

Regione Lombardia

Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità



FERROVIENORD  
FNMGROUP



NORD\_ING  
FNMGROUP

CODICE  
COMMESSA

Q03

LIVELLO  
PROGETTAZIONE

D

D.P.R.  
207/10

d

PROGRESSIVO  
ELABORATO

500

CATEGORIA  
OPERA

TE

NUMERO  
OPERA

- -

REVISIONE

R0

SCALA

1:50-1:100

AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DEL  
NODO DI BOVISA - COMUNE DI MILANO  
Progetto definitivo

SEZIONI TIPOLOGICHE T.E.

| Revisioni |   | Data      | Descrizione     | Redatto | Controllato |
|-----------|---|-----------|-----------------|---------|-------------|
|           | 3 |           | -               |         |             |
|           | 2 |           | -               |         |             |
|           | 1 |           | -               |         |             |
|           | 0 | Ott. 2020 | PRIMA EMISSIONE |         |             |

NORD\_ING

NORD\_ING S.r.l.  
IL DIRETTORE TECNICO  
Ing. Antonella Volta

FERROVIENORD

FERROVIENORD S.p.A.  
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA  
IL DIRETTORE  
Ing. Marco Mariani

Progettista



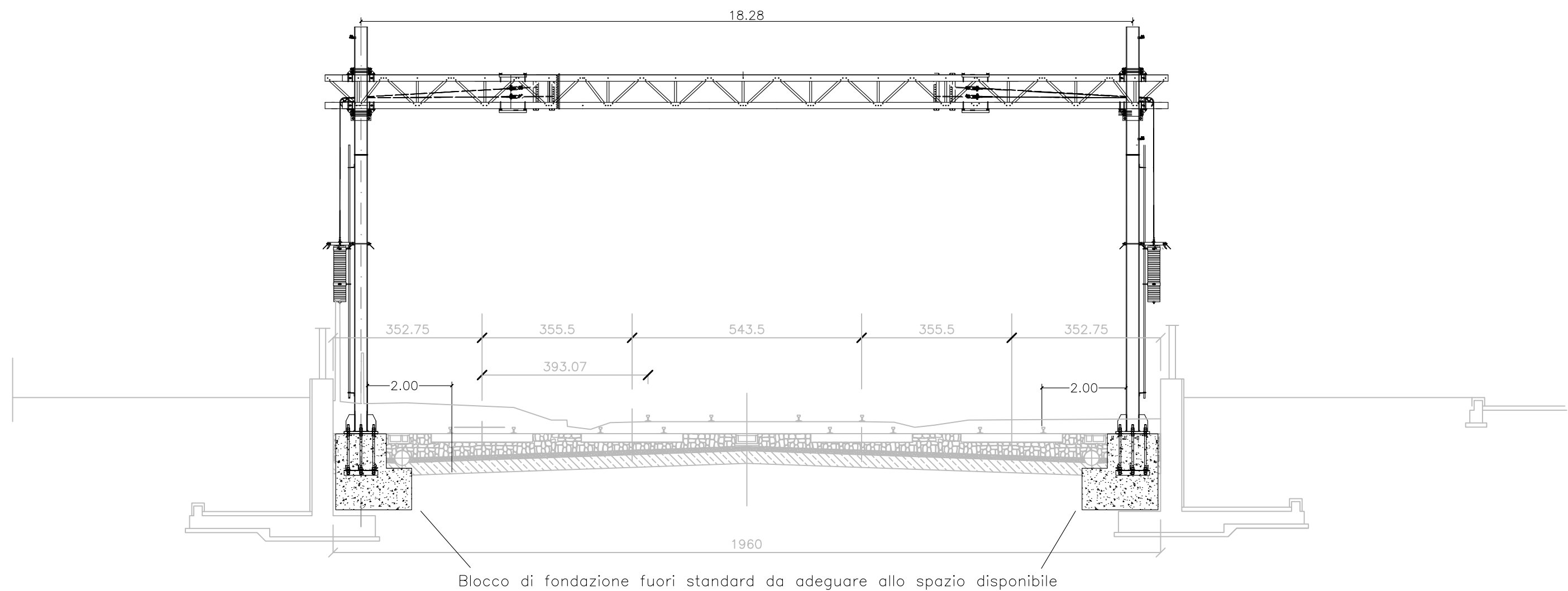
Ing. Luca Borghi  
n° 2507  
VARESE

Collaborazione



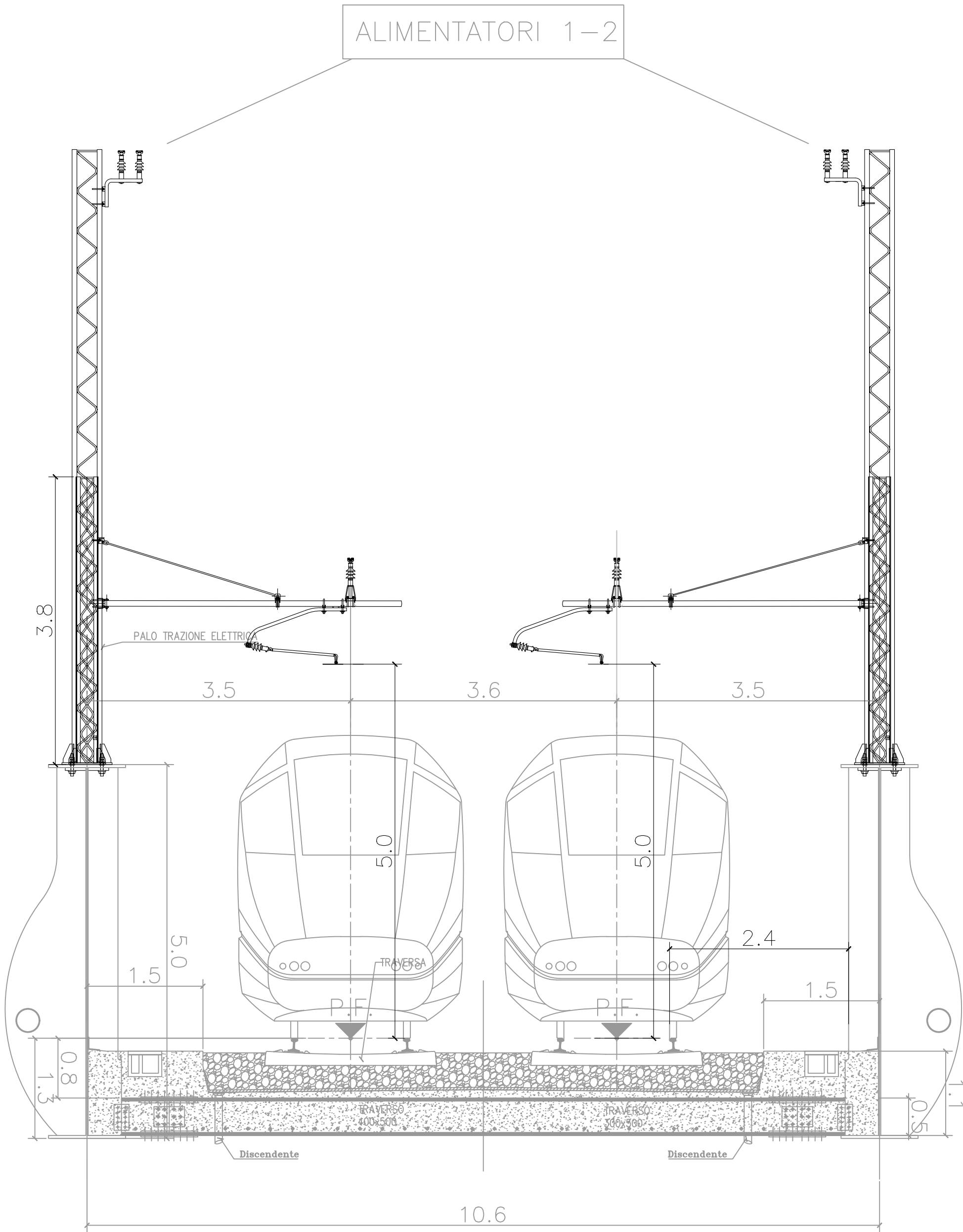
| REDATTO                       | CONTROLLATO | APPROVATO | DATA       |
|-------------------------------|-------------|-----------|------------|
| Ottanelli                     | Donnini     | Baldini   | 06/08/2020 |
| CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE |             |           | AGG.       |
|                               |             |           |            |
|                               |             |           |            |
|                               |             |           |            |
|                               |             |           |            |

SEZIONE TIPOLOGICA PORTALE TS LATO CADORNA

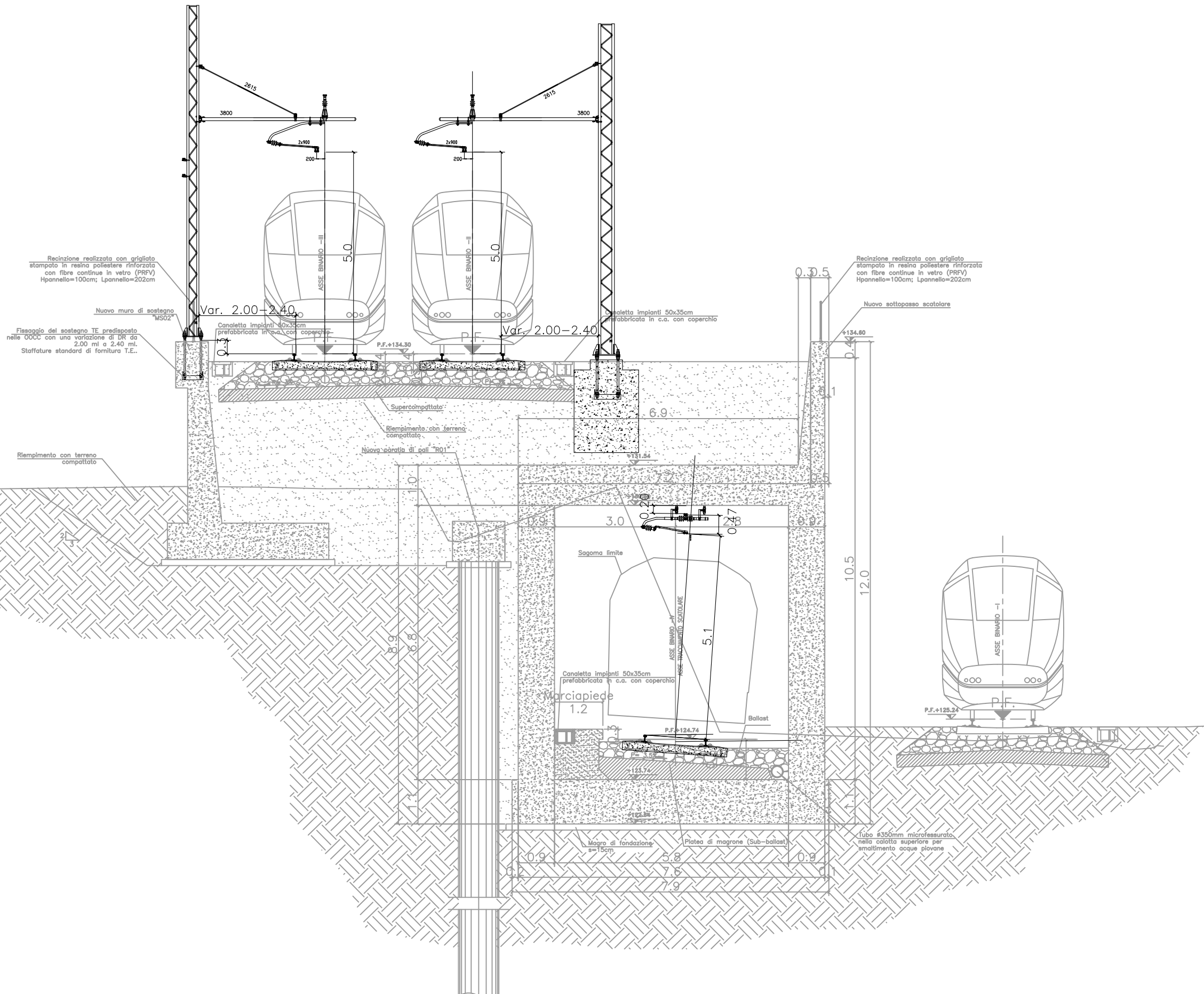


La verifica è fatta con la sezione più prossima fra quelle inviate. Per una verifica più accurata occorre una sezione puntuale. Spostando entrambi i piloni del portale con la piastra di fissaggio, posta al limite interno del muro di confine e prevedendo le regolazioni con dispositivi a molla sia a destra che a sinistra. si raggiunge la DR accettabile di mt 2.00 per entrambi i piloni.

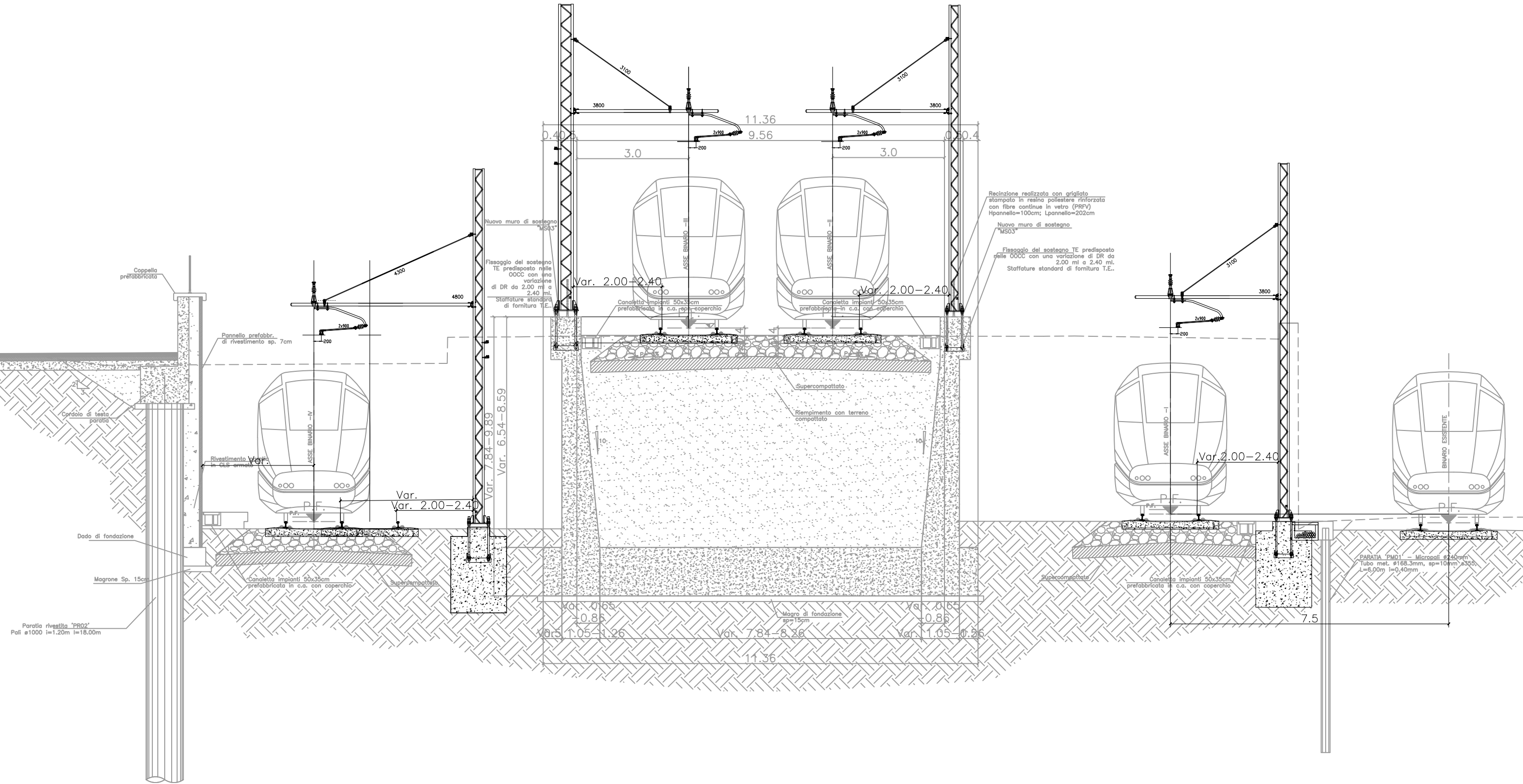
SEZIONE TIPOLOGICA SU NUOVO PONTE SCAVALCO LINEA RFI



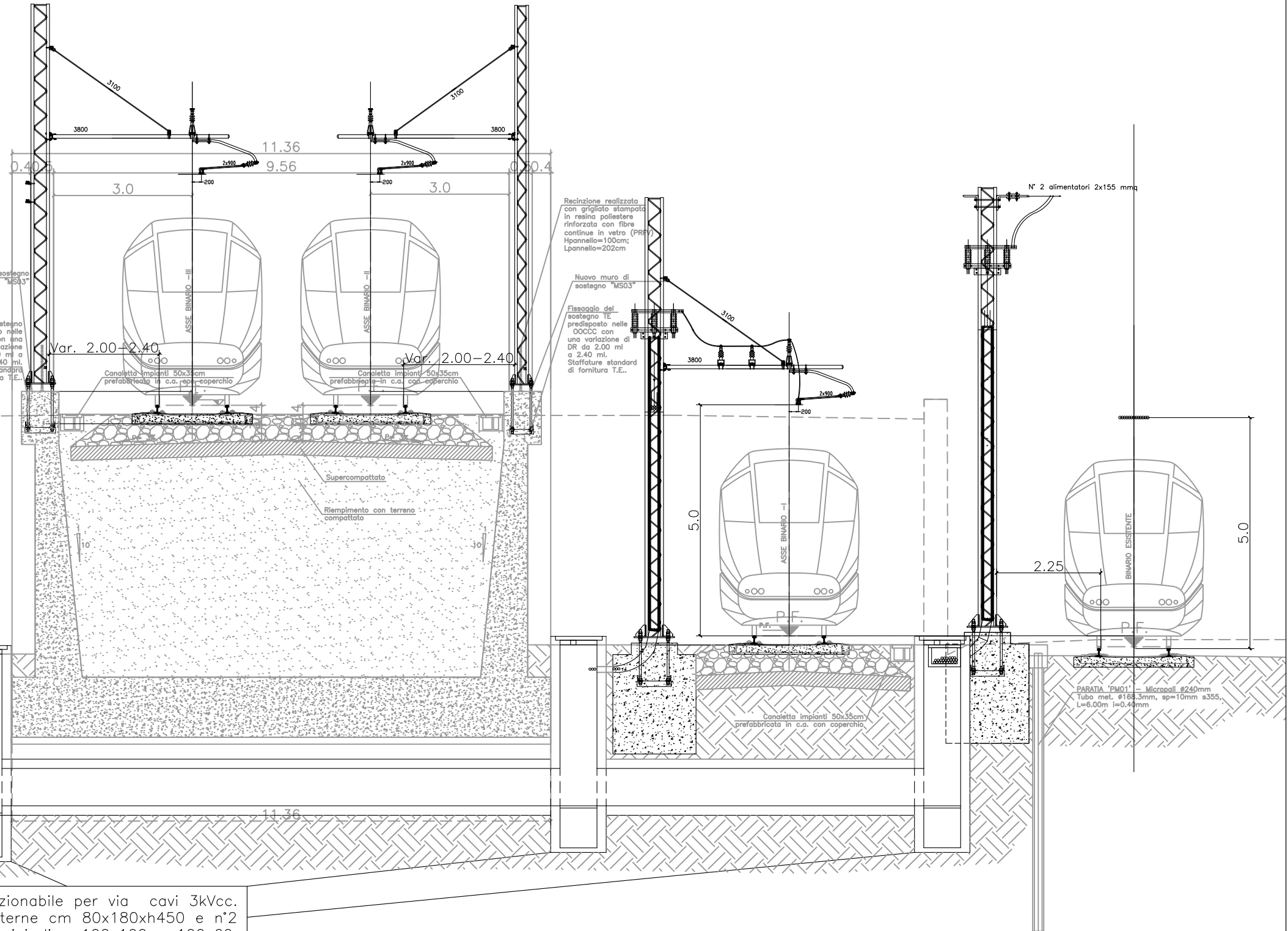
SEZIONE TIPOLOGICA "NUOVO SOTTOPASSO PASSANTINO"



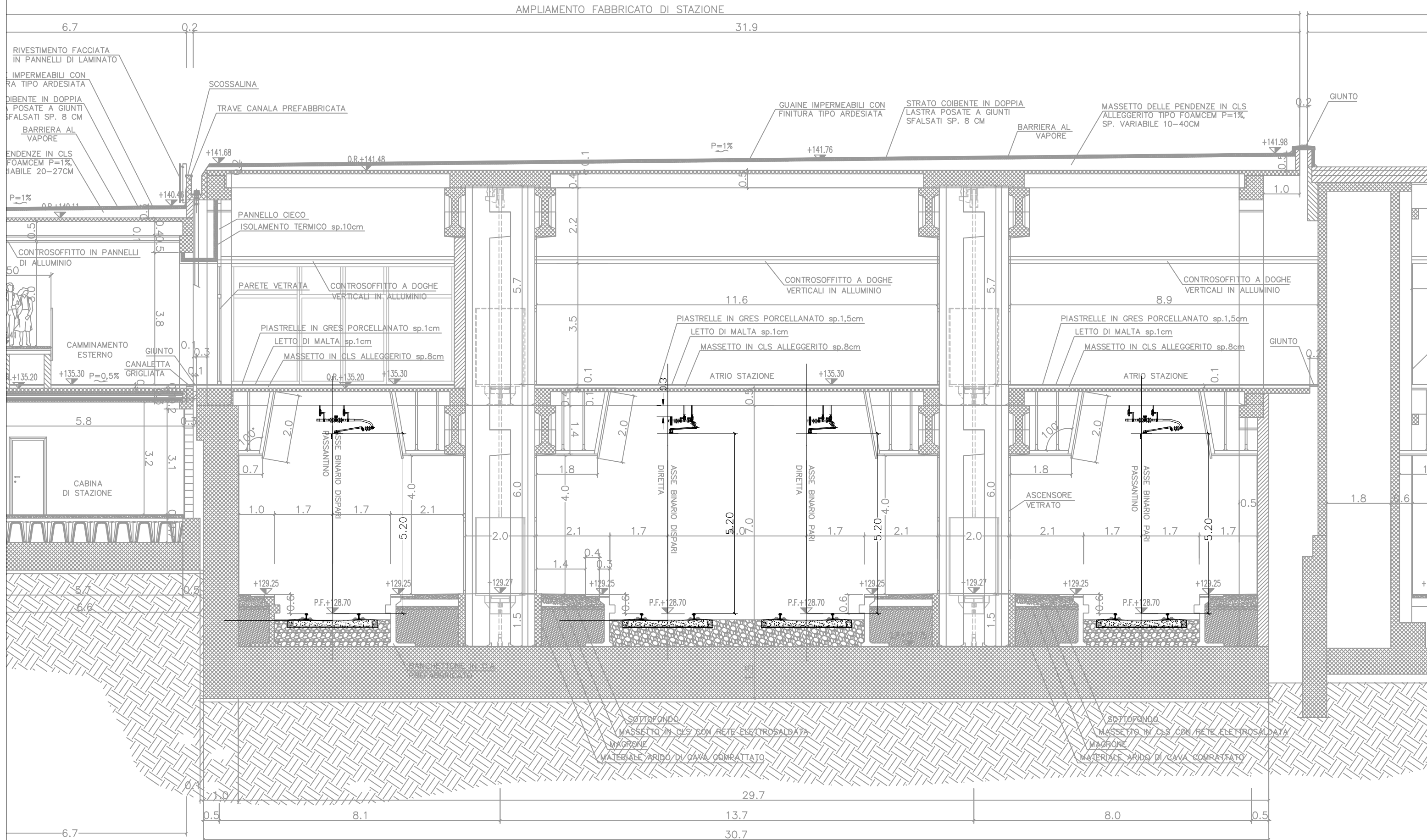
SEZIONE TIPOLOGICA N. 1 DAVANTI ALLA NUOVA SSE



## POZZETTO DI ISPEZIONE

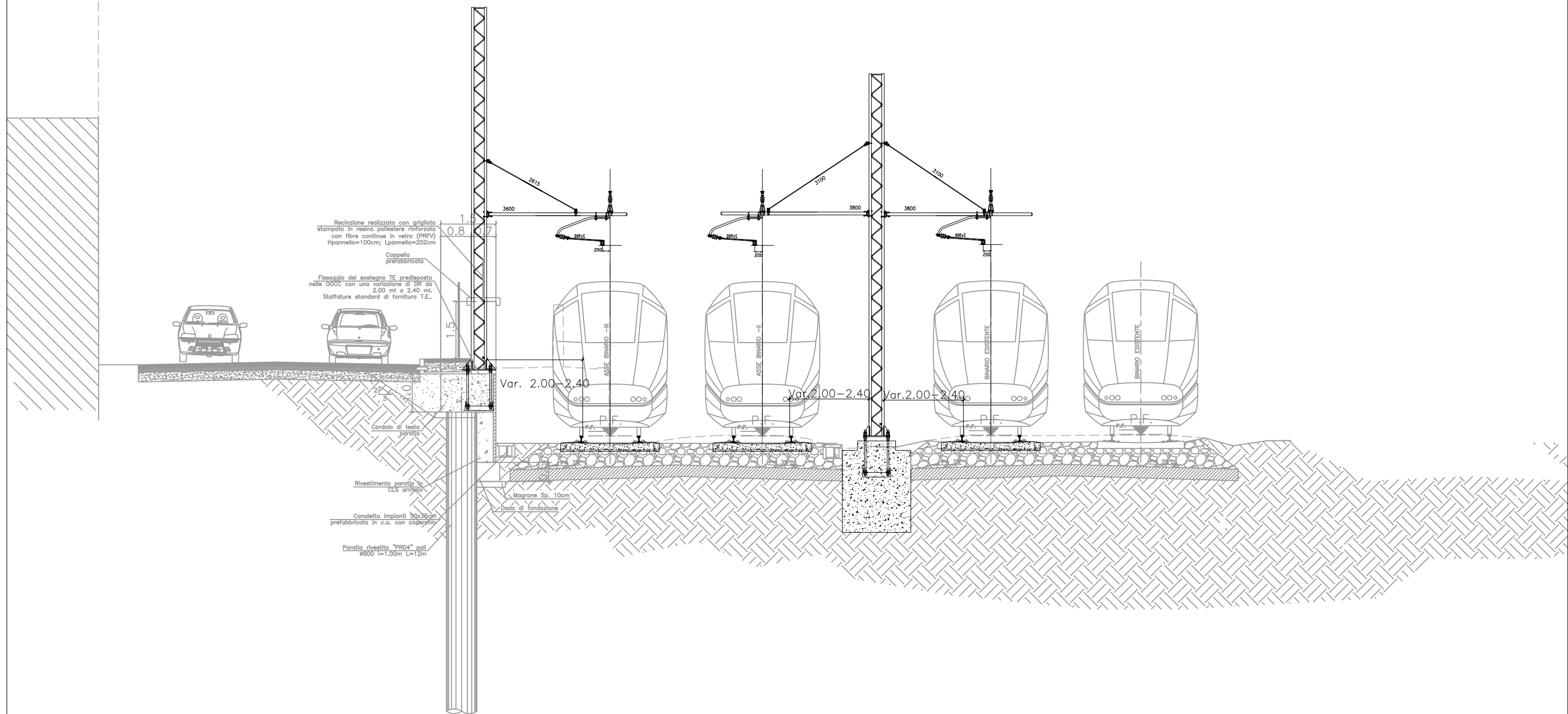


## SEZIONE TIPOLOGICA "STAZIONE BOVISA – NUOVI BINARI"





SEZIONE TIPOLOGICA "PR04"





SEZIONE TIPOLOGICA N. 1 "NUOVO SOTTOPASSO"

12.8

0.20x1.00

P.F. 139.96

RILEVATO ESISTENTE

TRAVE PRINCIPALE

CONSOLIDAMENTO DEL RILEVATO PREVIA VERIFICA DELLA GEOMETRIA DELLA SPALLA ESISTENTE

P.F. 140.03

PLINTO 1.20x1.00

MACRONE Spl. 10cm

0.16

5.0

ASSE BINARIO/MANUFATTO

P.F. 132.35

0.10

0.30

0.60

0.69

0.29

4.95

4.95

4.85

4.85

BINARIO

P.F. 133.11

P.F. 133.09

P.F. 133.02

P.F.

SPALLA OVEST PONTE ESISTENTE

N. 2+2 MICROPALI/PLINTO  
DIAMETRO DI PERFORAZIONE  
ø240mm  
ARMATI CON PROFILO TUBOLARE  
ø168.3/10mm L=16.00m

7.4

The diagram illustrates a cross-section of a railway bridge structure, specifically a new underpass (Nuovo Sottopasso). It shows two existing arches on the left and a new rectangular section on the right.

- Left Section (Existing Arches):** Two arches are shown, each containing a track bed labeled "BINARIO". The height from the base to the top of the arch is 4.85m. The width between the tracks is 0.10m. The base level is marked as P.E. 139.96.
- Middle Section (New Underpass):** A new rectangular section is added, containing a track bed labeled "BINARIO/MANUFATTO ASSE". The height from the base to the top of the arch is 4.95m. The width between the tracks is 0.16m. The base level is marked as P.E. 140.03.
- Right Section (Existing Arch):** An existing arch is shown on the right, with a height of 4.95m and a width of 0.10m. The base level is marked as P.E. 139.96.
- Dimensions and Labels:**
  - Overall width of the bridge deck: 12.8m.
  - Width of the new underpass section: 7.4m.
  - Height of the new underpass section: 5.00m.
  - Labels include "CONSOLIDAMENTO DEL RILEVATO PREVIA VERIFICA DELLA GEOMETRIA DELLA SPALLA ESISTENTE", "TRAVE PRINCIPALE", "RILEVATO ESISTENTE", "PLINTO 1.20x1.00", "MAGNONE Sp. 10cm", "SPALLA OVEST PONTE ESISTENTE", and "N. 2+2 MICROPALI/PLINTO DIAMETRO DI PERFORAZIONE ø240mm ARMATI CON PROFILO TUBOLARE ø168.3/10mm L=16.00m".

|             |  |              |
|-------------|--|--------------|
| SCALA 1:100 |  | PAG. 9 DI 10 |
|-------------|--|--------------|

## SEZIONE TIPOLOGICA "PASSERELLA CICLOPEDONALE"

