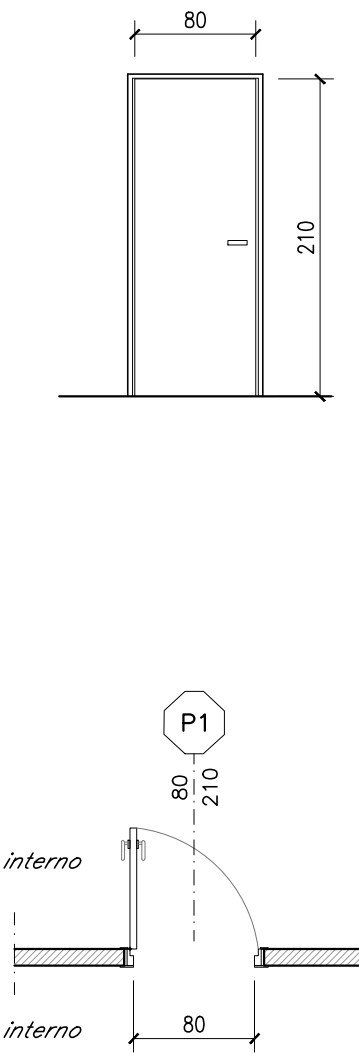
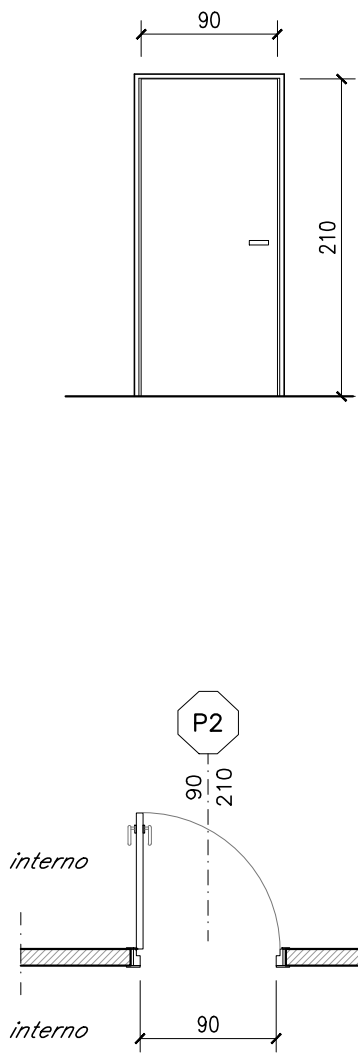
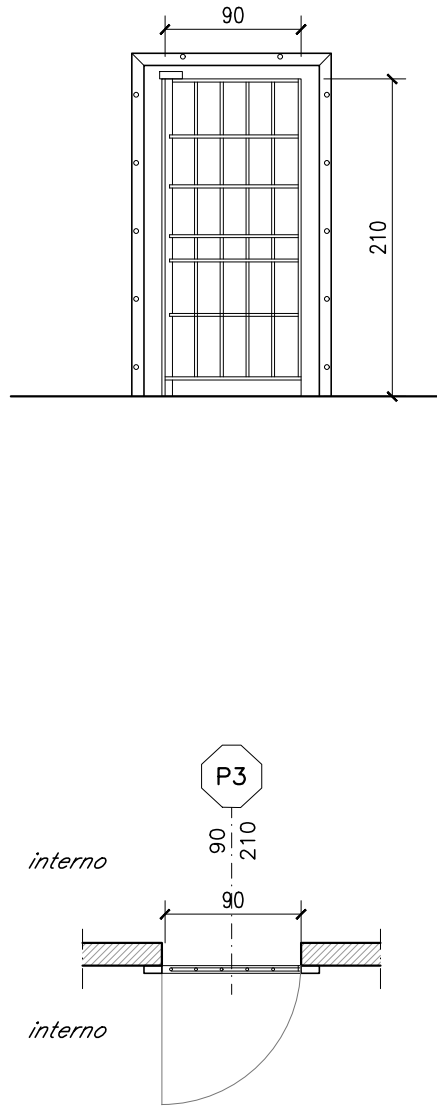
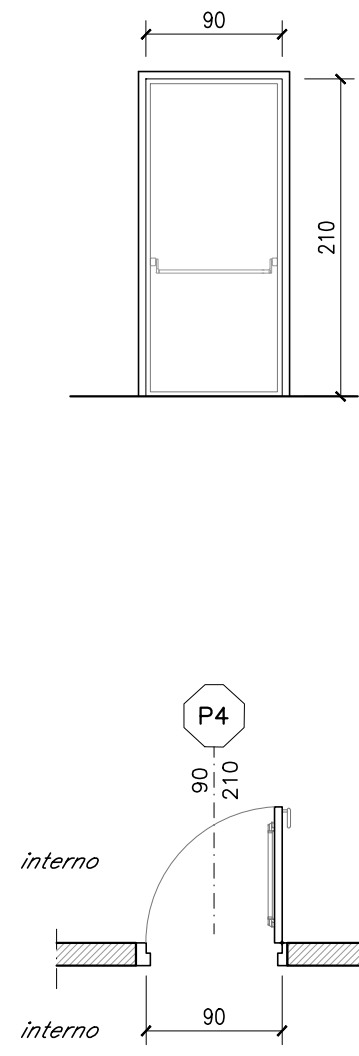
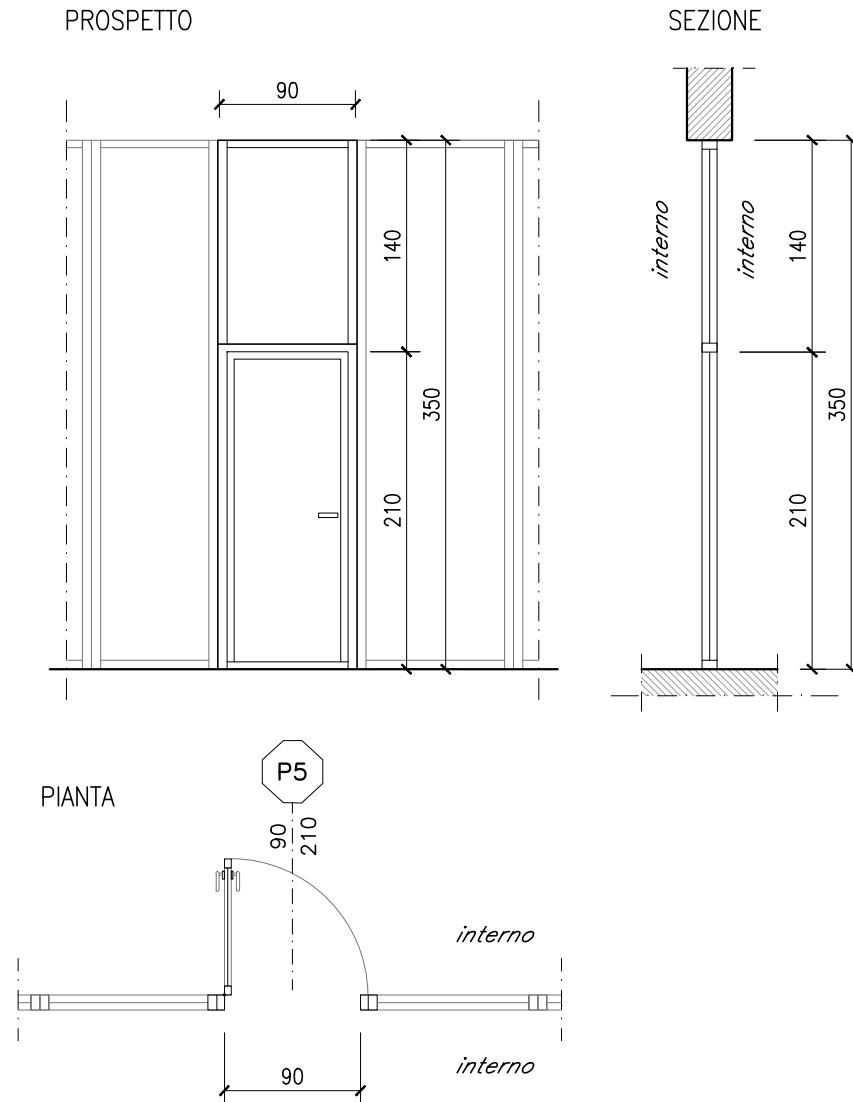
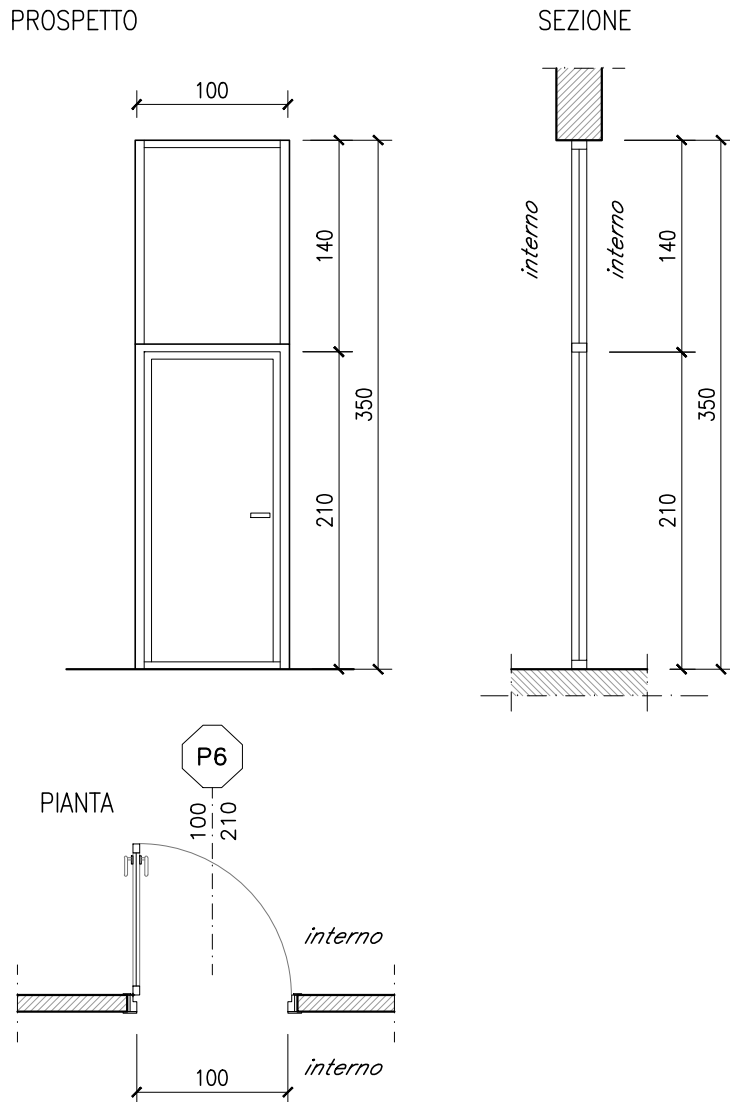
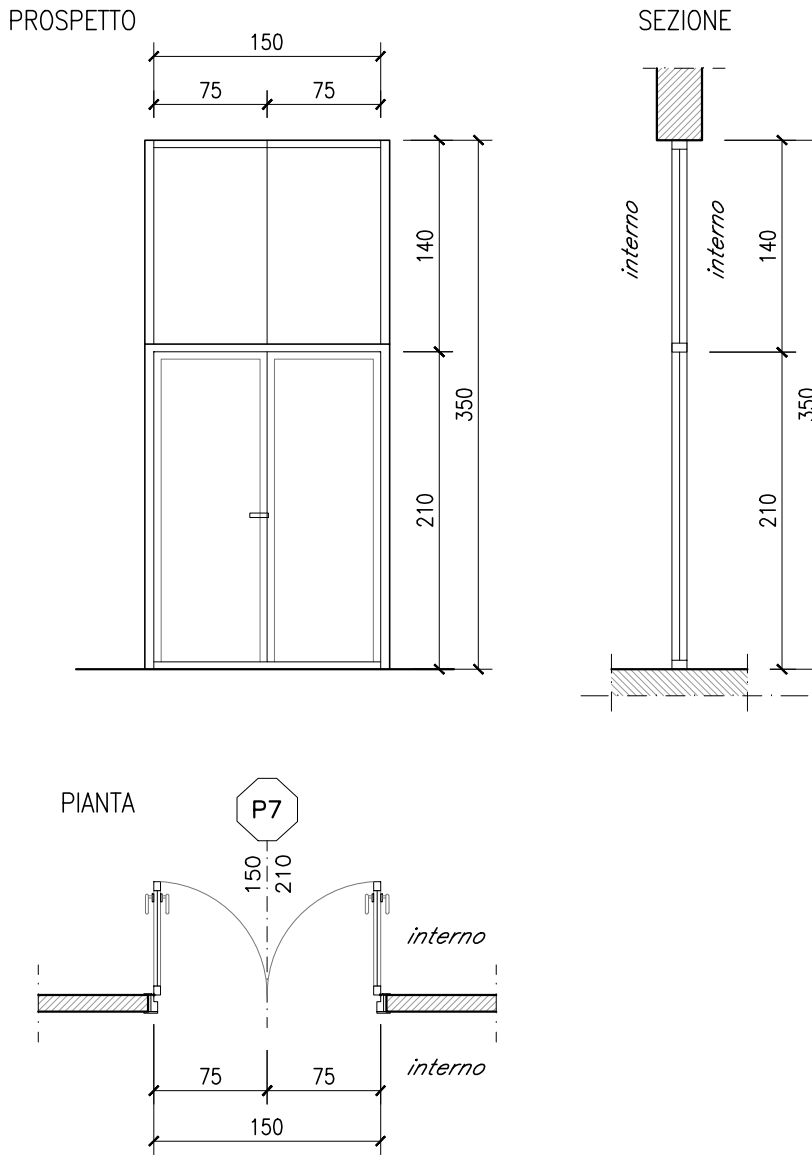
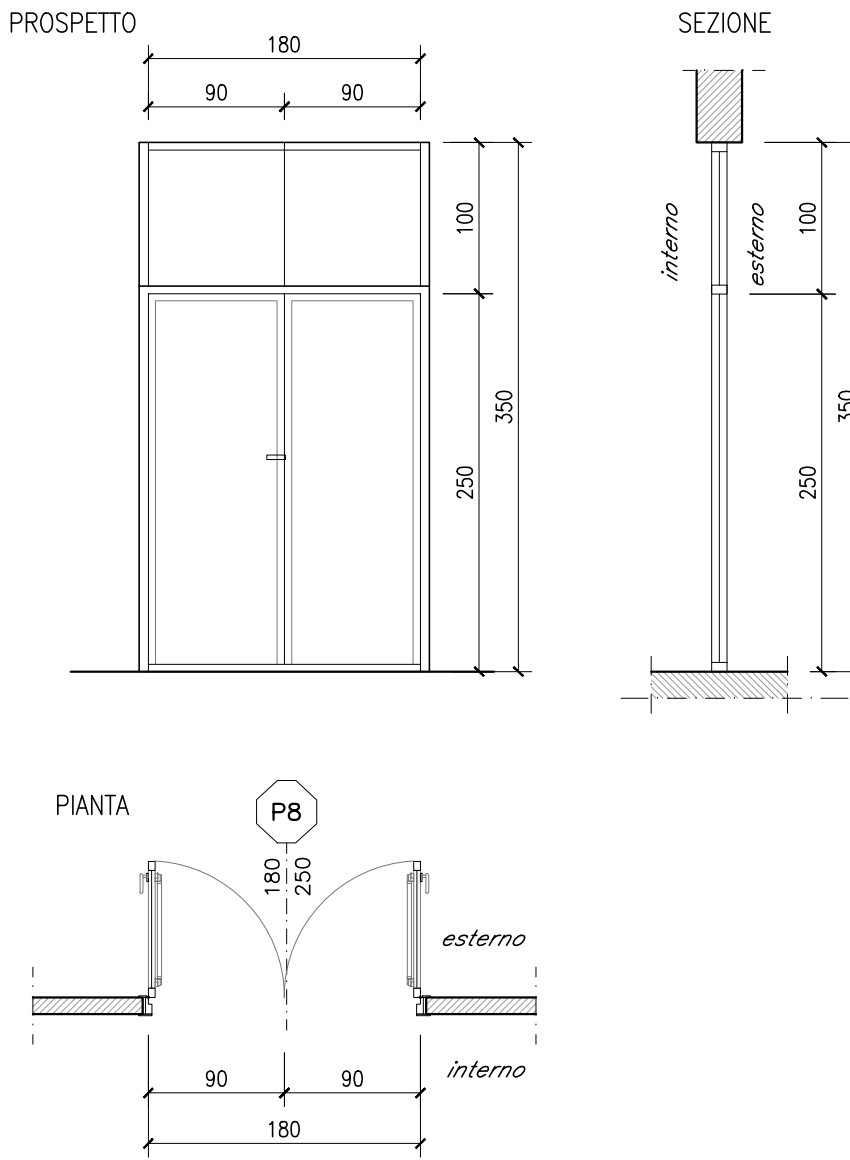
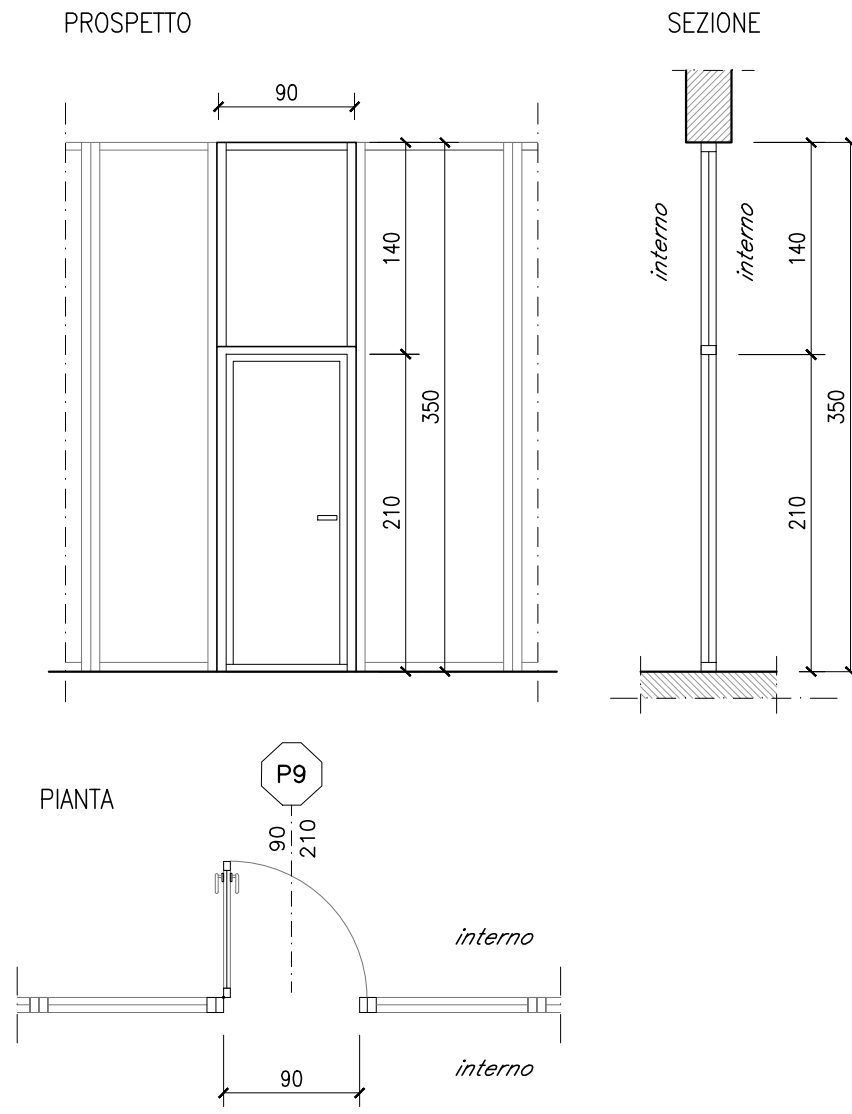
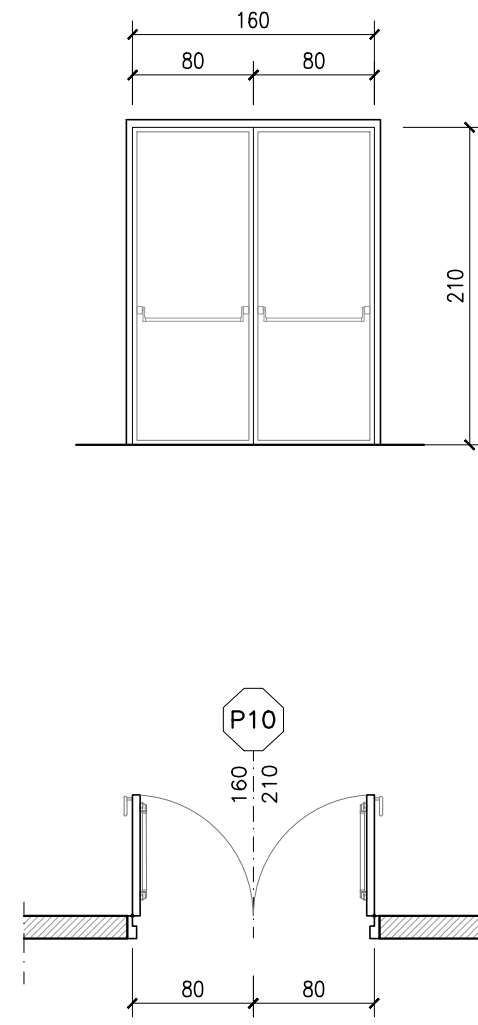
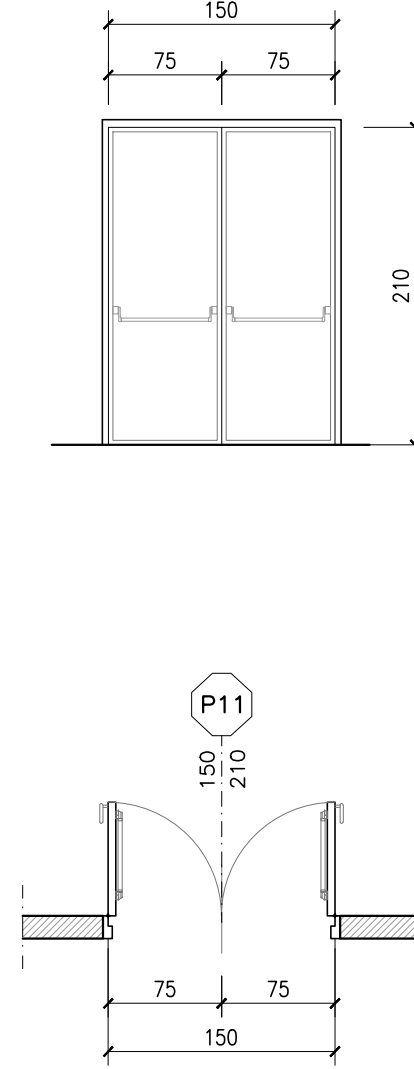
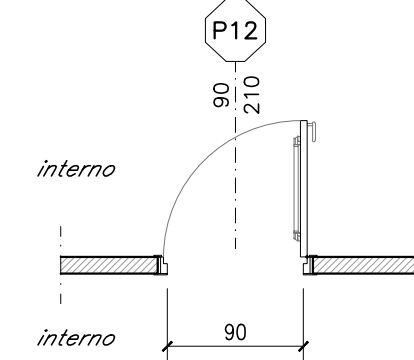
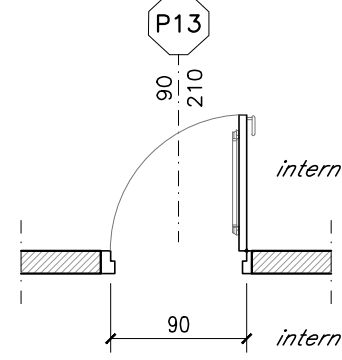


<p>P1. PORTA INTERNA A BATTENTE AD UN'ANTA CON TELAIO ED ELEMENTI DI FINITURA IN ALLUMINIO VERNICIATO. BATTENTE TAMBURATO RIVESTITO CON PANNELLI IN FIBRA DI LEGNO E LAMINATO L=80cm H=210cm</p>  <p>PORTE TIPO 1: N°25</p>	<p>P2. PORTA INTERNA A BATTENTE AD UN'ANTA CON TELAIO ED ELEMENTI DI FINITURA IN ALLUMINIO VERNICIATO. BATTENTE TAMBURATO RIVESTITO CON PANNELLI IN FIBRA DI LEGNO E LAMINATO L=90cm H=210cm</p>  <p>PORTE TIPO 2: N°28</p>	<p>P3. PORTA INTERNA A BATTENTE COMPOSTA DA ELEMENTI IN ACCIAIO A MONTANTI E TRAVERSI #20mm A SEZIONE PIENA L=90cm H=210cm</p>  <p>PORTE TIPO 3: N°1</p>	<p>P4. PORTA TAGLIAFUOCO TIPO REI 120 AD UN BATTENTE CON PANNELLI IN LAMIERA TAMBURATA VERNICIATA, TELAIO ED ELEMENTI DI FINITURA IN LAMIERA VERNICIATA + CHIUDIORTA OLEODINAMICO AEREO OMOLOGATO PER PORTE TAGLIAFUOCO L=90cm H=210cm</p>  <p>PORTE TIPO 4: N°9</p>	<p>P5. PORTA INTERNA AD UN BATTENTE CON ANTA INTELAIATA IN VETRO, TELAIO IN ALLUMINIO, VETRATA ISOLANTE TERMO-ACUSTICA COMPOSTA DA DOPPIO VETRO STRATIFICATO DI SICUREZZA 55.1. DIM: L=90cm H=210cm + VETRATE LATERALI H=350cm + SOPRALUCE VETRATO H=140cm</p>  <p>PORTE TIPO 5: N°3</p>	<p>P6. PORTA INTERNA AD UN BATTENTE CON ANTA INTELAIATA IN VETRO, TELAIO IN ALLUMINIO, VETRATA ISOLANTE TERMO-ACUSTICA COMPOSTA DA DOPPIO VETRO STRATIFICATO DI SICUREZZA 55.1. DIM: L=100cm H=210cm + SOPRALUCE VETRATO H=140cm</p>  <p>PORTE TIPO 6: N°1</p>	<p>P7. PORTA INTERNA A DUE BATTENTI CON ANTA INTELAIATA IN VETRO, TELAIO IN ALLUMINIO, VETRATA ISOLANTE TERMO-ACUSTICA COMPOSTA DA DOPPIO VETRO STRATIFICATO DI SICUREZZA 55.1. DIM: L=150cm H=210cm + SOPRALUCE VETRATO H=140cm</p>  <p>PORTE TIPO 7: N°3</p>
--	--	--	---	---	---	---

NOTE:

- SARÀ CURA DELL'AFFIDATARIO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA VERIFICARE LA RISPONDENZA TRA QUANTO PREVISTO DAL PRESENTE PD E IL REALE STATO DEI LUOGHI.
- TUTTI GLI ELEMENTI VETRATI SARANNO MUNITI DI IDONEE FASCE DI SEGNALEMENTO

<p>P8. PORTA A DUE ANTE CON STRUTTURA IN MONTANTI E TRAVERSI IN PROFILI ESTRUSI IN ALLUMINIO, DUE ANTE INTELAIATE COMPOSTE DA VETRATA ISOLANTE TERMOACUSTICA IN DOPPIO VETRO STRATIFICATO DI SICUREZZA 66.1 ED INTERPOSTA INTERCAPEDINE CON GAS ARGON. L=180cm H=250cm + SERRAMENTO SOPRALUCE CON STRUTTURA IN MONTANTI E TRAVERSI IN PROFILI ESTRUSI DI ALLUMINIO A TELAIO FISSO, CON VETRATA ISOLANTE TERMO-ACUSTICA COMPOSTA DA DOPPIO VETRO STRATIFICATO DI SICUREZZA 66.1 ED INTERPOSTA INTERCAPEDINE CON GAS ARGON. DOTATA DI MANIGLIONE ANTIPANICO L=180cm H=250cm + SOPRALUCE VETRATO H=100cm</p>  <p>PORTE TIPO 8: N°10</p>	<p>P9. PORTA INTERNA AD UN BATTENTE CON ANTA INTELAIATA IN VETRO, TELAIO IN ALLUMINIO, VETRATA ISOLANTE TERMO-ACUSTICA COMPOSTA DA DOPPIO VETRO STRATIFICATO DI SICUREZZA 55.1, CON VETRO OPALINO. L=90cm H=210cm + VETRATE LATERALI H=350cm + SOPRALUCE VETRATO H=140 cm</p>  <p>PORTE TIPO 9: N°4</p>	<p>P10. PORTA TAGLIAFUOCO TIPO REI 120 A DUE BATTENTI CON PANNELLI IN LAMIERA TAMBURATA VERNICIATA, TELAIO ED ELEMENTI DI FINITURA IN LAMIERA VERNICIATA + CHIUDIORTA OLEODINAMICO AEREO OMOLOGATO PER PORTE TAGLIAFUOCO L=160cm H=210cm</p>  <p>PORTE TIPO 10: N°2</p>	<p>P11. PORTA INTERNA A TAGLIO TERMICO A BATTENTE A DUE ANTE CON TELAIO IN LEGA DI ALLUMINIO E ANTE IN PANNELLI IN BILAMINATO CON INTERPOSTO STRATO COIBENTE, DOTATA DI MANIGLIONE ANTIPANICO L=150cm H=210cm</p>  <p>PORTE TIPO 11: N°1</p>	<p>P12. PORTA INTERNA A BATTENTE AD UN'ANTA CON TELAIO ED ELEMENTI DI FINITURA IN ALLUMINIO VERNICIATO, BATTENTE TAMBURATO RIVESTITO CON PANNELLI IN FIBRA DI LEGNO E LAMINATO, DOTATA DI MANIGLIONE ANTIPANICO L=90cm H=210cm</p>  <p>PORTE TIPO 12: N°2</p>	<p>P13. PORTA TAGLIAFUOCO TIPO REI 120 AD UN BATTENTE CON PANNELLI IN LAMIERA TAMBURATA VERNICIATA, TELAIO ED ELEMENTI DI FINITURA IN LAMIERA VERNICIATA + DISPOSITIVO DI APERTURA/CHIUSURA AUTOMATICA MEDIANTE ELETTROMAGNETE L=90cm H=210cm</p>  <p>PORTE TIPO 13: N°22</p>
--	--	---	---	--	--



RegioneLombardia
Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile





CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
Q03	D	d	309	FB	-	R1	1:50

AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DEL NODO DI BOVISA - COMUNE DI MILANO
Progetto definitivo

ELABORATI GRAFICI
AMPLIAMENTO STAZIONE DI BOVISA
FABBRICATO DI STAZIONE - PROGETTO ARCHITETTONICO - ABACO DELLE PORTE

	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
Revisioni	3			
	2			
	1	Apr. 2022	NUOVO LAYOUT FABBRICATO VIAGGIATORI	
	0	Ott. 2020	PRIMA EMISSIONE	

NORD_ING

FERROVIENORD

Progettista


Collaborazione

Via Siquero, 12 - 35042 Monzelle (PD)

REDATTO C.MARCIETTI	CONTROLLATO M.FRANZINI	APPROVATO C.VINAI	DATA 04/02
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORI			AGG.
1191D06			

FILE: Q03D309FB-R1.dwg

mod. 7.5 (03 rev.01)