

PRESCRIZIONE DI ESERCIZIO N° 06 - 2022

PROCEDURA DI INTERFACCIA.

NORME PARTICOLARI PER LA CIRCOLAZIONE DEI TRENI TRASPORTANTI MERCİ PERICOLOSE SULLA TRATTA BUSTO ARSIZIO RFI - SACCONAGO

- Visto il Decreto Legislativo del 14 maggio 2019 n° 50, recante «Attuazione della Direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie»;
- visto il Decreto n° 04/2012 del 9 agosto 2012 emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie - Riordino normativo: emanazione delle «Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria», del «Regolamento per la circolazione ferroviaria» e delle «Norme per la qualificazione del personale impiegato nelle attività di sicurezza della circolazione ferroviaria»;
- vista la Direttiva n° 01/2012 del 9 agosto 2012 emanata dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie «Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo»;
- viste le norme vigenti sull'infrastruttura ferroviaria gestita da FERROVIENORD;
- vista la Disposizione di Esercizio n° 23/2019, la Prescrizione di Esercizio n° 12/2021 e la Circolare Territoriale n° 19/2021,

si prescrive quanto di seguito riportato che costituisce procedura di interfaccia ai sensi del Decreto n° 04/2012 del 09 agosto 2012.

1. NORME PARTICOLARI SULLA TRATTA BUSTO ARSIZIO RFI - SACCONAGO

Sulla tratta Busto Arsizio RFI - Sacconago il trasporto di merci pericolose è soggetto, oltre a quanto previsto dalla Disposizione di Esercizio n° 23/2019, alle seguenti limitazioni:

- sulla suddetta tratta, ai treni trasportanti merci pericolose deve essere notificata la prescrizione di movimento di riduzione di velocità a 50 km/h (1);
- prima della partenza dei treni trasportanti merci pericolose dalle stazioni di Busto Arsizio RFI e di Sacconago deve essere garantita l'assenza di persone nell'ambito e all'interno della stazione di Busto Arsizio Nord (2), sia in banchina sia negli altri spazi, compresi quelli in superficie, inclusi gli agenti del Gestore dell'Infrastruttura e il personale delle Imprese Appaltatrici. Quest'ultimi, nel caso in cui debbano operare nell'ambito della suddetta stazione, devono preventivamente informarsi sulla circolazione dei treni trasportanti merci pericolose;
- prima della partenza dei treni trasportanti merci pericolose dalle stazioni di Busto Arsizio RFI e di Sacconago devono essere predisposti gli itinerari di libero transito nell'ambito della stazione di Busto Arsizio Nord;
- sulla suddetta tratta, i treni trasportanti merci pericolose sono ammessi a circolare solo a condizione che non vi sia alcuna contemporaneità con altri convogli circolanti nel tratto interrato comprendente la stazione di Busto Arsizio Nord e delimitato dai relativi segnali di protezione, fatta eccezione per i convogli soccorritori che possono circolare senza particolari vincoli.

2. ABROGAZIONI

La Prescrizione di Esercizio n° 12/2021 è abrogata.

-
- (1) Non superate la velocità di 50 km/h da Busto Arsizio RFI a Sacconago (o *viceversa*) per transito su tratto interrato.
- (2) La guardia particolare giurata intervenuta sul posto, dopo aver provveduto all'evacuazione della stazione di Busto Arsizio Nord di tutte le persone presenti e alla chiusura dei relativi accessi, deve abbandonare la stazione stessa e darne avviso verbale al Posto Centrale di Vigilanza che, a sua volta, deve darne avviso scritto, tramite mail con la formula «Stazione di Busto Arsizio Nord chiusa ed evacuata», al Posto Centrale di Movimento; quest'ultimo deve estendere tale avviso, con comunicazione registrata, al Dirigente Centrale Operativo.

3. ENTRATA IN VIGORE

La presente Prescrizione di Esercizio entra in vigore dalle ore **03.00** del giorno **16 agosto 2022**.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Giovanni GALLI)