

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 22 - 2022

MODIFICHE AL SEGNALAMENTO NELLA STAZIONE DI CAMNAGO - LENTATE

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **21 dicembre 2022**.

2. MODIFICHE AL SEGNALAMENTO

Vengono tolti d'opera i segnali di avanzamento di cui all'articolo 38.1. del Regolamento sui segnali posti sui segnali di partenza esterni n° 702A e n° 702B.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Camnago - Lentate e si trasmette il relativo piano schematico.

3. PRESCRIZIONI AI TRENI

A tutti i treni pari che, dalle ore **03.00** del giorno **21 dicembre 2022** e sino alle ore **03.00** del giorno **20 gennaio 2023**, impegneranno la tratta Camnago-Lentate - Seveso, dovrà essere praticata la seguente prescrizione:

«Come da Circolare Territoriale n° 22/2022 in vostro possesso, a Camnago L. modificato il segnalamento di partenza esterno».

4. ABROGAZIONI

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., la Circolare Territoriale n° 17/2020 è abrogata.

MODIFICHE APPORTATE AL FASCICOLO LINEE

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., le pagine 3/4, 25/26, 31/32, 107/108 e 161/162 del Fascicolo linee sono sostituite dalle corrispondenti pagine allegate alla presente Circolare Territoriale.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI CAMNAGO - LENTATE

1. SEGNALI DI PROTEZIONE

- Segnale n° **701A**, luminoso di 1^a categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 922 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di protezione esterno per i treni dispari e di avviso ai successivi segnali di protezione interni n° 703A e n° 703B; per i treni dispari diretti al «Deposito» ha la funzione di segnale di protezione unico. Lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dai segnali di partenza della stazione di Seveso.
- Segnale n° **703A**, luminoso di 1^a categoria a tre luci e due aspetti (**Rosso o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 652 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di protezione interno per i treni dispari e di avviso ai successivi segnali di termine itinerario n° 705A e n° 705B; per i treni dispari diretti al «Deposito» ha la funzione di segnale di termine itinerario. Lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
- Segnale n° **703B**, luminoso di 1^a categoria a tre luci e due aspetti (**Rosso o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 652 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di protezione interno per i treni dispari e di avviso ai successivi segnali di termine itinerario n° 705A e n° 705B; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

2. SEGNALI DI PARTENZA

- Segnale n° **704A**, luminoso di 1^a categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 600 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di partenza interno per i treni pari dal binario I tronco e di avviso ai successivi segnali di partenza esterni n° 702A e n° 702B; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
- Segnale n° **704B**, luminoso di 1^a categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 600 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di partenza interno per i treni pari dal binario II tronco e di avviso ai successivi segnali di partenza esterni n° 702A e n° 702B; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
- Segnale n° **702A**, luminoso di 1^a categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Giallo-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 607 metri dal successivo segnale.
Ha la funzione di segnale di partenza esterno per i treni pari e di avviso al successivo segnale di protezione della stazione di Seveso; lo stesso è munito del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
- Segnale n° **702B**, luminoso di 1^a categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Giallo-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 607 metri dal successivo segnale.
Ha la funzione di segnale di partenza esterno per i treni pari e di avviso al successivo segnale di protezione della stazione di Seveso; per i treni pari provenienti dal «Deposito» ha la funzione di segnale di partenza unico dal II binario. Lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

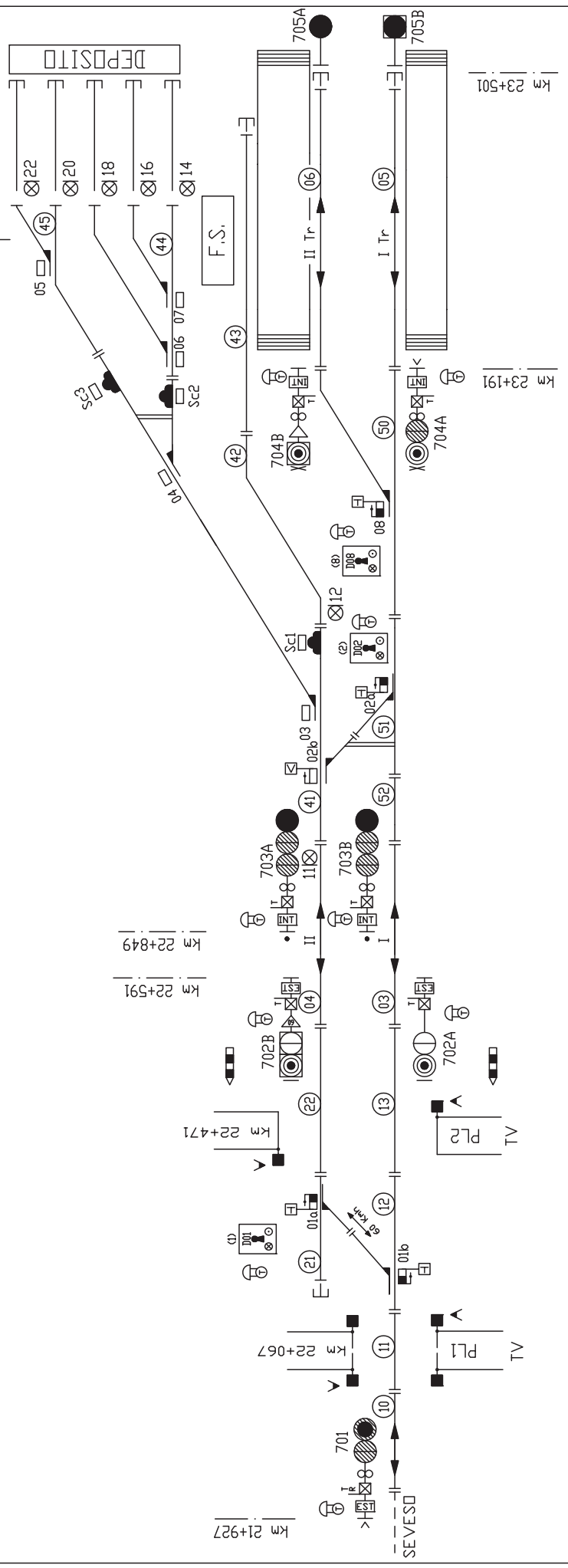
3. SEGNALI DI TERMINE ITINERARIO

- Segnale n° **705A**, luminoso di 1^a categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto alla sinistra del binario cui comanda in corrispondenza del relativo paraurti.
Ha la funzione di segnale di termine itinerario per i treni ricevuti al binario II tronco.
- Segnale n° **705B**, luminoso di 1^a categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto alla destra del binario cui

comanda in corrispondenza del relativo paraurti.

Ha la funzione di segnale di termine itinerario per i treni ricevuti al binario I tronco.

CAMNAGO - LENTATE
km 23+315



km 21+927

km 22+067

km 22+471

km 22+591

km 22+849

PL1

PL2

km 23+191

km 23+501

SEVESO

701

I

11

01a

21

12

13

22

702B

I

04

703A

I

11

703B

I

52

704B

I

08

704A

I

50

705B

I Tr

05

705A

II Tr

06

42

43

44

45

F.S.

06

07

Sc2

DEPOSITO

Sc2

04

05

14

16

18

20

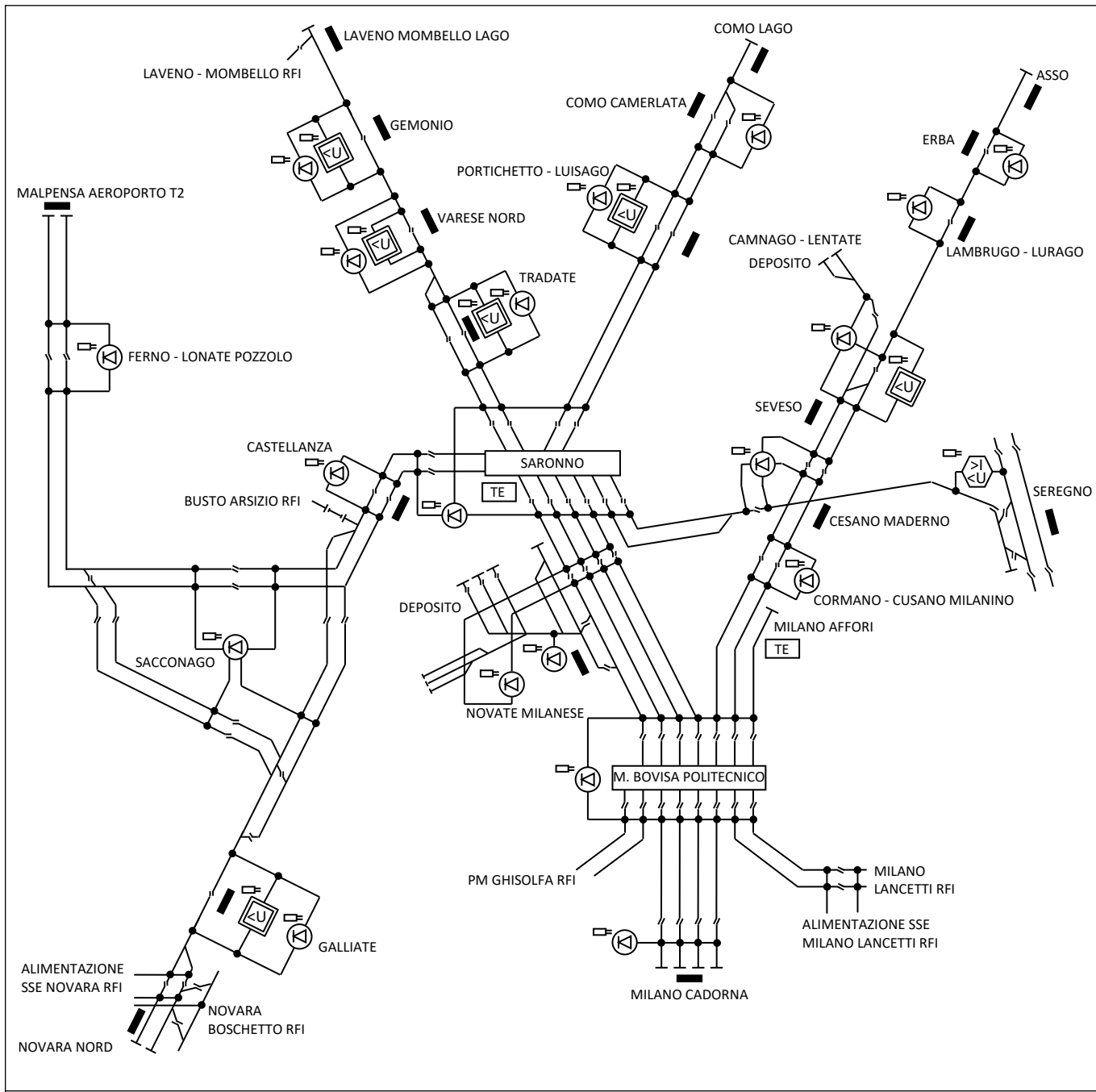
22

REGISTRAZIONE DEGLI AGGIORNAMENTI

NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
01	CT n° 02/2020	3/4, 161/162, 165/166.	18/03/2020
02	CT n° 04/2020	3/4, 31/32.	04/05/2020
03	CT n° 05/2020	3/4, 77/78.	25/05/2020
04	CT n° 07/2020	3/4, 121/122, 123/124, 125/126.	11/07/2020
05	CT n° 08/2020	3/4, 5/6, 23/24, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 55/56, 59/60, 69/70, 71/72, 73/74, 75/76, 77/78, 79/80, 81/82, 83/84, 251/252, 253/254, 255/256.	08/08/2020
06	CT n° 15/2020	3/4, 15/16, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 51/52, 63/64, 89/90, 131/132, 133/134, 135/136, 197/198, 199/200, 201/202.	26/09/2020
07	CT n° 17/2020	3/4, 7/8, 9/10, 25/26, 73/74, 107/108, 177/178.	22/10/2020
08	CT n° 18/2020	3/4, 53/54, 81/82.	29/10/2020
09	CT n° 20/2020	3/4, 77/78, 121/122, 125/126.	30/11/2020
10	CT n° 21/2020	3/4, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42.	20/11/2020
11	CT n° 22/2020	3/4, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 51/52, 69/70, 75/76, 113/114, 117/118.	28/11/2020
12	CT n° 24/2020	3/4, 9/10, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 63/64, 93/94, 147/148, 149/150, 221/222.	06/12/2020
13	CT n° 26/2020	3/4, 29/30.	13/12/2020
14	CT n° 27/2020	3/4, 23/24, 39/40, 41/42.	20/12/2020
15	CT n° 01/2021	3/4, 5/6, 53/54, 55/56, 59/60, 71/72, 73/74, 75/76, 79/80, 81/82, 83/84, 99/100, 101/102, 161/162, 165/166, 233/234, 235/236, 237/238, 251/252, 253/254, 255/256.	19/01/2021
16	CT n° 02/2021	3/4, 7/8, 9/10, 27/28.	01/03/2021
17	CT n° 04/2021	3/4, 93/94, 147/148, 149/150, 217/218, 219/220, 221/222.	13/03/2021
18	CT n° 06/2021	3/4, 167/168, 169/170, 171/172.	09/04/2021
19	CT n° 07/2021	3/4, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42.	24/04/2021
20	CT n° 08/2021	3/4, 45/46, 81/82.	22/05/2021
21	CT n° 09/2021	3/4, 23/24, 69/70, 71/72, 73/74, 251/252.	29/05/2021
22	CT n° 10/2021	3/4, 9/10, 71/72, 91/92, 139/140, 141/142, 207/208, 209/210, 211/212, 213/214.	13/06/2021
23	CT n° 13/2021	3/4, 81/82, 157/158, 159/160.	26/06/2021
24	CT n° 15/2021	3/4, 151/152, 153/154, 155/156.	17/07/2021
25	CT n° 16/2021	3/4, 79/80.	18/07/2021
26	CT n° 17/2021	3/4, 51/52, 77/78.	26/07/2021
27	CT n° 18/2021	3/4, 71/72.	07/08/2021

13. SCHEMA DI ALIMENTAZIONE DELLE CONDUTTURE DI TRAZIONE ELETTRICA, TRATTI NEUTRI E PORTALI DI TRAZIONE ELETTRICA DI LINEA

1. Schema di alimentazione delle condutture di trazione elettrica



LEGENDA

SEZIONATORE AEREO NORMALMENTE APERTO CON PROTEZIONE DI MINIMA TENSIONE TELECOMANDATO DAL PCIE	SSE TELECOMANDATA DAL PCIE	SEZIONATORE A SPAZIO D'ARIA	PUNTO DI CONNESSIONE
SEZIONATORE AEREO NORMALMENTE CHIUSO CON PROTEZIONE DI MINIMA TENSIONE TELECOMANDATO DAL PCIE	CABINA TE CON PROTEZIONE DI MASSIMA CORRENTE E DI MINIMA TENSIONE TELECOMANDATA DAL	TRATTO NEUTRO	SEDE PERSONALE SETTORE TE
			FV

2. Tratti neutri

Alcuni tratti della linea elettrica di contatto possono essere isolati elettricamente e non alimentati in maniera permanente in particolare quando si devono separare le alimentazioni di diversi GI. In tali tratti non occorre che l'agente di condotta abbassi i pantografi ma solo che disinserisca i motori e gli ausiliari.

Tali tratti sono indicati dalle tabelle previste dall'articolo 57.2. del RS.

I tratti neutri sono ubicati:

- tra Castellanza e Busto Arsizio RFI.

3. Portali di trazione elettrica di linea

- Tratta Fino Mornasco - Como Camerlata: al km 37+397 e al km 37+554.
- Tratta Rescaldina - Castellanza: al km 29+657 e al km 29+807.
- Tratta Seregno - Groane: al km 30+964 e al km 31+097.
- Tratta Palazzolo Milanese - Seveso: al km 19+479 e al km 19+657.
- Tratta Inverigo - Merone: al km 36+840 e al km 36+971.

4. Utenze telefoniche assegnate al PCIE

UTENTE	FISSO	MOBILE
PCIE Saronno	912 815 2254	335 5970202
	912 815 2284	335 7701234

17. DISPOSIZIONI PARTICOLARI PER DETERMINATE STAZIONI E FERMATE

17.1. PUNTO DI FERMATA DEI TRENI E APERTURA DELLE PORTE

Nelle stazioni e nelle fermate l'agente di condotta deve arrestare il treno avente fermata nel punto più adatto al suo servizio, senza oltrepassare il termine dell'itinerario di arrivo.

L'agente di condotta, se il treno viene ricevuto su un binario munito delle apposite tabelle previste dall'articolo 51.1. del RS, deve rispettarne, per quanto possibile, le relative indicazioni.

Nelle stazioni e nelle fermate non munite delle suddette tabelle l'agente di condotta deve fare riferimento alla mezzera delle banchine viaggiatori in modo che questa corrisponda con la metà della composizione del treno. A tale disposizione si fa eccezione:

- nelle stazioni dove il ricevimento avviene su un binario tronco, arrestandosi con la testa del treno presso il paraurti oppure, se il binario è parzialmente ingombro, presso i veicoli sostanti;
- nelle stazioni munite di attraversamenti a raso a uso dei viaggiatori, arrestandosi con la testa del treno al termine della banchina oppure, tenendo conto della lunghezza del treno, arrestandosi lungo la banchina in modo da lasciare libero l'attraversamento a raso dietro al treno stesso.

Nelle stazioni e nelle fermate munite di banchine viaggiatori da ambo i lati del binario di arrivo, l'apertura delle porte deve essere comandata solo dal lato del FV. Qualora, per esigenze particolari, l'apertura delle porte debba essere fatta dal lato opposto al FV, il DM o il DCO interessato deve preventivamente notificare (o far notificare dandone incarico, con comunicazione registrata, ad altra opportuna stazione) al treno apposita prescrizione di movimento (1).

17.2. DISPOSIZIONI PARTICOLARI CHE INTERESSANO I TRENI

Nel presente articolo sono riportate le disposizioni particolari che interessano i treni per determinate stazioni e fermate.

Le stazioni e le fermate interessate (con le relative disposizioni), che sono contraddistinte sulla scheda treno e nelle sigle complementari nella colonna «Località» con il simbolo «o», sono indicate in ordine alfabetico.

1. Asso

L'approccio ai paraurti dei binari tronchi è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dai paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sui suddetti binari di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dai paraurti stessi. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.

Inoltre, per garantire da parte dei corrispondenti treni in partenza il rispetto dei punti informativi relativi ai segnali di partenza, l'agente di condotta in arrivo sui suddetti binari deve comunque arrestare il treno a circa 5 metri dal paraurti e, dopo l'espletamento del servizio viaggiatori e la chiusura delle porte, deve provvedere di iniziativa all'inserzione della modalità «MANOVRA» al fine di poter accostare il convoglio al paraurti stesso.

I treni pari, durante la fase di partenza, non devono superare la velocità massima di 15 km/h fino al segnale di partenza.

2. Busto Arsizio RFI

La stazione appartiene alla rete RFI ed è gestita dal personale della società stessa.

Per la circolazione dei treni da e per Castellanza trova applicazione la normativa di FERROVIENORD:

- in arrivo, fino al termine del relativo itinerario;
- in partenza, dal segnale di partenza.

3. Camnago - Lentate

La stazione è munita del segnalamento plurimo di protezione per il senso di marcia dei treni dispari:

- il segnale di protezione esterno comanda gli arrivi sul I e sul II binario;
- i segnali di protezione interni comandano gli arrivi sui binari I tronco e II tronco.

Il segnale di protezione esterno è unico per i treni ricevuti sul II binario e diretti al «Deposito»; il segnale di protezione interno relativo al II binario è di termine itinerario per i treni diretti al «Deposito».

La stazione è munita del segnalamento plurimo di partenza per il senso di marcia dei treni pari:

- i segnali di partenza interni comandano le partenze dai binari I tronco e II tronco;

(1) Sul binario di l'apertura delle porte deve avvenire dal lato opposto al fabbricato viaggiatori.

– i segnali di partenza esterni comandano il proseguimento dal I e dal II binario.

Il segnale di partenza esterno del II binario è unico per i treni pari provenienti dal «Deposito» che partono dal binario stesso.

Per tale stazione la prescrizione di movimento relativa al binario sul quale deve istradarsi il treno prevista dal modulo 0229/2 deve essere notificata, nei casi previsti, per il superamento del segnale di protezione esterno, dei segnali di protezione interni e dei segnali di partenza interni.

Nella suddetta stazione, per i treni dispari ricevuti sul II binario e diretti al «Deposito», il dispaccio di giunto deve essere sempre trasmesso a cura dell'agente di condotta, quando il treno stesso è fermo in corrispondenza del segnale di termine itinerario (n° 703A).

Viste le particolarità impiantistiche tra Seveso e Camnago - Lentate, in caso di circolazione di mezzi d'opera che non garantiscono l'occupazione dei circuiti di binario, in partenza da quest'ultima stazione non è necessaria la trasmissione della comunicazione registrata relativa alla liberazione della stazione prevista dall'articolo 28.5.1. dell'ISPL.

L'approccio ai paraurti dei binari tronchi è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dai paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sui suddetti binari di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dai paraurti stessi. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.

I treni pari, durante la fase di partenza dai binari I tronco e II tronco, non devono superare la velocità massima di 15 km/h fino al segnale di partenza.

4. Canzo

La fermata è ubicata nell'ambito della stazione di Asso, tra il segnale di protezione e la galleria del Grimello.

5. Castellanza

I segnali di protezione lato Rescaldina sono muniti dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per gli inoltri verso Busto Arsizio Nord (tramite il I e il II binario) e la cifra «2» per gli arrivi sul III binario.

Il segnale di protezione posto sul binario di sinistra lato Busto Arsizio Nord è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per gli inoltri verso Busto Arsizio RFI e la cifra «2» per gli arrivi sul I e sul II binario della stazione di Castellanza.

Per la circolazione dei treni da e per Busto Arsizio RFI trova applicazione la normativa di FERROVIENORD.

6. Ceriano Laghetto - Solaro

Il III binario è munito lato Groane del segnale ripetitore di partenza, al quale è applicato il segnale di avanzamento.

7. Como Lago

L'approccio ai paraurti dei binari tronchi è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dai paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sui suddetti binari di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dai paraurti stesso. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.

Inoltre, per garantire da parte dei corrispondenti treni in partenza il rispetto dei relativi punti informativi, l'agente di condotta in arrivo sui suddetti binari deve comunque arrestare il treno a circa 5 metri dai paraurti e, dopo l'espletamento del servizio viaggiatori e la chiusura delle porte, deve provvedere di iniziativa all'inserzione della modalità «MANOVRA» al fine di poter accostare il convoglio al paraurti stesso.

La stazione è munita del segnale di partenza comune a più binari; la partenza dei treni pari avviene a seguito della disposizione a via libera del segnale di partenza sussidiato dall'aspetto lampeggiante del relativo segnale basso.

Nel caso in cui il segnale basso non fornisca l'aspetto lampeggiante, per la partenza del treno l'agente di condotta deve essere autorizzato con le modalità previste dagli articoli 17.2. e 39.3. del RS.

I treni pari, durante la fase di partenza dal I, II, III binario e dal binario I tronco, non devono superare la velocità massima di 15 km/h fino al segnale basso relativo al segnale di partenza comune a più binari.


L'agente incaricato dell'IF deve comunicare che il treno è pronto a partire (comunicazione «Treno pronto») nel rispetto di quanto previsto dalle norme in vigore.

Collegamenti con la Rete Ferroviaria Italiana


Località di servizio	Distanze in km	Caratteristiche del tratto di collegamento	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			Binario di sinistra o legale			Binario di destra o illegale			
			A	B	C	A	B	C	
Milano Bovisa Politecnico	-		50	60	-	50	-	-	VI
Milano Lancetti RFI	1,911								
Milano Lancetti RFI	-								
Milano Bovisa Politecnico	1,911								I ₆
Milano Bovisa Politecnico	-	⌘	60	60	-	60	60	-	III
PM Ghisolfa RFI	0,975								
PM Ghisolfa RFI	-								
Milano Bovisa Politecnico	0,975								I _{a3}
Milano Bovisa Politecnico (1)	-		-	-	-	-	-	-	-
Milano Farini RFI	1,080								
Milano Farini RFI (1)	-								
Milano Bovisa Politecnico	1,080								
Laveno Mombello Lago	-		30	30	-	-	-	-	I
Laveno - Mombello RFI	0,773								
Laveno - Mombello RFI	-								
Laveno Mombello Lago	0,773								IX
Castellanza (deviatoio n° 8)	-		30	30	-	-	-	-	I ₆
Busto Arsizio RFI	1,058								
Busto Arsizio RFI	-								
Castellanza (deviatoio n° 8)	1,058								VI
Novara Nord (deviatoio n° 4)	-		30	30	-	-	-	-	I
Novara Boschetto RFI (deviatoio n° 31)	-								
Novara Boschetto RFI (deviatoio n° 31)	-								
Novara Nord (deviatoio n° 4)	-								I
Novara Nord (deviatoio n° 5)	-		30	30	30	-	-	-	I ₄
Novara Boschetto (deviatoio n° 30)	0,810								
Novara Boschetto (deviatoio n° 30)	-								
Novara Nord (deviatoio n° 5)	0,810								IV
Brescia (1)	-		30	30	-	-	-	-	-
Brescia RFI	-								
Brescia RFI (1)	-								
Brescia	-								
Rovato FN	-		30	30	-	-	-	-	-
Rovato RFI	-								
Rovato RFI	-								
Rovato FN	-								

(1) Collegamento temporaneamente chiuso all'esercizio.

Fiancata principale tronco Seveso - Camnago-Lentate

Pendenza massima %		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
8	-	8		21,208	SEVESO (1)	635		
			0,081	21,289	Deviatoi uscita Seveso			
			0,137	21,426	PL			
			0,641	22,067	PL	701		
			0,404	22,471	PL			
			1,030	23,501	CAMNAGO - LENTATE (5) (6)	703		

Fiancata principale tronco Camnago-Lentate - Seveso

Pendenza massima %		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
-	8	1		23,501	CAMNAGO - LENTATE (5) (7) (8)	704		
			1,030	22,471	PL	702		
			0,404	22,067	PL			
			0,641	21,426	PL	636		
			0,218	21,208	SEVESO	634		

- (1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».
- (2) Per i soli treni in partenza per Camnago - Lentate, la ripetizione continua dei segnali in macchina termina in corrispondenza dei segnali di partenza.
- (3) Segnale di protezione esterno. Il segnale n° 701 è unico per i treni dispari ricevuti sul binario II e diretti nel «Deposito».
- (4) Segnale di protezione interno. Il segnale n° 703A è di termine itinerario per i treni dispari ricevuti sul binario II e diretti nel «Deposito».
- (5) Progressiva chilometrica riferita al termine delle banchine viaggiatori.
- (6) I binari I tronco e II tronco sono provvisti di segnale di termine itinerario.
- (7) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza interni.
- (8) Per i treni pari provenienti dal «Deposito» il tratto attrezzato con il SCMT inizia dal segnale di partenza.
- (9) Segnale di partenza interno.
- (10) Segnale di partenza esterno. Il segnale n° 702B è unico per i treni pari provenienti dal «Deposito» e in partenza dal binario II.

Fiancata principale tronco Brescia - Iseo

Pendenza massima %		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
4	2	5		0,000	BRESCIA (1)		● (CLE)	
			0,433	0,433	PLA		Segnale di partenza Brescia	
			0,028	0,461	km			
			0,392	0,853	PLA		Segnale di partenza Brescia	
			0,736	1,589	km			
	0,192	1,781	PL		Segnale di protezione Brescia B. S. Giovanni			
	0,157	1,938	PL		Segnale di protezione Brescia B. S. Giovanni			
7	7		0,149	2,087	Brescia Borgo San Giovanni		● (CLE)	
			0,322	2,409	km			
-	12	1	0,591	3,000	Cippo			
			0,387	3,387	km			
			1,279	4,666	PLA		Segnale km 4,613 - Disp. com. km 2,713	
8	2	7	0,482	5,148	Mandolossa			
			0,012	5,160	PLA		Segnale km 4,613 - Disp. com. km 2,713	
			0,863	6,023	km			
			0,151	6,174	PLA		Segnale km 6,124 - Disp. com. km 4,674	
			0,171	6,345	km			
			1,116	7,461	PLA		Segnale km 7,409 - Disp. com. km 5,213	
11	-	10	1,234	8,695	Castegnato		● (CLE) (2)	
			1,279	9,974	PLA		Segnale di partenza Castegnato	
			1,322	11,296	PLA		Segnale km 11,246 - Disp. com. km 9,796	
12	2		0,756	12,052	Paderno Franciacorta			
			0,102	12,154	PLA		Segnale km 12,104 - Disp. com. km 9,796	
			0,558	12,712	PLA		Segnale km 12,104 - Disp. com. km 9,796	
			0,491	13,203	PLA		Segnale km 12,104 - Disp. com. km 9,796	
8	1		0,884	14,087	Passirano		● (CLE)	
			0,191	14,278	PL		Segnale di partenza Passirano	
			0,365	14,643	km			
			0,336	14,979	PLA		Segnale di partenza Passirano	
			0,681	15,660	PLA		Segnale di partenza Passirano	
	0,507	16,167	km					
	0,363	16,530	PL		Segnale di protezione Bornato - Calino			
12	9		0,155	16,685	BORNATO - CALINO		● (CLE)	
			0,268	16,953	Deviatoio uscita Bornato - Calino			

(1) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza e termina a valle dei deviatori di uscita dove inizia il tratto attrezzato con il SSC.

(2) Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 12+120.