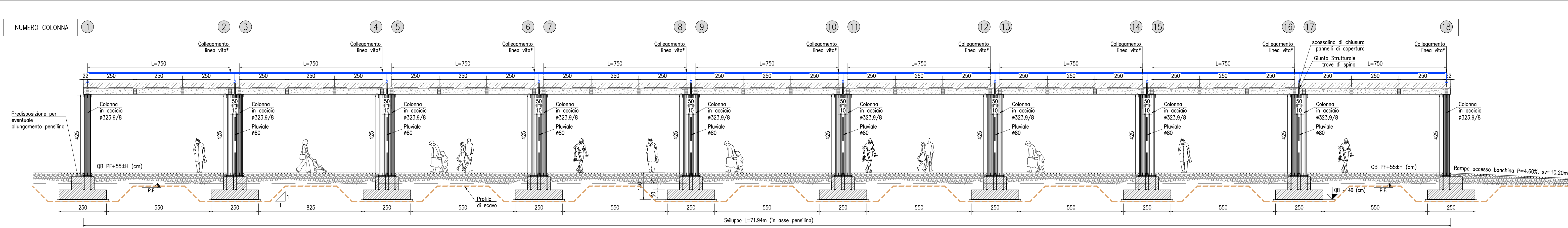
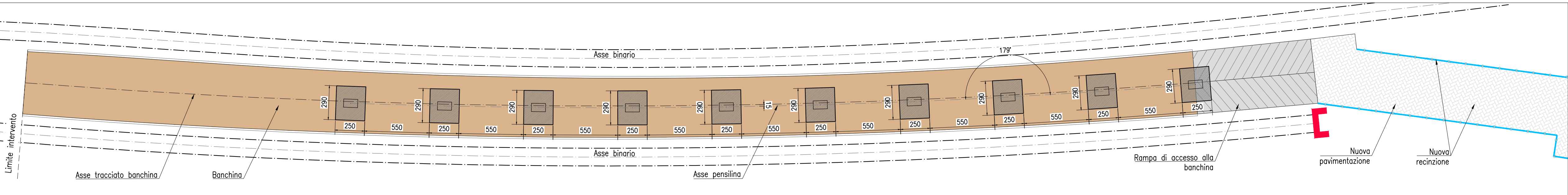


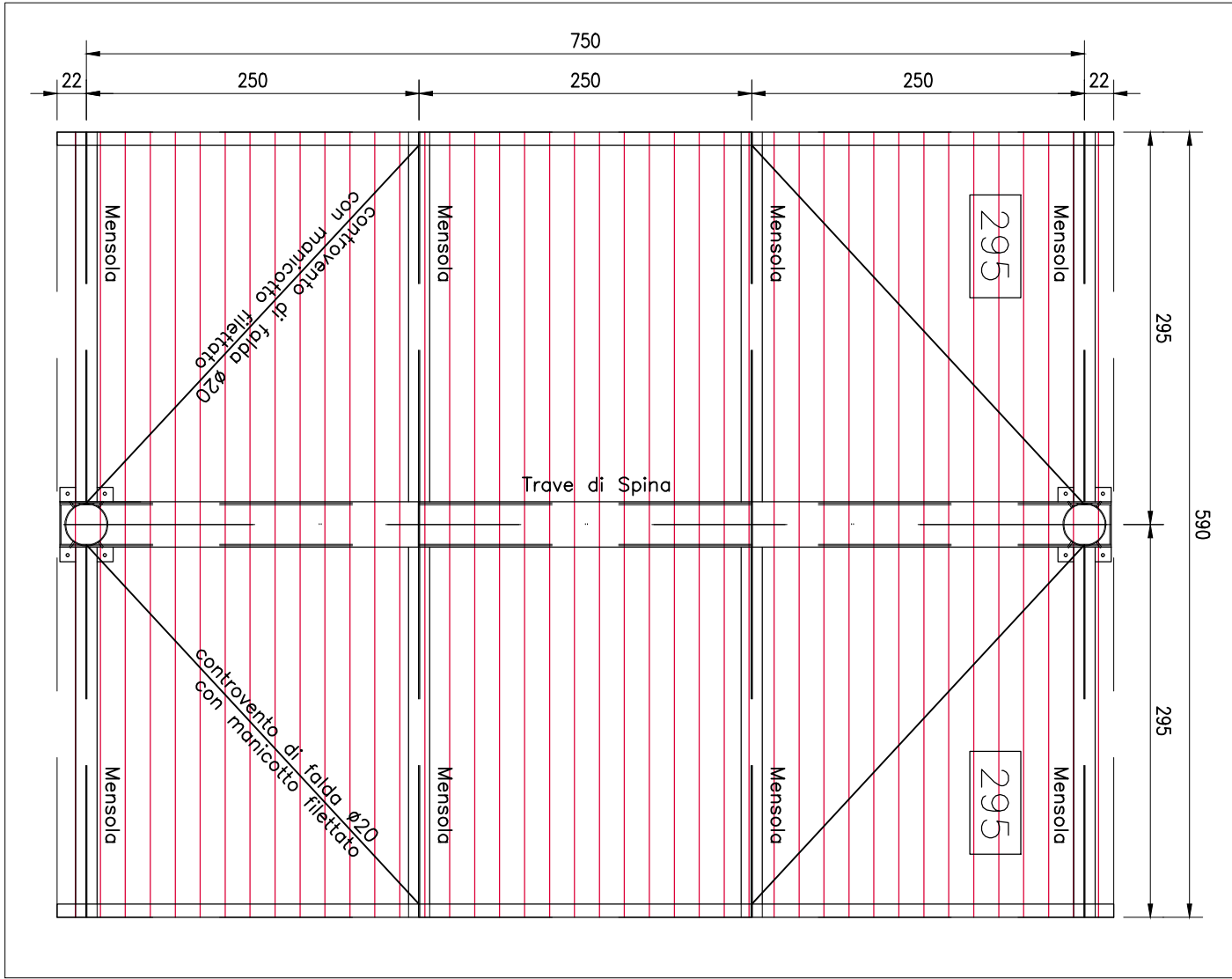
PIANTA COPERTURA
Scala 1:100



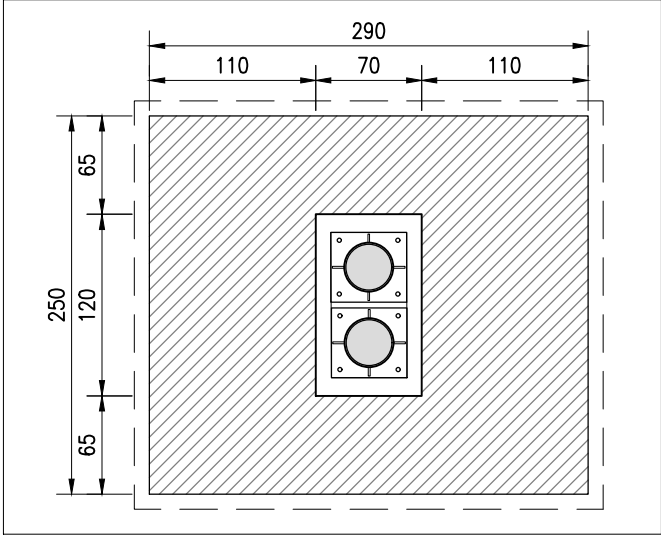
SEZIONE LONGITUDINALE
IN ASSE TRACCIATO
Scala 1:100



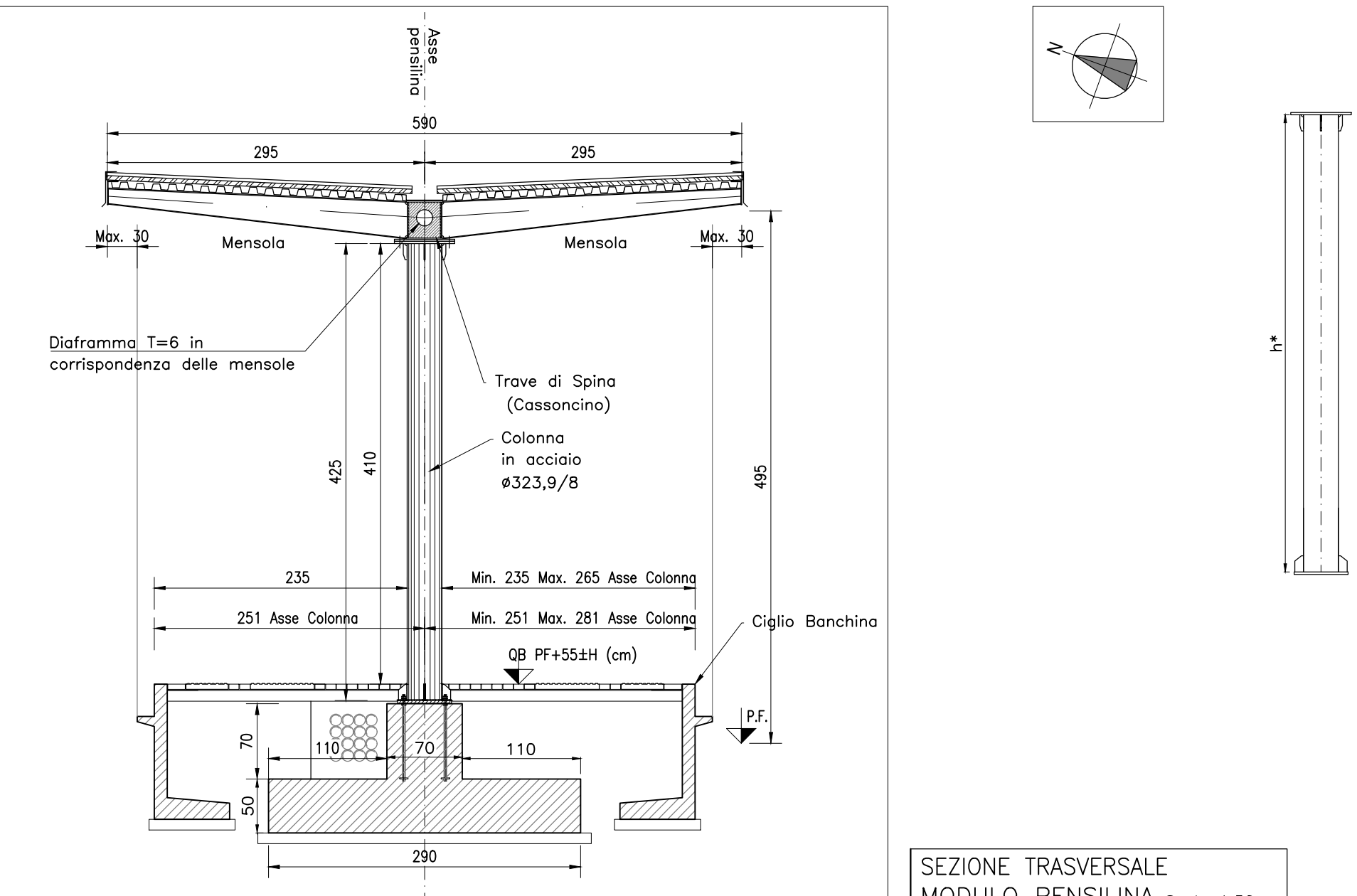
PIANTA FONDAZIONI
Scala 1:200



MODULO TIPO 295-295
PIANTE COPERTURA
Scala 1:50



PIANTA FONDAZIONE
MODULO PENSILINA
Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE
MODULO PENSILINA
Scala 1:50

| TIPOLOGIE COLONNE PENSILINA | | | | | |
|-----------------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------------------|
| N° | (h*) Altezza [cm] | Diametro [mm] | Spessore [mm] | Bulloni Piastra di Testa | Tirafondi Piastra di Base |
| 1 | 425 | 323,9 | 8 | 2+2 M20 | 2+2 M22 |
| 2 | 425 | 323,9 | 8 | 2+2 M20 | 2+2 M22 |
| 3 | 425 | 323,9 | 8 | 2+2 M20 | 2+2 M22 |
| 4 | 425 | 323,9 | 8 | 2+2 M20 | 2+2 M22 |
| 5 | 425 | 323,9 | 8 | 2+2 M20 | 2+2 M22 |
| 6 | 425 | 323,9 | 8 | 2+2 M20 | 2+2 M22 |
| 7 | 425 | 323,9 | 8 | 2+2 M20 | 2+2 M22 |
| 8 | 425 | 323,9 | 8 | 2+2 M20 | 2+2 M22 |
| 9 | 425 | 323,9 | 8 | 2+2 M20 | 2+2 M22 |
| 10 | 405 | 323,9 | 8 | 2+2 M20 | 2+2 M22 |
| 11 | 425 | 323,9 | 8 | 2+2 M20 | 2+2 M22 |
| 12 | 425 | 323,9 | 8 | 2+2 M20 | 2+2 M22 |
| 13 | 425 | 323,9 | 8 | 2+2 M20 | 2+2 M22 |
| 14 | 425 | 323,9 | 8 | 2+2 M20 | 2+2 M22 |
| 15 | 425 | 323,9 | 8 | 2+2 M20 | 2+2 M22 |
| 16 | 425 | 323,9 | 8 | 2+2 M20 | 2+2 M22 |
| 17 | 425 | 323,9 | 8 | 2+2 M20 | 2+2 M22 |
| 18 | 425 | 323,9 | 8 | 2+2 M20 | 2+2 M22 |

* Al netto delle piastre di estremità

- NOTE
- PAVIMENTAZIONE BANCHINE IN AUTOBLOCCANTI SPESSORE 6cm; MATERIALI SECONDO LE SPECIFICHE FERROVIENORD; COLORE E TAGLIO A SCELTA DELLA D.L. PREVIO CAMPIONATURA A CARICO DELL'IMPRESA
 - PREDISPORRE, PER TUTTA LA LUNGHEZZA DELLA BANCHINA PARALLELAMANTE AL CIGLIO, UNA STRISCIA DI SICUREZZA, DI LARGHEZZA COME INDICATA SU SPECIFICA RFI, DI COLORE GIALLO E SUPERFICIE CORRUGATA AI FINI TATTILI PER IL RICONOSCIMENTO DA PARTE DEI DIVERSAMENTE ABILI
 - IL LIMITE OSTACOLO E' DA INTENDERSI COME DISTANZA MINIMA DALLA FASCIA DI SICUREZZA PER LINEE LA CUI VELOCITA' DI PERCORRENZA E' INFERIORE A 150 km/h
 - PER IMPIANTISTICA VEDI ELABORATI SPECIFICI
 - PER SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE VEDI ELABORATI SPECIFICI
 - PER CARPENTERIE DEI MURI FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE
 - PRIMA DEL TRACCIAMENTO DELLE BANCHINE E DELLE CARPENTERIE DOVRA' ESSERE DEFINITA LA POSIZIONE TOPOGRAFICA DEL BINARIO DI PROGETTO, ED OPERARE L'ALLINEAMENTO DEL BINARIO ESISTENTE PORTANDO L'ASSE REALE IN POSIZIONE CON L'ASSE TEORICO;
 - TUTTE LE MISURE DELLE OPERE CIVILI SONO RIFERITE ALLA GEOMETRIA DEL BINARIO, CHE DOVRA' ESSERE TRACCIATA PRIMA DI OGNI OPERAZIONE IN CANTIERE, SULLA BASE DEL QUALE VANNO VERIFICATE TUTTE LE QUOTE DI PROGETTO;
 - I DETTAGLI COSTRUTTIVI DOVRANNO ESSERE FORNITI DALL'IMPRESA SULLA BASE DEL TRACCIAMENTO DEL BINARIO;
 - SALVO DIVERSA INDICAZIONE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI;
 - TUTTE LE QUOTE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE;
 - PER INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI VEDI ELABORATI SPECIFICI;
 - PREDISPORRE CORDONE BENTONITICO SULLE RIPRESE DI GETTO E SUL PERIMETRO DEL POZZETTO PREFABBRICATO A CONTATTO CON LA STRUTTURA.



RegioneLombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità





| | | | | | | | |
|-----------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------|--------------|-----------|-------|
| CODICE COMMESSA | LIVELLO PROGETTAZIONE | D.P.R. 207/10 | PROGRESSIVO ELABORATO | CATEGORIA OPERA | NUMERO OPERA | REVISIONE | SCALA |
| B 3 2 | D | d | 0 3 6 | I T | - - | R 1 | varie |

LINEA BRESCIA- ISEO-EDOLO - COMUNE DI ROVATO
IMPIANTO DI DEPOSITO E MANUTENZIONE TRENI
Progetto Definitivo

Opere civili
Pensilina
PIANTE PROSPETTI E SEZIONI

| | | | | | |
|-----------|-----------|-----------------|--------------------|---------|-------------|
| Revisioni | | Data | Descrizione | Redatto | Controllato |
| | 3 | | | | |
| | 2 | | | | |
| | 1 | MAG. 2022 | REVISIONE GENERALE | | |
| 0 | NOV. 2021 | PRIMA EMISSIONE | | | |

NORD_ING

NORD_ING Srl
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luca Erpa

FERROVIENORD

FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE
Ing. Federico Marzoli

Progettista



Collaborazione

| | | | |
|-------------------------------|-------------|-----------|------|
| REDATTO | CONTROLLATO | APPROVATO | DATA |
| | | | |
| CODICE ARCHIVIO COLLABORATORI | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

FILE: B320d0361f-R1_Pensilina

mod. 7.5.03 rev.01