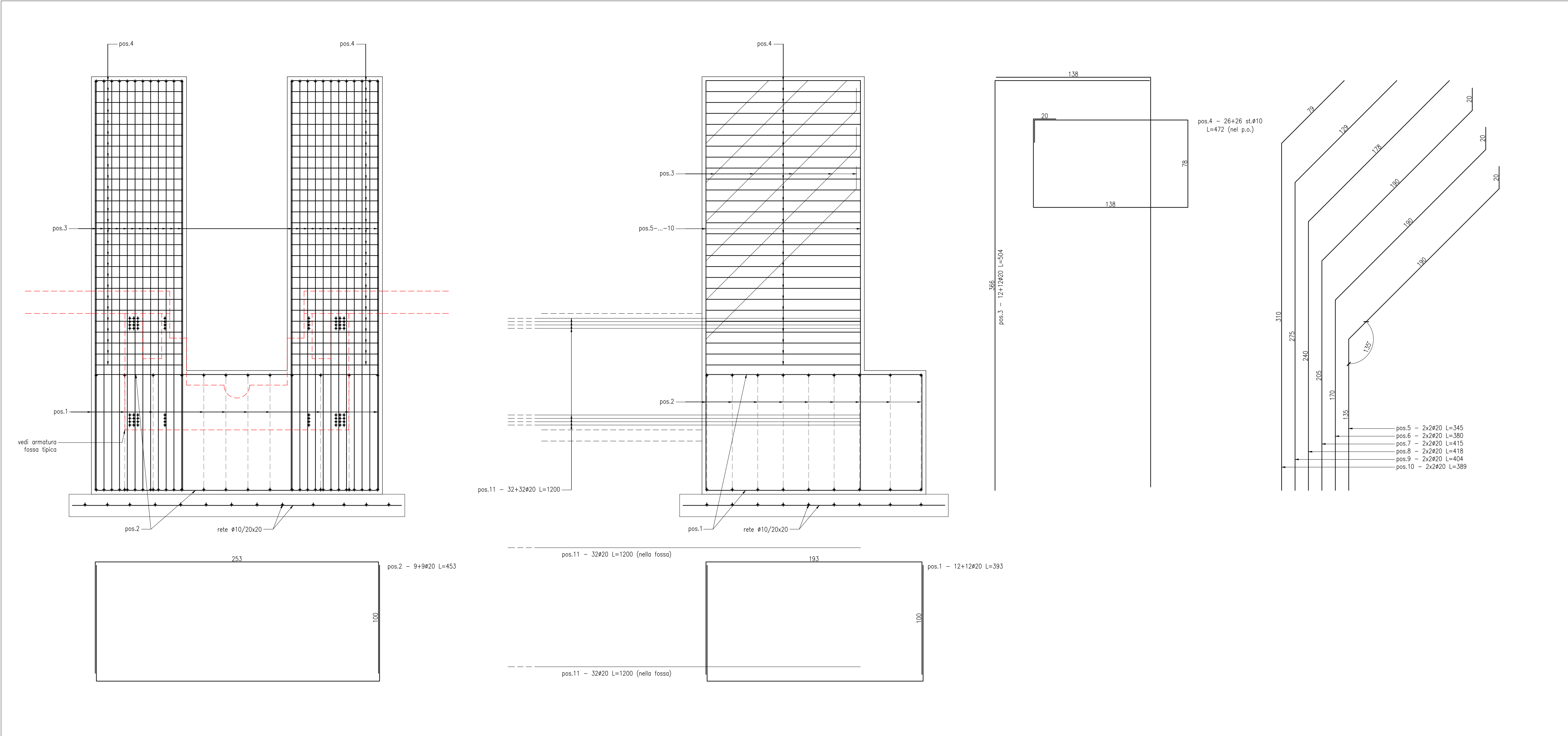
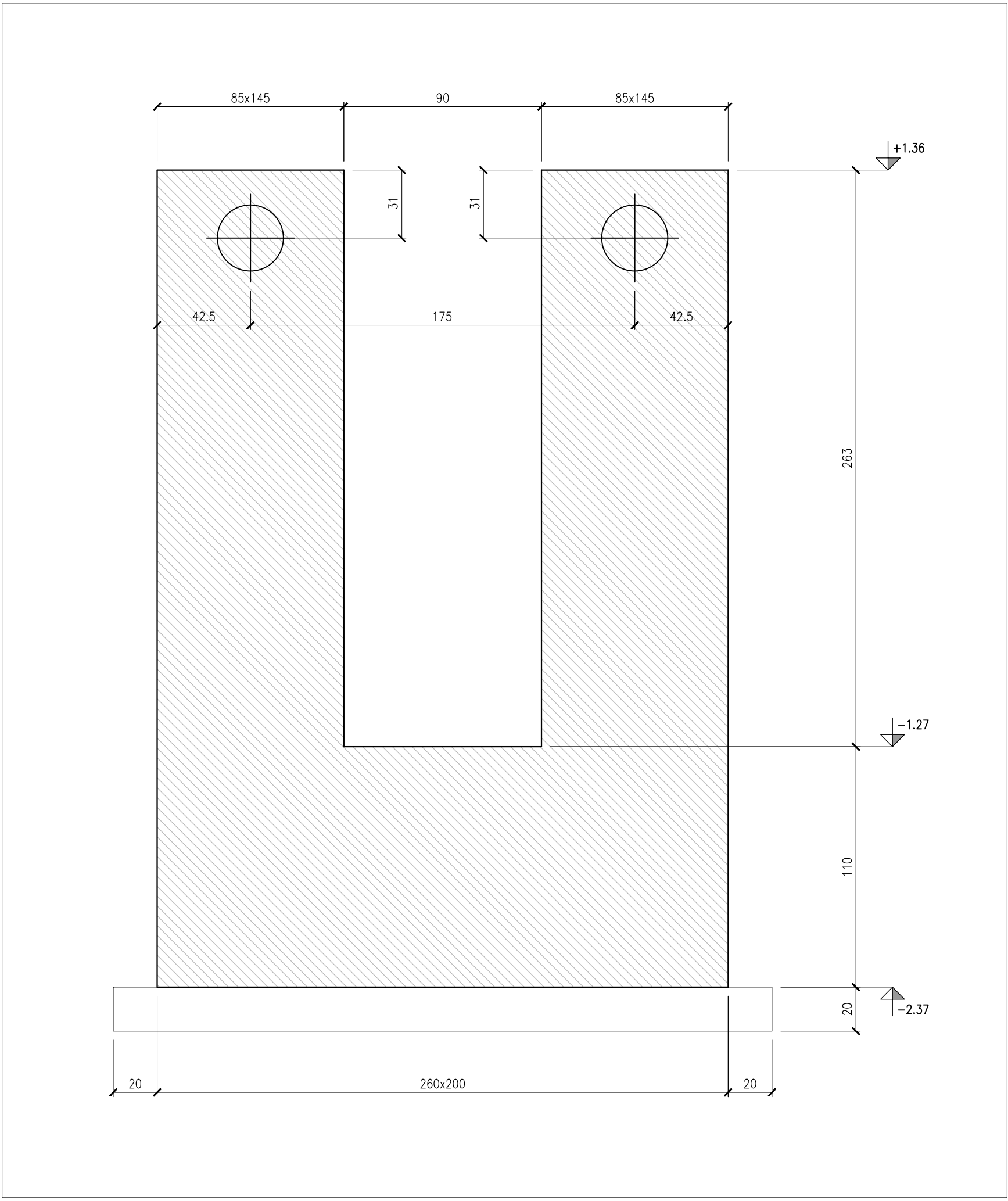


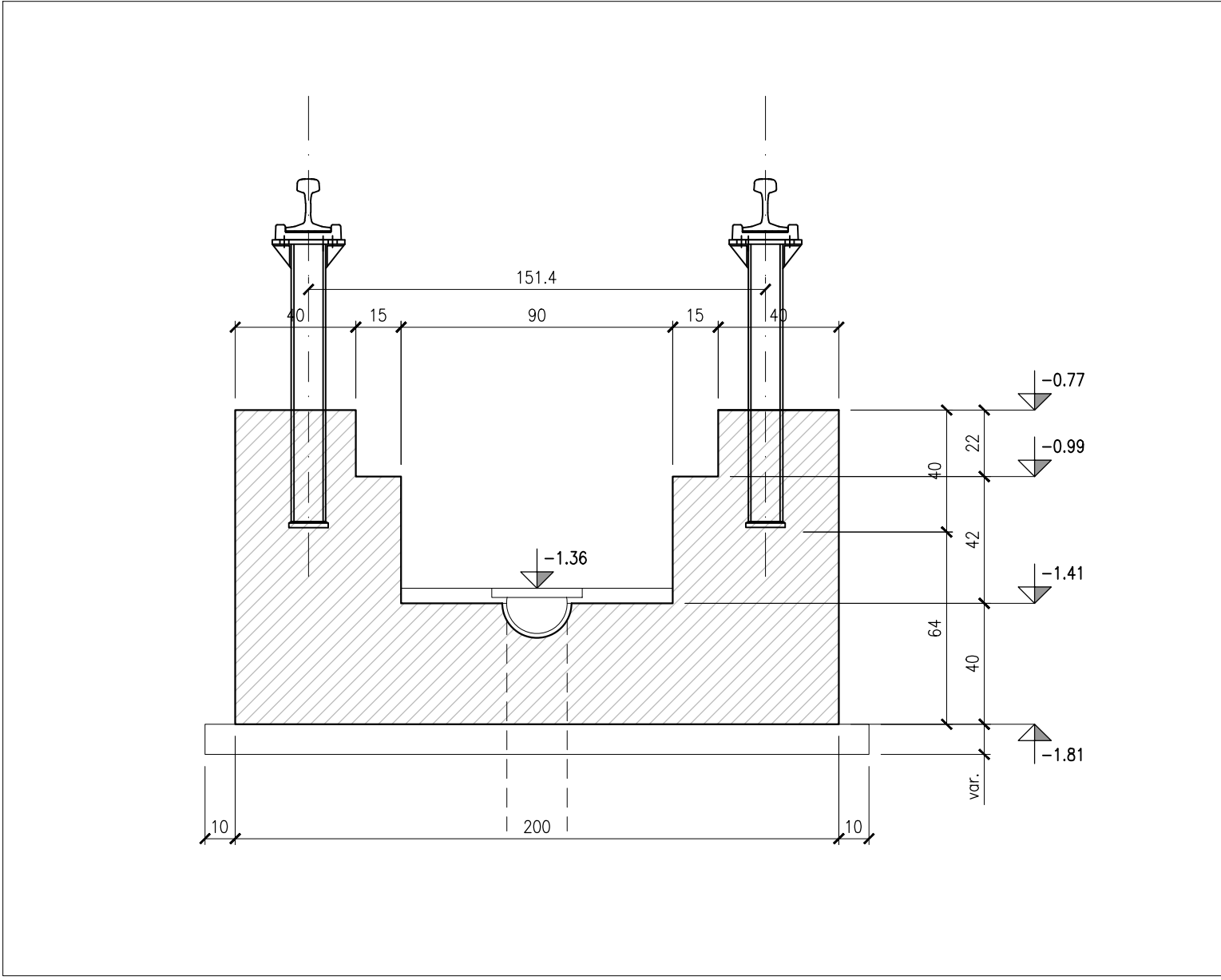
ARMATURA RESPINGENTE
Scala 1:20



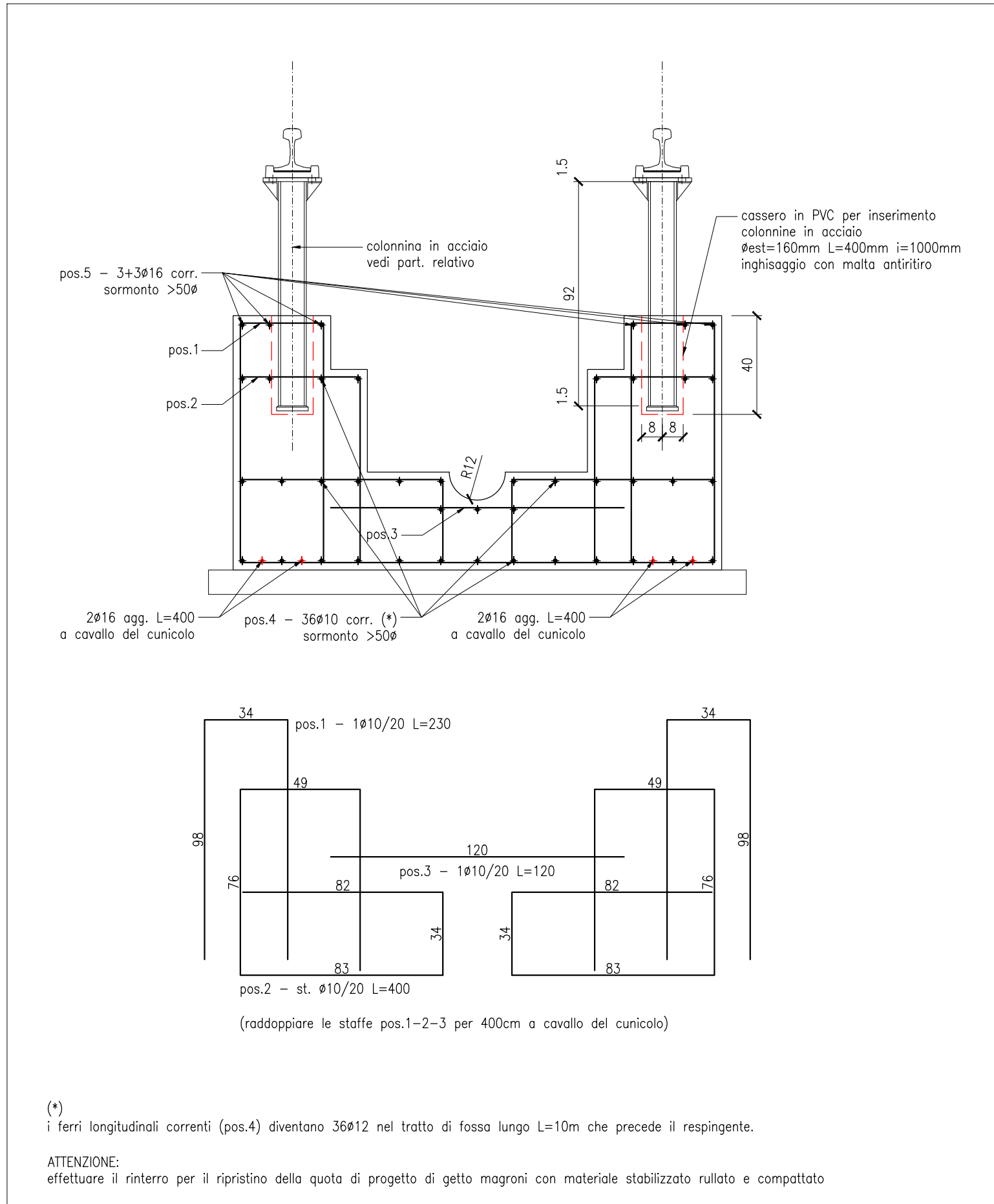
CARPENTERIA FOSSA TIPICA
Scala 1:20



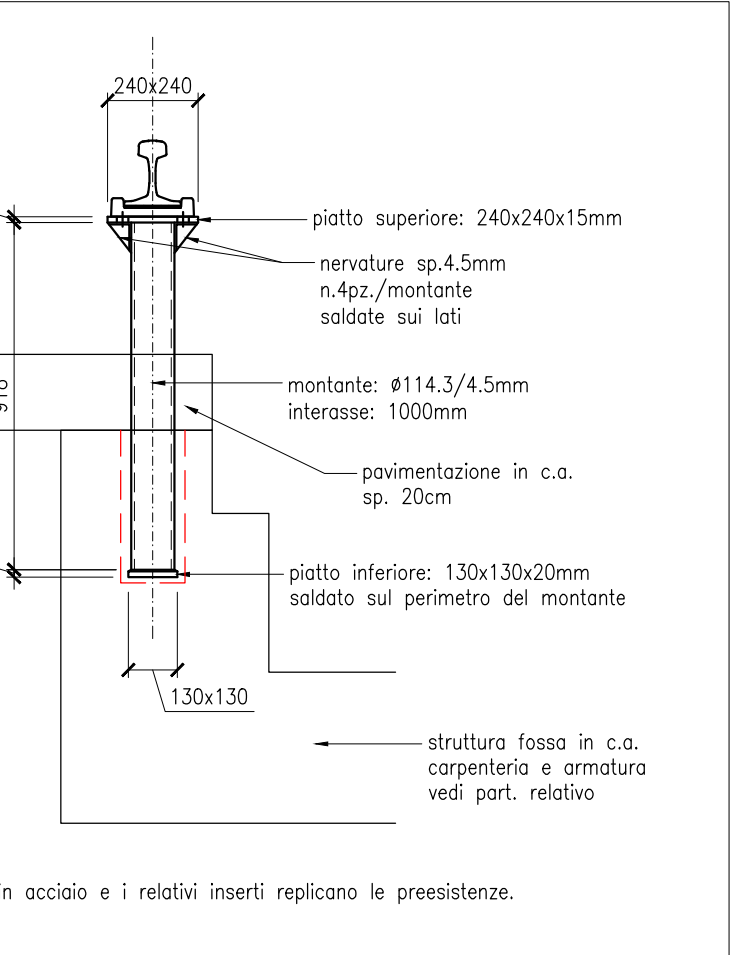
CARPENTERIA FOSSA TIPICA
Scala 1:20



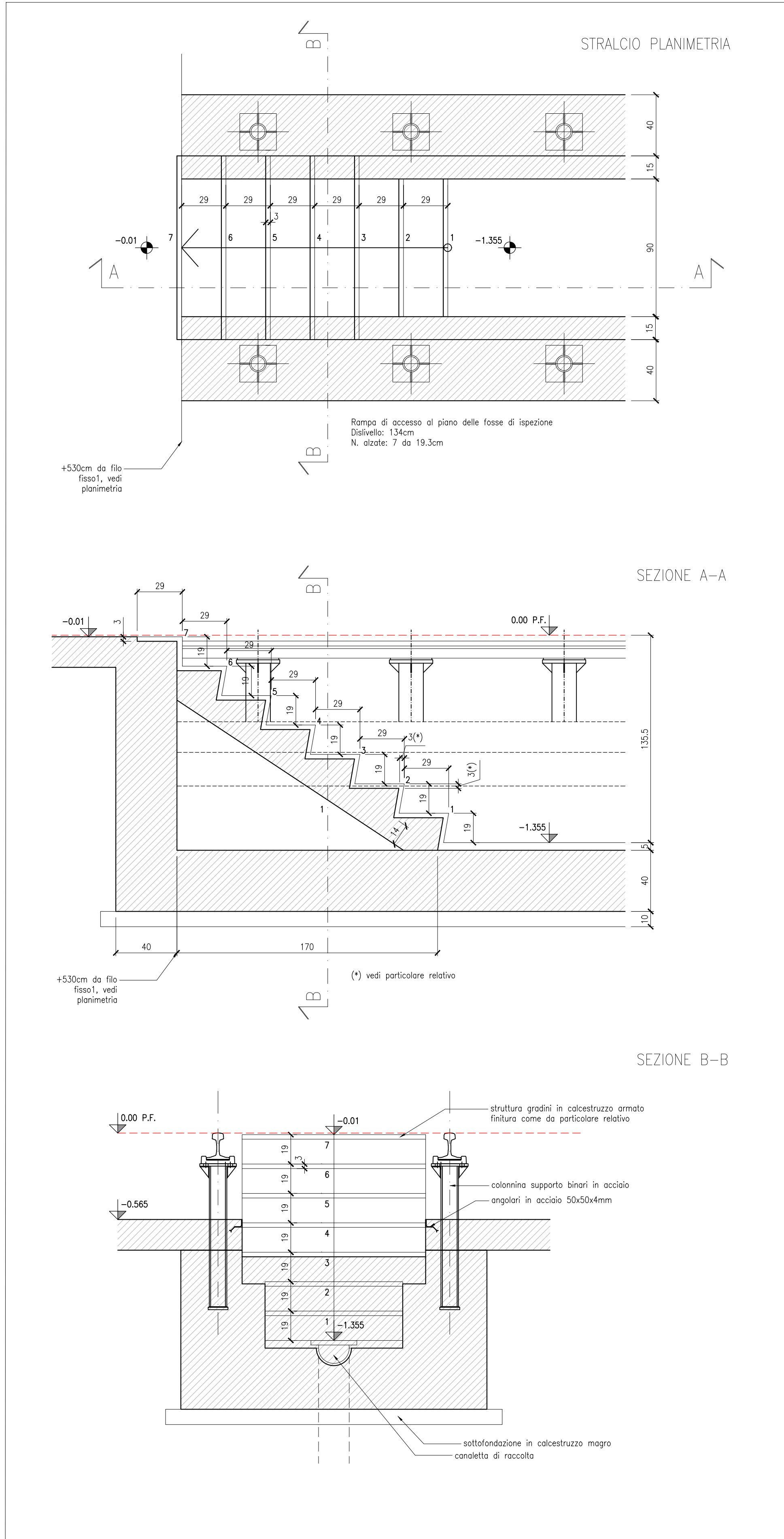
ARMATURA FOSSA TIPICA
Scala 1:20



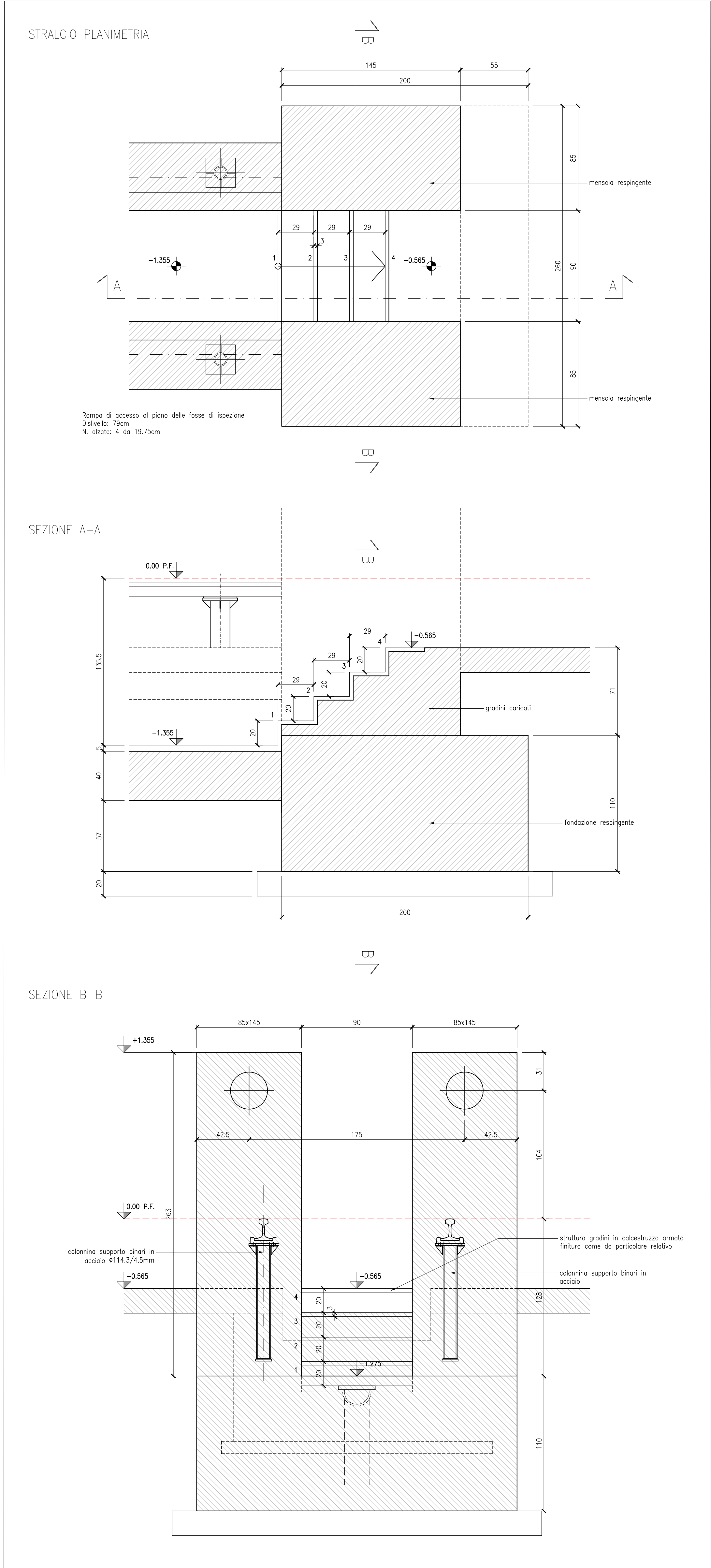
COLONNINA IN ACCIAIO TIPICA
Scala 1:20 (quote in mm)



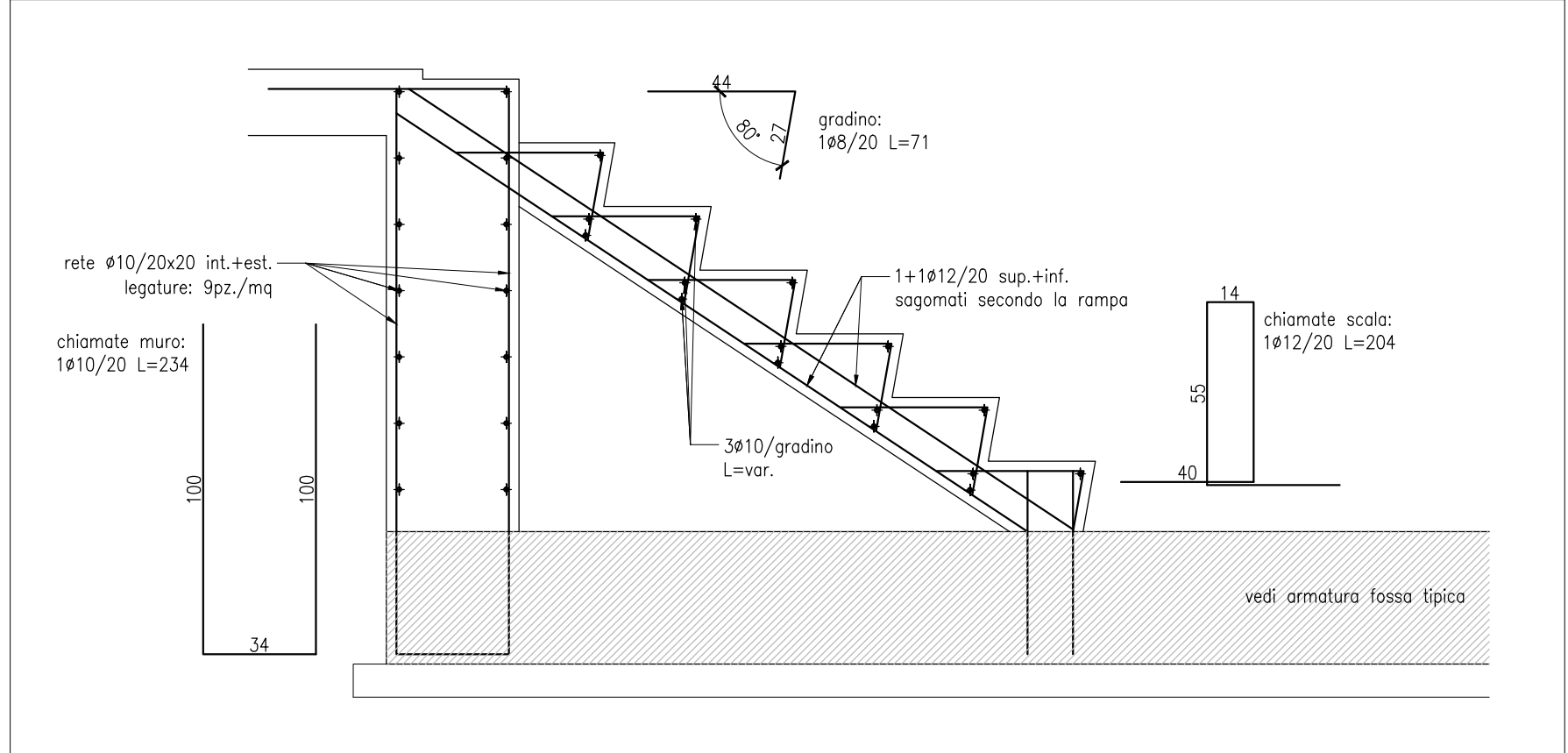
SCALA TIPO 1: ACCESSO ALLE FOSSE DI ISPEZIONE LATO INGRESSO TRENI
scala 1:20



SCALA TIPO 2: ACCESSO ALLE FOSSE DI ISPEZIONE LATO RESPINGENTI
scala 1:20



ARMATURA RAMPA SCALA TIPO 1
Scala 1:20

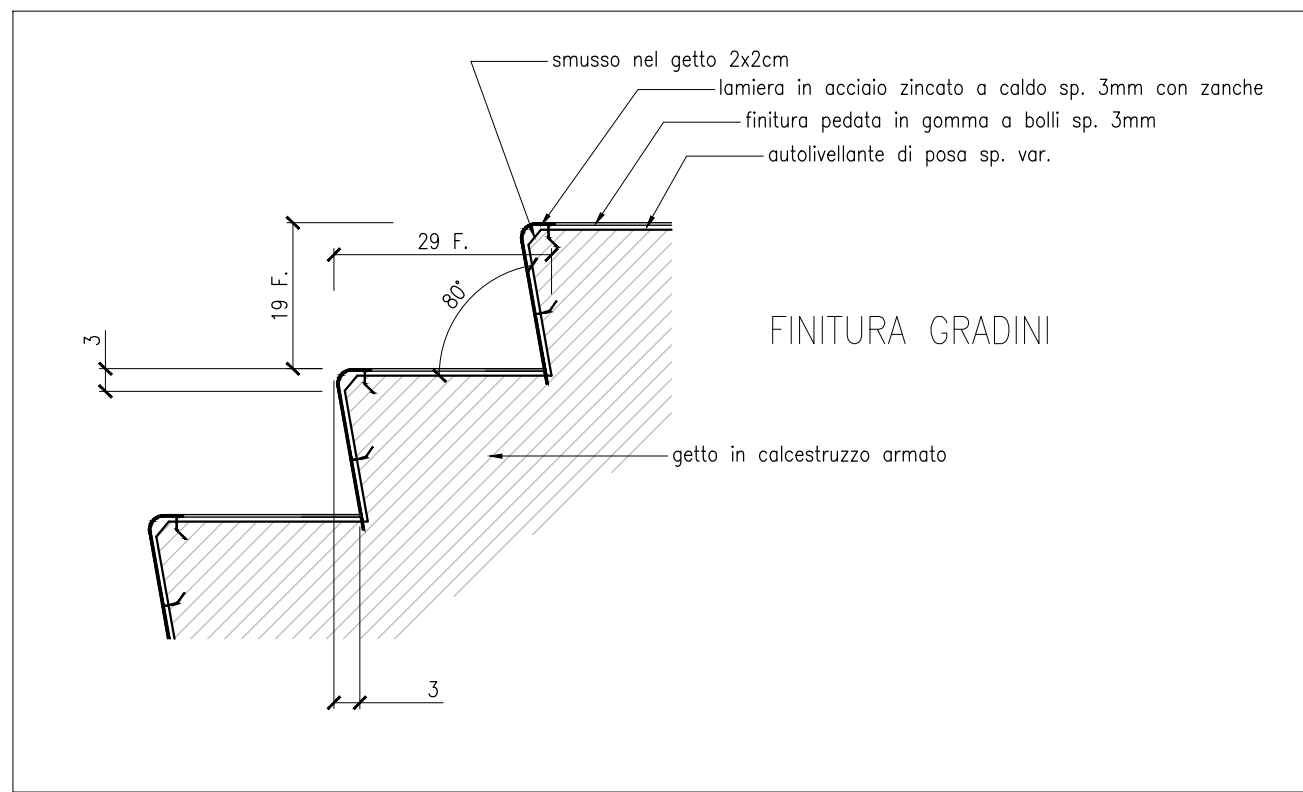


CALCESTRUZZO A PRESTAZIONE GARANTITA (UNI EN 206, UNI 11104)						
Elemento	Minima classe di resistenza [MPa]	Classi di esposizione	Massimo diametro (mm)	Classe di lavorabilità (Slump)	Copertura minima (mm)	Note
CLS MAGRO	C12/15	X0	—	—	—	—
PAU	C25/30	XC2	32	S4–S5	35	Cond. ordinaria
FONDAZIONI DIRETTE	C32/40	XC2	32	S4–S5	30	Cond. ordinaria
ELEVAZIONE PREFABBRICATI	C45/55	XC4 XF2	32	S4–S5	35	Cond. aggressive
ELEVAZIONE GETTI IN OPERA	C32/40	XC4 XF2	32	S4–S5	35	Cond. aggressive

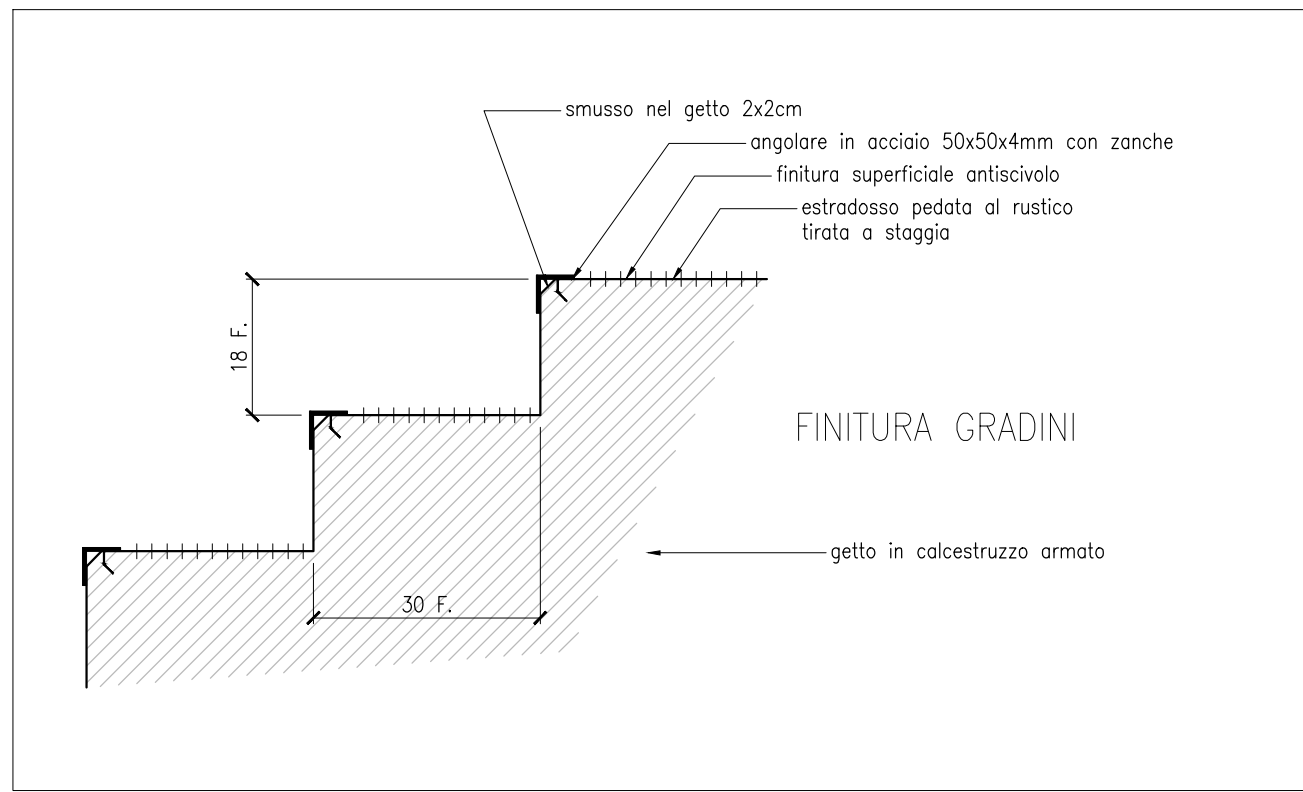
ACCIAIO D'ARMATURA PER CALCESTRUZZO ARMATO (D.M. 17/01/2018)				
Elemento	Tipo di acciaio	f _{yk} [MPa]	f _{yk} [MPa]	Allungamento a rottura [%]
BARRE D'ARMATURA	B450C	≥ 450	≥ 540	≥ 7,50
RETI ELETTRICISALDATE	B450A	≥ 450	≥ 540	≥ 2,50

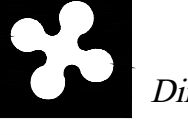
Legenda misure		Legenda quotature ferri	
<p>I ferri sono rappresentati a meno degli smussi di piegatura con il mandrino. Le misure riportate sono pertanto quelle dello spezzone a spigoli vivi. Lo sviluppo totale indicato per ogni ferro estratto è lo sviluppo filitico senza tenere conto dei mandrini di piegatura.</p>			

PARTICOLARE FINITURA GRADINI SCALA TIPO 1
scala 1:10




PARTICOLARE FINITURA GRADINI SCALA TIPO 2
scala 1:10






Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile



FERROVIENORD
FNMGROUP



NORD_ING
FNMGROUP

CODICE COMMUNALE	USCITA PRODOTTORE	D.P. E. PRODOTTORE	PRODOTTORE	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
B312	D	d	0117	FB	-	R1	1:20

LINEA BRESCIA - ISEO-EDOLO - COMUNE DI ROVATO
IMPIANTO DI DEPOSITO E MANUTENZIONE TRENI
Progetto Definitivo


Opere Civili
Impianto di manutenzione Rotabili
DETTAGLIO RESPINGENTI

Revisioni	3	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	2				
	1	MAG. 2022	REVISIONE GENERALE		
	0	NOV. 2021	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING
NORD_ING S.p.A.
L. OPERATORE TECNICO
Ing. Luca Bini

FERROVIENORD
FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE
Ing. Roberto Mariani

Progettista
NORD_ING
FNMGROUP

Collaborazione

CONSOB

REDAZIONE	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA

CODICE ARCHIVIO COLLABORAZIONE

AGL.

FILE: B3200R1718-R1_Dettaglio respingenti.dwg

mod. 15.01 rev.01