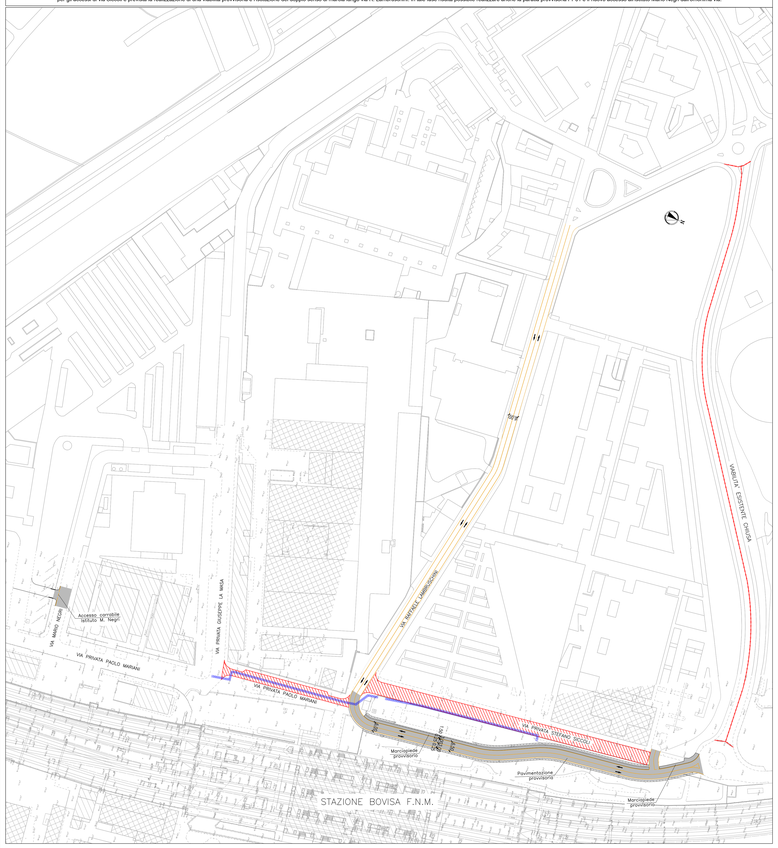
PLANIMETRIA FASE 0

SCALA 1:1000

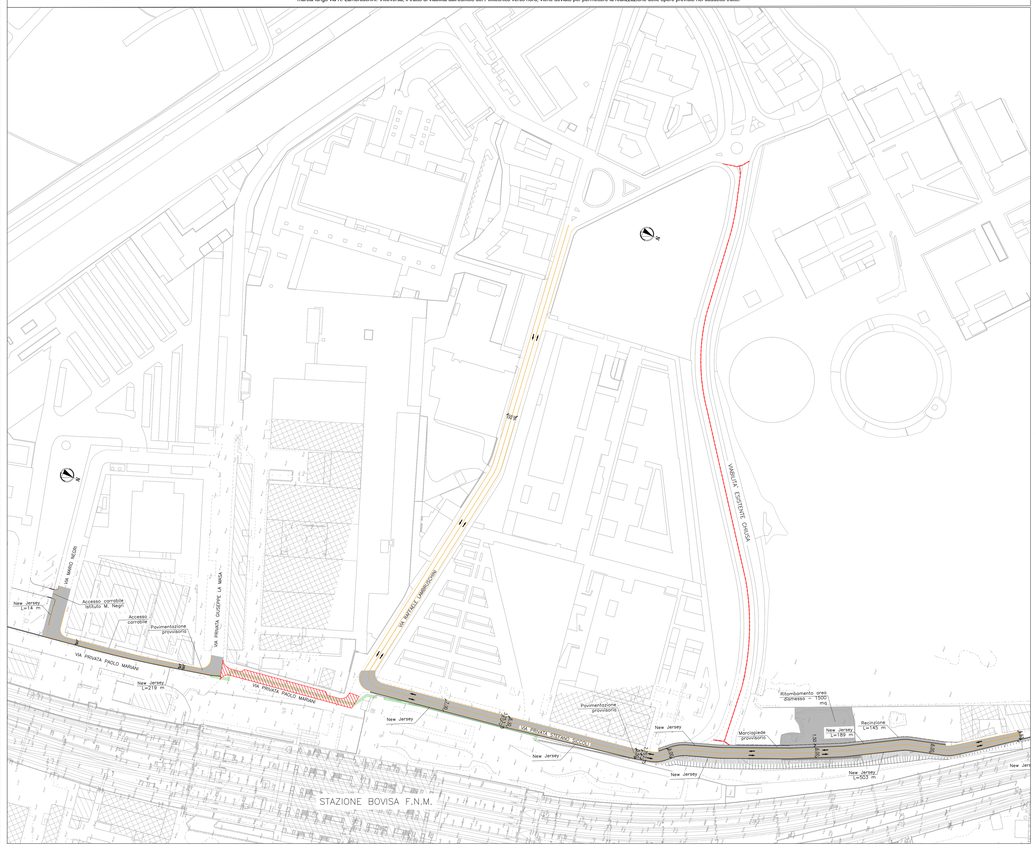
Lavorazioni per la risoluzione delle interferenze con i sottoservizi (rete del Gas, ecc.): Verranno chiuse le viabilità di Via privata S. Siccoli, dall'innocio con via R. Lambruschini alla rotatoria esistente, e di via privata P. Mariani, nel tratto di fronte all'accesso ciclo-pedonale alla stazione. Per garantire i flussi di circolazione per gli accessi di via Siccoli è prevista la realizzazione di una viabilità provvisoria e l'istituzione del doppio senso di marcia lungo via R. Lambruschini. In tale fase risulta possibile realizzare anche la paratia provvisoria PP01 e il nuovo accesso all'istituto Mario Negri dall'omonima via.



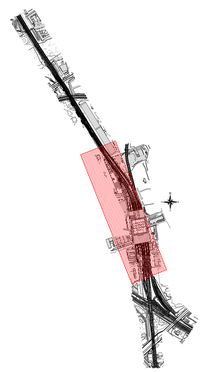
PLANIMETRIA FASE 1

SCALA 1:1000

Lavorazioni per la realizzazione delle opere dell'ampliamento della stazione: Rimane chiusa la via privata P. Mariani, nel tratto di fronte all'accesso ciclo-pedonale alla stazione, per la realizzazione delle opere di ampliamento della stazione (piazzale lato Milano). Per garantire i flussi di circolazione viene riportata sulla nuova sede, ma con sezione ridotta, la via privata S. Siccoli e permane l'istituzione del doppio senso di marcia lungo via R. Lambruschini. Viceversa, il tratto di viabilità dall'edificio del Politecnico verso nord, viene deviato per permettere la realizzazione delle opere previste nel suddetto tratto.



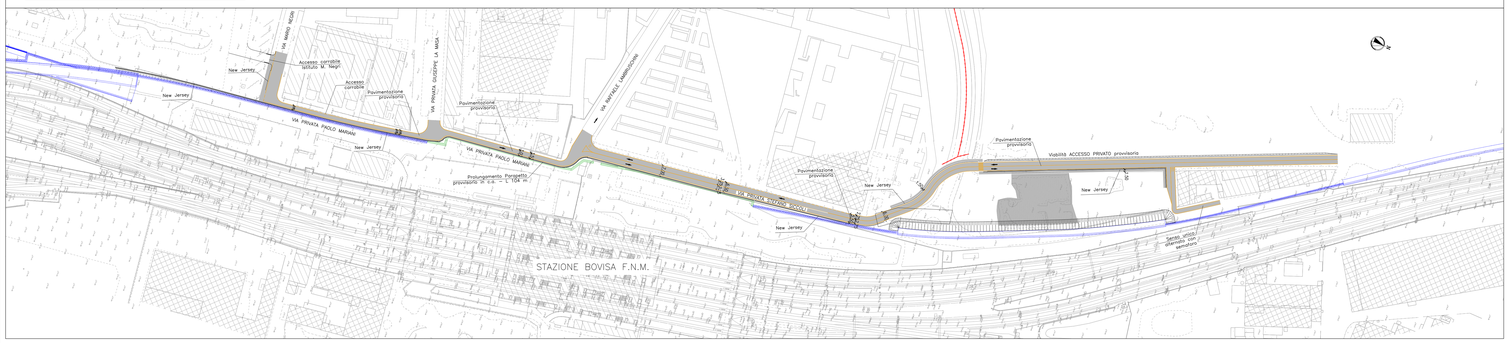
KEY-PLAN



PLANIMETRIA FASE 2

SCALA 1:1000

Lavorazioni per il completamento delle opere in progetto interferenti con la viabilità esistente: Completate le lavorazione di ampliamento del piazzale della stazione viene ripristinata la viabilità a senso unico sul tratto della via privata P. Mariani precedentemente chiuso e ripristinato il senso unico su via R. Lambruschini. E' prevista la realizzazione temporanea di una viabilità ad integrazione dell'accesso a fabbricati industriali in corrispondenza dell'area a nord di via Siccoli. Le restanti deviazioni provvisorie, previste nelle fasi precedenti, restano tali fino al termine di tutte le lavorazioni interferenti con la viabilità esistente.

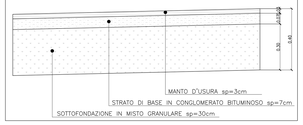


LEGENDA

- Viabilità provvisoria
- New jersey provvisorio
- Viabilità chiusa durante i lavori
- Opere da realizzare
- Opere già realizzate
- Segnaletica provvisoria
- Strada esistente chiusa

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE VIABILITA' PROVVISORIA

SCALA 1:10



RegioneLombardia
Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile

FERROVIENORD
FNMGROUP

NORD_ING
FNMGROUP

CODICE PROGETTO	TIPOLO PROGETTO	D.P.R. LIVELLO	PROGRESSIVO ELABORATO	CARTELLA SPECIALI	NUMERO ELABORATO	REVISIONE	SCALA
Q03	D	d	112	IT	00	R2	1:1000

AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DEL
NODO DI BOVISA - COMUNE DI MILANO
Progetto definitivo

ELABORATI GRAFICI
GENERALI
PLANIMETRIA DEVIAZIONI STRADALI PROVVISORIE

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3				
	2	GIU 2022	REVISIONE GENERALE		
	1	APR 2022	NUOVO LAYOUT FABBRICATO VIAGGIATORI		
	0	OTT 2020	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING

FERROVIENORD

Progettista
NORD_ING
FNMGROUP

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE			ARCL

FILE:

mod. 5.10 (rev.0)