

NOTE

- PAVIMENTAZIONE BANCHINE IN PIASTRELLE IN GRES PORCELLANATO, COLORATO IN MASSA, RETTIFICATO CON SUPERFICIE AD ALTO COEFFICIENTE ANTISCIVO R11 E PRIVA DI RUVIDITA', FORMATO 60X120 CM, STRUTTURATO SPessore 2 CM, POSATA A GIUNTI ALLINEATI CON SPECIFICO COLLANTE, DI FINITURA EFFETTO PIETRA CON INCLUSIONI DI MEDIO-PICCOLA DIMENSIONE, TONALITA' GRIGIO (TIPO MARAZZI MYSTONE GRIS FLEURY COLORE TAUPE FINITURA STEPWISE). MATERIALI SECONDO LE SPECIFICHE FERROVIENORD; COLORE E TAGLIO A SCELTA DELLA D.L. PREVIO CAMPIONATURA A CARICO DELL'IMPRESA
- PREDISPORRE, PER TUTTA LA LUNGHEZZA DELLA BANCHINA PARALLELAMENTE AL CIGLIO, UNA STRISCIA DI SICUREZZA, DI LARGHEZZA COME INDICATA SU SPECIFICA RFI, DI COLORE GIALLO E SUPERFICIE CORRUGATA AI FINI TATTILI PER IL RICONOSCIMENTO DA PARTE DEI DIVERSAMENTE ABILI
- IL LIMITE OSTACOLO E' DA INTENDERSI COME DISTANZA MINIMA DALLA FASCIA DI SICUREZZA PER LINEE LA CUI VELOCITA' DI PERCORRENZA E' INFERIORE A 150 km/h
- PER IMPIANTISTICA VEDI ELABORATI SPECIFICI
- PER SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE VEDI ELABORATI SPECIFICI
- PER CARPENTERIE DEI MURI FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE
- PRIMA DEL TRACCIAMENTO DELLE BANCHINE E DELLE CARPENTERIE DOVRA' ESSERE DEFINITA LA POSIZIONE TOPOGRAFICA DEL BINARIO DI PROGETTO, ED OPERARE L'ALLINEAMENTO DEL BINARIO ESISTENTE PORTANDO L'ASSE REALE IN POSIZIONE CON L'ASSE TEORICO;
- TUTTE LE MISURE DELLE OPERE CIVILI SONO RIFERITE ALLA GEOMETRIA DEL BINARIO, CHE DOVRA' ESSERE TRACCIATA PRIMA DI OGNI OPERAZIONE IN CANTIERE, SULLA BASE DEL QUALE VANNO VERIFICATE TUTTE LE QUOTE DI PROGETTO;
- I DETTAGLI COSTRUTTIVI DOVRANNO ESSERE FORNITI DALL'IMPRESA SULLA BASE DEL TRACCIAMENTO DEL BINARIO;
- SALVO DIVERSA INDICAZIONE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI;
- SALVO DIVERSA INDICAZIONE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CM;
- TUTTE LE QUOTE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE;
- PER INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI VEDI ELABORATI SPECIFICI;
- PREDISPORRE CORDONE BENTONITICO SULLE RIPRESE DI GETTO E SUL PERIMETRO DEL POZZETTO PREFABBRICATO A CONTATTO CON LA STRUTTURA.


**Regione Lombardia**  
 Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

**FERROVIENORD**  
FNMGROUP

**NORD\_ING**  
FNMGROUP

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
B 3 2	D	d	0 3 5	I T	- -	R 1	varie


LINEA BRESCIA- ISEO-EDOLO - COMUNE DI ROVATO  
IMPIANTO DI DEPOSITO E MANUTENZIONE TRENI  
*Progetto Definitivo*

Opere civili  
Banchina  
SEZIONE TIPO E DETTAGLI

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3				
	2				
	1	MAG. 2022	REVISIONE GENERALE		
	0	NOV. 2021	PRIMA EMISSIONE		

NORD\_ING

NORD\_ING Srl  
IL DIRETTORE TECNICO  
Ing. Luca Erba



FERROVIENORD  
FERROVIENORD S.p.A.  
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA  
IT. AUTORE  
Ing. Marco Mariani

Progettista

**NORD-ING**  
FNM GROUP

PROGETTO: DEDICAZIONE DELLA  
SQUADRA  
ERGA LUCA  
CINA A. GARDINI  
ALL'ESCLUSIVA E IMPEDIMENTO  
DI INTERFERENZE  
CON LA PROTEZIONE  
DEI BENI CULTURALI  
E A. G. G. G.

*Autore*

Collaborazione	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
	CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE			AGG.