

**SEZIONE B-B**  
SCALA 1:50

Canoletti iniezioni 50x35cm  
precostruiti in b.c. con coarctichio

P.F.

Pa 3%

Geotessuto drenante

Supercompattato

Riempimento con terreno  
compattato

Muro di fondazione  
sp=15cm

Nuovo muro di sostegno  
VS02

3.17

1.30 1.37 0.50

1.50 1.90 0.80

0.35 0.35

Recinzione realizzata con grigliato  
stampato in resina poliestere rinforzata  
con fibre continue in vetro (FRV)  
Hpanello=100cm; Lpanello=202cm

Nuova paratia con muro "PR01"

Muro esistente da demolire

Paratia rivestita "PR01" gall  
ø1000 L=1.20m L=1.8m

1.50 1.90 0.80

0.35 0.35

1.30 1.87 0.50

1.52 0.50

6.40 7.70

Canoletti iniezioni 50x35cm  
precostruiti in b.c. con coarctichio

P.F.

Pa 3%

Geotessuto drenante

Supercompattato

ASSE BRAD0 -IV

Recinzione realizzata con grigliato stampato in resina poliestere rinforzata con fibre continue in vetro (PRFV) Hpannello=100cm; Lpannello=202cm

Nuovo muro di sostegno M502B

Candelette impianti 50x35cm prefabbricate in c.a. con coperchio

Candelette impianti 50x35cm prefabbricate in c.a. con coperchio

Geotessuto drenante

Supercompattato

Riempimento con terreno compatto

Riempimento con terreno compatto

Muro di fondazione sp=15cm

Nuova paratia "PR01" pali ø1000 l=1.20m L=18m

ASSE DRENANTE

ASSE TRACCIAMENTO SCARICARE

Nuovo sottopasso scolatore

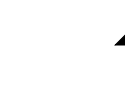
Geotessuto drenante

Supercompattato

PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI SI RIMANDA ALL'ELABORATO Q03Dd114IT00R0

PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO Q03Dd116IT00R0

Sarà cura dell'affidatario della progettazione esecutiva verificare la rispondenza tra quanto previsto dal presente PD e il reale stato dei luoghi.

 <div style="display: inline-block; text-align: left; margin-top: 5px;"> <b>DIREZIONE GENERALE</b>  <b>Infrastrutture e Mobilità</b> </div>									
 <div style="display: inline-block; text-align: left; margin-top: 5px;"> <b>FERROVIENORD</b>  <b>FNM GROUP</b> </div>									
 <div style="display: inline-block; text-align: left; margin-top: 5px;"> <b>NORD-ING</b>  <b>FNM GROUP</b> </div>									
CODICE COMMISTA	SCELTA PROIEZIONE	DATA PROGETTO	PROIEZIONE ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA		
Q/03	D	d	2/07	OS	-	R0	1:50		
<b>AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DEL NODO DI BOVISA - COMUNE DI MILANO</b> <i>Progetto definitivo</i>									
<b>ELABORAZIONI GENERALI</b> <b>TRATTO DA PONTE SU LINEA RFI A FABBRICATO DI STAZIONE</b> <b>OPERE DI SOSTEGNO DEFINITIVE - PARATIA PR01 - PIANTA, PROFILO E SEZIONE - Tav. 2 di 2</b>									
Revisioni	Data	Descrizione	Redatto	Controllato					
3	-								
2	-								
1	-								
0	01.10.2020	Prima emissione							

**NORD-ING**

**NORD-ING S.r.l.**  
 Via L. Ruffini, 10 - 20139 Milano  
 Tel. 02 57494111 - Fax 02 57494112  
 Web: [www.nord-ing.it](http://www.nord-ing.it)

**FERROVIENORD**

**FERROVIENORD S.p.A.**  
 DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE  
 Via S. Pietro all'Orto, 10 - 20121 Milano  
 Tel. 02 57494111 - Fax 02 57494112  
 Web: [www.ferrovienord.it](http://www.ferrovienord.it)

Progettista

**NORD-ING**

**Ing. Luca Pichini**  
 Via L. Ruffini, 10 - 20139 Milano  
 Tel. 02 57494111 - Fax 02 57494112  
 Web: [www.nord-ing.it](http://www.nord-ing.it)

Collaborazione

RTP:

**Mandataria**

Ing. Paolo Marini  
 Via S. Pietro all'Orto, 10 - 20121 Milano  
 Tel. 02 57494111 - Fax 02 57494112  
 Web: [www.ferrovienord.it](http://www.ferrovienord.it)

**Mandante**

Ing. Giuseppe Bertini  
 Via S. Pietro all'Orto, 10 - 20121 Milano  
 Tel. 02 57494111 - Fax 02 57494112  
 Web: [www.ferrovienord.it](http://www.ferrovienord.it)

REDAZIONE

CONTROLLATO

APPROVATO

DATA

CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE

AGL