

## **CIRCOLARE TERRITORIALE N° 18 - 2022**

### **TRATTA MILANO AFFORI - CORMANO-CUSANO MILANINO**

#### **1. VALIDITÀ**

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **07 settembre 2022**.

#### **2. SOPPRESSIONE DEVIATOIO IN LINEA**

Il deviatoio in linea posto sul binario dispari alla progressiva chilometrica 7+338 viene tolto d'opera.

#### **3. MODIFICHE AL SEGNALAMENTO DI LINEA**

Dal segnale di PBA n° 606C vengono tolti d'opera la tabella di permissività temporanea di cui all'articolo 35.2.3. del Regolamento sui segnali e il segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta di cui all'articolo 2. dell'allegato 1 del Regolamento sui segnali; tale segnale, mantenendo gli attuali aspetti, viene munito della tabella di permissività di cui all'articolo 35.1.1. del Regolamento sui segnali.

In allegato si trasmette il piano schematico riportante le suddette modifiche che annulla e sostituisce quello riportato in allegato alla Circolare Territoriale n° 26/2021.

#### **4. PRESCRIZIONI AI TRENI**

A tutti i treni che, dalle ore **03.00** del giorno **07 settembre 2022** e sino alle ore **03.00** del giorno **07 ottobre 2022**, impegneranno la tratta Milano Affori - Cormano-Cusano Milanino, dovranno essere praticate le seguenti prescrizioni.

▪ **Ai treni dispari:**

*«Come da Circolare Territoriale n° 18/2022 in vostro possesso, tra Milano Affori e Cormano - Cusano M. tolto d'opera il deviatoio in linea posto sul binario di sinistra».*

▪ **Ai treni pari:**

*«Come da Circolare Territoriale n° 18/2022 in vostro possesso, tra Cormano - Cusano M. e Milano Affori modificato il segnale di PBA n° 606C e tolto d'opera il deviatoio in linea posto sul binario di destra».*

#### **5. MODIFICHE APPORTATE AL FASCICOLO LINEE**

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., le pagine 3/4, 151/152 e 155/156 del Fascicolo linee sono sostituite dalle corrispondenti pagine allegate alla presente Circolare Territoriale.

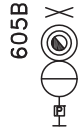
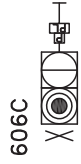
DIREZIONE TECNICA  
(dott. ing. Giovanni GALLI)

MILANO BRUZZANO PARCO NORD

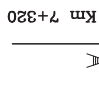
Km 7+845

Km 7+480

Km 8+393



TV



Km 7+320

603

605

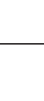
605

CORMANO - CUSANO MILANINO

MILANO AFFORI



Km 7+291



PLI

Km 8+201

606

606


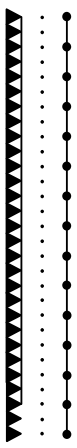





608

## REGISTRAZIONE DEGLI AGGIORNAMENTI

NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
01	CT n° 02/2020	3/4, 161/162, 165/166.	18/03/2020
02	CT n° 04/2020	3/4, 31/32.	04/05/2020
03	CT n° 05/2020	3/4, 77/78.	25/05/2020
04	CT n° 07/2020	3/4, 121/122, 123/124, 125/126.	11/07/2020
05	CT n° 08/2020	3/4, 5/6, 23/24, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 55/56, 59/60, 69/70, 71/72, 73/74, 75/76, 77/78, 79/80, 81/82, 83/84, 251/252, 253/254, 255/256.	08/08/2020
06	CT n° 15/2020	3/4, 15/16, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 51/52, 63/64, 89/90, 131/132, 133/134, 135/136, 197/198, 199/200, 201/202.	26/09/2020
07	CT n° 17/2020	3/4, 7/8, 9/10, 25/26, 73/74, 107/108, 177/178.	22/10/2020
08	CT n° 18/2020	3/4, 53/54, 81/82.	29/10/2020
09	CT n° 20/2020	3/4, 77/78, 121/122, 125/126.	30/11/2020
10	CT n° 21/2020	3/4, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42.	20/11/2020
11	CT n° 22/2020	3/4, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 51/52, 69/70, 75/76, 113/114, 117/118.	28/11/2020
12	CT n° 24/2020	3/4, 9/10, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 63/64, 93/94, 147/148, 149/150, 221/222.	06/12/2020
13	CT n° 26/2020	3/4, 29/30.	13/12/2020
14	CT n° 27/2020	3/4, 23/24, 39/40, 41/42.	20/12/2020
15	CT n° 01/2021	3/4, 5/6, 53/54, 55/56, 59/60, 71/72, 73/74, 75/76, 79/80, 81/82, 83/84, 99/100, 101/102, 161/162, 165/166, 233/234, 235/236, 237/238, 251/252, 253/254, 255/256.	19/01/2021
16	CT n° 02/2021	3/4, 7/8, 9/10, 27/28.	01/03/2021
17	CT n° 04/2021	3/4, 93/94, 147/148, 149/150, 217/218, 219/220, 221/222.	13/03/2021
18	CT n° 06/2021	3/4, 167/168, 169/170, 171/172.	09/04/2021
19	CT n° 07/2021	3/4, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42.	24/04/2021
20	CT n° 08/2021	3/4, 45/46, 81/82.	22/05/2021
21	CT n° 09/2021	3/4, 23/24, 69/70, 71/72, 73/74, 251/252.	29/05/2021
22	CT n° 10/2021	3/4, 9/10, 71/72, 91/92, 139/140, 141/142, 207/208, 209/210, 211/212, 213/214.	13/06/2021
23	CT n° 13/2021	3/4, 81/82, 157/158, 159/160.	26/06/2021
24	CT n° 15/2021	3/4, 151/152, 153/154, 155/156.	17/07/2021
25	CT n° 16/2021	3/4, 79/80.	18/07/2021
26	CT n° 17/2021	3/4, 51/52, 77/78.	26/07/2021
27	CT n° 18/2021	3/4, 71/72.	07/08/2021

NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
28	CT n° 19/2021	3/4, 13/14, 21/22, 63/64, 69/70, 251/252.	01/09/2021
29	CT n° 20/2021	3/4, 7/8, 9/10, 59/60, 93/94, 143/144, 145/146, 147/148, 213/214, 215/216, 217/218.	30/09/2021
30	CT n° 23/2021	3/4, 151/152, 153/154.	15/10/2021
31	CT n° 24/2021	3/4, 7/8, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 107/108, 177/178, 181/182, 183/184, 185/186, 187/188, 191/192, 195/196, 197/198, 199/200, 201/202, 205/206, 221/222, 223/224, 225/226, 227/228, 229/230, 231/232, 233/234, 235/236, 237/238, 239/240, 243/244, 245/246.	25/10/2021
32	CT n° 25/2021	3/4, 51/52, 71/72, 79/80, 91/92, 139/140, 207/208, 209/210.	02/11/2021
33	CT n° 27/2021	3/4, 71/72, 79/80, 151/152, 153/154, 155/156.	14/11/2021
34	CT n° 02/2022	3/4, 29/30, 79/80, 251/252, 253/254, 255/256.	29/01/2022
35	CT n° 04/2022	3/4, 71/72, 129/130, 131/132, 133/134, 135/136.	25/02/2022
36	CT n° 05/2022	3/4, 129/130, 131/132, 133/134, 135/136.	04/03/2022
37	CT n° 06/2022	3/4, 73/74, 75/76, 77/78, 79/80, 81/82, 83/84, 251/252.	11/03/2022
38	CT n° 15/2022	3/4, 43/44, 45/46, 73/74, 251/252, 253/254, 255/256.	12/07/2022
39	CT n° 17/2022	3/4, 77/78, 79/80, 129/130, 131/132, 133/134, 135/136.	03/08/2022
40	CT n° 18/2022	3/4, 151/152, 155/156.	07/09/2022

**Fiancata principale tratta Saronno - Groane (binario destra)**

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea	
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive					
17	15	18		21,157	<b>SARONNO</b>	38			
15	2		1,950	23,107	<i>Saronno Sud</i> (1)				
			0,122	23,229		PBA	399B		
			0,294	23,523	km				
			1,822	25,345	km				
9	-	1	0,819	26,164	<b>Ceriano Laghetto - Solaro</b>	401 405	  (2)		
1	1,575		27,739	<i>Ceriano Laghetto Parco delle Groane</i> (1)					
	0,769		28,508	PL		407	 Segnale di protezione Groane		
	0,610		29,118	Fine zona codificata		409			
			0,029	29,147	<b>Groane</b>				

(1) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

(2) Il binario III è munito del segnale ripetitore di partenza n° 403 a una luce e due aspetti (rosso o giallo) posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 437 metri dal successivo segnale di partenza n° 405B.

**Fiancata principale tratta Milano Bovisa Politecnico - Seveso (binario di sinistra) (1)**

Pendenza massima %		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
8	-	9		4,165	<b>MILANO BOVISA POLITECNICO (2)</b>	15		
			0,790	4,955	Deviatoi uscita Milano Bovisa Politecnico			
5		5	1,487	6,442	<b>MILANO AFFORI (3)</b>	601 603	 	
			0,878	7,320	PLA		Segnale di partenza Milano Affori	
			0,160	7,480	PBA	605B		
9			0,365	7,845	<i>Milano Bruzzano Parco Nord (3)</i>			
			1,382	9,227	<b>Cormano - Cusano Milanino (3)</b>	607 609	(4) (4)	
5			1,128	10,355	PBA	611B		
			0,939	11,294	PBA	613B	(5)	
			0,187	11,481	PLA		Segnale di PBA 613B	
7			0,132	11,613	<i>Paderno Dugnano</i>			
			0,308	11,921	PLA		Segnale di PBA 613B	
			1,546	13,467	<b>Palazzolo Milanese</b>	617 619	(4) (4)	
6			0,069	13,536	PL		Segnale di partenza Palazzolo Milanese	
			0,924	14,460	PBA	621A		
7			0,634	15,094	<i>Varedo</i>			
			0,171	15,265	PLA		Segnale di PBA 621A	
			0,307	15,572	PBA	623A		
			0,770	16,342	PLA		Segnale di PBA 623A	
			0,383	16,725	PBA	625A		
			0,442	17,167	<i>Bovisio Masciago</i>			
			0,095	17,262	PLA		Segnale di PBA 625A - Disp. com. km 14,522	
			0,467	17,729	PBA	627A	(6)	
			1,131	18,860	PLA		Segnale di PBA 627A - Disp. com. km 16,950	
8			0,384	19,244	<i>Cesano Maderno</i>			
			0,178	19,422	PBA	629A		
			0,057	19,479	Portale TE di linea (7)			
			0,219	19,698	PLA		Segnale di PBA 629A - Disp. com. km 17,280	
			0,870	20,568	PL	633	Segnale di protezione Seveso	
			0,359	20,927	PL		Segnale di protezione Seveso	
			0,281	21,208	<b>SEVESO (2)</b>	635		

(1) Linea diretta da Milano Bovisa Politecnico a Milano Affori.

(2) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(3) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

(4) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(5) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 11+850.

(6) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 18+996.

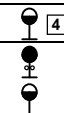
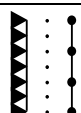
(7) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 178.

**Fiancata principale tratta Seveso - Milano Bovisa Politecnico (binario di destra) (1)**

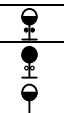
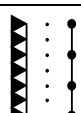
Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea	
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive					
-	8	1		21,208	<b>SEVESO</b>	634	(2) Segnale di partenza Seveso		
			0,281	20,927	PL				
			0,294	20,633	km				
			0,065	20,568	PL				
			0,711	19,857		PBA	630B		(3) Segnale di partenza Seveso
			0,159	19,698	PLA				Segnale di PBA 630B
			0,041	19,657	Portale TE di linea (4)				
	7		0,413	19,244	<i>Cesano Maderno</i>				
			0,301	18,943		PBA	628B		Segnale di PBA 628B
			0,083	18,860	PLA				Segnale di PBA 628B
			1,091	17,769		PBA	626B		Segnale di PBA 626B - Disp. com. km 19,538
			0,507	17,262	PLA				Segnale di PBA 626B - Disp. com. km 19,538
			0,095	17,167	<i>Bovisio Masciago</i>				
			0,389	16,778		PBA	624B		Segnale di PBA 624B - Disp. com. km 18,788
		0,436	16,342	PLA			Segnale di PBA 624B - Disp. com. km 18,788		
		0,730	15,612		PBA	622B	Segnale di PBA 622B - Disp. com. km 17,535		
		0,347	15,265	PLA			Segnale di PBA 622B - Disp. com. km 17,535		
	6	0,171	15,094	<i>Varedo</i>					
		1,558	13,536	PL		620	(5) Segnale di protezione Palazzolo Milanese		
		0,069	13,467	<b>Palazzolo Milanese</b>		618	(5)		
	7	1,178	12,289		PBA	614C	(6)		
		0,368	11,921	PLA			Segnale di PBA 614C		
		0,308	11,613	<i>Paderno Dugnano</i>					
	5	0,132	11,481	PLA			Segnale di PBA 614C		
		0,146	11,335		PBA	612C	Segnale di PBA 612C		
		2,108	9,227	<b>Cormano - Cusano Milanino (7)</b>		610 608	(5) (5)		
	9	1,026	8,201		PBA	606C	Segnale di PBA 606C		
		0,356	7,845	<i>Milano Bruzzano Parco Nord (7)</i>					
		0,525	7,320	PLA			Segnale di PBA 606C		
	5	0,029	7,291	Segnale di protezione Milano Affori		604	(2)		
		0,849	6,442	<b>MILANO AFFORI (7)</b>		602	(2)		
		1,708	4,734	Deviatoi ingresso Milano Bovisa Politecnico		12	Segnale di deviazione		
	8	0,569	4,165	<b>MILANO BOVISA POLITECNICO</b>		10	Segnale di PBA 606C		

- (1) Linea diretta da Milano Affori a Milano Bovisa Politecnico.
- (2) Per i soli treni che hanno origine da Seveso e per quelli in arrivo da Camnago - Lentate, la ripetizione continua dei segnali in macchina ha inizio in corrispondenza dei segnali di partenza.
- (3) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviativo in linea ubicato alla progressiva chilometrica 18+996.
- (4) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 178.
- (5) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.
- (6) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviativo in linea ubicato alla progressiva chilometrica 11+850.
- (7) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

**Fiancata principale tratta Milano Bovisa Politecnico - Milano Affori (linea locale)**

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
8	-	9		4,165	MILANO BOVISA POLITECNICO (1)	15		
			2,277	6,442	MILANO AFFORI (2)	601 603		

**Fiancata principale tratta Milano Affori - Milano Bovisa Politecnico (linea locale)**

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
ascesa	discesa		parziali	progressive				
-	8	1		6,442	MILANO AFFORI (2)	602		
			2,277	4,165	MILANO BOVISA POLITECNICO	12 10		

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.