

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 21 - 2022

MODIFICHE AL PIAZZALE NELLA STAZIONE DI MALNATE

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **19 novembre 2022**.

2. MODIFICHE AL PIAZZALE

Vengono tolti d'opera:

- il deviatoio con manovra a mano n° 101;
- il deviatoio con manovra a mano e controllo elettrico per la posizione normale n° 102a/b;
- un deviatoio con manovra a mano posto sui binari secondari lato Varese Nord;
- le traverse fermacarri n° 6 e n° 7.

Inoltre il deviatoio centralizzato n° 3a viene tolto d'opera e l'attuale deviatoio n° 3b viene rinominato n° 3.

Vengono attivati:

- il deviatoio con manovra a mano e controllo elettrico per la posizione normale n° 102a/b. Le casse di manovra del suddetto deviatoio sono munite del dispositivo per la manovra a mano e in prossimità delle stesse è installata l'unità bloccabile contenente la chiave atta allo scopo. La cassa di manovra del deviatoio n° 102a è munita dell'indicatore da deviatoio di cui all'articolo 54.1. del Regolamento sui segnali;
- il deviatoio n° 103a/b. Il suddetto deviatoio è immobilizzato in posizione normale con i dispositivi di cui all'articolo 4.6. del Regolamento per la circolazione dei treni. La cassa di manovra del deviatoio n° 103b è munita dell'indicatore da deviatoio di cui all'articolo 54.2. del Regolamento sui segnali;
- due deviatoli formanti una comunicazione tra i binari di corsa lato Tradate. I suddetti deviatoli sono immobilizzati in posizione normale con i dispositivi di cui all'articolo 4.6. del Regolamento per la circolazione dei treni. Le casse di manovra dei suddetti deviatoli sono munite dell'indicatore da deviatoio di cui all'articolo 54.2. del Regolamento sui segnali.

Inoltre vengono attivati i deviatoli con manovra a mano n° 201 e n° 203 e il binario secondario affiancato al III binario viene prolungato verso Tradate.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Malnate e si trasmette il relativo piano schematico.

3. PRESCRIZIONI AI TRENI

A tutti i treni che, dalle ore **03.00** del giorno **19 novembre 2022** e sino alle ore **03.00** del giorno **19 dicembre 2022**, impegneranno la stazione di Malnate, dovrà essere praticata la seguente prescrizione:

«Come da Circolare Territoriale n° 21/2022 in vostro possesso, a Malnate modificato il dispositivo di armamento».

4. ABROGAZIONI

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., l'Ordine di Servizio n° 22/2009 ramo Milano è abrogato.

5. MODIFICHE APPORTATE AL FASCICOLO LINEE

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., le pagine 3/4 e 77/78 del Fascicolo linee sono sostituite dalle corrispondenti pagine allegate alla presente Circolare Territoriale.

DIREZIONE TECNICA
(dott. Enrico BELLAVITA)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI MALNATE**1. SEGNALI DI PROTEZIONE**

- Segnale n° **79A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo, Rosso-Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 838 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario legale e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 81A, n° 81B e n° 81C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 77A.
- Segnale n° **79B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Rosso-Giallo**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 838 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario illegale e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 81A, n° 81B e n° 81C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 1043 metri, è installato, alla destra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **079B** a una luce e un aspetto (**Giallo**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° 79B.
- Segnale n° **82**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1023 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 80A, n° 80B e n° 80C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 84.

2. SEGNALI DI PARTENZA

- Segnale n° **81A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 82 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal III binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° 83; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
In precedenza a tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).
- Segnale n° **81B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 85 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° 83; lo stesso è munito della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
In precedenza a tale segnale è installato, alla sinistra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).
- Segnale n° **81C**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 95 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° 83; lo stesso è munito del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
- Segnale n° **80A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 137 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° 78; lo stesso è munito del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
In precedenza a tale segnale è installato, alla sinistra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).
- Segnale n° **80B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 137 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° 78; lo stesso è munito del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

In precedenza a tale segnale sono installati, alla destra del binario cui comandano, due indicatori di partenza (articolo 37.2. RS).

- Segnale n° **80C**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 137 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal III binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° 78; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

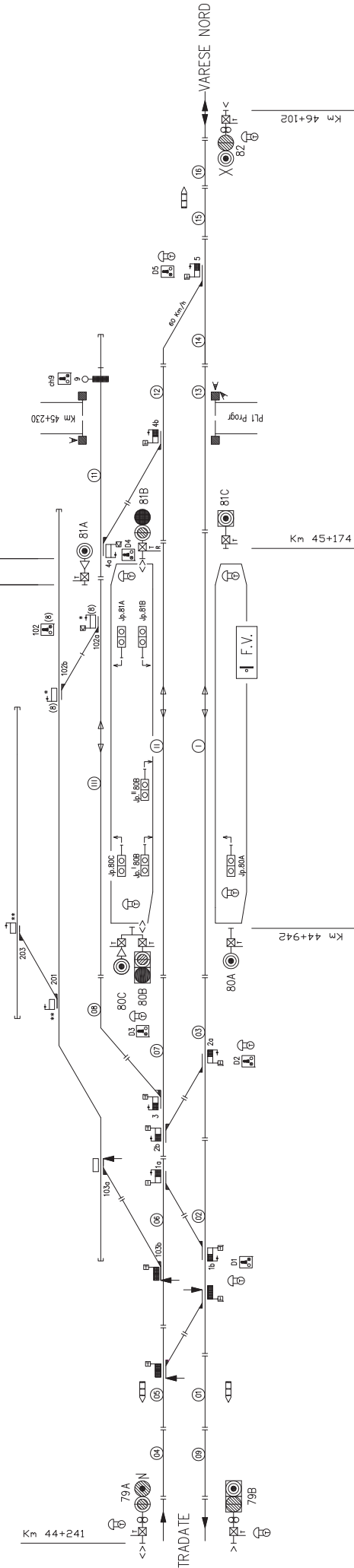
In precedenza a tale segnale è installato, alla sinistra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).

MALNATE

Km 45+079

- ** : dispositivi muniti di cassa P80, lallascablia, manovrabili a mano e non dotati di controllo elettrico
- * : dispositivi muniti di cassa P80, manovrabili a mano, previo sblocco chiave e dotati di controllo elettrico

deviatoio immobilizzato con articolo 46 RCT in posizione normale

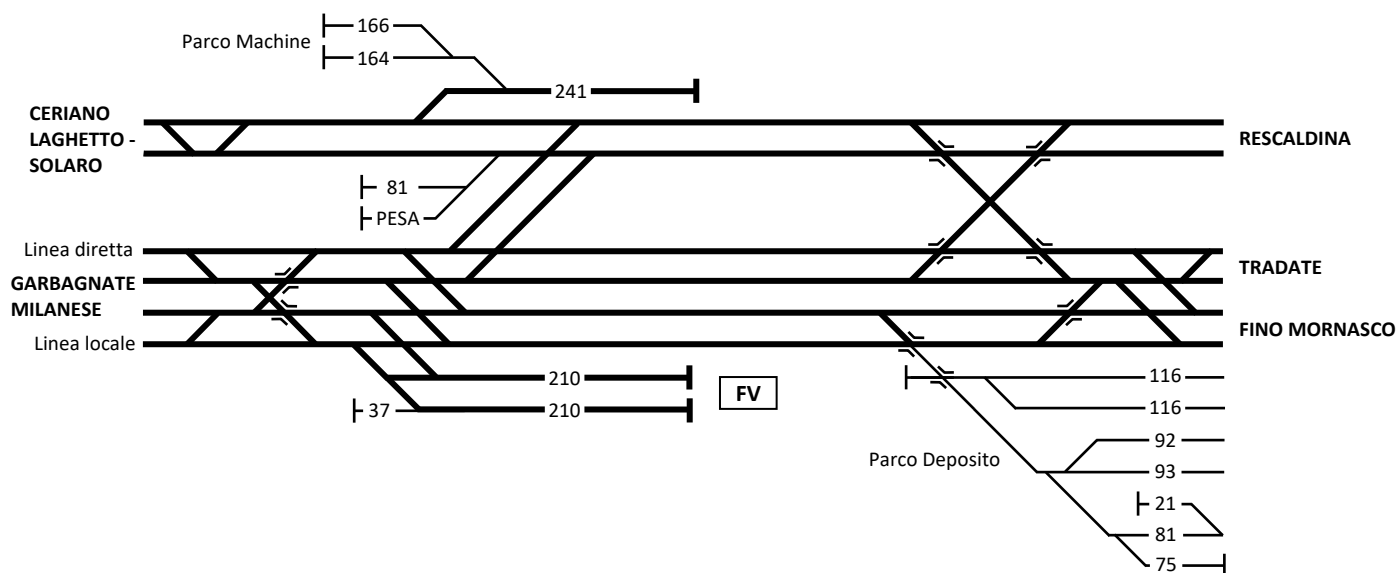


REGISTRAZIONE DEGLI AGGIORNAMENTI

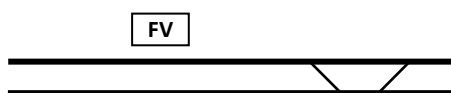
NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
01	CT n° 02/2020	3/4, 161/162, 165/166.	18/03/2020
02	CT n° 04/2020	3/4, 31/32.	04/05/2020
03	CT n° 05/2020	3/4, 77/78.	25/05/2020
04	CT n° 07/2020	3/4, 121/122, 123/124, 125/126.	11/07/2020
05	CT n° 08/2020	3/4, 5/6, 23/24, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 55/56, 59/60, 69/70, 71/72, 73/74, 75/76, 77/78, 79/80, 81/82, 83/84, 251/252, 253/254, 255/256.	08/08/2020
06	CT n° 15/2020	3/4, 15/16, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 51/52, 63/64, 89/90, 131/132, 133/134, 135/136, 197/198, 199/200, 201/202.	26/09/2020
07	CT n° 17/2020	3/4, 7/8, 9/10, 25/26, 73/74, 107/108, 177/178.	22/10/2020
08	CT n° 18/2020	3/4, 53/54, 81/82.	29/10/2020
09	CT n° 20/2020	3/4, 77/78, 121/122, 125/126.	30/11/2020
10	CT n° 21/2020	3/4, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42.	20/11/2020
11	CT n° 22/2020	3/4, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 51/52, 69/70, 75/76, 113/114, 117/118.	28/11/2020
12	CT n° 24/2020	3/4, 9/10, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 63/64, 93/94, 147/148, 149/150, 221/222.	06/12/2020
13	CT n° 26/2020	3/4, 29/30.	13/12/2020
14	CT n° 27/2020	3/4, 23/24, 39/40, 41/42.	20/12/2020
15	CT n° 01/2021	3/4, 5/6, 53/54, 55/56, 59/60, 71/72, 73/74, 75/76, 79/80, 81/82, 83/84, 99/100, 101/102, 161/162, 165/166, 233/234, 235/236, 237/238, 251/252, 253/254, 255/256.	19/01/2021
16	CT n° 02/2021	3/4, 7/8, 9/10, 27/28.	01/03/2021
17	CT n° 04/2021	3/4, 93/94, 147/148, 149/150, 217/218, 219/220, 221/222.	13/03/2021
18	CT n° 06/2021	3/4, 167/168, 169/170, 171/172.	09/04/2021
19	CT n° 07/2021	3/4, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42.	24/04/2021
20	CT n° 08/2021	3/4, 45/46, 81/82.	22/05/2021
21	CT n° 09/2021	3/4, 23/24, 69/70, 71/72, 73/74, 251/252.	29/05/2021
22	CT n° 10/2021	3/4, 9/10, 71/72, 91/92, 139/140, 141/142, 207/208, 209/210, 211/212, 213/214.	13/06/2021
23	CT n° 13/2021	3/4, 81/82, 157/158, 159/160.	26/06/2021
24	CT n° 15/2021	3/4, 151/152, 153/154, 155/156.	17/07/2021
25	CT n° 16/2021	3/4, 79/80.	18/07/2021
26	CT n° 17/2021	3/4, 51/52, 77/78.	26/07/2021
27	CT n° 18/2021	3/4, 71/72.	07/08/2021

[illegible]

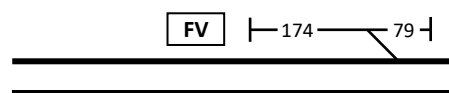
SARONNO



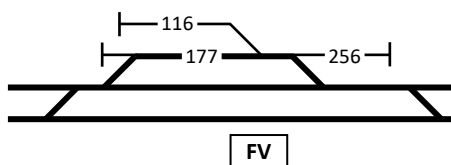
CISLAGO



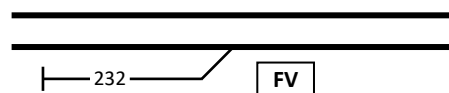
MOZZATE



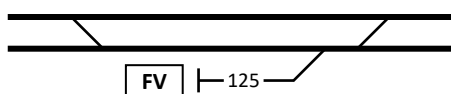
TRADATE



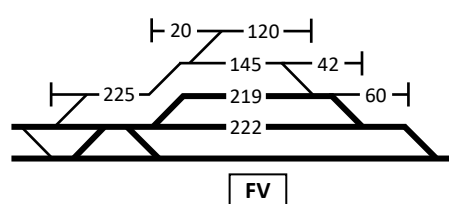
VENEGONO INFERIORE



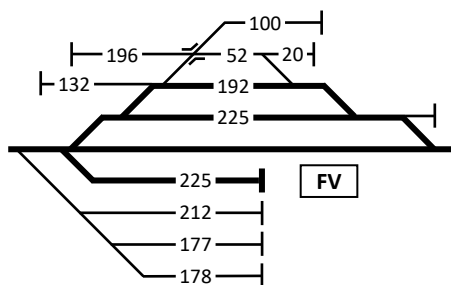
VENEGONO SUPERIORE - CASTIGLIONE OLONA



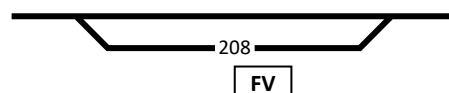
MALNATE



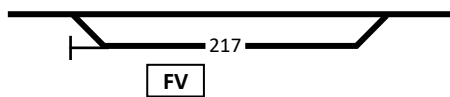
VARESE NORD



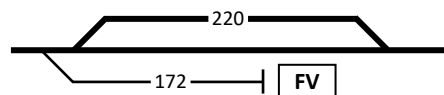
VARESE CASBENO



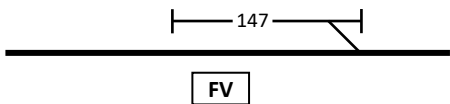
BARASSO - COMERIO



COCQUIO TREVISAGO



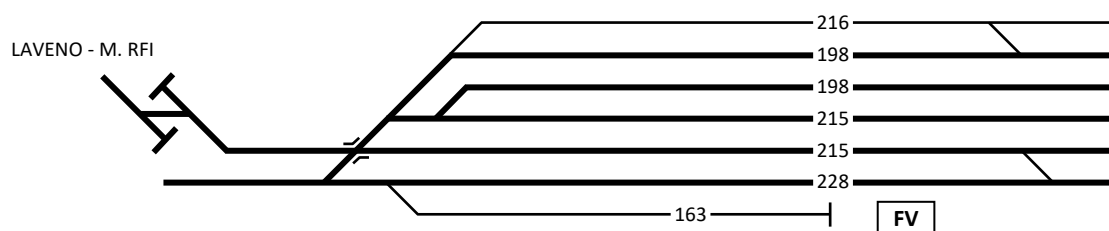
GEMONIO



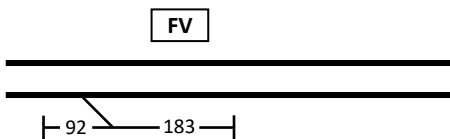
CITTIGLIO



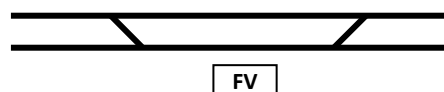
LAVENO MOMBELLO LAGO



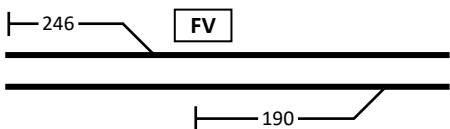
CADORAGO



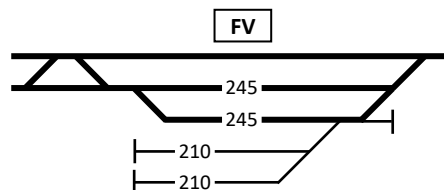
FINO MORNASCO



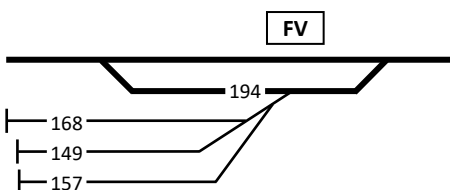
GRANDATE - BRECCIA



COMO CAMERLATA



COMO BORGHI



COMO LAGO

