

DN40

DN15

2%

750

ATTACCO RAPIDO DN25

DN25

ATTACCO RAPIDO DN15

ATTACCO RAPIDO DN25

25

VEDI PARTICOLARE DI DISTRIBUZIONE 4

DN25

ATTACCO RAPIDO DN15

ATTACCO RAPIDO DN25

DN25

ATTACCO RAPIDO DN25

ATTACCO RAPIDO DN15

DN40

2%

DN25

DN32

DN32

DN50

ARMADIO DI APPROPRIAMENTO E SMALTIMENTO

VEDI PARTICOLARE DI DISTRIBUZIONE 1

DALLA CENTRALE TECNOLOGICA AL PIANO INTERRATO DN50

CONNESSIONE ARIA
COMPRESSA DN15

STAFFA SU PILASTRO PER
SUPPORTO TUBAZIONI

ARIA COMPRESSA DN40

IDRICO ø2" 1/2"

ANTINCENDIO ø3"

PILASTRO











Il diagramma illustra un sistema di irrigazione a goccia. Una linea di distribuzione principale (in blu) si ramifica in linee secondarie che portano a diverse valvole a sfera DN15. Ogni valvola è dotata di un attacco rapido per la connessione a una linea di goccia. Le valvole sono montate su una struttura di sostegno. Le linee di goccia sono rappresentate da linee sottili che si diramano verso le piante.

ATTACCO RAPIDO

VALVOLA A SFERA DN15

[illegible]

The diagram illustrates a compressed air system for a train car. It features a vertical stack of three 'AREA PER SPIGONE E MANUTENZIONE' (wrench and maintenance areas). The system includes a 'COMPRESSORE PRIMARIO' (primary compressor) and a 'COMPRESSORE AUSILIARIO' (auxiliary compressor), both connected to the stack. An 'ESSICCATORE' (drying unit) is positioned between the compressors. The system also includes a 'SERBATOIO IN PRESSIONE' (pressure tank) with a capacity of 1550 liters at 11.5 bar and dimensions of 6950 mm x H 2450 mm. A 'SEPARATORE ACQUA-OLIO' (oil-water separator) is located at the bottom of the stack. The system is connected to a 'TUBAZIONE ALL'IMPIANTO LAVAGGIO TRENI DN15' (15 mm train washing system piping) and a 'TUBAZIONE ALLA DISTRIBUZIONE DEL CAPAPNONE DN50' (50 mm capapnone distribution piping). The piping is labeled with 'DN50' and 'DN15' at various points. The diagram also shows 'FILTRI' (filters) and 'AREA PER SPIGONE E MANUTENZIONE' labels for the capapnone distribution piping.

LEGENDA	
	TUBAZIONE IN ACCIAIO INOX AISI 316L, SPESSORE 2 mm DI ADDUZIONE DA CENTRALE TECNOLOGICA
	TUBAZIONI PRIMARIE IN ACCIAIO INOX AISI 316L, SPESSORE 2 mm SOPRASSUOLO
	TUBAZIONI PRIMARIE IN ACCIAIO INOX AISI 316L, SPESSORE 2 mm PASSANTI ALL'INTERNO DEL CUNICULO
	TUBAZIONI SECONDARIE IN ACCIAIO INOX AISI 316L SPESSORE 2 mm DI DISTRIBUZIONE AI TERMINALI
	TUBAZIONI TERMINALI IN ACCIAIO INOX AISI 316L, DN15 SPESSORE 2 mm (DOVE NON SPECIFICATO DIVERSAMENTE)
	TUBAZIONE DI SCARICO DELLA CONDENZA MISTA OLIO
	TUBAZIONE IN ACCIAIO INOX AISI 316L, DN15 SPESSORE 2 mm AL SERVIZIO DELL'IMPIANTO LAVAGGIO TREN
  	COLONNE MONTANTI

 Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile									
 FERROVIENORD FNMGROUP									
 NORD.ING FNMGROUP									
CODICE OMAGSIA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.A. 2017/0	PROG/ESDIO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA		
3 2	D	d	2 1 6	I M	- -	R 0	1 : 100		
LINEA BRESCIA- ISEO-EDOLO - COMUNE DI ROVATO IMPIANTO DI MANUTENZIONE E MANUTENZIONE TRENI <i>Progetto Definitivo</i>									
<p style="font-size: 1.2em;">Impianti fluidomeccanici</p> <p style="font-size: 1.2em;">Impianto area compressa - Cannonone treni</p> <p style="font-size: 1.2em;">Pianta e dettagli</p>									
Data	Descrizione					Redatto	Controllato		
3									
2									
1									
0	MAG. 2022	PRIMA EMISSIONE							
NORD.ING NORD.ING Srl IL DIRETTORE TECNICO Ing. Luca Erpa 					FERROVIENORD FERROVIENORD S.p.A. DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE Ing. Marco Mariani 				
Collaborazione ELTEC s.r.l. Società di ingegneria Via C. Seganti 73/F int. 5/B - 47121 Forlì (FC) Tel. +39(0543)-473802 - Email: info@eltec-service.it									
redatto						controllato		approvato	
Data						Data		Data	