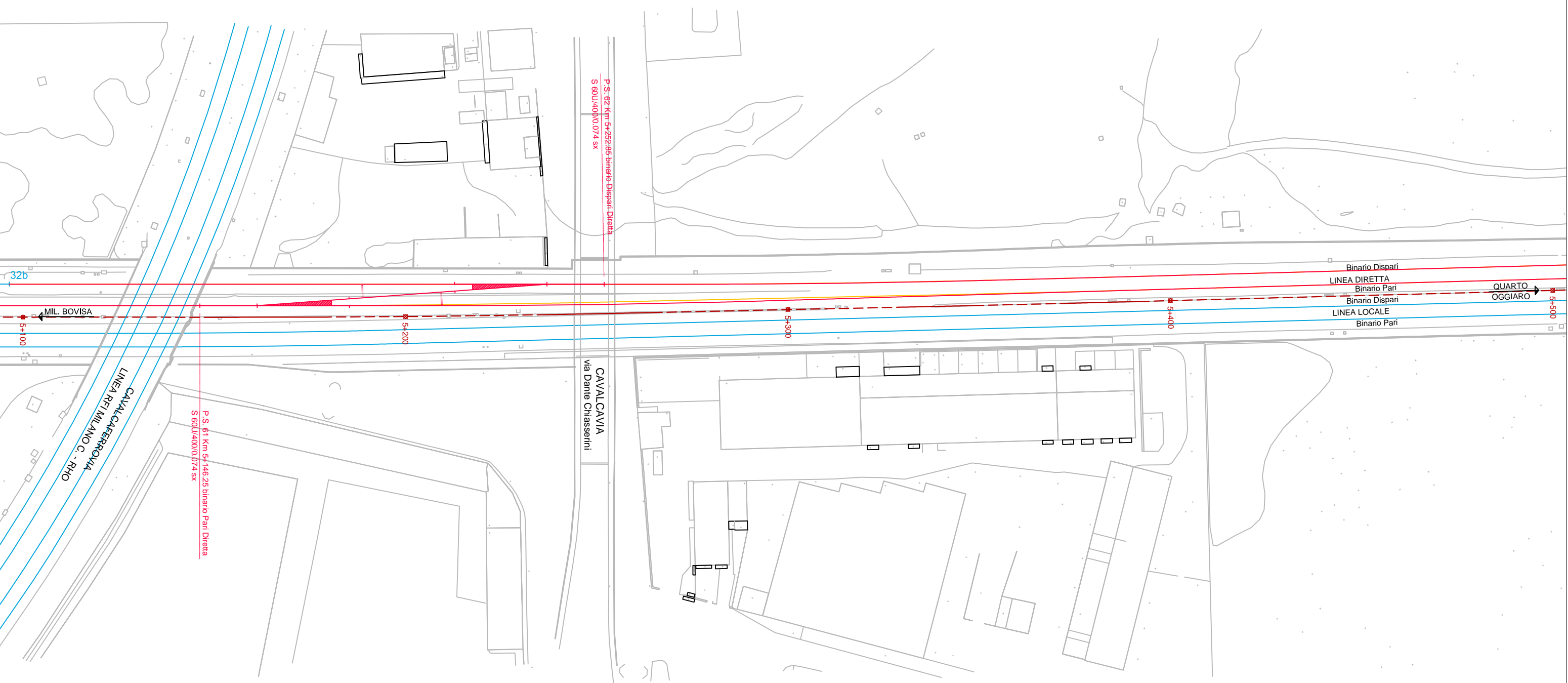


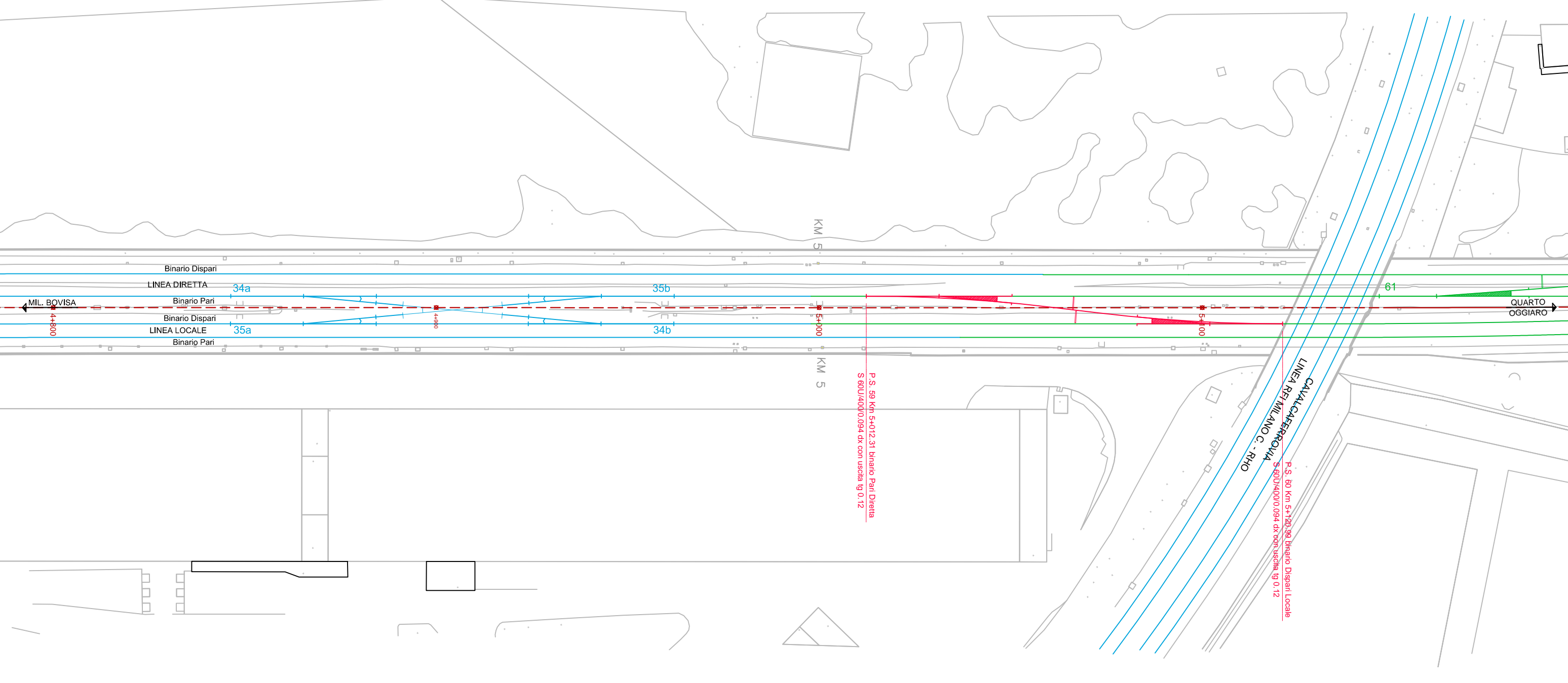
FASE 1 - Radice lato Saronno

1. Spostamento binario Pari Diretta dalla progressiva 5+150 alla progressiva 5+400.
2. Correzione binario Dispari Diretta su asse di progetto dalla P.S. 32b alla progressiva 5+500. Correzione binario Pari Diretta su asse di progetto dalla C.S. 32a alla progressiva 5+500.
3. Posa e attivazione comunicazione 61-62 (viene bloccata la comunicazione 32a-32b).



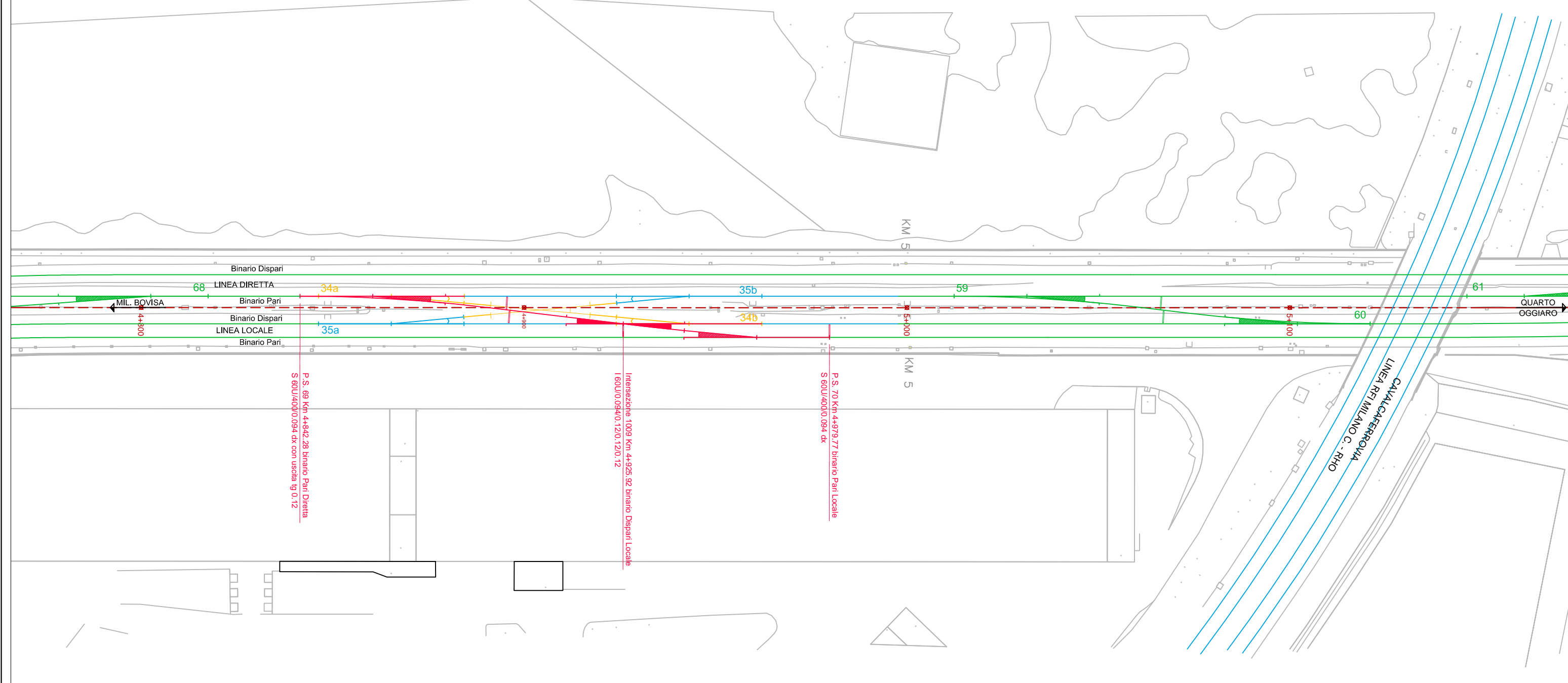
FASE 3 - Radice lato Saronno

1. Posa e attivazione comunicazione 59-60 (viene bloccata la comunicazione 34a-34b).



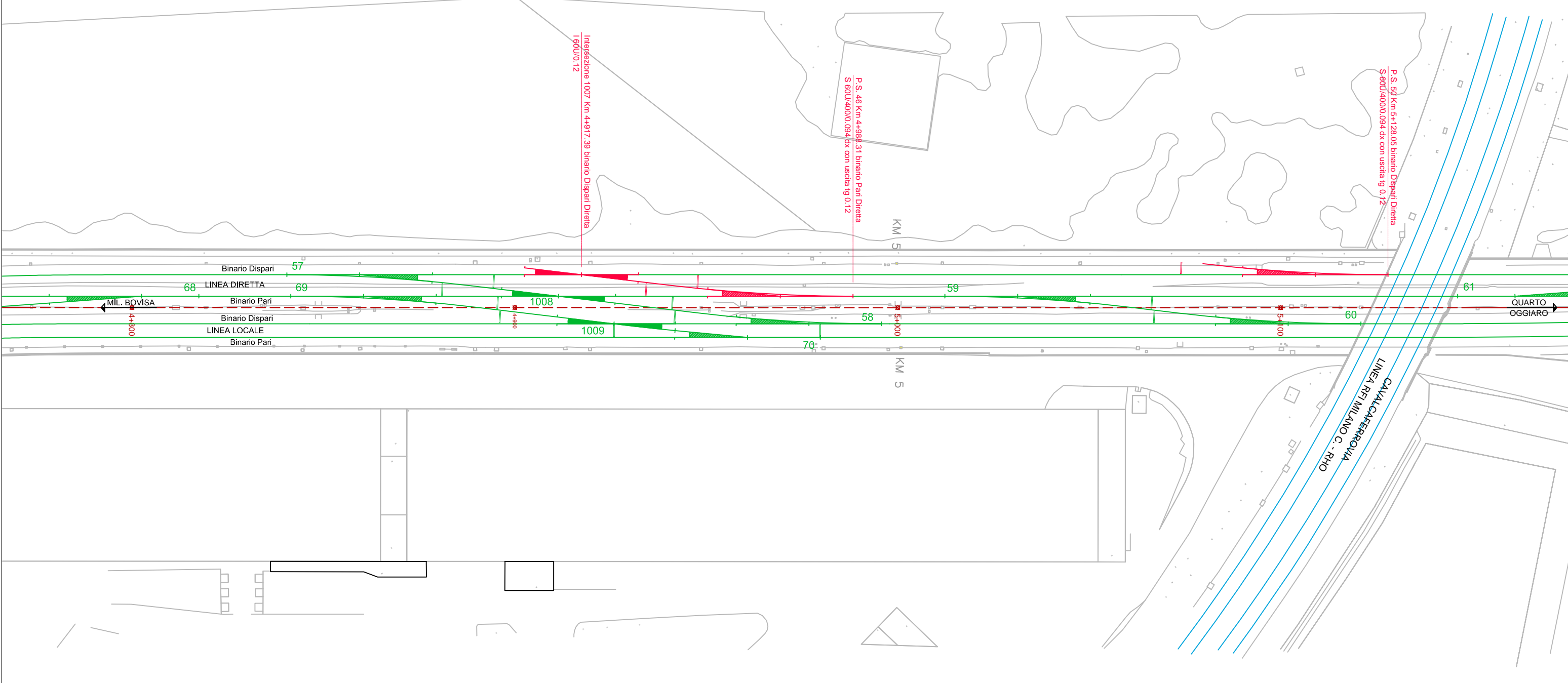
## FASE 5 - Radice lato Saronno

1. Demolizione intersezione e sarraglie di collegamento con i deviatoi.
2. Rimozione e recupero del deviatoio 34a per u.s..
3. Posa deviatoio 69 con campata sul corretto tracciato e sulla deviatedi collegamento con l'intersezione.
4. Rimozione e recupero del deviatoio 34b per u.s..
5. Posa intersezione 1009 con campata sul binario principale.
6. Posa deviatoio 70.



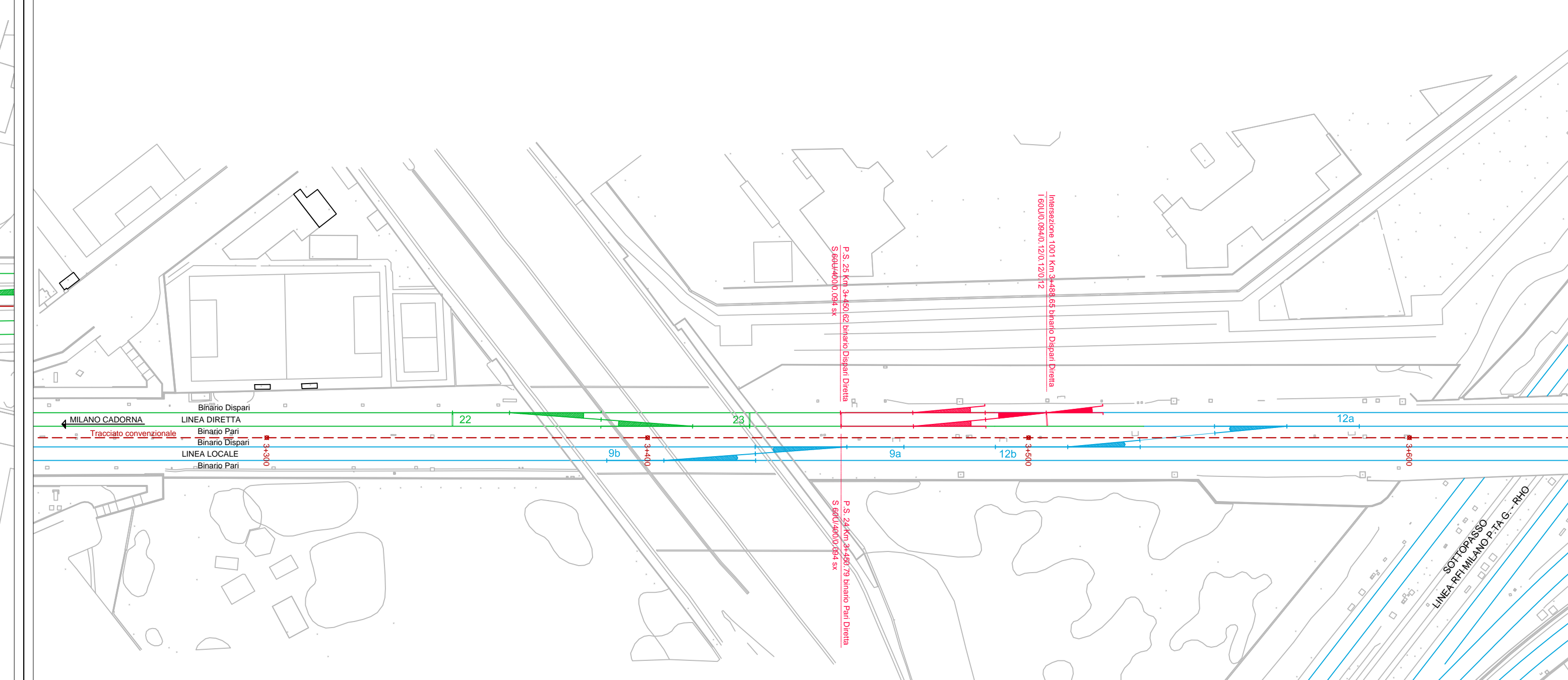
FASE 7 - Radice lato Saronno

1. Posa deviatore 46.
2. Posa intersezione 100
3. Posa deviatore 50.



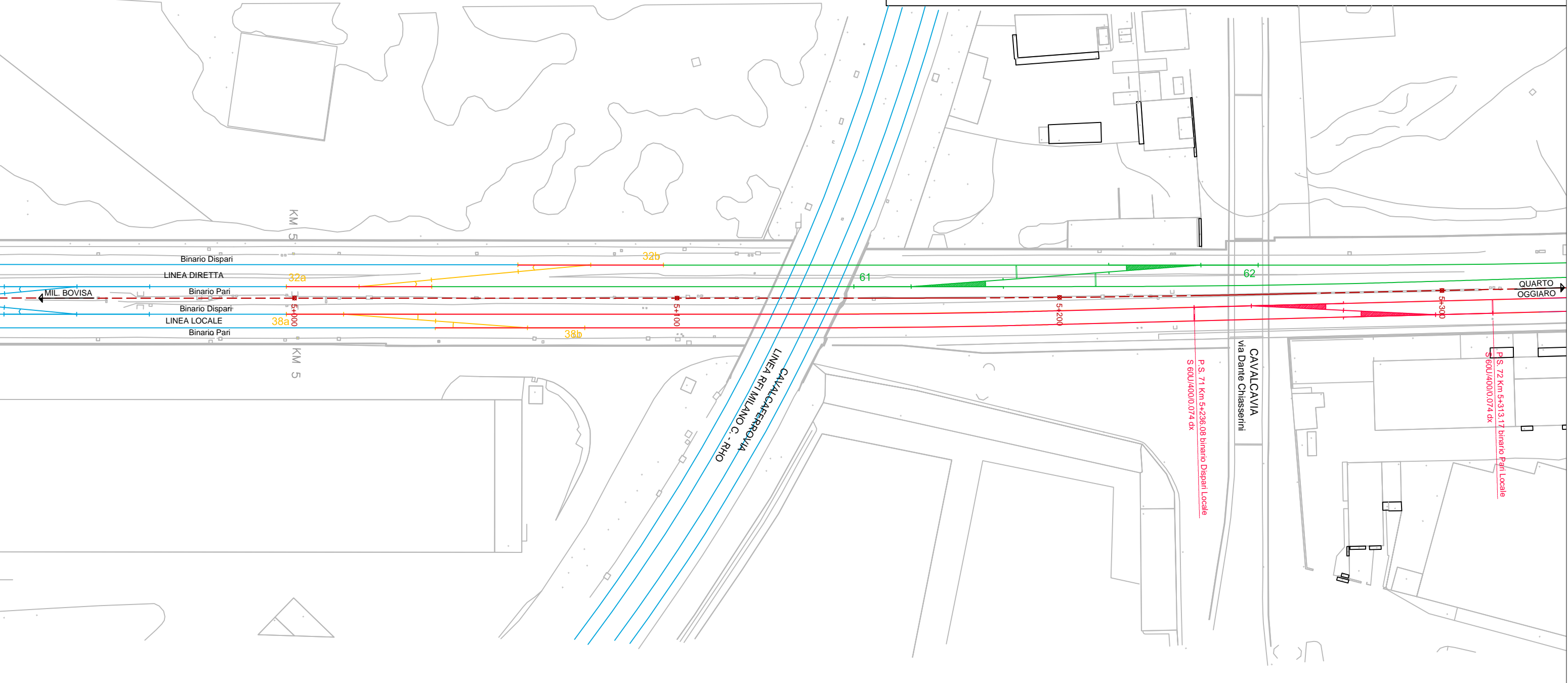
## FASE 2 - Radice lato Milano

1. Posa deviatore 25.
2. Posa deviatore 24.
3. Posa intersezione 1001



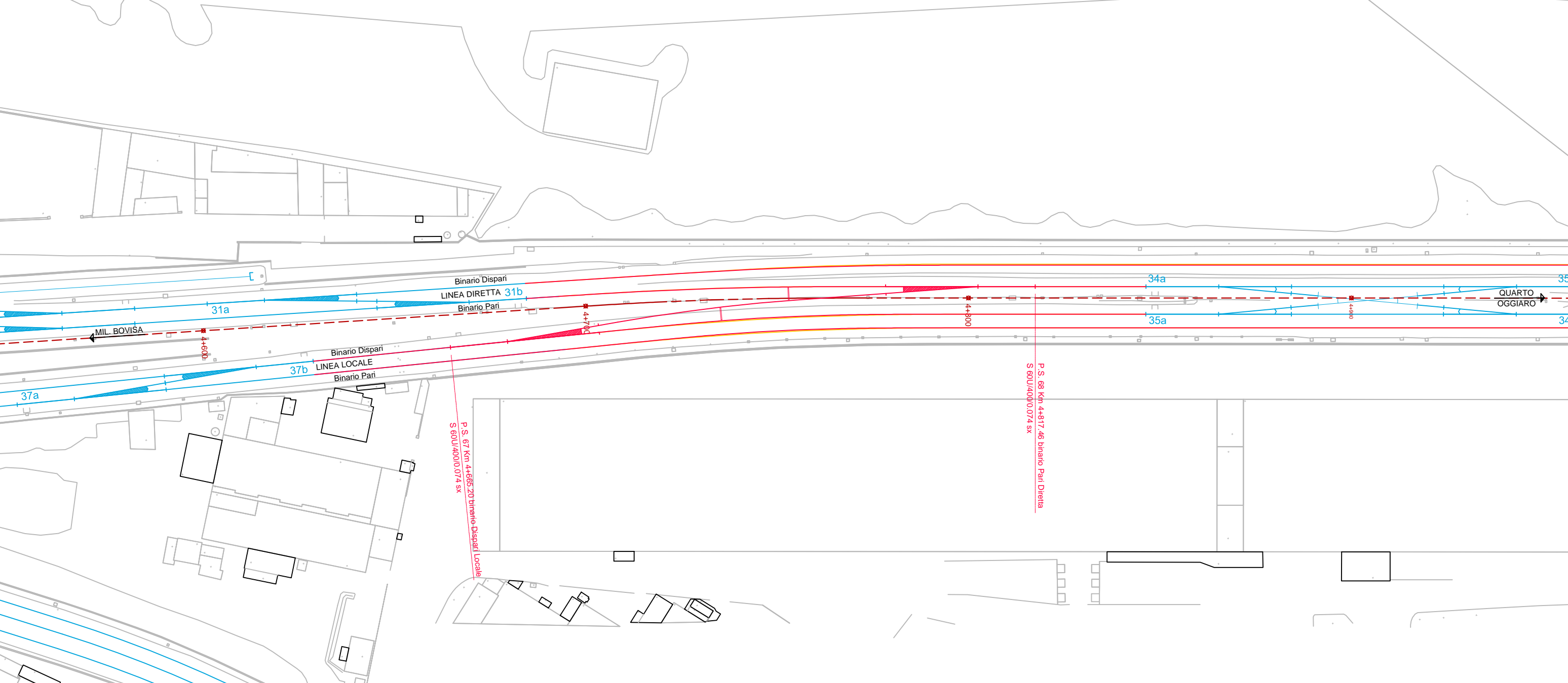
## FASE 2 - Radice lato Saronno

1. Demolizione comunicazione 32a-32b e posa campate sul corredo tracciato.
2. Correzione binario Dispari Locale su asse di progetto dalla C.S. 38a alla progressiva 5+350. Correzione binario Pari Locale su asse di progetto dalla P.S. 38b alla progressiva 5+350.
3. Posa e attivazione comunicazione 71-72 (viene bloccata la comunicazione 38a-38b).
4. Rimozione e recupero dei deviatori per u.s. della comunicazione 38a-38b e posa campate sul corredo tracciato.



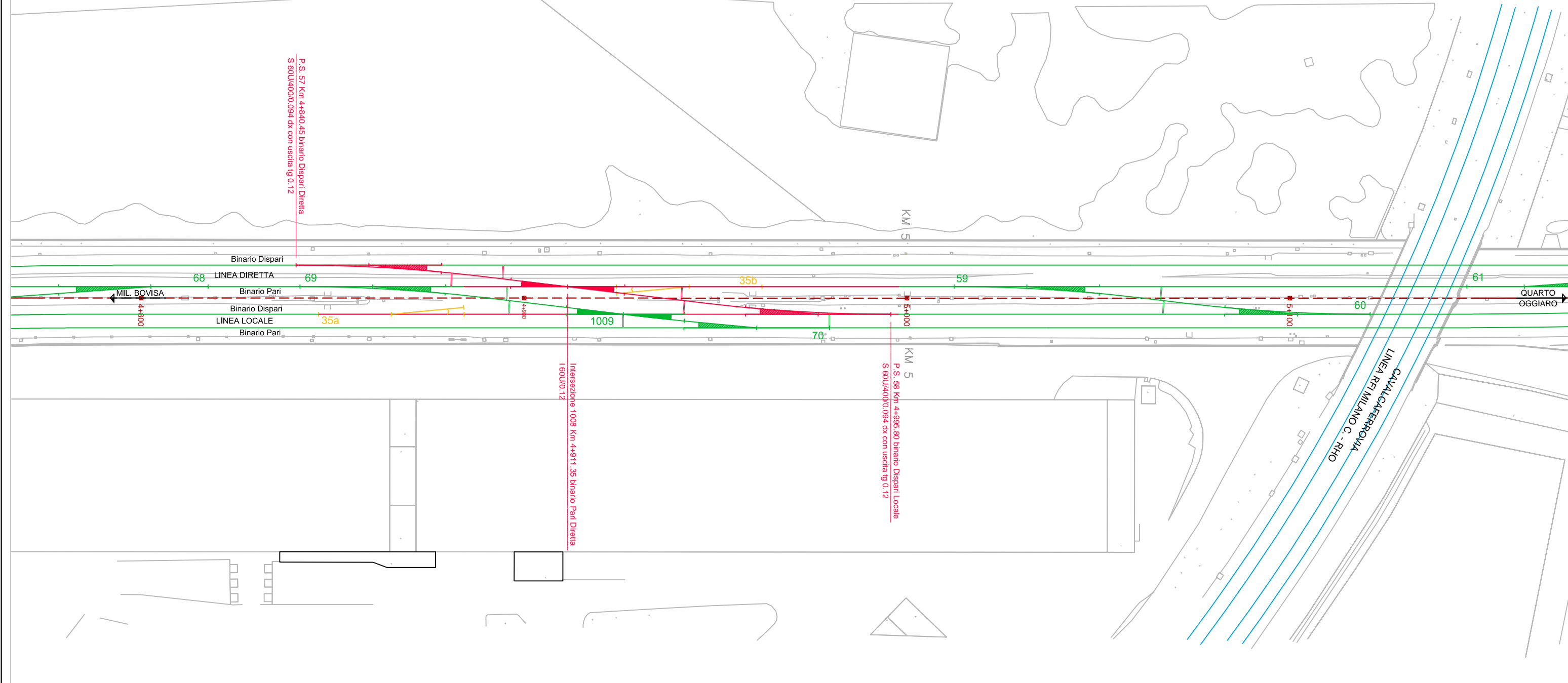
FASE 4 - Radice lato Saronno

1. Correzione binario Dispari Locale su asse di progetto dalla P. 37b alla P. 35a. Correzione binario Pari Diretta su asse di progetto dalla P. 31b alla P. 34a.
2. Posa e attivazione comunicazione 67-68 (viene bloccata la comunicazione 35a-35b).
3. Correzione binario Pari Locale su asse di progetto dalla progressiva 4+600 alla progressiva 5+100. Correzione binario Dispari Diretta su asse di progetto dalla progressiva 4+700 alla progressiva 5+100.



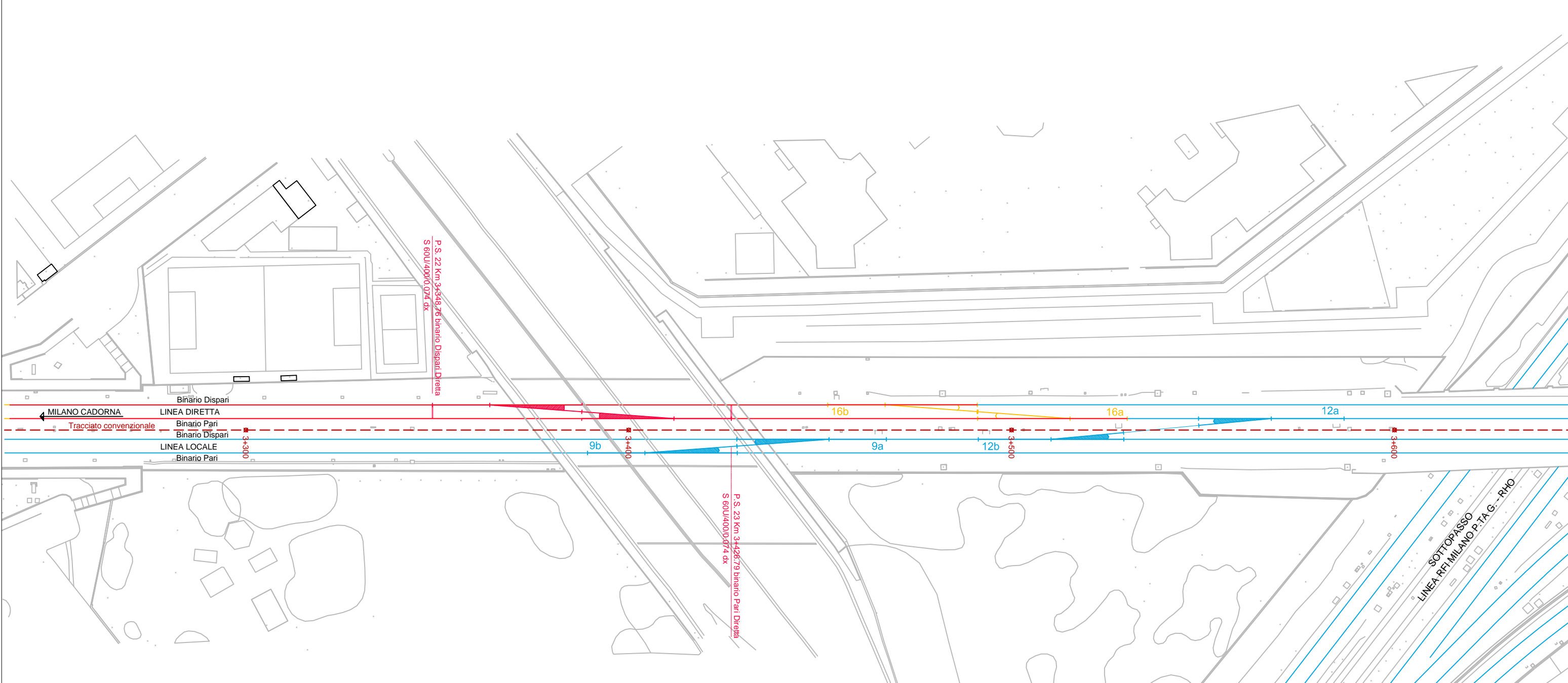
## FASE 6 - Radice lato Saronno



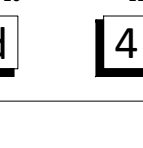


1. Posa deviatoio 57.
2. Demolizione deviatoio 35b e posa intersezione 1008 con campate sul binario principale.
3. Posa deviatoio 58 con campate sul corretto tracciato e sulla deviata di collegamento con l'intersezione.
4. Demolizione dev. 35a e posa campata sul corretto tracciato.



## FASE 1 - Radice lato Milano

1. Correzione binario Dispari Diretta su asse di progetto dalla progressiva 3+300 alla P.S. 16b. Correzione binario Pari Diretta su asse di progetto dalla progressiva 3+300 alla C.S. 16a.
2. Posa e attivazione comunicazione 22-23 (viene bloccata la comunicazione 16a-16b).
3. Demolizione comunicazione 16a-16b e posa campate sul corretto tracciato.



 <b>DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ</b>									
 <b>FERROVIENORD</b> FNM GROUP									
 <b>NORD-ING</b> FNM GROUP									
CODICE IDENTIFICATIVO	VALUTAZIONE PROGETTO	D.F.A. PROVA	PROIEZIONE PIANO/ALTEZZA	CATEGORIA CANTIERE	NUMERO AREA	SELEZIONE	SCALA		
Q 0   3	D	d	4   9   3	A   R	1 - 1	R   0	1 : 1000		
<b>AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DEL NODO DI BOVISA - COMUNE DI MILANO</b> <i>Progetto Definitivo</i>									
<b>Armamento</b> <b>Fasi esecutive</b>									
Revisioni	Data	Descrizione	Redatto	Controllo					
3									
2									
1									
0	01/10/2022	Prima emissione							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <b>NORD_ING</b>   </div> <div style="width: 45%;"> <b>FERROVIENORD</b>  <b>FERROVIENORD S.p.A.</b>            DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE            Ing. Roberto            Ing. Michele Mariani         </div> </div>									
Progettista		Collaboratore		REPORT    CONSULTAZIONE    APPROVATO    DATA		CODICE ARCHIVO COLLABORATORE    N.			
				REPORT    CONSULTAZIONE    APPROVATO    DATA		CODICE ARCHIVO COLLABORATORE    N.			