

ITINERARI	VELOCITA' MASSIMA	SEGNALI COMANDATI	CONDIZIONI PER LA DISPOSIZIONE A VIA LIBERA DEI SEGNALI													CONDIZIONI PER LA LIBERAZIONE DEGLI ITINERARI					
			CONDIZIONI PER LA FORMAZIONE ED IL BLOCCAMENTO DEGLI ITINERARI						CONDIZIONI PER LA MANOVRA DEI SEGNALI							C.d.B. LIBERI	TASTI NORMALI	B.A. LIBERO			
			ITINERARI INVERSI	CONTROLLO DEVIATOI			TASTI NORMALI	MANIGLIE	C.d.B. LIBERI			CONTROLLO SEGNALI	BCA (2)	TASTI NORMALI	P.L.				CONSENSO DCO (1)		
				PERCORSI	LATERALI	USCITA			PERCORSI	USCITA	LATERALI				STAZIONE (3)					LINEA	
3-2	30	3d	2-3	103-2-104-105-1	102-103	-	T12	S2	24-23-22 - 21 - 20	-		3dI(r)	BCA2	-	PL2	PLL40 (km 4+783) PLL39 (km 4+671) PLL38 (km 4+154) PLL37 (km 3+941)	Cd2	I-24-23-22-21-20	-	-	
4-2		4d	2-4	104-102-103-2-104-105-1	-	-			25-24-23- 22 - 21 - 20	-	26se105	-						II-25-24-23- 22-21-20			
5-2		5d	2-5	1	-	-			27-22-21-20	-		-						III-27-22-21-20			
2-3		2As 2s	3-2	1- 105-104-2 -103	102-103	101			20 - 21 - 22 - 23-24 - I	12		2sI(r); 3s(r)	-	Tz2			-	-	20 - 21 - 22 -23-24	Tz2	BCA2
2-4			4-2	1-105-104-2-103-102-104	-	101 102			20 - 21 - 22 - 23-24-25-II	12	26se105	2sI(r); 4s(r)							20 - 21 - 22 -23-24-25		
2-5			5-2	1	-	105			20 - 21 - 22 - 27-III	26		2sI(r); 5s(r)							20 - 21 - 22 -27		

NOTE

☐ = C.d.B. di occupazione permanente

○ = C.d.B. richiesto per la disposizione a Via Libera del segnale ma non per il mantenimento

(1) = Solo in regime di Stazione Porta Temporanea

(2) = Comprensivo dei controlli di posizione e bloccamento del fermadeviatoio di linea lato 2 Km 3+949

(3) = Per i soli ingressi, in caso di liberazione dell'itinerario con TI il PL si libera solo a condizione di CdB di percorso liberi, in caso contrario per riaprire il PL e' necessario agire su apposita levetta distinta per lato

MANTENIMENTO DEI VINCOLI DI INCOMPATIBILITA' RISPETTO ALLA LIBERAZIONE DEGLI ITINERARI (INIBIZIONI RITARDATE)

Itinerario Inibito	Itinerario in atto
4-2; 2-4	2-5

ASPETTO SEGNALI DI ARRIVO						
AVVISO		I° CATEGORIA		ITINERARI CHE COMANDANO IL SEGNALE	SEGNALE DI ARRESTO	
Segnale	Aspetto	Segnale	Aspetto	Arrivi	Segnale	Aspetto
2As	G	2s	R	-	-	-
	G/V		R/G R/G/G	2-3	3s	R
			R/G	2-4	4s	
				2-5	5s	

TABELLA IMMOBILIZZAZIONE DEVIATOI	
Deviatoio	C.d.B. di immobilizzazione
1	12 22-27
2	2224-25, 26 se 105

ASPETTO SEGNALI DI PARTENZA		
Segnale	Aspetto	ITINERARI CHE COMANDANO IL SEGNALE
3s	R	-
4s	R	-
5s	R	-
3d	R	-
	R/V V	3-2
4d	R	-
	V	4-2
5d	R	-
	V	5-2



RegioneLombardia

Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile



FERROVIENORD

FNM GROUP

CODICE
COMMESSA

B32

LIVELLO
PROGETTAZIONE

D

D.P.R.
207/10

d

PROGRESSIVO
ELABORATO

404

CATEGORIA
OPERA

SG

NUMERO
OPERA

- -

REVISIONE

R1

SCALA

===

LINEA BRESCIA - ISEO - EDOLO - COMUNE DI ROVATO
IMPIANTO DI DEPOSITO E MANUTENZIONE TRENI
Progetto Definitivo

Tabelle delle Condizioni Rovato Stazione
Fase ACEI

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3		-		
	2		-		
	1	MAG. 2022	REVISIONE GENERALE		
	0	NOV. 2021	PRIMA EMISSIONE		

Progettista

FERROVIENORD
FNM GROUP



FERROVIENORD

FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA
IT/PROGETTORE
Ing. Marco Mariani

Collaborazione

REDATTO

CONTROLLATO

APPROVATO

DATA

CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE

AGG.