



CANTIERIZZAZIONE PILA A SUD

- Realizzazione viabilità di cantiere (previsione 7 g.n.c.);
- Allestimento area di cantiere per realizzazione pila sud (previsione 7 g.n.c.);
- Verifica eventuali interferenze con passantino esistente attraverso l'esecuzione di sondaggi puntuali (previsione 5 g.n.c.);
- Realizzazione diaframmi in regime di interruzioni notturne del binario più vicino (previsione 45 g.n.c.);
- Realizzazione fusto pila (previsione 30 g.n.c.).


N.B.: Le attività descritte sono previste in regime di interruzione notturna del binario più vicino all'opera da realizzare.



RegioneLombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità



FERROVIENORD
FNM GROUP



NORD_ING
FNM GROUP

CONTE	PROGETTO	DATA	PROGETTO	CATEGORIA	NUMERO	REVISIONE	SCALA
Q03	D	d	167	QA	-	R0	1:100

AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DEL
NODO DI BOVISA - COMUNE DI MILANO
Progetto definitivo

ELABORATI GRAFICI
PONTE FERROVIARIO SU LINEA RFI
CANTIERIZZAZIONE PILA A SUD

	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
Revisioni	3	-		
	2	-		
	1	-		
	0	Ott. 2020	Prima emissione	

NORD_ING

NORD_ING S.r.l.
Via S. Andrea 10
20121 Milano (MI)
Ing. Antonio Vella

FERROVIENORD

FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
Ing. Marco Martini

Progettista

NORD_ING

Ing. Antonio Vella

Collaborazione

RTP

Mandataria

Mandante

EEG Engineering & Graphics S.r.l.

Redatto

Controllato

Approvato

Data

FILE:

mod. 7.5/8 rev.01