELETTRICO A SPAZIO D'ARIA
- LINEA DI CONTATTO
- LINEA DI ALIMENTAZIONE
- ISOLATORE DI SEZIONE CON SAGOME STRISCIANTI
- ISOLATORE DI SEZIONE SENZA SAGOME STRISCIANTI
- SEZIONATORE TELECOMANDATO NORMALMENTE CHIUSO
- SEZIONATORE TELECOMANDATO NORMALMENTE APERTO
- SEZIONATORE MANUALE NORMALMENTE CHIUSO CON DISPOSITIVO DI MESSA A TERRA
- SEZIONATORE F.S. TELECOMANDATO
- CAVALLOTTO DI CONTINUITA'

RegioneLombardia  
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

FERROVIENORD  
FNMGROUP

NORD\_ING  
FNMGROUP

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
Q03	D	d	499	TE	-	R0	---

AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DEL NODO DI BOVISA - COMUNE DI MILANO  
Progetto Definitivo

TRAZIONE ELETTRICA  
SCHEMA DI ALIMENTAZIONE  
Progetto

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3				
	2				
	1				
	0	Ott. 2020	Prima emissione		

NORD\_ING

FERROVIENORD

Progettista

Collaborazione

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
CODICE ARCHIVO COLLABORATORE			AGG.